

7/141/43/2015

243. számú előterjesztés

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Polgármestere**

Budapesti 2015 ÁPR 16.

Rthjelöltek

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére**

**a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén további
fizetőparkolási övezetek kijelöléséről**

I. Tartalmi összefoglaló

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mőtv.) 23. § (5) bekezdés 3. pontja alapján a Fővárosban a kerületi önkormányzat feladata a parkolásüzemeltetés.

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: fővárosi parkolási rendelet) 1. mellékletében az időtartam-korlátozás nélküli várakozási övezetek közé tartozik a Budapest X. kerület, Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

A Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotta a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén a járművel várakozás rendjéről szóló 29/2013. (VII. 2.) önkormányzati rendeletet, és 2013. október 1-jétől bevezetésre került a Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt területre a fizetőparkolási rendszer.

A Kerületben felmerülő parkolási problémák megoldása érdekében 6 új területre készült döntés-előkészítő tanulmányterv, amely a jelenlegi parkolási helyzet vizsgálatán alapulva bemutatja a területen fizetőparkolási övezet kijelölése esetén várható pénzügyi megtérülést, illetve a működtetés gazdaságosságára vonatkozó várható eredményt. A fizető parkolási övezet kijelölésének feltételét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 35.15. pontja tartalmazza, amely szerint a díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága, telítettsége a 70%-ot meghaladja.

A vizsgált területek:

1. Városközponti terület és környezete: Liget tér – Kápolna utca – Havasi Ignác utca – Ászok utca – Bánya utca – Kolozsvári utca – Korponai utca – Liget tér által határolt terület (I/A. terület),
2. Kőbányai út – Horog utca – Bihari út – Mázsa tér által határolt terület (I/B. terület),
3. Bajcsy-Zsilinszky Kórház környezete: Szentimrey utca – Sörgyár utca – Lavotta utca – Maglódi út által határolt terület (II. terület),
4. Kismartoni utca a Kőbányai út és a Népliget között (III/1. terület),
5. Hangár utca kijelölt szakasza a Harmat utca és a Bányató utca között (III/2. terület),
6. Újkoztemető előtti körforgalom szervizútja (III/3. terület).

A döntés-előkészítő tanulmány alapvetően két részből áll: egyrészt az előkészítő vizsgálatból, amelyben bemutatásra került a vizsgált terület jelenlegi állapotának, közúti hálózatának, közúti forgalmának, tömegközlekedési hálózatának és parkolási helyzetének a vizsgálata, valamint azok eredményei. A jelenlegi parkolási helyzet felmérése statikus és dinamikus parkolásfelvétel, valamint kikérdezéses vizsgálat alapján készült. A második szakaszban a dinamikus parkolásfelvétel eredményei, a tervi előzmények, valamint szakmai megfontolások alapján meghatározásra került a fizető övezet kijelölése után várható parkolóhelyek száma, egyszerűsített költségbecslés készült a parkolás szabályozására, illetve a fizetőövezetek kijelölésére. Végül gazdasági megtérülési számítás készült a vizsgált területre a várható bevételek és kiadások alapján figyelembe véve egyéb bevételeket is, mint például a szabálytalan parkolásból adódó büntetések. Az elkészült tanulmánytervek az előterjesztés 2. mellékletét képezik.

II. Hatásvizsgálat

A tanulmányterv előzetes gazdaságossági vizsgálata alapján a hat területből csak egy helyen, a Hangár utcában nem várható megtérülés, ennek kijelölése gazdaságilag nem indokolt, valamint az Újköztemető előtti körforgalom szervizútjánál található parkoló a virágpiac megépítését követően lenne kedvezőbb kihasználtságú. A többi területen a gazdasági megtérülés és a meglévő parkolási problémák alapján a területek ütemezésére és a megvalósítás sorrendjére javaslatot tett a terv.

A Kőbányai Önkormányzat elsődleges célja a parkolási övezet kijelölésével nem az önkormányzati bevételek növelése, hanem a jelenlegi parkolási feszültségek kezelése.

III. A végrehajtás feltételei

A fizetőparkolási rend bevezetésének az alábbi kötelező lépései vannak:

1. Döntés-előkészítő tanulmány készítése, amely alapján a Képviselő-testület döntést hoz a várakozási övezet kijelöléséről, és felhatalmazza a polgármestert, hogy a döntést (a képviselő-testületi határozat és a tanulmány megküldésével) terjessze a főpolgármester elé.
2. A főpolgármester vagy a közlekedésért felelős főpolgármester-helyettes – a szakmai ügyosztály bevonásával – a kérelmet a Fővárosi Közgyűlés elé terjeszti. A kérelem elfogadásával a Fővárosi Közgyűlés a fővárosi parkolási rendeletet módosítja.
3. Forgalomtechnikai tervek készíttetése. (Megjegyzés: A várakozási övezeteknek forgalomtechnikai tervvel és érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással kell rendelkezniük, ezért olyan forgalomtechnikai tervet kell készíteni, amely tartalmazza a várakozási övezetet jelző táblákat, a várakozás rendjét jelző útburkolati jeleket és a parkolójegy-kiadó automaták helyét.) A tervek elkészítése ütemezhető a prioritások és a költségvetési forrás függvényében.
4. A várakozási övezet kiépítése. A különböző területekre ütemezetten valósítható meg az övezet kiépítése.

Jelen esetben az 1. pontban meghatározott döntés szükséges, hogy a fővárosi parkolási rendeletbe bekerüljenek a kiválasztott területek.

IV. Döntési javaslat

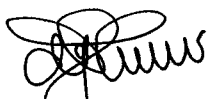
Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2015. április „14.”



Kovács Róbert

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián
jegyző

**Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2015. (... ..) határozata
a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén további
fizetőparkolási övezetek kijelöléséről**

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete kezdeményezi a Budapest Főváros Közgyűlésénél a fizetőparkolási övezetek kijelölését a

- a) Kőrösi Csoma Sándor út – Kolozsvári utca – Bánya utca – Liget utca – Állomás utca – Korponai utca – Kőrösi Csoma Sándor út – Harmat utca – Ászok utca – Bánya utca – Kőrösi Csoma Sándor út által határolt területen,
- b) Kőbányai út – Monori utca – Jegenye utca – Bihari út – Horog utca – Fokos utca – Szállás utca – Szállás köz – Kőbányai út által határolt területen,
- c) Maglódi út – Sibrik Miklós út – Mádi utca – Bodza utca által határolt területen, valamint
- d) Kismartoni utca Kőbányai út és a Népliget közötti szakaszán.

2. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy a Képviselő-testület döntését küldje meg a Főpolgármester részére a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítása céljából.

Határidő: azonnal
Feladatkörében érintett: a Főépítési Osztály vezetője

2. melléklet az előterjesztéshez
6 db Döntés előkészítő tanulmányterv