

8/351/2/2010



Budapesti X. kerületi Rendőrkapitányság

Budapest, 2010. JUN 17.
Vezetője

1102 Budapest, Harmat u. 6-8.

1475 Budapest, Pf. 31. ☎ 36 (1) 263-7200 /50-100

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselőtestülete

B u d a p e s t

Tisztelt Képviselőtestület!

Csatoltan megküldöm a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő testülete 2010. évi munkatervében meghatározott, és a 2010. június 17-i testületi ülés napirendi pontjában szereplő "A kerület úthálózatának közlekedésbiztonsági szempontból történő értékelése" valamint napirenden kívül „ Előterjesztés az albérleti díj támogatásához esetlegesen hiányzó összeg forrásának biztosításáról „, témakörű tájékoztatót.

A tájékoztatót a jogi bizottság feltehetően következő ülésén megtárgyalja, és elnöke az ülésen ismerteti a bizottság határozatát.


Határozati javaslat:

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselőtestülete "A kerület úthálózatának közlekedésbiztonsági szempontból történő értékelése" valamint ~~napirenden kívül „ Előterjesztés az albérleti díj támogatásához esetlegesen hiányzó összeg forrásának biztosításáról „, témakörű tájékoztatót tudomásul veszi.~~

B u d a p e s t, 2010. június 07.

ÁCS PÉTER r. ezredes s. k.
rendőrségi tanácsos
kapitányságvezető

Törvényességi szempontból látta:


Dr. Neszteli István
jegyző



Budapesti Rendőr-főkapitányság X. kerületi Rendőrkapitánysága
Szabálysértési Hatóság

Budapest, X. Harmat u. 6-8. Tel: 263-7213 Fax: 263-7200 /50-255

Szám: 01100-...../2010.

ÁCS PÉTER r. ezredes
Rendőrségi tanácsos úrnak,

Budapesti Rendőr-főkapitányság
X. kerületi Rendőrkapitányság
V e z e t ő j e !

Helyben

J E L E N T É S

Kerület közlekedési helyzetértékelése, javaslatok
Budapest, 2010. június 3-án

Jelentem, hogy a kapott utasításnak megfelelően a beszerzett közlekedési baleseti statisztika (2009.01.01-től napjainkig) figyelembe vételével helyszínbemjárást tartottam a Budapest, X. kerület illetékességi területén. A bemérés során szemrevételeztem a balesetek helyszíneit, illetve az állampolgári bejelentésekben megjelölt csomópontokat, útszakaszokat.

A bemérés során azt tapasztaltam, hogy számos olyan útszakasz, kereszteződés került átépítésre, felújításra az elmúlt 2 évben, amelyek rendkívül balesetveszélyesek voltak. Több alkalommal a BRFK X. ker. Rendőrkapitányság javaslata is szerepet játszott például: Harmat utca – Gitár utca kereszteződése, Tavas- Bányató utcánál kialakított körforgalom.

Az ellenőrzés során felmértem a főbb tranzit útvonalakat, melynek során azt tapasztaltam, hogy a Keresztúri út, Jászberényi út, Üllői út, Könyves Kálmán körút, Hungária körút, Kerepesi út forgalom áteresztő képessége jónak mondható, az útburkolati jelek, jelzőtáblák egyértelműek, jól láthatóak. A statisztika szerint ezeken az útvonalakon a közlekedési balesetek javarészt a járművezetők figyelmetlenségéből, szabálysértő magatartásából adódik. Forgalomtechnikai változtatás nem indokolt, a forgalomszabályozás megfelelő.

A statisztikai adatok alapján megállapítható, hogy a Keresztúri, Gyömrői, Harmat, Üllői, Pongrác úton, Könyves Kálmán krt., Mázsa u., Kerepesi , Körösi Csoma S. út Jászberényi Maglódi Fehér úton fordult elő a legtöbb alkalommal súlyos sérüléssel, vagy halállal járó közlekedési baleset.

2008. és 2009. évben a közúti közlekedési (személyi sérüléssel járó) balesetek az alábbiak szerint alakultak:

	2008. évben:	2009. évben :
<u>Összes balesetek száma:</u>	216	190
Ebből: halálos kimenetelű :	4	4
súlyos sérüléssel járó:	49	54
könnyű sérüléssel járó:	163	132

A BRFK X. ker. Rendőrkapitányság illetékességi területén bekövetkezett személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek adatai:

	halálos		súlyos		könnyű			
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
január	0	0	7	3	11	5	18	8
február	0	0	7	3	7	6	14	9
március	2	0	3	0	12	4	17	4
április	0	0	4	5	8	11	12	16
május	0	0	3	2	10	10	13	12
Összesen:	2	0	23	13	48	36	74	49

A statisztikai számok szerint 2008 évtől fokozatosan csökken a balesetek száma kerületünkben.

2009 –es évben

A legjellemzőbb baleseti okok:

- az út és látási viszonyokhoz a sebesség nem megfelelő megválasztása
- elsőbbségadás meg nem adása
- szabálytalan sávváltás
- előzési szabályok be nem tartása
- kanyarodási szabályok be nem tartása
- követési távolság be nem tartása
- figyelmetlen vezetés
- egyéb ok

A kerületben a **halálos balesetek** 1/ szgk hátramenet közben gyalogost gázolt., 2/Gyömrői-Vaspálya kereszteződésénél szgk gyalogost gázolt., 3/Körösi Csoma S. úton gyalogos tiltott helyen halad át, és a negyedik egy figyelmetlen gyalogos a villamos elé lépett.

A balesetmegelőző tevékenységünk során folyamatosan figyelembe vesszük a baleseti statisztikák adatait (helyszín, baleseti okok stb.), az állampolgári és egyéb bejelentéseket, megkereséseket.

A helyszínbejárások tapasztalatai alapján az alábbi javaslatokat teszem:

Indokolt lenne:

- Veszélyes helyet jelző egylámpás fényjelző készülék, vagy nyomógombos háromlámpás fényjelző készülék kihelyezése a Maglódi út és Lavotta utca kereszteződésnél lévő kijelölt gyalogos átkelőhelyhez (Bajcsy Zs. Kórház látogatottsága, öregek), mivel 2008.01.19-én súlyos sérüléssel járó, míg 2008.02.21-én halálos kimenetelű gyalogos elütés történt a kijelölt gyalogátkelő helyen, **azóta sem lett kiépítve.**

- Továbbá hasonló a helyzet a Gyömrői úton (Gyömrői út – Vasgyár utca kereszteződés, kijelölt gyalogátkelőhely), mivel 2007.11.05-én szintén elhunyt egy gyalogos az átkelőhelyen történt balesetben. A Gyömrői úton a Vasgyár utcától a Gyógyszergyárig 3 db gyalogátkelőhelynél lámpa elhelyezését kívánja meg a sűrű gk forgalom és a gyalogosforgalom egyaránt. Az itt lévő gyalogátkelőhely felfestések kopottak.

- A Harmat utca és Újhegyi sétány „kereszteződésénél” lévő gyalogos átkelőhelyeknél veszélyes helyet jelző egylámpás fényjelző készülék kihelyezése, mert nagy (lakótelepi) a gyalogosforgalom, mely a tanítási időszakban fokozódik.

- Az Új Köztemető bejáratánál lévő kereszteződés (Újhegyi út – Kozma utca – Sírkert utca – főbejárat ki és behajtó) körforgalmú csomóponttá alakítása. Továbbá szükséges lenne még a Kozma utca 3-5. szám előtti útszűkület megszüntetése átépítéssel, mivel a nagyobb méretű járművek nem férnek el egymás mellett. Fokozott az adott útszakaszon a BKV buszok és nyerges vontatók áthajtása.

- A Liget téri felszíni gyalogosforgalom már több éve problémát jelent, mivel az elhanyagolt aluljáró rendszert az állampolgárok nem veszik igénybe, helyette szabálytalanul a felszínen kelnek át. Egy gyalogátkelő helyek kiépítésével kapcsolatban. A kapott információk szerint rövid időn belül realizálódnak a forgalomtechnikai változtatások.

- A Maglódi út és Venyige utca kereszteződésében az útburkolati jelek folyamatos karbantartása szükséges, mivel a kockakő útburkolaton azok gyakrabban kopnak.

- A Kőbányai út és Monori utca, illetve Kőbányai út és Szállás utca kereszteződésben forgalomirányító fényjelző készülékek telepítését, mivel a Kőbányai úton közlekedő nagy méretű járművek miatt beláthatatlanok a kereszteződések, napi szinten fordulnak elő balesetek.

- 4 -

- A Fehér út – Terebesi út kereszteződésénél, ahol a 3-as, 62-es jelzésű villamosok a nyílt pályáról zárt pályára hajtanak fényjelző készülék van kiépítve, mely a villamosok biztonságos haladását biztosítja. Amennyiben sűrű a forgalom a villamos előtt szabályosan közlekedő

járművek a tilos jelzés miatt megállnak a nyílt pályán. Emiatt a villamos nem tud tovább haladni és megáll a forgalom. Általában emiatt a villamos vezetők „kicsengetik” maguk előtt a járműveket, így tudnak a zárt pályára hajtani. Tehát ezen megoldás miatt a járművezetők kénytelenek a tilos jelzésen áthaladni. A fentiek miatt valamilyen más forgalomszabályozásra lenne szükség ezen a szakaszon.

- Továbbá javaslom, baleset megelőzést szolgáló sebességmérő táblák vagy hitelesített sebességmérő eszközök további kihelyezését, minél több forgalmas helyen.

- A Kőér utca és Vaspálya utca kereszteződésénél nagy problémát jelent, hogy a Kőér utcán (Üllői út felől) közlekedők a kereszteződésben nem tartják be a kötelező haladási irányt, továbbá a vasúti átjárón közlekedők rendszeresen a tilos jelzést figyelmen kívül hagyva hajtanak át, rendszeresen ez a kiemelt szabálysértés a sorompókarok letörésével jár.

- Mindenképpen megoldást kellene találni a Gyömrői úton a Vasgyár utcától a Kőér utcáig tartó szakaszon a Gyömrői úton egy sávot teljesen elfoglaló parkolások megszüntetésére, mert torlódást okoznak nap mint nap, kiemelten a reggeli csúcs időben.

Jelentésemet a fentiek alapján felterjesztem.

.....
dr. Tóth Sándor r. őrnagy
osztályvezető

.....
Dr. Temesi Lászlóné r. alez.
kiem. közl.főelőadó

Olvasta:.....
Ács Péter r. ezredes
rendőrségi tanácsos
kapitányságvezető