

# BRINGÁS KVÍZ

## 1. Mit jelent a „közlekedés zöldítése” fogalom?

- Fák, zöld területek ültetése a forgalmasabb főutak, utcák mellé.
- Környezetkímélő járművek (pld. elektromos rásegítésű kerékpárok) elterjedésének szorgalmazása.
- Jelzőlámpák precízebb összehangolása a gyorsabb közlekedésért.

## 2. Azok, akik napi szinten bicikliznek hány %-kal kisebb szénkibocsátást okoznak az összes napi utazásukkal, mint akik nem kerékpárral közlekednek?

- 30%
- 50%
- 85%

## 3. Az az átlagember, aki a héten csak egy napon lecszerelné az autóját kerékpárra, hány kg CO<sup>2</sup>-vel csökkentené a karbonlábnyomát?

- 3,2 kg
- 1,5 kg
- 0,5 kg

## 4. A kerékpározáshoz köthető kibocsátás minden megtett út során több mint harmincszor kisebb lehet egy fosszilis üzemanyagot használó autóhoz képest. De hányszor kisebb egy elektromos autóhoz képest?

- ötször
- tízszer
- tizenötször

## 5. Egy átlagos gépjármű által elfoglalt terület helyére mennyi kerékpár fér el?

- 2-3
- 4-5
- 6-7

## 6. Azok a városi lakosok, akik csak napi egy utazásuk során használnának a biciklit az autó helyett, egy év folyamán körülbelül fél tonna CO<sup>2</sup>-vel csökkentenék a szénlábnyomukat. Mekkora, repülőút során keletkező kibocsátás mennyiségét spórolnák így meg?

- London - New York (5570 km - 7 óra)
- Budapest - Moszkva (1569 km - 2 óra)
- Bécs - Doha (3980 km - 5 óra)

## 7. Igaz vagy hamis? A London School of Economics tanulmánya szerint, a rendszeresen kerékpározók egy nappal kevesebb betegszabadságot vesznek ki, mint nem kerékpárral közlekedő társaik.

- igaz
- hamis

## 8. Napi 20 perc biciklizés csökkenti a cukorbetegség, a szív- és érrendszeri megbetegedések kialakulásának kockázatát is.

- igaz
- hamis

## 9. Egyetlen idős tölgyfa naponta 700 liter oxigént termel, ami ötven felnőtt ember napi levegőszükségletének felel meg.

- igaz
- hamis

## 10. Igaz, hogy egy autó CO<sup>2</sup> kibocsátása akár hatvenszorosa is lehet egy adott útszakaszon elektromos kerékpárhoz viszonyítva?

- igaz
- hamis