

**Budapest Főváros X. kerület  
Kőbányai Önkormányzat  
Polgármesteri Hivatala  
Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási  
Főosztály**

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai  
Önkormányzat Képviselő-testület ülése

16/710/32/2010.

Budapest, ..... 2010 NOV 18 .....

**Tárgy:** A METRÓBER Tervező és Tanácsadó Kft. tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelme a Bp. X. ker., Keresztúri út 120. (Főkert telep) szám előtt gyalogos átkelőhely engedélyezési, kiviteli tervéhez

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A METRÓBER Tervező és Tanácsadó Kft. (székhelye: 1062 Budapest, Andrássy út 53., Cg. 01-09-065434, adószám: 10318779-2-42, statisztikai számjele: 10318779-7420-113-01) kérelmet nyújtott be az Önkormányzathoz, melyben tulajdonosi hozzájárulást kért a Budapest X. kerület, Keresztúri út 120. szám előtt (Főkert telep) gyalogos átkelőhely létesítésére vonatkozó útépitési-forgalomtechnikai egyesített engedélyezési-kiviteli tervhez.

A Keresztúri út 130. számnál lévő Főkert telephelyére érkező gyalogosok átkelését biztonságosabbá tevő gyalogos átkelőhely létesítését a X. kerületi Polgármesteri Hivatal és a Főkert Zrt. kezdeményezte a BFFH Közlekedési Ügyosztályánál. A sugárirányú Keresztúri út tervezéssel érintett szakasza emelt sebességű, külterületi jellegű. A reggeli, illetve délutáni csúcsidőszakban a centrum, illetve városhatár felé haladó nagyszámú gépjármű nagymértékben megnehezíti a gyalogosok átkelését. A szóban forgó ingatlan környezetében 2001-2009. között kettő személysérüléssel járó baleset történt, mely a gyalogosközlekedéssel volt kapcsolatban. A baleseti oknak a tiltott helyen való áthaladás, illetve a hirtelen lelépés volt megjelölve.

A Keresztúri út tervezéssel érintett szakasza külterületi jellegű, emelt sebességű (60 km/óra) főútvonal. Az autóbussz megállóhelyekhez jelenleg nem vezet járda. A Keresztúri út mellett sincs járda, és a Főkert telephelyére sem vezet járdacsatlakozás.

A becsatolt műszaki leírás szerint a Főkert telephely bejáratához tervezték meg a gyalogos átkelőhely kijelölését, a jelenlegi közvilágítási oszlopnál kialakítandó terelőszigetbe csatlakozva. A beruházás a meglévő autóbussz megállóhelyek áthelyezése nélkül valósulhat meg. A tervezett átkelőhely csatlakozó szélességében az előírás szerinti szegélyszüllyesztéseket megtervezték.

Tájékoztatom továbbá a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a tulajdonosi hozzájárulás megadása közútkezelői szempontból javasolt. Az engedélyezési-kiviteli tervet a forgalomtechnikai üzemeltető (FKF Zrt.), kezelő (BFFH Közlekedési Ügyosztály), valamint a BKV Zrt. és a BRFK is jóváhagyta.

A Budapest Kőbányai Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 43/2004. (VI. 24.) Bp. Kőb. Önkormányzati rendelet 6. § (3) bekezdése értelmében az e rendelet hatálya alá tartozó vagyon tárgyainak tekintetében fennálló tulajdonosi pozícióból eredő jognyilatkozatokat – értékhatártól függetlenül – a T. Bizottság döntése alapján a Polgármester írja alá.

A Gazdasági Bizottság a 2010. november 03-i ülésén úgy döntött, hogy javasolja a Képviselő-testületnek, hogy kérje fel a Polgármestert, adjon ki tulajdonosi hozzájárulást a METRÓBER Tervező és Tanácsadó Kft. (székhelye: 1062 Budapest, Andrássy út 53.) részére a Budapest X. kerület, Keresztúri út 120. szám előtt (Főkert telep) gyalogos átkelőhely létesítésére vonatkozó útépitési-forgalomtechnikai egyesített engedélyezési-kiviteli tervhez azzal, hogy a hozzájáruló nyilatkozat nem helyettesíti a szükséges hatósági engedélyeket.

Fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a beérkezett kérelemmel kapcsolatban állásfoglalásukat kialakítani, és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

#### **Határozati javaslat:**

A Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, adjon ki tulajdonosi hozzájárulást a METRÓBER Tervező és Tanácsadó Kft. (székhelye: 1062 Budapest, Andrássy út 53.) részére a Budapest X. kerület, Keresztúri út 120. szám előtt (Főkert telep) gyalogos átkelőhely létesítésére vonatkozó útépitési-forgalomtechnikai egyesített engedélyezési-kiviteli tervhez azzal, hogy a hozzájáruló nyilatkozat nem helyettesíti a szükséges hatósági engedélyeket.

Határidő:

2010. december 15.

Felelős:

Kovács Róbert polgármester


Végrehajtásért felelős:

dr. Neszteli István jegyző

Végrehajtás előkészítéséért felelős:


Szarvasi Ákos főosztályvezető

Budapest, 2010. november 05.



Szarvasi Ákos  
főosztályvezető

Törvényességi szempontból látta:



Dr. Neszteli István  
jegyző

magyar

használati utasítás - 2010-OCT 2 11:18  
donorok, s így kell kiiktatni!

UGYF-2254/2010.

Tel: [REDACTED]

Leírás: [REDACTED] B.D. [REDACTED]

3888  
3889

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET  
KÖBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT  
Polgármesteri Hivatala

Iktatószám: K/G1954/210/11.  
2010 OKT 26.

Előzám: .....db  
melléklet

Előadó:  
dr. Bencs K. Z.

Kövérné Gonda Zsuzsa  
Vállalkozó, mérnök  
1133. Budapest, Ronyva u. 6.  
Telefon, fax: (1)-320-31-99  
Mobil: (20) 94-70-700  
E-mail: gondazsu@yahoo.com

Budapest, 2010.10.20.  
Tárgy: X. kerület Keresztúri út  
120. (FŐKERT telep)  
Kijelölt gyalogátkelő helyek  
létesítése 4.  
Tulajdonosi és közútkezelői  
hozzájárulás kérelem.

A Budapest Főváros X. kerület  
Köbányai Önkormányzat Polgármesteri Hivatala

Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Főosztály  
Kovácsné Tóth Ágnes részére

1102 Budapest, Szent László tér 29.

Tisztelt Cím!


A tárgy szerinti egyesített engedélyezési, kiviteli tervet a METRÓBER Tervező és Tanácsadó Kft az FKF Zrt megrendelésére készítette el. A tervet a forgalomtechnikai üzemeltető (FKF Zrt), kezelő (BFFH Közlekedési Ügyosztály), BKV Zrt és a BRFK jóváhagyta. Az FKF Zrt üzemeltetői véleménye, a BDK Kft nyilatkozata rendelkezésre állnak. A BFFH közútkezelői hozzájárulást adott.

Az engedélyeztetésben részt veszek a tervező megbízása alapján.

Mellékelten átadom a fentiek szerinti, Tsz: 1335 egyesített engedélyezési és kiviteli tervet azzal, hogy kérem, szíveskedjenek tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásukat megadni.

Soron kívüli segítségüket előre köszönöm.

Melléklet: 2 pld egyesített engedélyezési kiviteli terv a fenti jóváhagyó záradékokkal.

Üdvözlettel:  
  
Kövérné Gonda Zsuzsa

METRÓBER TERVEZŐ ÉS TANÁCSADÓ Kft.

---


Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek létesítése 2009.,  
X. kerület, Keresztúri út 120. (Főkert telep)

*Útépítési - forgalomtechnikai egyesített engedélyezési-kiviteli terv*

Tsz.: 1335.

**Útépítés, forgalomtechnika**

**Műszaki leírás**

  
/ Kertész Géza /  
vezető tervező, ügyvezető  
BPMMK Nyt. sz.: KÉ-T/13-3489

Budapest, 2009. december hó

## I. Előzmények

A Keresztúri út 130. számnál lévő FŐKERT telephelyére érkező gyalogosok átkelését biztonságosabbá tevő gyalogos-átkelőhely létesítését a X. kerületi Polgármesteri Hivatal és a FŐKERT Zrt. kezdeményezte a BFFH Közlekedési Ügyosztályánál. A sugárirányú Keresztúri út tervezéssel érintett szakasza emelt sebességű, külterületi jellegű. Elsősorban telephelyek vannak itt. A reggeli, illetve délutáni csúcsidőszakban a centrum, illetve városhatár felé haladó igen nagyszámú gépjármű nagymértékben megnehezíti a gyalogosok átkelését.

A tervben szereplő javaslatunkat a megbízóval, valamint a forgalomtechnikai üzemeltetővel és kezelővel egyeztetettük.

## II. Jelenlegi állapot

A Keresztúri út tervezéssel érintett szakasza külterületi jellegű, emelt sebességű (60 km/óra) főútvonal. A BKV Zrt. több viszonylata halad erre. Bár a FŐKERT nevű megállóhelynél kevés autóbusz áll meg, igen sok gyorsított járat használja a Keresztúri utat az Örs vezér tér és a XVII. kerület közötti szakaszon.

A Keresztúri út 130. számnál lévő BKV megállóhely-pár Örs vezér tér irányú tagja öblös kialakítású. A városhatár felé haladó járatok egy viszonylag új, 18 méter hosszúságú megállóban állnak meg.

A autóbusz-megállóhelyekhez jelenleg nem vezet járda. A Keresztúri út mellett sincs járda, és a FŐKERT telephelyére sem vezet járdacsatlakozás.

A gyalogos-átkelőhely tervezéséhez kapcsolódóan döntéselőkészítő vizsgálatot végeztünk. Ennek során 2009. december 14-én, reggel 7 és 8 óra között forgalomszámlálást végeztünk, melynek eredményét az alábbi táblázatban mutatjuk be:

Forgalom (db jmű)	7.00-7.15	7.15-7.30	7.30-7.45	7.45-8.00	7.00-8.00
Pesti út felé	110	90	103	160	463
Kerepesi út felé	253	317	283	360	1213
Összesen	363	407	386	520	1676
Gyalogosok	3	0	1	9	13

A Keresztúri út 130. számú ingatlan környezetében 2001. év és 2009. év között kettő személyes baleset történt, mely a gyalogosközlekedéssel volt kapcsolatban. A baleseti oknak a tiltott helyen való áthaladás, illetve a hirtelen lelépés volt megjelölve. Mindkét baleset kimenetele könnyű volt.

Amint a forgalom nagyságokból is látszik, indokolt az adott keresztmetszetben a gyalogos-átkelőhely létesítése.

### **III. Tervezett állapot - forgalomtechnika**

A diszpozíciónak megfelelően a Keresztúri út 130. számnál lévő FŐKERT telephely bejáratához gyalogos-átkelőhely kijelölését terveztük meg. A jelenlegi közvilágítási oszlopnál kialakítandó (újra építendő) terelőszigethez terveztük meg a gyalogos-átkelőhelyet. A meglévő autóbussz-megállóhelyek áthelyezése nélkül valósulhat meg a beruházás. A gyalogos-átkelőhely jobb észlelhetősége érdekében „Gyalogosátkelés” jelzőtáblák és burkolati jeleket (piktogramot) terveztünk. Szükséges továbbá az emelt sebességű útvonalon a 60 km/órás sebesség 50 km/óra-ra való csökkentése.

A „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát bal oldalon is meg kell ismételni, e négy jelzőtábla kivitele DG VIP fóliás. Mivel jelenleg a tervezéssel érintett területen nincsen járda, ezért a szükséges mértékben járda és járdacsatlakozás építése is szükséges, a terven ábrázolt, az útépítési tervlapon részletezett módon.

A létesítendő burkolati jelek thermoplasztik kivitelűek.

### **Útépítés**

A tervezett átkelőhely csatlakozó szélességében az előírás szerinti szegélyszüllyesztéseket megterveztük.

A közvilágítás előírás szerinti szintjét a szakági terv, ill. annak jóváhagyása (BDK) biztosítja.

A terv által érintett járdafelületek kiépítése szükséges, az Ú-1. sz. tervlap szerint.

A kiemelt szegélyek átépítése előtt az érintett útburkolatot a szegéllyel párhuzamosan 50 cm-re szélvágóval határolni kell, majd a munkálatok befejezése után MA – 8 öntöttaszfalittal helyre kell állítani.

Az építésre kerülő járda pályaszerkezet:

- 3 cm MA – 4 öntöttaszfalt
- 12 cm C – 12 betonalap
- 10 cm homokos kavics ágyazat
- $T_{ry} = 95\%$  -ra tömörített földmű

A középsziget

A tervezett állapotban a gyalogos-átkelőhely környezetében a vízvezetés mindenhol megfelelő.

#### **IV. Kivitelezésre vonatkozó további utasítások**

##### *Útépítés:*

Az útpályán és a járdán az aszfaltburkolatokat a bontás határánál, valamint a csatlakozási felületeknél az Ú – 1. sz. tervlapnak megfelelően szélvágó eszközzel le kell határolni.

Az építési feladatok az útépítési tervlapokon szereplő tartalommal, a jelmagyarázatnak megfelelően valósuljanak meg.

A járdaburkolat helyreállítása a terv szerinti csatlakozó felülethez szükséges (Ma-4 20/30). A megmaradó, ill. építendő útburkolatok között 50cm szélességben az aszfaltburkolatban átlapolás szükséges.

##### *Kitűzés:*

Az útépítési helyszínrajzokon a kitűzési adatokat meglévő, megmaradó tereptárgyakhoz kötöttük.

Az útburkolati jeleket fehér színű (tömegközlekedés megállóhelye esetében sárga) thermoplasztikus anyaggal terveztük.

A munkálatok megkezdése előtt 7 nappal a kivitelezőnek értesíteni kell a FÖVINFORM -ot a 260-1060/13610-es és a BKV Rt. Forgalomirányítási Főosztályát a 317-1429-es telefonszámon.

A kivitelezési munkákat a jármű-, tömegközlekedési és gyalogosforgalom legkisebb mértékű zavarásával kell elvégezni, az É - 1. sz. jóváhagyott forgalomtechnikai állapottervnek megfelelően. Az építés megkezdése előtt az építési állapottervnek megfelelően a jelzőtáblákat ki kell helyezni. Az elkorlátozás mobil, állékony korláttal történjék, a megfelelő irányokból villogó fényjelzéssel kiegészítve.

A kivitelezés teljes időtartama alatt gondoskodni kell arról, hogy a munkaterületen a KRESZ. valamint az útépítési munkahelyek elkorlátozására vonatkozó intézkedésekben foglalt és a hatóságok által előírt forgalomtechnikai és egyéb rendelkezések betartandók.

Az alkalmazott útelzáró eszközökön fel kell tüntetni a munkát végző vállalat nevét és címét. A munkaterületeket éjjel is jól láthatóan ki kell világítani. A felbontott és felhasználásra nem kerülő anyagokat a munkaterületről el kell szállítani, hogy a forgalmat ne akadályozza. A jelzőtáblákat a területen úgy kell elhelyezni, hogy azok jól láthatóak és egyértelműek legyenek, fa vagy egyéb tereptárgy ne takarhassa azokat.

A kivitelezés befejezése után a tervezett állapotnak, valamint a szakhatósági hozzájárulásoknak megfelelő forgalomtechnikai kialakítást kell megvalósítani.

A „Forgalmi rend változás!” –ra utaló jelzőtáblákat a forgalomba helyezést követő 3 hónap elteltével le kell szerelni.

Ugyancsak 3 hónappal a forgalomba helyezést követően forgalomtechnikai utóvizsgálatot kell végezni; az eredmény alapján a szükséges intézkedéseket meg kell tenni.

A kivitelezés alatt minden olyan munkavégzésről szóló hatályos rendelet és előírás betartandó, amely a biztonságos munkavégzést szolgálja.

#### *Munkavédelem:*

A közúti építési, és egyéb kapcsolódó munkák fokozottan veszélyes és ártalmas munkakörülmények között folynak. A dolgozókat, ill. az irányításukat ellátó és az ellenőrzést végző személyeket (esetenként) a közúti forgalom veszélyezteti, figyelmüket ezek a veszélyforrások megosztják.

A közúti forgalom által veszélyeztetett, annak közelében végzendő **útépítési munkavégzés veszélyes tevékenységnek** minősül.

Gépi emelőberendezésekkel végzett rakodási és szállítási munkák során a 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet, **Emelőgép Biztonsági Szabályzat** vonatkozó fejezeteiben foglaltak betartását kell megkövetelni. Anyagmozgatás, anyagtárolás szempontjából a 2/1972. (I.25.) KPM rendeletben foglaltak a mértékadóak.

Az egészséges és biztonságos munkavégzés körülményeit a munkahelyre vonatkozóan a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII., és 1999. évi XLII. sz. törvények szerint kell biztosítani.

A levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról a 21/2001. (II.14.) sz. Kormány rendeletben foglaltak betartandók.

Az ásványi, illetve nem mérgező porok megengedhető legnagyobb koncentrációja (MAK – érték) a munkahely levegőjében nem haladhatja meg az MSZ 21461-2 szabványban foglalt határértéket.



Az építési munkahelyen és közlekedési útjain az alábbi közepes megvilágítási erősségeket kell biztosítani:

- mélyépítési munka: 20 lux

A munkahelyen a dolgozókat érő zaj megengedett egyenértékű „A” hangnyomás szintje nem haladhatja meg a 8/2002. (III.22.) KÖM. – EÜM. együttes rendelete szerinti 85 dB-t.

Az építési munka megkezdése előtt a munkahely elkorlátozására vonatkozó – az illetékes hatóságok által jóváhagyott – forgalomkorlátozási tervnek megfelelő közúti jelzőtáblákat és korlátokat ki kell helyezni.

A munkahelyet hordozható (mobil) korlátokkal kell a közúti és gyalogos forgalomtól elválasztani.

Az elkorlátozás és forgalomterelés elemei feleljenek meg az MSZ-07-3603 szabvány előírásainak.

Az útelzáró oszlopok és jelzőtáblák szél okozta feldőlés elleni védelmét biztosítani kell. A munkahely körülhatárolására szolgáló elkorlátozás elejét és végét rossz látási viszonyok és a szürkület utáni időszakra üzembiztos működésű, villogó-sárga színű fényforrással kell ellátni.

A közművek által szolgáltatott adatok alapján feltüntetett közműnyomvonalak csak tájékoztató jellegűek, ezért a földmunkát fokozott figyelemmel kell végezni. A munkaterületet érintő közművezetékek helyzetét célszerű kutatóárokcal feltárni, szükség esetén az üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérni.

**Gépi földmunka 2,0 m mélységig csak kutató-árokcal igazolt közműmentes területen végezhető !**

Az előírások be nem tartása esetén a közművekben okozott károkért és azok helyreállításáért kivitelező anyagi és erkölcs felelősséggel tartozik!

A közúti-vasúti pályán és annak közvetlen közelében munkát végzők, illetve az ott tartózkodók részére a jól láthatóságot biztosító sárga színű, fényvisszaverő betéttel ellátott **minősített közúti védőmellény használata kötelező.**

Forgalom alatti építési és fenntartási munkák végzése során –indokolt esetben– a dolgozók testi épségének biztosítására külön személyt (-eket) kell kijelölni a munkaterület fedezésére.

A kivitelezési munka felelős munkahelyi vezetője az építésvezető (munkavezető) aki a szakmai felügyelet ellátása mellett egy személyben felelős a kollektív és egyéni védőeszközök biztosításáért és használatáért, valamint a munkavédelmi előírások betartatásáért.

A foglalkoztatottak nyugtató, izgató vagy kábítószer illetve alkoholos befolyásoltság hatása alatt nem állhatnak. A biztonságos munkavégzést korlátozó egyéb okok (fáradtság, betegséggel összefüggő legyengült állapot) nem állhatnak fenn. A munkára képes állapot vizsgálatának rendjét a

MSZ-1002 szabályozza.

A fenti okok bármelyikének megléte esetén a munkavállaló köteles a munkát kiadó és irányító vezetőjét tájékoztatni.

#### *Környezetvédelem:*

A építési munkával összefüggésben a **veszélyes hulladékkal** kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeire, a veszélyes hulladékok kezelésének általános szabályaira, a veszélyes hulladékok begyűjtésére, tárolására és szállítására, valamint ártalmatlanítására a 98/2001. (VI.15.) Kormány rendeletben foglaltakat kell betartani.

#### *Hulladékkezelés:*

Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályozására vonatkozóan a 45/2004. (VII.26.) BM-KVVM együttes rendeletben foglaltak a mértékadók.

Az építési és bontási hulladékokat anyagi minőségük alapján az alábbiak szerint kell csoportosítani:

Anyagi minőség szerinti csoportok	Hulladék EWC kódja	Mennyiségi küszöb [tonna]
Kitermelt talaj	17 05 04	20,0
Betontörmelék	17 01 01	20,0
Aszfalttörmelék	17 03 02	5,0
Fahulladék	17 02 01	5,0
Fémhulladék	17 04 01	2,0
Műanyag hulladék	17 02 03	2,0
Vegyés ép.- bont. hulladék	17 09 04	10,0
Ásványi eredetű ép. hull.	17 01 02	40,0

A munka előkészítése során meg kell tervezni a keletkező hulladék mennyiségét, a munka befejezése után pedig el kell számolni a hulladékkal.

Az építési és bontási tevékenység megkezdése előtt az építető köteles elkészíteni hivatkozott rendelet 9. §-ban foglalt 2.-3. melléklet szerinti építési és bontási hulladék tervlapokat. A munka befejezését követően az építető köteles a ténylegesen keletkezett hulladékról a 10. §-ban foglalt 4.-5. melléklet szerinti építési és bontási hulladék nyilvántartó lapokat elkészíteni.

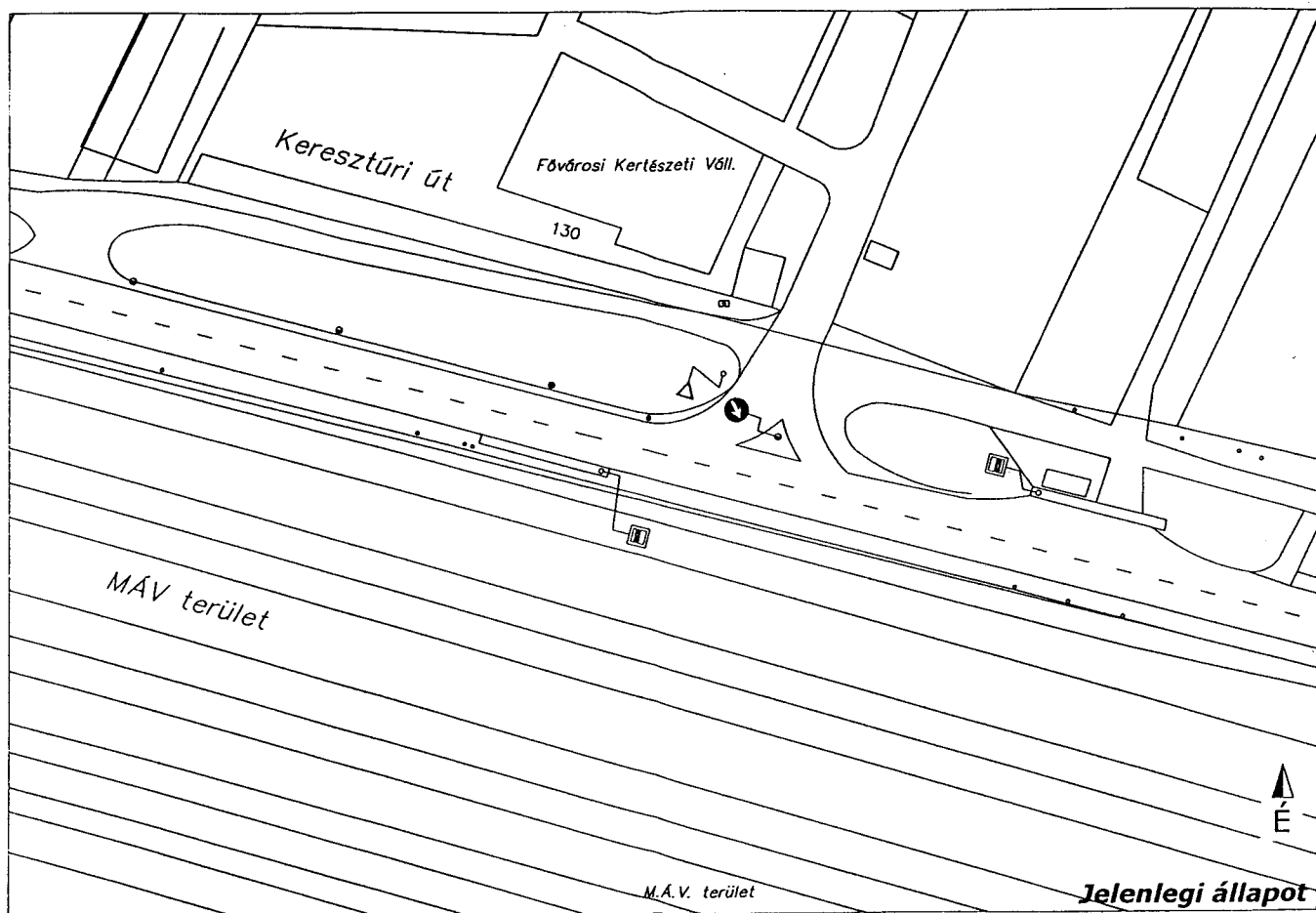
Amennyiben a keletkezett hulladék mennyisége az anyagi minősége szerinti csoportban meghaladja a mennyiségi küszöbértéket, úgy a hulladékot egymástól elkülönítetten kell tárolni mindaddig, míg építető azt a hulladékkezelőnek át nem adja.

Az építési és bontási hulladék nyilvántartó lapokat, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolást az építető köteles a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak benyújtani a használatbavételi engedély iránti kérelmének során.

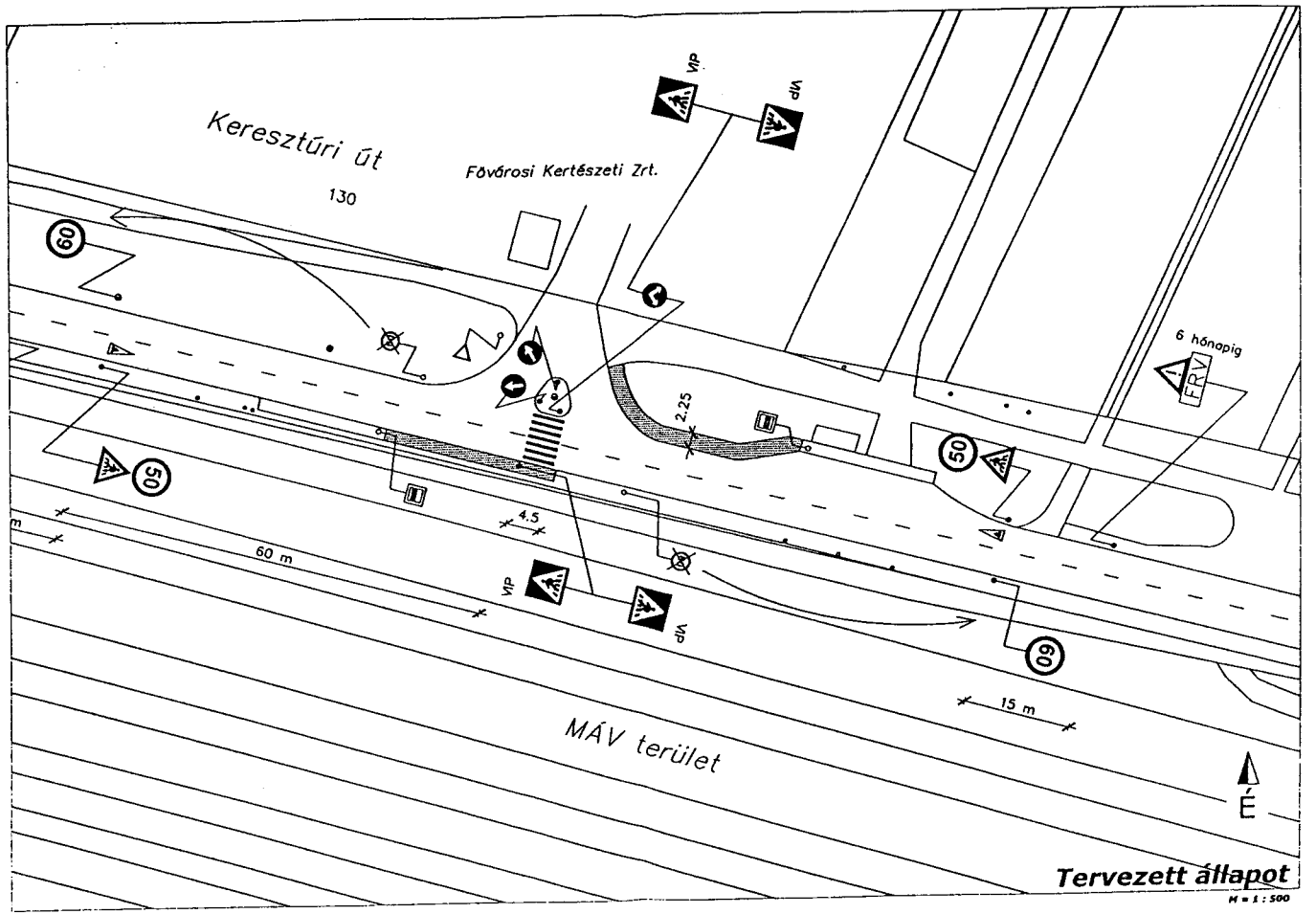
Ezen kötelezettségek alól építető csak akkor mentesülhet, ha a keletkezett hulladék mennyisége az anyagi minősége szerinti egyik csoportban sem éri el a mennyiségi küszöbértéket.

*Tűzvédelem:*

A közúti pálya „E” (nem tűzveszélyes) tűzveszélyességi osztályba tartozik.



**Jelenlegi állapot**  
M = 1 : 500



**Tervezett állapot**  
M = 1 : 500