

Közlekedjünk együtt!

BringaAkadémia kisokos



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Projektismertető

Jelentős közlekedési fejlesztések valósultak meg Kőbányán a VEKOP-5.3.1-15-2020-00014 azonosítószámú „Kerékpáros Infrastruktúra fejlesztések Budapest X. kerületében” című projekt keretében.

A kőbányai kerékpárút-hálózat hiányzó szakaszainak megépítésével gyors és biztonságos kapcsolatok jöttek létre a kerületen belül. Ennek köszönhetően rövidebb idő alatt elérhetőek a kerület központjában lévő köz- és oktatási intézmények, az üzletek, a jelentősebb közlekedési csomópontok, a Szent László tér és a zöldövezetek – például az Óhegy park – is. A fejlesztés részeként több egyirányú utcán lehetséges a kétirányú kerékpáros közlekedés, bővült a forgalomcsillapított övezetek száma és területe is.

A tervezés során fontos szempont volt, hogy biztonságos kerékpáros kapcsolatok jöjjenek létre, és a megvalósuló útvonalak csatlakozzanak a hálózat jelenlegi és tervezett szakaszaihoz. Fontos, hogy a mindennapi ügyintézés, a munkába, óvodába vagy iskolába járás kerékpárral is elérhető legyen minden korosztálynak, illetve hogy a fejlesztések jóvoltából egyre többen döntsenek a kerékpározás mellett.

Ez a kiadvány a kerékpáros közlekedés legfontosabb szabályait foglalja össze – nem csak kerékpáros szemmel.



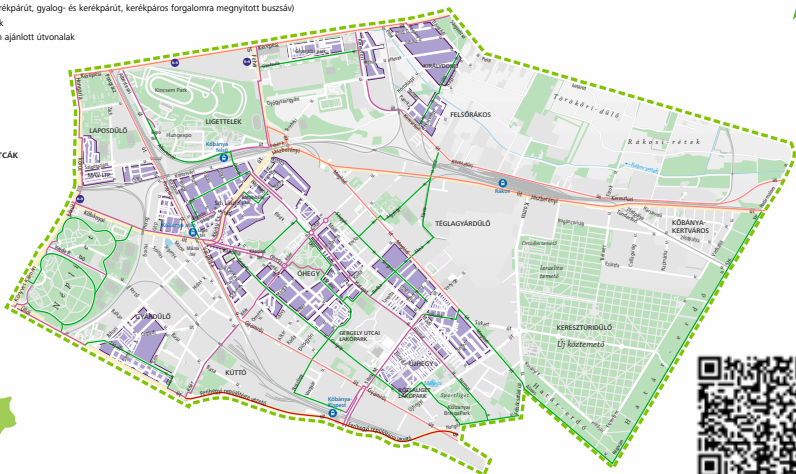
Kőbánya kerékpáros térképe

JELMAGYARÁZAT

- Kerékpáros infrastruktúra (kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpáros forgalomra megnyitott buszvár)
- Ajánlott kerékpáros útvonalak
- Kerékpáros közlekedésre nem ajánlott útvonalak
- Kerékpárral tilos behajtani
- Forgalomcsillapított övezet
- B+R kerékpártároló
- Vasútállomás

A TÉRKÉPEN SZÁMMAL JELELT UTCAK

- 1 Verebély utca
- 2 Zsadány utca
- 3 Hélióház utca
- 4 Községhely utca
- 5 Kiskerti utca
- 6 Harmat köz



Észak



Kerékpárút

A projekt keretében új kerékpárút nem épült, azonban a Harmat utcai kerékpárutat teljes hosszában felújították, így új aszfalton, biztonságosan lehet tekerni a Sibrik Miklós út és a Sorház utca között.

- A kerékpárút az úttesttől fizikailag elválasztott, külön táblával jelzett útszakasz, amelynek használata kötelező, kivéve akkor, ha az úttesten kerékpáros nyom van felfestve (ilyen útszakasz nem található Kőbányán).
- Kezdetét és végét közúti jelzőtábla jelöli.
- Kerékpárúton legfeljebb 30 km/óra sebességgel lehet haladni.
- Gyalogosok is használhatják bizonyos esetekben (lakott területen belül, ha nincs járda az út mellett, illetve lakott területen kívül minden esetben).



Gyalog- és kerékpárút

A projekt keretében többek között új gyalog- és kerékpárút épült a Körösi Csoma Sándor úton.

- A gyalog- és kerékpárút az úttesttől fizikailag elválasztott, külön táblával jelzett útszakasz, amelynek használata kötelező, kivéve akkor, ha az úttesten kerékpáros nyom van felfestve (ilyen útszakasz nem található Kőbányán).
- A gyalog- és kerékpárút gyalogos, a kerekes szék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére kijelölt út. Ha a gyalogos és a kerékpáros forgalmat burkolati jel választja el, a gyalogos és a kerékpáros csak az útnak a részére kijelölt részén közlekedhet.
- Gyalog- és kerékpárúton nem véletlenül ír elő csökkentett sebességet (legfeljebb 20 km/óra) a KRESZ: a gyalogosok (különösen idősek, gyerekek) kiszámíthatatlan mozgására, hirtelen előbukkanására mindig számítanunk kell, sebességünket ennek megfelelően válasszuk meg!
- A gyalog- és kerékpárúton a kerékpáros a gyalogos forgalmat nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti – és fordítva is igaz: a gyalogos a kerékpáros forgalmat szintúgy nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti.



Kerékpáros átvezetés

Kerékpáros átvezetés – két sorban, párhuzamosan felfestett, melyet sárga négyzetek jelölnek az útttesten – ott kerül kialakításra, ahol kerékpárút, vagy gyalog- és kerékpárút keresztezi az útttestet.

Fontos tudni a kerékpáros átvezetésről, hogy a kerékpárosnak nem biztos, hogy elsőbbsége van az útttesten közlekedő járművekkel szemben, ezért mind kerékpárosként, mind gépjárművezetőként óvatosan, kellő körültekintéssel kell kezelni ezeket a helyzeteket.

- Ha a kerékpárút az útttesttel párhuzamosan halad, akkor a párhuzamos útról bekanyarodókkal szemben a kerékpárosnak elsőbbsége van, ha erről közlekedési jelzőtábla másként nem rendelkezik.
- Ha a kerékpárút védett úttal párhuzamosan halad, akkor a keresztező forgalommal szemben a kerékpárosnak is elsőbbsége van.
- Ha a kerékpárút mellett ki van helyezve „Elsőbbségadás kötelező” vagy Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla, akkor a kerékpárosnak kell elsőbbséget adni az útttesten haladóknak.

A fenti szabályok akkor is érvényesek, ha a kerékpáros átvezetés kijelölt gyalogos-átkelőhely, azaz zebra mellé van felfestve – azaz lehet, hogy a gyalogosnak elsőbbsége van ezeken a helyeken, de a kerékpárosnak nem.

Kőbányán a Sibrik Miklós úton kifejezetten figyelni kell az ilyen helyzetekre, mivel a kerékpárút több méterre fut az útttesttől: a Kápolna téren a körforgalomban, a Kápolna utcában, a Kőér utca-Óhegy utca körforgalomban és a Csósztoronynál is körültekintően kell közlekedni – minden közlekedőnek.



Kerékpársáv

A projekt keretében számos helyen új kerékpársávok kerültek kijelölésre, ezzel megkönnyítve a kerékpárosok közlekedését, egyúttal minden közlekedő számára egyértelművé téve az úttest felosztását az adott szakaszokon, így a Kőér utcában, a Gitár utcában, a Harmat utcában és az Állomás utcában.

- A kerékpársáv az úttestre felfestett külön sáv, amelyet csak kerékpárosok használhatnak – ennek megfelelően a megállás, várakozás sem megengedett más járművek számára.
- A kerékpársávot az úttest többi részétől folytonos – az útkereszteződésnél, továbbá ahol a járművek várakozóhelyét az úttest széle és a kerékpársáv külső széle között jelölték ki, - szaggatott sárga vonal választja el.
- A kerékpársáv használata megléte esetén kötelező kerékpárral közlekedve.



Kerékpáros nyom

A kerékpáros nyom

- az úttesten kerékpárt és nyilat mutató sárga színű burkolati jellel kijelölt útfelület, amely jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet – azaz nem kötelező itt haladni, ettől el is lehet térni;
- az így megjelölt úttesten fokozottan számolni kell kerékpárosok közlekedésével – azaz a gépjárművel közlekedők számára ez egy fontos jelzés;
- praktikusán a következő helyzetekben lehet gyakran találkozni a kerékpáros nyommal:
 - kétirányú kerékpáros forgalom számára megnyitott egyirányú utcában mindkét irányban (Kőbányán például ilyenek a Liget utcát keresztező egyirányú utcák)
 - kerékpáros közlekedésre ajánlott útvonalakon (általában kisebb forgalmú utcákban).

A Kőér utcán és a Gitár utcán található körforgalmak előtt is megtalálható az úttesten a kerékpáros nyom, minden esetben az adott sáv közepén – ez azt jelzi a kerékpárosoknak, hogy célszerű behúzódni (és bent is maradni), hogy minden más jármű vezetője számára jól láthatóak legyenek.

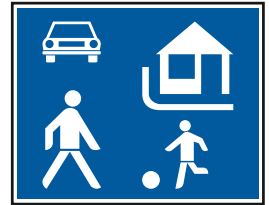


Forgalomcsillapított övezetek

Kerékpáros szemmel a forgalomcsillapított övezetek (30-as zónák, lakó- és pihenőövezetek) is ideális terepnek számítanak a közlekedéshez, hiszen itt alacsonyabb sebességre, kisebb forgalomra számíthatnak. A projekt keretében a Liget utca környékén bővült az eddig is meglévő 30-as zóna, a kereszteződésekben pedig forgalomlassító beavatkozásokra került sor.

A lakó- és pihenőövezetekkel kapcsolatban sok tévhit él a járművezetők körében, így a legfontosabb szabályokat az alábbiakban összefoglaltuk:

- Lakó-pihenő övezetbe csak a következő járművek hajthatnak be: kerékpár, illetve az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi.
- A lakó-pihenő övezetben a vezetőknek fokozottan ügyelni kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára.
- Ha az útonjárda nincs, a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják



Egyirányú utcák

Az egyirányú utcában csak akkor lehet a forgalommal szemben kerékpározni, ha ezt közlekedési jelzőtábla megengedi:

- A behajtani tilos tábla alatt „kivéve kerékpár” kiegészítő tábla látható (és ennek párjaként az egyirányú utcát jelző tábla alatt is megtalálható a kiegészítő tábla).

Az útestre általában ilyen utcákon kerékpáros nyom van felfestve, ami egyrészt jelzi a kerékpáros számára ajánlott nyomvonalat, másrészt jelzi a többi közlekedőnek, hogy ott kerékpárosok felbukkanására akár szemből is számítani lehet.



Közlekedés úttesten

Amennyiben nincs az úttesten kerékpársáv, illetve az út mellett kerékpárút (gyalog- és kerékpárút), továbbá nem tilos kerékpárral behajtani az adott útszakaszra, az úttest menetirány szerinti jobb oldalán, az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni.

Azaz nincs szoros jobbra tartási kötelezettség, **a kerékpáros maga választhatja meg a számára megfelelő, biztonságos nyomvonalat az úttesten közlekedve**, míg az őt megelőző járművek vezetőinek biztonságos előzési oldaltávolságot kell tartaniuk előzés közben. Kőbánya több pontján erre táblák is figyelmeztetik a járművek vezetőit.



Körforgalom

Ha a körforgalomba a kerékpáros az úttesten hajt be, ugyanazok a szabályok vonatkoznak rá, mint bármilyen más járműre:

- A körforgalomban haladó járműnek elsőbbsége van a behajtókkal szemben.
- A körforgalom elhagyásának szándékát irányjelzéssel (kerékpárosok esetében karjelzéssel) kell jelezni.

Kerékpárosként a körforgalomban célszerű az úttest közepe felé húzódva közlekedni, mert így jobban láthatóak vagyunk a többi közlekedő számára. A Kőér utcában, illetve a Gitár utcában a körforgalmakba vezető szakaszokon felfestett kerékpáros nyomok mutatják a kerékpárosok számára ajánlott nyomvonalat.



150 KŐBÁNYA

Impresszum:

Kiadó: Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat

Felelős szerkesztő: Abelovszky Tamás

Tördelés, grafika: Futaki Szabolcs

Fotók: Vuelta Kft.

Budapest, 2023.

A szakmai anyagot Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat megbízásából a Vuelta Kft. állította össze.

A kiadvány egészének vagy bármely részének a Vuelta Kft. írásos engedélye nélküli sokszorosítása és másolása szigorúan tilos!

SZÉCHENYI  **2020**



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKETÉS A JÖVŐBE