

IKTATÁSRA ÁTVÉVE:

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai
Önkormányzat Képviselő-testület ülése

Gyalogátkelőket a Harmat és Mádi utcában!
Egyéni képviselői indítvány

2010 JAN 26.

2 / 77 / 41 / 2010.

Budapest.....

Tisztelt Képviselő-testület!

A Harmat utcában a Csősztorony és a Kada utca között nincs felfestett zebra, ahol a gyalogosok átmehetnek. A gépkocsik jelentős része ezen a hosszú egyenes szakaszon a megengedett 50 kilométer/órás sebességet jóval átlépi, ami miatt életveszélyes átkelni. A buszmegállókból természetesen nem fognak egy megállót vissza vagy előre gyalogolni, hogy átjussanak a lakóházukhoz. Akik pedig a park felőli oldalon laknak, azoknak is át kell jutniuk az úton, hiszen az ellenkező irányba a Mádi utcában közlekedik a busz. Nagyon sokan kénytelenek átkelni kisgyerekekkel is az úton, hiszen így tudnak eljutni az Óhegy parkba, illetve a kakasos óvodába, vagy a gyermekjóléti szolgálatba. A Mádi utcában az óvoda előtt van zebra, a Téglavető utcánál azonban szintén hiányzik.

A lakók már többször kezdeményezték az önkormányzatnál a zebrák kialakítását, de eddig nem jártak sikerrel. Az óvodában, parkban többen jelezték nekem is a zebra iránti igényüket, aminek hiányát én is naponta tapasztalom. Tudom, hogy a Harmat utca a Fővárosi Önkormányzat kezelésébe tartozik, így a végső döntést csak ők hozhatják meg. Javaslom ezért a képviselőtestületnek, hogy a kezdeményezzük a Fővárosi Önkormányzatnál a Harmat utcában két gyalogátkelő kialakítását: az egyiket a Szőlőhegy utcánál, a másikat a Téglavető utcánál, és a Mádi utcában pedig a Téglavető utcánál.

Ne várjuk meg, amíg súlyos balesetek történnek!

Határozati javaslat:

A Kőbányai Önkormányzat képviselő-testülete kezdeményezi a Fővárosi Önkormányzatnál, hogy a Harmat utcában a Téglavető utcai és a Szőlőhegy utcai, valamint a Mádi utcában a Téglavető utcai buszmegállónál, a jelentős balesetveszély csökkentése érdekében, még ebben az évben alakítsák ki a jelzett gyalogátkelőt.

Határidő: a kezdeményezésre 2010. január 31.

Felelős: polgármester

Köszönettel:

Budapest 2010. január 20.

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET KŐBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT Polgármesteri Hivatala	
Iktatószám:	1 / 5053 / 2010 / T
2010 JAN 26.	
Előszám:db melléklet
Előadó:	Véber

Ru Kari
Révész Máriusz

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat
Polgármesteri Hivatala
Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Főosztály

Tárgy: Kiegészítés a *Gyalogátkelőket*
a Harmat és Mádi utcában kép-
viselői indítványhoz

Tisztelt Képviselő-testület!

Révész Máriusz képviselő egyéni indítványához, melyben a Mádi és a Harmat utcában gyalogátkelőhelyek létesítését kéri, az alábbi kiegészítést tesszük.

Az érintett utcák lakossága részéről valóban időről-időre érkeznek jelzések gyalogátkelőhely létesítésére a Kada utcánál, illetve a Gitár utcánál már meg lévő gyalogátkelőhelyeken túlmenően.

Legutóbb (2008-ban) Fejér Tibor képviselő fogalmazta meg a lakók igényét, mely elsősorban a buszmegálló közelében jelentkezik kiemelkedően. (A megálló elhelyezkedését a mellékelt helyszínrajzon tüntettük fel. – *1. sz. melléklet*) Mint minden esetben, Fejér képviselő úr kérésével is megkerestük a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályát, mint az új forgalomtechnikai kezelőjét, illetve a tömegközlekedés igénybevételéből adódó üzemeltetőjét. A kérésünkre 2009 januárjában adott választ szintjén mellékeljük (*2. sz. melléklet*).

A Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának nyilatkozata alapján a **Harmat utca – Szőlőhely utca kereszteződéséhez elhelyezhető gyalogátkelőhely** terveit elkészítettük, s a 2010. évi költségvetés tervezetében szerepeltetjük. Jóváhagyás esetén (a szükséges pályáztatások után) már ez év nyarára el is készülhet.

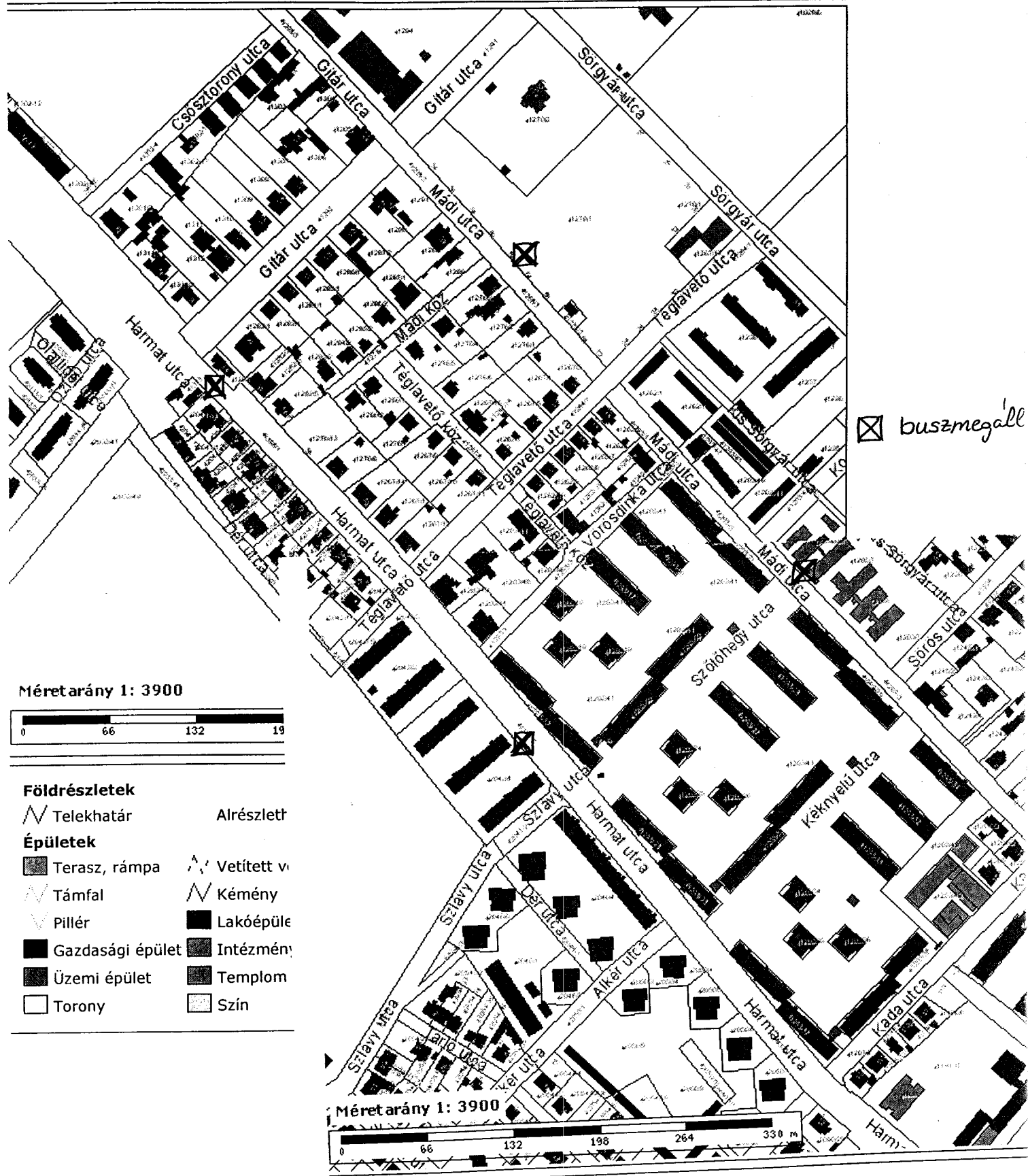
A **Téglavető utcahoz kért gyalogátkelőhelyek** vonatkozásában feltételezhető, hogy a Közlekedési Ügyosztály forgalomtechnikai alosztálya hasonló álláspontra helyezkedik, mint tette azt a Mádi utca, Vörösdinka utca vonatkozásában. Természetesen, amennyiben a képviselő-testület olyan irányú döntést hoz, ez alkalommal is megkeressük a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályát.

Végezetül tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a gépjárművek gyorsajtása miatt már korábban megkerestük a BRFK X. kerületi Rendőrkapitányságát, akik az elmúlt évben is több ízben végeztek sebességmérést a Harmat utca ezen szakaszán, szám szerint negyvenkilencszer.

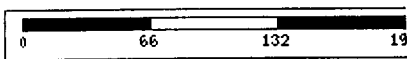
Budapest, 2010. február 2.


Szarvasi Akos
főosztályvezető

p.mapper X. kerület digitális térkép



Méretarány 1: 3900



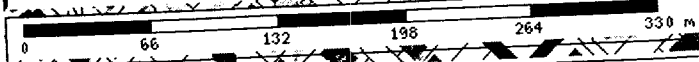
Földrészletek

Telekhatár Alrészlett

Épületek

- Terasz, rámpa
- Támfal
- Pillér
- Gazdasági épület
- Üzemi épület
- Torony
- Vetített vonal
- Kémény
- Lakóépület
- Intézmény
- Templom
- Szín

Méretarány 1: 3900



Földrészletek

Telekhatár Alrészlethatar

Épületek

- Terasz, rámpa
- Támfal
- Pillér
- Gazdasági épület
- Üzemi épület
- Vetített vonal
- Kémény
- Lakóépület
- Intézményi épület
- Templom

POSTABONTÁSRA ÁTVÉVE:

2009 FEBR 10.



BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET
KÖBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT
Polgármesteri Hivatala

iktatószám: R/8304/09/XI

2009 FEBR 10.

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
FORGALOMTECHNIKAI ÁLOSZTÁLY

Előszám: 10/288-1/2009

db
melléklet

Előadó:

Előadó: Lendvai Gábor

Telefon: 327-1410

Tárgy: X. ker. Harmat u. – Szőlőhegy u. és Mádi u. – Vörösdinka u. gyalogos-átkelőhely, Sibrik Miklós úti felüljáró alatti forgalmi rend

Kőbányai Önkormányzat

Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Főosztály

B u d a p e s t

Szarvasi Ákos főosztályvezető

Tisztelt Szarvasi úr!

Hivatkozással K/46854/2008/XII. sz. levelükre, a Harmat utcában a Szőlőhegy utcánál gyalogos-átkelőhely létesítésével kapcsolatban az alábbi választ adjuk:

Harmat utca – Szőlőhegy u. gyalogos-átkelőhely:

Nyilvántartásunk szerint ezen a helyen az útfelújítás előtt nem volt gyalogos-átkelőhely. Az útfelújítás után egy gyalogos-átkelőhely felfestésének egyszerű elfelejtése nem fordulhat elő, hiszen a felújítás után kialakítandó forgalmi rendről előzetesen terv készül a meglévő forgalmi rend felmérése alapján, amelyet az üzemeltető FKFZ Rt. Forgalomtechnikai Igazgatóság és Ügyosztályunk mint forgalomtechnikai kezelő is jóváhagy, majd a helyszínen az új útburkolaton a közúti jelzések meglétét tételesen ellenőrizzük. Az úttesthez kivezető járdacsatlakozás hiánya, a zebrát jelző táblák hiánya és a meglévő közvilágítás jellege is arra utal, hogy itt gyalogos-átkelőhely korábban nem volt.

Mindezek alapján a helyszínt új gyalogos-átkelőhely létesítési kérelemként kezeltük, és a kijelölés indokoltságát az FKFZ Rt. bevonásával megvizsgáltuk.

A Harmat utcán át a Szőlőhegy utcánál gyalogos-átkelőhely létesítését indokoltnak tartjuk. A legkedvezőbb elhelyezésnek a Szőlőhegy utca és a Szlávy utca torkolata közötti elhelyezést tartjuk.

Gyalogos-átkelőhely létesítés műszaki feltétele a mindkét oldalon a gyalogos-átkelőhely teljes szélességében (itt 4,50 m) szilárd burkolatú, süllyesztett járdacsatlakozás megléte, valamint a vonatkozó szabványokban előírt erősségű megvilágítás. Itt a gyalogos-átkelőhely javasolt helyén az úttest széléhez nem vezet járda, továbbá a korábbi világításmérések tapasztalatai alapján egyértelműen megállapítható a közeli közvilágítási lámpáról, hogy a mostani megvilágítás nem elégséges.

A gyalogos-átkelőhely műszaki feltételeinek biztosítása a helyi önkormányzat feladata. Jelen esetben kerületi tulajdonú és kezelésű útról van szó, a Főváros itt a forgalomtechnikai feladatokat és az úttest üzemeltetését végzi. Mindezek alapján a járdacsatlakozás építést és közvilágítás fejlesztést finanszírozni itt nem tudunk. A felfestést és kitáblázást vállaljuk, a

műszaki feltételek teljesítése és a kijelölést jóváhagyó hatósági határozat kézhezvétele után. Kérjük továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóság határozatának beszerzését is.

Az eddigi hatósági eljárások tapasztalatai alapján azt tartjuk szükségesnek, hogy szaktervező által készített komplex terv (közvilágítás, járdaépítés, forgalomtechnikai helyszínrajz) készüljön a gyalogos-átkelőhelyre. Célszerű a tervezőt az összes engedély beszerzésével – beleértve a Nemzeti Közlekedési Hatóság határozatának megszerzését – is megbízni.

Sibrik Miklós úti felüljáró alatti forgalmi rend:

A forgalmi rendet megvizsgáltuk, és valóban hiányzik „behajtani tilos” jelzőtábla a felüljáró melletti szervízút végénél. A pótlásról intézkedtünk, észrevételüket köszönjük.

Mádi u. – Vörösdinka utca gyalogosátkelőhely:

A Mádi utcában a Szőlőhegy utcában van gyalogos-átkelőhely, mivel a buszmegálló és az óvoda itt található, és így a gyalogosátkelések is itt koncentrálódnak. A Vörösdinka utca ettől a gyalogos-átkelőhelytől mindössze kb. 130 méterre található. A Vörösdinka u. torkolatánál számottevő gyalogosforgalmat vonzó létesítmény vagy buszmegálló nincs, az átkelő gyalogosforgalom nem nagyobb, mint a mádi utcában bármelyik másik keresztutcánál. Mindezek alapján itt további gyalogos-átkelőhely kijelölését nem tartjuk indokoltnak.

Kérjük válaszuk megértő elfogadását.

Budapest, 2009. január „2”.

Tisztelettel:

