

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Alpolgármestere**

Tárgy: A Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelme a Budapest X. ker., Kozma utcai csatornarekonstrukcióhoz

Tisztelt Gazdasági Bizottság!

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (székhelye: 1024 Budapest, Lövház u. 37., Cg. 01-10-041867, adószám: 10751257-2-41, statisztikai számjel: 10751257-7112-114-01) képviselőjében Sali Emil közműtervezési igazgató és Szalay Ákos irodavezető kérelmet nyújtottak be az Önkormányzathoz, melyben tulajdonosi hozzájárulást kértek a Budapest X. kerület, Kozma utca (Sírkert utca – 42518/24 hrsz. között) csatornarekonstrukcióhoz.

A becsatolt műszaki leírás szerint jelenleg a Kozma utca érintett szakaszán 1910-ben épült 60/90 T beton egyesített rendszerű csatorna üzemel, amely a Gránátos utca és a Fűz utca között indul, és a Sírkert utca felé gravitál. A Kozma utcai csatorna felől Sírkert utcai 1-es jelű aknába, innen az Újhegyi úti 50/100 ÜPE csatornába folynak tovább a vizek. A csatorna mellett fut egy DN 300 ac ivó- és egy DN 600 öv ipari vízvezeték, valamint egy DN 200 Ha gázvezeték, emiatt a csatorna vonalvezetése kötött. A gázvezeték a villamos keresztezés közelében keresztezi a csatornát, majd keleti irányba több méterre eltávolodik a csatornától.

Jelenleg a területet egyik oldalról az Újköztemető, másik oldalról sírkő üzemek határolják, a tervezési szakaszon néhány házi bekötés és kisméretű víznyelők találhatók.

A Kozma utcában járó BKV buszokat az építkezés idejére el kell terelni, a villamos forgalmat a csatornaépítés nem érinti.

Tájékoztatom a Tisztelt Bizottságot, hogy a tulajdonosi hozzájárulás megadása közútkezelői szempontból javasolt.

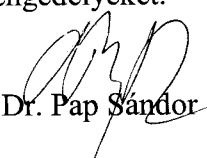
A Budapest Kőbányai Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 43/2004. (VI. 24.) Bp. Kőb. Önkormányzati rendelet 6. § (3) bekezdése értelmében az e rendelet hatálya alá tartozó vagyon tárgyainak tekintetében fennálló tulajdonosi pozícióból eredő jognyilatkozatokat – értékhatártól függetlenül – a T. Bizottság döntése alapján a Polgármester írja alá.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a beérkezett kérelemmel kapcsolatban állásfoglalásukat kialakítani, és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

Határozati javaslat:

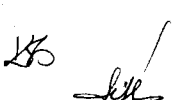
A Gazdasági Bizottság felkéri a Polgármestert, hogy adjon ki tulajdonosi hozzájárulást a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (székhelye: 1024 Budapest, Lövház u. 37.) részére a Budapest X. kerület, Kozma utca (Sírkert utca – 42518/24 hrsz. között) csatornarekonstrukcióhoz azzal, hogy a hozzájáruló nyilatkozat nem helyettesíti a szükséges hatósági engedélyeket.

Budapest, 2011. március 29.


Dr. Pap Sándor

Törvényességi szempontból ellenjegyezte:

.....
Dr. Szabó Krisztián
jegyző



Kim ut: dr. Békés - Könyv Imre (701)
Sali
03.11.



FOMTERV

1024 Budapest, Lövőház u. 37. * 1276 Bp. Pf. 1104 * Tel.: 345-9500 * Fax: 345-9550 * E-mail: fomterv@fomterv.hu * www.fomterv.hu

FŐMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.

Budapest X. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
Beruházási és Vagyonügyi Iroda
Vagyonügyi Csoport

Budapest, 2011. 03. 03
Ügyintézőnk: Borbíró Zsuzsanna
tel.: 345-9647
Ügyintézőjük: Kovács József
Hiv. számunk : 22/725/2011
Tervszám: 22.11.006

1102 Budapest

Szent László tér 29.

Tárgy:

Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció KT.

(Sírkert utca – 42518/24 hrsz. között)

Részvénytársaságunk az FCSM Zrt. megbízásából elkészítette a tárgyi munka kiviteli terveit.

Kérjük, a mellékelt tervdokumentáció alapján tulajdonosi hozzájárulásukat megadni szíveskedjenek.

Észrevétel esetén, kérjük ügyintézőnk Borbíró Zsuzsanna, tel.: 345-9647 közvetlen megkeresését.

Üdvözlettel:

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET KÖBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT Polgármesteri Hivatala	
Iktatószám: <i>K/21935/2011/XII</i>	
2011. MARCH 17.	
Előszám:	Előadó: <i>Dr. Békés-Könyv</i>
.....db melléklet	

Sali

Sali Emil

közműtervezési igazgató

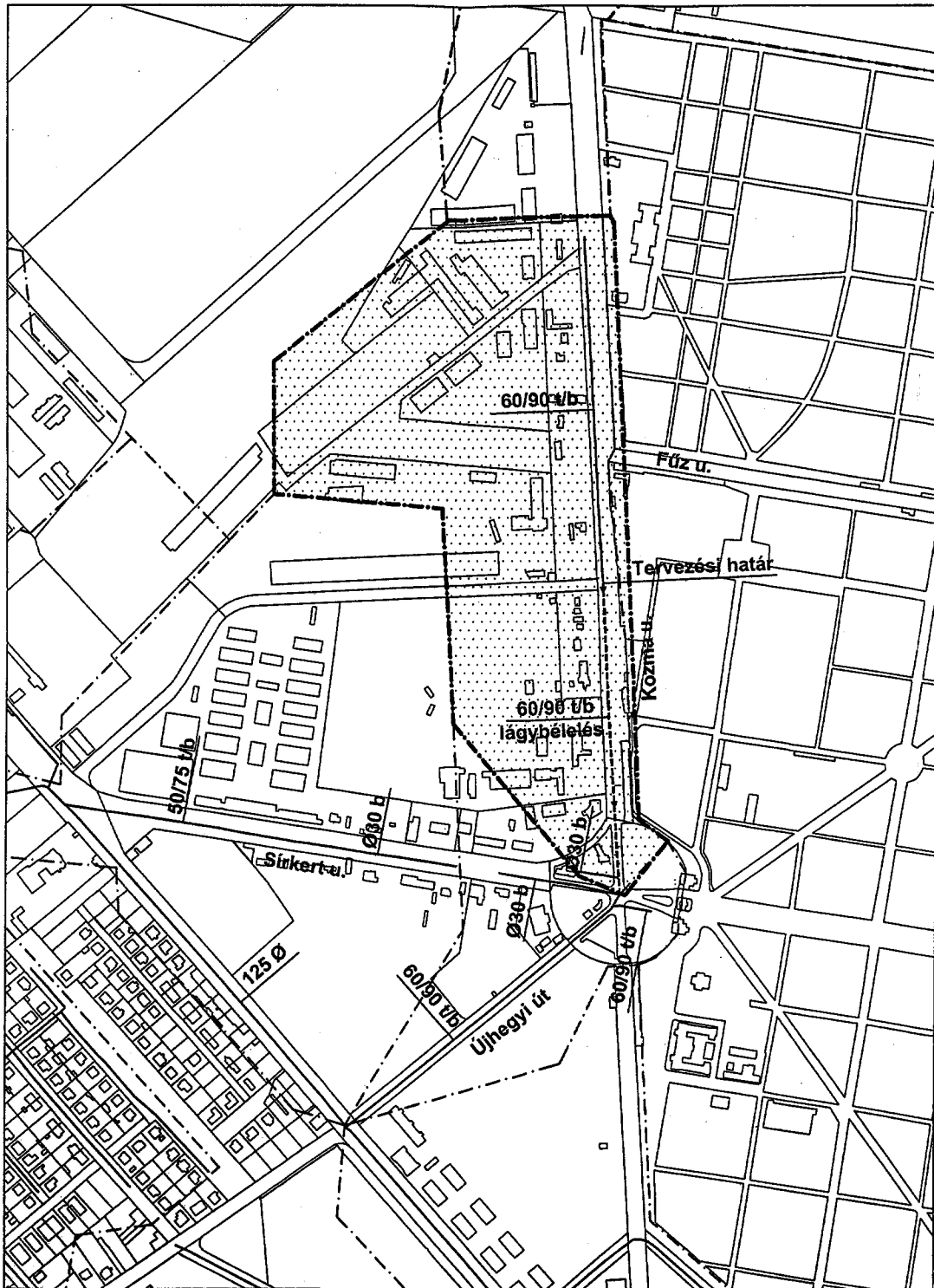
**FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.**

Szalay

Szalay Ákos

irodavezető

Melléklet: 1 pld. tervdokumentáció

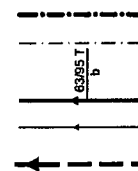


1.

$A = 16,32 \text{ ha}$
 $A_r = 3,75 \text{ ha}$
 $l = 325 \text{ m}$
 $T = 15 \text{ min}$
 $i = 110 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$
 $Q_{sz} = 10,34 \text{ l/s}$
 $Q_{cs} = 412,50 \text{ l/s}$
 $Q_m = 422,84 \text{ l/s}$

TERVEZETT

60 / 90 lágybélelés
 $l_t = 2,4 \text{ ‰}$
 $v_t = 1,36 \text{ m/s}$
 $Q_t = 562,2 \text{ l/s}$



vízgyűjtő terület határa

meglévő egyesített rendszerű csatorna

csatornarekonstrukció

FŐMTERV 1024 Budapest, Lövőház u. 37. • 1278 Bp. Pf. 1104 • Tel.: 345-9500 • Fax: 345-9550 • E-mail: fomterv@fomterv.hu • www.fomterv.hu		FŐMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.		iroda: Csatornázási és Vízépítési		
A tervezés tárgya: Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció (Sírkert u. - 42518/24 hrsz. között) KIVITELI TERV				dátum: 2011. február		
A tervrajz megnevezése: 01. kötet: CSATORNÁZÁS ÁTNÉZETI ÉS MÉRETEZÉSI HELYSZÍNRAJZ				tervszám: 22.11.006		
				rajzszám: 01-22-R-001		
				méretarány: 1:5000		
generáltervező: FŐMTERV Zrt	megbízó: FCSM Zrt	beruházó: FCSM Zrt	rajzterület: 0,31 m ²			
tervező: Borbíró Zsuzsanna VZ-T 01-12177	szakági főtervező: Szép Ágnes VZ-T 01-11978	bejáró ellenőr: Tuboly László	jóváhagyó: Szalay Ákos	Tervezési igazgató: Sall Emil	Elnök-Vezérigazgató: Schulek János	bíró biz. elnök: Szalay Ákos



Tsz.: 22.11.006
Iratszám: 01-22-I-003

Csatornázási- és Vízépítési Iroda

MŰSZAKI LEÍRÁS

Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció KT.

(Sírkert utca – 42518/24 hrsz. között)

01. CSATORNÁZÁS

Budapest, 2011. február hó

Szép Attila
szakági főtervező
VZ-T-01-11976

Tuboly László
belső ellenőr

Borbíró Zsuzsanna
tervező
VZ-T-01-12177

Kieferné Stanga Erika
organizátor

Szalay Ákos
irodavezető

Vasady Kornélia
geológus
GT-T 01-1319

1. A megbízás tárgya, előzmények

FŐMTERV Zrt. és FCSM Zrt. közötti keretmegállapodás alapján társaságunk elkészítette a tárgyi csatornarekonstrukció kivitelezési tervét.

Jelen dokumentáció az alábbi köteteket tartalmazza:

Kötetszám	Tervfajta
01.	CSATORNÁZÁS
02.	FORGALOMTECHNIKA

A tervezés során megkértük a Hírközlési Felügyelet által megadott szolgáltatóktól az elvi nyilatkozatot, az eddig beérkezett válaszokat mellékeljük:

- Antenna Hungária Rt.
- DIGI TV Kft.
- E-kábel Kft.
- Euro Channel Kft.
- FiberNet Zrt.
- GTS Magyarország Kft.
- Invitel Zrt.
- Magyar Telekom Nyrt.
- Nokia Siemens NetworksTrafficom Kft.
- NOVOTRON Zrt.
- T-kábel Magyarország Kft.
- Trafficom Kft.
- UPC Magyarország Kft.

Az egyes művektől is megkértük a közműnyilatkozatokat és a visszaérkezett leveleket szintén csatoltuk a dokumentációhoz.

A megrendelő, a beruházó és az üzemeltető a FCSM Zrt. A tervezés folyamán a következőkkel egyeztettünk:

- FCSM Hálózatüzemeltetési Osztály
- FCSM Mérnökosztály
- FCSM Beruházási Osztály
- X. ker. Önkormányzat Főépítész
- X. ker. Önkormányzat Közútkezelő
- X. ker. Önkormányzat Vagyongazdálkodási Főosztály
- BFFH Közlekedési Ügyosztály
- Mély-Terv Kft.

- Pest-Terv Kft.
- Közlekedés Kft.
- ELMŰ
- BDK
- FKF
- BKV
- Partner Mérnöki Iroda Kft.

Az egyeztető tárgyalásokról készült visszaigazoló leveleket a műszaki leíráshoz mellékeljük.

2. Meglévő állapot ismertetése

Jelenleg a Kozma utca érintett szakaszán 1910-ben épült 60/90 T beton egyesített rendszerű csatorna üzemel, amely a Gránátos utca és a Fűz utca között indul és a Sirkert utca felé gravitál. A Kozma utcai csatorna felől Sirkert utcai 1-es jelű aknába, innen az Újhegyi úti 50/100 ÜPE csatornába folynak tovább a vizek.

Jelen dokumentáció a csatorna Sirkert utca és az 42518/24 hrsz.-ú ingatlan közé eső szakasz rekonstrukciójának kiviteli terveit tartalmazza. A Sirkert utcai befogadó akna egy már felújított csatornaszakaszhoz csatlakozik. A Sirkert utcai csatorna felújítását a Mély-Terv Kft. tervezi, a csatornaterveiket a helyszínrajzon szürke színnel tüntettük fel. Az Újköztemető bejárata előtt körforgalom építését tervezi a Fővárosi Önkormányzat Közlekedési Ügyosztálya. Az erre vonatkozó útépitési engedélyezési tervek már elkészültek a Partner Bt. tervezésében. A tőlük kapott körforgalom kontúrt szürke színnel szerepeltetjük a terveinken. A körforgalom építését csatorna, víz és gáz közművek felújítása előzi meg. Ezért a tervezés során nemcsak a jelenlegi, hanem a tervezett állapotot, illetve a többi közmű jelenlegi és tervezett nyomvonalát is szem előtt kell tartani.

A csatorna mellett fut egy DN 300 ac ivó- és egy DN 600 öv ipari vízvezeték, valamint egy DN 200 Ha gázvezeték, emiatt a csatorna vonalvezetése kötött. A gázvezeték a villamos keresztezés közelében keresztezi a csatornát, majd keleti irányba több méterre eltávolodik a csatornától.

A Kozma utcában a BKV buszai járnak, az utcát és a csatornát keresztezi a villamos pálya.

Jelenleg a területet egyik oldalról az Újköztemető, másik oldalról sírkő üzemek határolják, a tervezési szakaszon néhány házi bekötés és kisméretű víznyelők találhatók. A helyszíni bejárás során néhány – az FCSM hivatalos adatszolgáltatáson feltüntetett -

víznyelőt nem találtunk meg, viszont találtunk egy olyan házi bekötést, amit az adatszolgáltatás nem tartalmazott. Ezek felújítását a rekonstrukció kiviteli terve szintén tartalmazza. Megrendelőnk tájékoztatása szerint a terület fejlesztés előtt áll, és a temető fejlesztése is várható, ezért a csatorna szennyvíz terhelése meg fog növekedni, tehát a csatorna kapacitása nem csökkenthető.

Az FCSM Hálózatüzemeltetési Osztályától kapott búvármérések szerint a csatorna állapota leromlott, különösen a villamos pálya környékén.

A Sírkert utca – Kozma utca csomópontban tervezett körforgalom ügyében a BFFH által szervezett egyeztető tárgyalásokon a tervezés ideje alatt minden alkalommal részt vettünk, így a csatornarekonstrukció munkaközi és végleges terveiről mind a fővárosi, mind a kerületi önkormányzatokat, illetve a Vízművek és a Főgáz képviselőit, és azok tervezőit is tájékoztattuk.

3. Talajmechanikai adatok

Kiindulási adatok, előzmények

A társtervezőtől megkaptuk a rekonstrukcióra kerülő nyomvonal 1:500 méretarányú helyszínrajzát. A max. 5 m mélységű, 1 – 10 jelű aknákat általában helyben, az 5 – 7 jelűeket a környező közművek miatt béleléssel építik át. A meglévő csatornát lágybéleléssel újítják fel, a jellemző folyásfenék szintek (mélységek) a következők:

Sírkert utcánál	B.139,79 m (-4,34 m),
42518/24 hrsz. tervezési határnál	B.140,59 m (-4,76 m).

Munkánk elkészítéséhez a következő, FŐMTERV-ben készült talajmechanikai szakvéleményt használtuk fel:

-X., Kozma utca útépités (Ttsz.:31.823, Tsz.:852.422/83, 1982).

Helyszíni viszonyok, földtani felépítés

A vizsgált terület az X. kerület középső részén, az Új köztemető Ny-i szomszédságában helyezkedik el. A Kozma utca páratlan oldalán különböző, zömében sírkő- üzemek telephelyei találhatóak. Az aszfalt borítású út, nagy forgalmú közút, a páros oldalon nyílt pályán villamos közlekedik. A terület össz-közműves.

A vizsgált terület építésföldtani alapköze felső pliocén kavicsos homok, homok, a Magyar Állami Földtani Intézet: Budapest építésföldtani térképsorozata (1984) szerint, mely alatt harmadidőszaki agyag, homokos agyag homok található. Az alapközet helyenként felszíni kibúvásban is megjelenik, máshol negyedidőszaki szemcsés rétegek helyezkednek el rajta. A felszínt változó vastagságú, heterogén feltöltéssel formálták.

Talajrétegződés

A meglévő fúrások esetében az MSZ 14043/2-79 szabványszerint történt a talajok megnevezése, mivel a feltárások és laboratóriumi vizsgálatok elkészítésekor még az volt érvényben. A rétegeket a jelenleg érvényben lévő szabvány szerint – laborvizsgálati adatok hiányában – nem tudtuk átnevezni. A homokliszt, mint talajmegnevezés ezért szerepelhet a talajleírásban. A jelenlegi előírások szerint a homoklisztet a szemeloszlási görbe alapján durva iszapnak, vagy finom homoknak nevezhetjük.

A felhasznált fúrások rétegsora a következő:

6/31.823 sz. fúrás: B.145,13 m Kozma u. hrsz.:42518/25 előtt (1982.IV.28.)

0,0	-	0,25	útburkolat
0,25	-	0,46	barna kavicsos homok feltöltés
0,46	-	1,2	vörösesbarna homok
1,2	-	1,8	sárga homok
1,8	-	2,4	sárga kavicsos homok
2,4	-	2,8	sárga homok
2,8	-	3,8	sárga mészfoltos iszapos homokliszt
3,8	-	4,3	sárga iszapos homokliszt
4,3	-	5,6	sárga homoklisztes agyag
5,6	-	(6,0)	szürke iszapos homokliszt

7/31.823 sz. fúrás: B.144,23 m Kozma u. – Sírkert u. sarkán (1982.IV.29.)

0,0	-	0,6	barna zúzottkő-törmelékes homok feltöltés
0,6	-	2,3	sárga homok
2,3	-	6,6	sárga homokliszt
6,6	-	(7,0)	sárga rozsdá- és mészfoltos sovány agyag

A fúrásokban a 0,46 – 0,6 m kavicsos, törmelékes homok feltöltés alatt 2,3 – 2,8 m mélységig (kavicsos) homokot harántoltak, mely alatt 4,3 – 6,6 m-ig homokliszt jelentkezett. A temető bejáráshoz közeli fúrásban 6,6 m-től a fúrás talpáig (7,0 m) sovány agyagot azonosítottak, a Fűz utca felé eső feltárásban 4,3 – 5,6 m mélységközben

homoklisztes agyagot, alatta iszapos homoklisztet találtak. A felszín közeli homok rosszul osztályozott egyenlőtlenlégi mutatója $Cu < 3$.

Az aknák átépítése kapcsán változatos rétegződésben a leírt talajok várhatók.

Talajvízviszonyok

Talajvíz a fúrásokban 6,0 – 7,0 m mélységig (B.137,23 – 139,13 m szintig) nem jelentkezett. A területhez közel eső talajvízszint észlelőkút jellemző adatai a következők:

P.XXV jelű: X. Rákoskeresztúri Új köztemető

Telepítve:1968.

Terepszint: B.144,45 m

Csőperemszint: B.144,16 m

legnagyobb észlelt vízszint (LNV): 545 cm: B.138,71 m 1977.06.22.,

legkisebb észlelt vízszint (LKV): 718 cm: B.136,98 m 1968.11.23.,

utolsó észlelt vízszint: 648 cm: B.137,68 m 2011.02.26.

A becsült maximális talajvízszintet a Sírkert utcai tervezési határnál B. 139 m, a Fűz utca felé eső határnál B.139,5 m szinten, a mértékadó vízszintet 0,5 m-rel magasabban adjuk meg.

Összefoglalás, javaslatok

A fúrások tanúsága szerint a heterogén (kavicsos, törmelékes homok) feltöltést 1,7 – 2,3 m vastag homok rétegre helyezték, mely helyenként kavicsos. A homok rosszul osztályozott, nehezen tömöríthető. Alatta változatos rétegződésben iszapos homoklisztet és homoklisztes, sovány agyagot azonosítottak a fúrások talpáig.

A fúrásokban 6,0 – 7,0 m mélységig talajvíz nem jelentkezett. Tartósan csapadékos időjárást követően időszakosan szivárgó vízre lehet számítani. A becsült maximális talajvízszintet B.139 – 139,5 m között adjuk meg, az előző pontban részletezettek szerint.

Javaslatok:

A munkagödört a szemcsés feltöltés és a felszín közeli durva szemcsés rétegek miatt zártosított pallózás védelmében kell kiemelni.

A munkagödörben talajvíz megjelenésére számítani nem kell. Tartósan csapadékos időjárást követően az esetleg szivárgó időszakos vizek - a pallók előreverése mellett- nyíltvíztartással elvezethetők.

A számítások elvégzéséhez a következő talajfizikai jellemzőket adjuk:

Súrlódási

Kohézió

Térfogatsűrűség

	szög		
	ϕ	c	nedves, ρ
	(fok)	(kN/m ²)	(kN/m ³)
feltöltés	26-28	0	17
homok	26	0	21
homokliszt	23	0-5	20
agyag	20	5-15	20

A munkagödör visszatöltését 25 - 30 cm-es rétegekben kell teríteni, az elérendő tömörségi fok $Tr\rho \geq 90\%$, útpályaszerkezet alatti 0,5 m-es tartományban $Tr\rho \geq 95\%$. Ebbe a tartományba csak fagyálló (X-1 jelű), jól tömöríthető (T-1 jelű) talajt szabad beépíteni, a visszatöltendő talaj feleljen meg a következőknek:

0,02 mm-nél kisebb szemcsék tömegszázaléka:	< 10,
0,1 mm-nél kisebb szemcsék tömegszázaléka:	< 25,
kavics (K):	> 10,
egyenlőtlenségi mutató (CU):	> 6.

A kiemelt talajok – a durva törmelék ($\varnothing > 10$ cm), valamint a szerves, ill. fagyott anyag kivételével – visszatölthetők. A rosszul osztályozott felszín közeli homokot az útpályaszerkezet alatti 0,5 m-es tartományba visszatölteni nem szabad.

A megmozgatásra kerülő talajok F-II, F-III, az agyag F-III, F-IV fejtési osztályba sorolhatók és általában nehezen (T-3), alárendelten jól (T-1, kavicsos homok), tömöríthetők.

Az aknák környezetében a felbontott burkolattal azonos jellegű legyen a helyreállított útpálya.

Megállapításaink és javaslataink a fúrások helyén nyert információkon alapulnak. A talaj- és talajvízviszonyok a fúrások között és azokon kívül eltérhetnek a fúrásponatokon meghatározottaktól. Az építés során talajmechanikai művezetésre lehet szükség.

4. Általános tervi előzmények, hidraulikai méretezés

Az Általános Csatornázási Terv szerint a Kozma utcai csatorna a Ferencvárosi szivattyútelep vízgyűjtőterületéhez tartozik, a hozzá tartozó csatornák vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkeznek, melynek száma: H.43613-2/2000-I.

Az Általános terv a Kozma utcai meglévő 60/90 t méretű csatornával külön nem foglalkozik. A FCSM Zrt. Mérnök Osztályán történt egyeztetés szerint az érintett szakaszon a 60/90 szelvényt lágybéleléssel újítjuk fel. A 01-22-R-001 sz. rajzon feltüntettük a vízgyűjtőterület határoló vonalait, és a tervezett csatorna adatait, melyek az alábbiak:

- Tervezett csatorna: 60/90

- $I_{\text{átl}} = 2,4 \text{ ‰}$

- $v_t = 1,36 \text{ m/s}$

- $Q_t = 562,2 \text{ l/s}$

- $Q_m = 422,8 \text{ l/s}$

A terhelő szennyvízmenyiség 135%-át képes a jelen tervben szereplő csatorna elszállítani, így az átmérő ill. a magassági vonalvezetés – és ennek megfelelően – a tervezett kapacitás megfelelő. (Ld. a 01-22-R-001 sz. rajz)

5. Tervezett megoldás ismertetése, építéstechnológia

Jelen tervet a FCSM Zrt.-vel, a Fővárossal és a X. kerülettel egyeztetve készítettük el; az egyeztető tárgyalásokról készült visszaigazolók leveleket a műszaki leíráshoz mellékeljük.

A tervezés határa a Kozma utca és a Sírkert utca kereszteződésében található befogadó akna, ebbe az aknába köt a Sírkert utcai csatorna is, amelynek rekonstrukcióját a Mély-terv Kft. tervezi. A befogadó akna a tervezett körforgalom zöldterületének közepébe esne. Egyrészt a Főváros igénye szerint a körforgalmi zöldterület közepén aknafedél nem maradhat, másrészt üzemeltetési szempontból sem előnyös egy nehezen megközelíthető akna. Ezért a Mély-Terv tervei szerint a Sírkert utcai csatorna egy új akna közbeiktatásával átkötne az Újhegyi úti csatornára, a Kozma utcai csatorna pedig csak szelvényt váltana a befogadóban. Így a felújítási munkák végeztével az akna teteje elbontható és vakaknává alakítható. Az ennek közelében található - jelenleg átfolyós kialakítású víznyelőpárt szintén a Mély-Terv tervezi a Sírkert utcai rekonstrukció során az új csatornájukra átkötni.

A csatorna legalsó, déli harmadában, a befogadótól a villamos pálya keresztezéséig a csatornától több méteres távolságban halad a gázvezeték és az ipari vízvezeték. A középső

harmadban, ami a villamos pályától addig a névtelen kis utcáig tart, amelybe befordul az ipari vízvezeték, a csatornához nagyon közel halad egyik oldalon egy 600 öv ipari vízvezeték, a másik oldalon pedig egy 6 baros 200 HA gázvezeték, ezért nyílt feltárássra nincs lehetőség, még az aknák átépítése tekintetében sem. A harmadik, északi harmadban, a kis utcától a tervezési határig már csak a gázvezeték halad a csatorna mellett.

Az északi és a középső harmadban a mély vonalvezetés mellett a sűrű közműhelyzet indokolja a lágybélelést, a déli harmadban pedig a tervezett körforgalom miatti kötöttség. Ezért lágybélelést terveztünk a teljes hosszban.

A tervezett csatorna vízszintes- és magassági vonalvezetését a helyszínrajzokon, hosszszelvényen és keresztaszelvényen feltüntettük (01-22-R-002, 01-22-R-003, 01-22-R-004, 01-22-R-005), ezek természetesen megegyeznek a meglévő csatorna nyom vonalával.

A tervezett gerinccsatorna adatai az alábbiak:

- 60/90 cm beton csatorna, lágybélelve
- Hossza: 326,1 m
- Átlag esése: 2,4 ‰

Az új monolit betonszerkezetek min. C20 betonból épülhetnek.

A rekonstrukció az **aknák** helyreállításával kezdődik. Ez különböző módszerekkel történik:

Az 1. akna új építésű, tehát jó állapotú, vakaknává épül át. A 2. akna helyben épül át, erre a tervezet vízrekonstrukció keretében egy ürítő akna fog rákötni. A 2a. akna új építésű, egy bekötésre lett elhelyezve és megfelelő a lágybélelés indításához. A 3. aknára nem köt semmi, a 4. akna pedig rendkívül rossz állapotú, és nem javítható a villamos forgalom zavarása nélkül, ezért ez a két akna megszűnik. Ezeket az aknákat a felső szűkítőig el kell bontani, és a csatornabélelés után betonfödémrel lezárni. A 4a. akna lényeges a felújítás szempontjából, mert két irányból fogadja a bélelést, ezért 2,5 hétig lesz nyitva. Ez az akna szintén új építésű, elhelyezésénél a víz- és gázvezetéken kívül a villamos űrszelvényre is tekintettel kellett lenni, ebbe az aknába köt az a víznyelő, ami korábban a 4. aknába kötött. A Sírkert utcától a villamosig a gázvezeték rekonstrukcióját is tervezik. A gáztervező elmondása szerint a 4a. akna melletti gáz bekötés védőcsőtől 1,5m távolságra (északabbra) fog kerülni. Ez a csatorna akna elhelyezése szempontjából előnyös, mert a gázbekötéssel együtt az aknát is északabbra lehetne tenni, távolabb a villamos pályától. *A csatornarekonstrukciót lényegesen megkönnyíti, ha a gáz rekonstrukció megelőzi a csatorna építést.* Az 5., 6., 7. számú Ø80-as aknához nagyon közel halad a víz- és

gázvezeték, ezért ezek lágybéleléssel lesznek felújítva, és csak a felső szűkítőtől épülnek át. A 7a. aknára technológiai szempontból van szükség, innen indul a bélelés harmadik üteme. A 8., 9., 10. akna helyben épül át, a 10. akna a lágybélelés utolsó szakaszának indítóaknája. Az indítóaknák munkagödre 2,0 x 3,0 m-es, a helyben átépülő tisztítóaknáké 2,0 x 2,0 m-es, a lágybéleléssel felújítandó aknáké 2,0 x 2,0 m-es. Az aknák munkagödrenél megfelelő a nagytáblás dúcolat. A 4a. aknánál külön méretezendő dúcolás kell, szádpallós megtámasztást javasolunk. Az új aknák „D” típusúak.

Az aknák adatai az alábbiak:

- Elbontandó akna: 5 db (2., 3., 8., 9., 10. jelűek)
- Szűkítőig visszabontandó, földemmel lezárandó akna: 2 db (1., 4. jelűek)
- Lágybéleléssel felújítandó akna: 3 db (5., 6., 7. jelűek)
- Új építésű akna: 7 db (2., 3., 4a., 7a., 8., 9., 10. jelűek)

A **lágybélelés** előtt a csatornát megtisztítják, kimossák, a lecementálódott szennyezést kivésik. Ezután kijavítják a csatorna felületét, a levált, omladozó részeket belülről helyreállítják, vakolással kisimítják (profilozzák). Ez a vakolás nem teherhordó, csak az a szerepe, hogy a bélésűcsőnek egyenletes, sima felületet biztosítson. A bélésűcső önhordó, a villamos pálya alatti szakaszon, a 2a és a 4a akna között erősített bélésűcsövet terveztünk be. A lágybélelést – a 2a - 4a szakasz kivételével – folyásirányban végzik, indítógödörből indítják és egy tisztítógödörben fogadják. A munkálatok alatt gondoskodni kell az **ideiglenes vízelvezetéséről**.

A Kozma utcában a lágybélelés 4 szakaszban történik.

- Az első szakaszban a 2a aknából bélelnek a befogadó felé. A befogadó akna vakaknává épül át, mivel éppen a tervezett körforgalmi zöldterület közepébe esne, és az aknában csak szelvényváltás van. Amíg ezen a szakaszon folynak a munkálatok, addig a 2a. aknánál el kell zsákolni a csatornát, és a 3. aknából a járdán vezetve 100 m hosszú repülővezetékekkel kell a vizet eljuttatni az Újhegyi út – Sírkert utca kereszteződésében található aknába.
- A második szakaszban a bélelést szintén a második aknából indítják a 4a aknáig. Ezen a szakaszon a villamos forgalomra méretezett, bélésűcsővel bélelnek. Ebben a szakaszban a járdán és az aluljáróban vezetve 105 m hosszú repülővezeték szállítja a vizet az 5. aknából a 2. aknába.
- A harmadik ütemben a 7a.-tól a 4a. aknáig bélelnek. A munkálatok alatt 150 m hosszú repülővezeték juttatja el a vizet a 8. aknából a 4a. aknába.

- A negyedik ütemben pedig a 10. aknától a 7a.-ig bélelnék. Az ideiglenes víztelenítés 130 m hosszan a 10. aknából a 7. aknába fut.

A lágybélelésnek két fontos szempontja van:

1. A forgalom zavarása miatt a kivitelezés idejét minél inkább le kell csökkenteni.
2. Biztosítható legyen a villamos keresztezés alatti szakaszon a fokozott teherbírás.

Ezen szempontok, valamint az egyes technológiák felvonulási igényeit is figyelembe véve a Brandenburger Liner eljárást, vagy ezzel műszakilag egyenértékűt javasol a tervező.

Víznyelők:

Az FCSM lehetőleg oldalbeömlős **víznyelők** kialakítását kérte a Kozma utcában. A helyszíni bejárás során azonban úgy találtuk, hogy a szegély állapota ezt nem mindenhol teszi lehetővé. Nem minden víznyelőt találtunk meg, ami az adaton szerepelt, ezért az FCSM-mel egyeztetve néhány új víznyelőt is terveztünk azokon a helyeken, ahol az adatszolgáltatás szerint víznyelőknek kellett volna lenniük. A Sírkert utcai csomópontnál található két víznyelő. Ezek közül az egyik a másikba köt, a másik pedig a Kozma utcai csatornára. Mivel a tervezett csatornarekonstrukciók eredményeképpen ez a csomópont megváltozik, a Sírkert utcai csatornarekonstrukció tervezőjével abban állapodtunk meg, hogy ezt két víznyelőt átkötjük a Sírkert utcai csatornára. Ezért a két víznyelő bekötése a mi tervünkön megszűnőként, és más terven terveztként szerepel.

A további víznyelőknél mérlegelni kellett, hogy oldalbeömlőssé alakíthatók-e. A meglévő víznyelő és házi bekötéseket Ø30, Ø40 bekötésnél behúzással, Ø20 bekötésnél lágybéleléssel újítják fel. Az új víznyelőbekötések nyílt feltárásos építéstechnológiával épülnek; az csatornák munkaárkát függőleges pallójú zárt dúcolással kell biztosítani.

- Elbontandó víznyelőakna: 13 db kisméretű
- Új építésű oldalbeömlős víznyelőakna: 3 db
- Új építésű felülbeömlős víznyelőakna: 12 db
- $\phi 20$ cm PVC-U SN 8 behúzás – 33,8 fm (12 bekötés)
- $\phi 20$ cm PVC-U SN 8 nyílt feltárás – 20,6 fm (2 bekötés)
- $\phi 20$ cm lágybélelés – 3,2 fm (1 bekötés)
- Esése: min. 25‰
- Aknák típusa: ROCLA, VNYR- $\phi 45$.

Házibekötő vezetékek:

A területen található bekötővezetékek a közműveket alulról keresztezik, a nyílt feltárás elkerülése érdekében behúzással, illetve lágybéleléssel újítandók föl. A **házi bekötések** az FCSM adatszolgáltatása alapján szerepelnek a terveken, illetve a bejárás során találtunk egy eddig nem jelölt házi bekötést, amit a rekonstrukció kivített tervében szerepeltetünk. A $\phi 30$, $\phi 40$ bekötéseket behúzással, a $\phi 20$ bekötést lágybéleléssel lesznek felújítva. Ha az adatszolgáltatás szerint a 6. aknára jelzett bekötés nem üzemel, akkor azt nem szükséges felújítani.

Meglévő házibekötések átépítése:

$\phi 20$ cm meglévő bekötések lágybélelése – 39,9 fm (4 db)

$\phi 30$ cm meglévő bekötésekbe $\phi 20$ cm PVC-U behúzás – 52,1 fm (5 db)

$\phi 40$ cm meglévő bekötésbe $\phi 30$ cm PVC-U behúzás – 7,9 fm (1 db)

Az adatszolgáltatás szerint a Sírkert utca – Kozma utca csomópont közelében az egyik pavilon ráköt a 2. aknára. Az adatszolgáltatásból nem derül ki egyértelműen, hogy a házi bekötés víznyelőre köt-e vagy a víznyelőbekötés alatt azonos helyszínrajzi nyomvonalon a csatornára. Feltételezésünk szerint a bekötés a pavilon előtt található víznyelő bekötés alatt halad. Amennyiben a pavilon a víznyelőbe köt be, akkor a házi bekötést ki kell váltani és új – a víznyelőt elkerülő – nyomvonalon a gerince kötni!

Tetőlefolyók:

A tervezési szakaszon **tetőlefolyót** nem találtunk.

A Kozma utcában járó BKV buszokat az építkezés idejére el kell terelni, a villamos forgalmat a csatornaépítés nem érinti. A buszterelésről részletesen a 02. Forgalomtechnika kötet szól. A terelésről szóló egyeztetés jegyzőkönyvét a mellékletek tartalmazzák. Itt jegyezzük meg, hogy a terület adottságai miatt a buszterelés a Kozma utca teljes Sírkert utcai - Jászberényi úti szakaszát érinti, ezért célszerű lenne a jelen dokumentációban tervezettel egy időben a további Kozma utcai csatornaszakaszt felújítását is elvégezni.

Az FCSM tájékoztatása szerint az Újköztemető előtti körforgalom megépítést megelőző csatorna-, víz-, gázrekonstrukció még 2011-ben várható, egyelőre nem ismeretes, milyen sorrendben.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy az építés megkezdése előtt a meglévő közművek helyzetét kutatóárokkel fel kell tární.

6. Magassági adatok

A terven szereplő magasságok a Balti tengerszintre vonatkoznak.

Kiindulási magasság: Kozma utca 3-5 épülettel szemben a temető falában, föld felett 0,30 m-re található a 715. sz. magassági alappont.

Magassága: $146,095 \text{ mAf} = 145,42 \text{ mBf}$.

7. Kivitelezés

Kivitelezés előtt a beépítésre kerülő 60/90 lágybélelése statikailag méretezteni kell a gyártóval, a beépítésre kerülő falvastagságot meg kell határozni. Különösen igaz ez a villamos alatti szakaszra.

A kivitelezés megkezdése előtt a csatlakozó szinteket ellenőrizni kell. A közművek helyzetét kutatóárokok létesítésével pontosítani kell.

A csatornaaknák, illetve egyes bekötések építéséhez – nyílt feltárásnál - dúcolt munkaárkot terveztünk. A csőágyazatra és a cső körüli (50 cm-es) zónában homokos kavicsot költségeltünk, e fölött a helyi anyagot fel lehet használni.

A csatornarekonstrukcióra vonatkozó végleges építési sorrend kialakítása illetve az egyes építési munkák részletes ütemezése az organizációs fejezetben található.

8. Építés alatti forgalom

A tervhez külön dokumentációban forgalomterelési terv készült (02. sz. kötet).

9. Építésszervezés (Organizáció)

Előkészítő munkák:

A T. megbízóval történt egyeztetés után készítettük el az organizációs tervünket.

A bontási engedély megadása után a kivitelezés megkezdése előtt a munkavégzésről szóló kiértékeléseket el kell küldeni a FKF Zrt. és a Fővinform felé.

Ezután szakfelügyeletet kell kérni.

A kivitelezés kezdete előtt ki kell alakítani és el kell korlátozni a munkavégzéshez szükséges felvonulási és munkaterületet.

A munkavégzés kezdete előtt két héttel a kivitelező köteles egyeztetni a munkavégzéssel kapcsolatos akadályoztatást a virágüzletekkel és a sírkő üzemekkel.

Az Újköztemető előtti Sírkert utca - Kozma utca – Újhegyi úti csomópontban körforgalmi csomópontépítésre kerül sor 2012. évben, a Budapest Főváros Önkormányzat Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály – Közlekedési Osztály beruházásában. A csomópont átépítése kapcsolódik jelen csatornarekonstrukcióhoz, de értelemszerűen a csatornarekonstrukció nem része a fent említett beruházásnak. Az azonos területen, várhatóan közel azonos időszakban történő építések összehangolása minden Megbízó feladata. Jelen tervünkben – ahol szükséges – utalunk a kapcsolódásra. Ettől függetlenül a csatornarekonstrukció organizáció tervezésekor nem volt feladatunk generálorganizációs terv készítése.

Organizációs tervezés:

Organizációs tervezés keretén belül műszaki leírás fejezet, kettő organizációs mintakeresztmetszet, valamint tervezői vonalas ütemterv készült, melyek a szakági műszaki leírásához külön fejezetként kerül csatolásra. A melléképtményi mennyiségi kiírás a szakági költség kiírás utolsó fejezete.

Felvonulás, melléképtmények:

A mobil iroda ill. öltöző konténereket a munkaterületen belül javasoljuk elhelyezni.

A még munkába nem vett területen célszerű elhelyezni a beépítésre kerülő anyagokat, a munkagépek tárolását is itt javasoljuk.

A melléképtményi mennyiségi kiírás tartalmazza a felvonuláshoz szükséges melléképtmények mennyiségeit.

A kivitelezés kezdete előtt a biztonsági védőkorlát kihelyezésére kell nagy hangsúlyt fektetni.

A biztonsági védőkoriát bedőlés ellen méretezett legyen. A Kozma utca szűk keresztmetszete miatt a ducolatra kell erősíteni a biztonsági védőkoriátot, az első építési szakasz területén a járda mindkét oldalán is el kell helyezni biztonsági védőkoriátot a munkaterület biztonságos elhatárolásának érdekében.

A gyalogosok forgalmát mindenkor biztosítani kell, az utcák kereszteződésénél, a gyalogjárdán, és minden egyes gyalogos bejárónál.

A sírkő üzemek ki-behajtasát mindenkor biztosítani kell, eseti akadályoztatást egyeztetni kell a tulajdonosokkal. Amikor a munkaterület mellett a sírkőüzemek áru szállítása tehergépkocsival nem lehetséges, akkor egyezség szerint kézikocsival kell az üzemből az elkészült árut kiszállítani, a kivitelező köteles ebben közreműködni.

Építés alatti ideiglenes forgalmi rend:

Az organizációs terv az ideiglenes forgalomterelési terv alapjául szolgál.

Kivitelezéskor a munkaterület lezárásra kerül a közúti és BKV forgalom elől. A közúti és BKV busz forgalom terelőúton közlekedik az ideiglenes forgalomterelési terv szerint.

Az építési szakaszok esetenként összevonásra kerülnek, műszaki okból és az építési idő rövidítése céljából.

A forgalomkorlátozás életbeléptetése (az engedélyezett ideiglenes forgalomterelési terv szerint) és a melléklétesítmények kihelyezése után kezdhető a csatornaépítés, figyelembe véve az organizációs tervezői ütemtervet.

Az előkészítő munkák felvonulás, melléképítmények kiépítéséhez nem szükséges az ideiglenes forgalomkorlátozás.

Tervezett létesítmények, általános építésszervezés:

A tervezett csatorna a Bp., X. ker. Kozma utcában a Sírkert utca és a 42518/24 hrsz. között kerül felújításra, 60/90 szelvény lágybéleléses technológiával 326,1 m hosszon.

Átépülnek a meglévő tisztító aknák D tip. előre gyártott minőségben, három akna (5, 6, 7 sz. aknák) lágybéleléssel kerül felújításra.

Átépülnek a víznyelő aknák és bekötésük.

A kivitelezést megelőzően az ideiglenes vízelvezetést a szakági terv szerint kell kiépíteni.

Az aknák munkaárkából kikerülő földet és a bontott anyagot el kell szállítani, helyszíni tárolásra a nyomvonal mellett nincs hely.

Csatorna kivitelezésének iránya a Sírkert utca felől a Jászberényi út felé.

Négy építési szakaszra bontva terveztük az építést.

Az egyes építési szakaszokon belül első ütemben a gerinccsatorna lágybélelését kell elvégezni, majd az aknák és az útpálya víztelenítés építésére kerülhet sor.

Egy-egy csatornaépítési szakasz kivitelezése után a burkolat helyreállítást is el kell végezni.

A még munkába nem vett, illetve az elkészült szakaszon a közúti forgalom zsákutcaként működhet.

Az építés idején biztosítani kell a tűzoltó, mentő közlekedését a munkahelyi forgalmi sávon.

A kitermelt elszállításra és visszatöltésre kerülő földről fent tettünk említést.

Kivitelezés, részletes építésszervezés:

A közúti és BKV forgalom levétele után felvonulással kezdődik, négy építési szakaszra bontva a kivitelezés.

építési szakasz: 2/a. - 1. sz. akna között

építési szakasz: 2/a. – 4/a. sz. akna között

építési szakasz: 7/a. – 4/a. sz. akna között

építési szakasz: 10. – 7/a. sz. akna között

Lágybéleléses indító aknák:

2/a., 7/a., 10. sz. aknák.

Az építési szakaszok kialakítását a lágybéleléses technológia gépláncának munkavégzése határozta meg.

Az első építési szakasz területén a 2/a. sz. akna nyitása, dúcolása után kezdhető a lágybélelés a 2/a. sz. aknából. A bélelés után az 1. sz. akna vak aknává épül át, a 2. sz. akna D típusú előre gyártott beton elemmel kerül felújításra. Három darab víznyelő épül ezen a szakaszon.

A második építési szakaszon a 3. és 4. sz. aknák megszüntetésre kerülnek, és a 4/a. sz. akna nyitására, dúcolására kerül sor.

A 4/a. sz. akna nyitásánál és dúcolásánál különös tekintettel kell lenni a BKV villamos vágány ürszelvényének közelségére. A munkaterületet Észak irányba kell telepíteni a villamos vágánytól. A 4/a. sz. akna két építési szakasz idején lesz nyitva.

A 4/a. sz. akna tervezett helyét célszerű lenne a gázkiváltással összehangolni, annak érdekében, hogy a villamos vágánytól való távolsága biztonságos legyen.

Az első építési szakaszon az akna és víznyelő építéssel egy időben, illetve a lágybélélest követően a második építési szakasz bélelése kezdődik, a 2/a. sz. aknából. Ez után egy útvíztelenítő csatorna épül.

A harmadik építési szakaszon a 7/a. sz. akna nyitása, dúcolása elkezdődik a második építési szakasz bélelésével egy időben. A harmadik szakaszon a gerinccsatorna bélelésével együtt az 5., 6., 7. sz. akna bélelése is kivitelezésre kerül, majd 6 darab útvíztelenítő csatorna épül.

A 10. sz. akna nyitását, dúcolását be kell fejezni a második építési szakasz bélelése után, és ez után folytatódhat a 10. sz. aknából a negyedik építési szakasz bélelése.

A negyedik szakasz bélelése után épülhetnek a 7/a., 8., 9., 10. sz. aknák a fent említett technológiával. Az aknaépítéssel párhuzamosan az útvíztelenítő csatornák épülnek.

A befejező munkák - tereprendezés, levonulás - után az eredeti forgalmi rend helyreállításra kerül.

Ütemezés:

Az organizációs tervezésünk melléklete a tervezői ütemterv.

A kivitelezés kezdési időpontja nem ismert.

A kivitelezés kezdésénél javasoljuk figyelembe venni az állami ünnepek, kegyeleti ünnepek időpontjait.

A csatornaépítés kivitelezésére javasoljuk a 2011. év nyári iskolaszünet idejét.

A kivitelezési idő számítása a gyakorlati-tapasztalati időadatok figyelembe vételével került meghatározásra.

Az ütemterv folyamatos munkavégzéssel számol. (hét napos munkavégzés)

A kivitelezés számított ideje: 35 nap + felvonulás és levonulás, ami a közúti és BKV forgalmat nem befolyásoló tényező.

10. Általános biztonsági és egészségvédelmi előírások

A munkavédelem alapvető szabályait a **munkavédelemről szóló – többször módosított – 1993. évi XCIII. törvény**, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. Az egyes veszélyes tevékenységekre (technológiákra) vonatkozó szabályokat az illetékes miniszter rendeletével hatályba léptetett szabályzatok tartalmazzák (ezek betartása és betartatása a Kivitelező kötelessége

és felelőssége). Munkavédelmi szempontból építési munkahelynek minősül az építőipari kivitelezési munkavégzés helye, a munkaszervezéssel összefüggő felvonulási, előkészítési, valamint a munka elvégzéséhez szükséges építési anyagok, gépek, szerkezetek, szerelvények és felvonulási épületek elhelyezésére, valamint az előkészítő technológiai munkafolyamatok elvégzésére szolgáló terület. A Kivitelező munkáltató köteles az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben biztonsági és egészségvédelmi koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni). A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor feladatait, az építési munkahelyen dolgozók biztonságára és egészségére fokozott veszélyt jelentő munkákat és munkakörülményeket, az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket **az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet** tartalmazza.

A Kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt a 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet a 3. számú melléklete szerinti előzetes bejelentést köteles megküldeni az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőségnek az építési munkahely szerint illetékes felügyelőségéhez.

A kivitelezési munka megkezdésekor az építési munkahelyet az építető a kivitelező részére átadja. Ezzel egyidejűleg meg kell nyitni az építési naplót és abban az átadás-átvételt rögzíteni kell. Az építési naplóval kapcsolatos követelményeket, vezetésének részletes szabályait és a napló kötelezően alkalmazandó mintáját, a bejegyzésre jogosultak körét és hozzáférés szabályait **az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról szóló 51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet** tartalmazza.

A Kivitelező által betartandó munkavédelmi jogszabályok közül a fontosabbak az alábbiak:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 1996. évi LXXV. törvény a munkaügyi ellenőrzésről,
- 2000. évi LXXX. törvény az építkezéssel kapcsolatos biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló, a Nemzetközi Munkaügyi Konferencia 1988. évi 75. ülésén elfogadott 167. számú Egyezmény kihirdetéséről,
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról,
- 2/1972. (I. 25.) KPM rendelet a Közlekedési Baleset-elhárító és Egészségvédő Óvórendszabály IV. Anyagmozgatás, anyagtárolás című fejezetének kiadásáról,

- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályiról,
- 6/1987. (VI. 24.) EüM rendelet a kesztonmunkákról,
- 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról,
- 19/1995. (XII. 7.) KHVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
- 31/1995. (VII. 25.) IKM rendelet a Vas- és Fémipari Szerelési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
- 26/1996. (VIII. 28.) NM rendelet az egyes egészségkárosító kockázatok között foglalkoztatott munkavállalók (napi, heti) expozíciós idejének korlátozásáról,
- 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről,
- 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról,
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 7/1999. (XI. 3.) SzCsM rendelet az egyéni védőeszközök munkavédelmi megfelelőségét vizsgáló szervezetek kijelölésének részletes szabályiról,
- 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
- 61/1999. (XII. 1.) EüM rendelet a biológiai tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének védelméről,
- 65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről,
- 25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról,
- 26/2000. (IX. 30.) EüM a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről,
- 41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet az egyes veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról,
- 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól,
- 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről,

- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről, .
- 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól,
- 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,
- 2/2002. (II. 7.) SzCsM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról,
- 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről,
- 3/2003. (III. 11.) FMM-ESzCsM együttes rendelet a potenciálisan robbanásveszélyes környezetben levő munkahelyek minimális munkavédelmi követelményeiről,
- 72/2003. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,
- 11/2003. (IX. 12.) FMM rendelet az ipari alpin technikai tevékenység biztonsági szabályzatáról,
- 13/2004. (IV. 19.) FMM rendelet az egyéni védőeszközök megfelelőségét vizsgáló, tanúsító, ellenőrző szervezetek kijelölésének részletes szabályairól és az Európai Bizottságnak, illetőleg az Európai Unió tagállamainak való bejelentéséről, valamint a kijelölési eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjról,
- 14/2004. (IV. 19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről,
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,
- 14/2004. (IV. 19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről,
- 63/2004. (IV. 27.) GKM rendelet a nyomástartó és töltőlétesítmények műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről,
- 101/2004. (VII. 30.) GKM rendelet a Külszíni bányászati tevékenységek Bányabiztonsági Szabályzata kiadásáról,
- 122/2004. (X. 15.) GKM rendelet a villamosmű biztonsági övezetéről,
- 143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,
- 22/2005. (VI. 24.) EüM rendelet a rezgés-expozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,

- 79/2005. (X. 11.) GKM rendelet a szénhidrogén szállítóvezetékek biztonsági követelményeiről és a Szénhidrogén Szállítóvezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről,

- 80/2005. (X. 11.) GKM rendelet a gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről.

A jogszabályok előírásain túlmenően – közterületen végzendő munkák esetében – az alábbiakra kell fokozott figyelmet fordítani:

- A Tervdokumentáció a meglévő közműveket és közműjellegű vezetékeket a tulajdonosok (kezelők, üzemeltetők) adatszolgáltatása alapján tartalmazza. A Kivitelező indokolt esetben köteles a kivitelezést megelőzően a meglévő vezetékek vízszintes és függőleges helyzetét valamint méretét kutatóárok létesítésével meghatározni. Gépi földmunka csak igazoltan közműmentes területen végezhető.

- Ha a munkaárookban vagy munkagödörben az építendő vezeték (műtárgy) mellett, felett és/vagy alatt üzemelő közművezetékek is vannak, akkor azok védelméről, szakszerű felfüggesztéséről gondoskodni kell és a vezeték tulajdonosától (kezelőjétől, üzemeltetőjétől) szakfelügyeletet kell kérni.

- Ha a munka gázvezetéket érint, vagy közelít meg, akkor a dohányzás és nyílt láng használata a munkaárookban vagy munkagödörben szigorúan tilos, gázszivárgás észlelése vagy gyanúja esetén a munkaterületet ki kell üríteni a gázszolgáltató (Budapesten: Fővárosi Gázművek Zrt.) azonnali értesítésén túlmenően. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

- Ha a munka vízvezetéket érint, amelynek törése vagy egyéb meghibásodása a munkaterület elárasztását eredményezheti, akkor a munkaárok gyors elhagyásának feltételeiről (pl. legalább 10 m-enként menekülést biztosító létra) gondoskodni kell. A vízvezeték meghibásodásáról a vízszolgáltatót (Budapesten: Fővárosi Vízművek Zrt.) értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

- Ha a munka üzemelő egyesített rendszerű vagy szennyvízcsatornát érint és az a munkaárok felé szellőzhet, akkor a dohányzás és nyílt láng használata tilos. Nagyobb intenzitású záporok esetén a csatorna nyomás alá kerülhet, ezért amíg a csatorna nyomás alatt üzemel (különösen tégl- és kőfalazatú csatornáknál) tilos a munkavégzés. Ha a csatornában lévő egészségre ártalmas szennyvíz (keverékvíz [szennyvíz+csapadékvíz]) a munkaárkot valamilyen ok miatt elöntötte, akkor csak megfelelő mentesítés (pl. fertőtlenítés) után folytatható a munka. A csatorna meghibásodásáról (pl. szivárgás, törés) a szolgáltatót (Budapesten: Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell.

- Ha a munka távhőellátási vezetéket érint, amelynek meghibásodása a munkaterület elárasztását eredményezheti, akkor a munkások gyors elhagyásának feltételeiről gondoskodni kell. A távhőellátó vezeték csepegése illetve hőszigetelésének sérülése, meghibásodása komoly veszélyforrás (gőz vagy forróvíz áraszthatja el a munkaterületet), ezért erről a távhő szolgáltatót (Budapesten: Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.
- Ha a kivitelezés során a kiviteli tervben nem szereplő, vagy egyértelműen nem azonosítható funkciójú (pl. holt, felhagyott vezeték) és tulajdonosú vezetéket találnak, akkor a számításba vehető szolgáltatókat (tulajdonosokat, kezelőket, üzemeltetőket) haladéktalanul értesíteni kell. Bizonyítottan holt, felhagyott vezetéket megbontani és elbontani – az eredeti funkcióhoz tartozó biztonsági intézkedések megtétele mellett – csak fokozott figyelemmel szabad.
- Ha a munka üzemelő erősáramú kábelt érint, akkor annak sértetlenségét szakszerű felfüggesztéssel és/vagy rendkívül gondos kézi földmunkával kell biztosítani. Sérült kábel közelében a munkavégzés tilos. Erősáramú kábel meghibásodásáról, sérüléséről a szolgáltatót (Budapesten: Budapesti Elektromos Művek Nyrt. és/vagy Budapesti Közlekedési Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.
- Ha a munka üzemelő távközlési, forgalomirányítási vagy egyéb azonosított funkciójú kábelt érint, akkor azok védelméről gondoskodni kell. Sérülésükről, meghibásodásukról a tulajdonost (kezelőt, üzemeltetőt) haladéktalanul értesíteni kell.
- Ha a kivitelezés során a tervben nem szereplő, vagy egyértelműen nem azonosítható kábel(ek)e)t (esetleg védőcsövet) találnak, akkor a számításba vehető szolgáltatókat haladéktalanul értesíteni kell a kábel(ek) azonosítása érdekében. Az azonosítatlan kábel(ek) környezetében csak fokozott figyelem mellett folytatható a munka.
- A Kivitelező köteles a közterületi utakat érintő építési munkáknál a forgalomterelési (forgalomkorlátozási) terveket elkészíteni (amennyiben az nem része kiviteli tervdokumentációnak) **a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben** foglaltak betartásával és azokat a közút kezelőjével jóváhagyatni. A közút kezelője a Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő közutak esetén a Budapest Főváros Önkormányzata Főplogármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya, kerületi önkormányzat tulajdonában lévő közút esetében az adott kerület polgármesteri hivatalának a közút kezelésével megbízott szerve.

- A Kivitelező az építési-szerelési tevékenység során köteles gondoskodni a munkavállalók egészségét és biztonságát veszélyeztető veszélyes anyagok által előidézett kockázatok megszüntetéséről vagy minimumra csökkentéséről végső esetben a károsító hatás elleni védelemről, amely kiterjed minden olyan természetes, illetve mesterséges anyagra, amelyet a tevékenysége során felhasznál, előállít és amelynek minősége, mennyisége robbanás- és tűzveszélyes, radioaktív, mérgező, fokozottan korrózív, fertőző, ökotoxikus, mutagén, daganatkeltő, ingerlő hatású, illetőleg más anyaggal kölcsönhatásba kerülve ilyen hatást előidézhethet. Amennyiben a veszélyes anyag nem veszélyes vagy kevésbé veszélyeztető anyaggal történő helyettesítése kizárt, a Kivitelező köteles gondoskodni a kockázatbecslés elvégzéséről és ennek dokumentálásáról **a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló 25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendeletben** foglaltaknak megfelelően. A veszélyes anyagok kezelésekor, felhasználásakor – beleértve kitermelésüket, raktározásukat, szállításukat és alkalmazásukat – továbbá, veszélyes technológiák alkalmazásakor olyan védelmi, biztonsági intézkedéseket kell tenni, amelyek a környezet veszélyeztetésének kockázatát jogszabályban meghatározott mértékűre csökkentik, vagy kizárják.

- Az építési-szerelési tevékenység során a Vállalkozó köteles gondoskodni a környezeti zaj és a rezgés elleni védelemről, amely kiterjed mindazon mesterségesen keltett energiakibocsátásokra, amelyek kellemetlen, zavaró, veszélyeztető vagy károsító hang-, illetve rezgésterhelést okoznak. A zaj és a rezgés elleni védelem keretében műszaki, szervezési módszerekkel kell megoldani a zaj- és a rezgésforrások zajkibocsátásának, illetve rezgésgerjesztésének csökkentését és a zaj- és rezgésterhelés növekedésének mérséklését vagy megakadályozását.

11. Tűzvédelem, katasztrófavédelem

A 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzata szerint a tervezett létesítmény az „E” jelű, nem tűzveszélyes osztályba tartozik.

A Kivitelező köteles tevékenységi területén a közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban, szabványban, hatósági határozatban előírt – tűzvédelmi berendezéseket, készülékeket, felszereléseket, technikai eszközöket állandóan üzemképes állapotban tartani, időszaki ellenőrzésükről, valamint az oltóvíz és egyéb oltóanyagok biztosításáról gondoskodni.

A tűzvédelmi szabály megszegéséért, ha az közvetlen tűz- vagy robbanásveszélyt, illetőleg tüzet idézett elő, vagy veszélyezteti a személyek biztonságát, akadályozza a mentésüket; a tűzjelzéshez és a tűzoltáshoz szükséges eszköz, felszerelés, készülék, berendezés, oltóanyag beszerzésének, készenlétben tartásának, karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásáért, illetőleg rendeltetéstől eltérő – engedély nélküli – használatáért esetlegesen kiszabott tűzvédelmi bírság a Kivitelezőt terheli.

Ha a Kivitelező tüzet vagy annak közvetlen veszélyét észleli, köteles azt haladéktalanul jelezni a tűzoltóságnak, vagy ha erre nincs lehetősége, a rendőrségnek vagy a mentőszolgálatnak, illetőleg a települési önkormányzat polgármesteri hivatalának. A Kivitelező köteles a tűzoltási lehetőséget a kivitelezés során befolyásoló változtatásokat (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.) az állandó készenléti szolgálatot ellátó hivatásos önkormányzati tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel a **tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló 2/2002. (I. 23.) BM rendeletben és az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendeletben** foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a kiviteli tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

A fentiekben nem említettekén túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,
- 116/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet a tűzvédelmi bírságról,
- 27/1997. (IV. 10.) BM rendelet a tűzvédelmi megfeleléségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról,
- 15/2004. (V. 21.) BM rendelet a tűzvédelmi megfeleléségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben **a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezéséről szóló 1999. évi LXXIV. törvény** és az annak végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII. 10.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint köteles eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a szüséghelyzet vagy a veszélyhelyzet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeiket, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyezteti, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevételét igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek **a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet** előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni illetve annak végrehajtásában közreműködni.

A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzányúlania vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrparancsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti

feladatok ellátásán felül a katonai tűzserész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzserészeti átvizsgálása, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

Budapest, 2011. február hó

Mellékletek listája:

1. Adatlap
2. Tervezői jogosultság igazolása (Szép Attila, Czinegéné Borbíró Zsuzsanna)
3. Organizáció, tervezői ütemterv, keresztszelvények (1-1, 4-4)
4. Emlékeztető a 2011. február 3-án FCSM-nél tartott egyeztetésről
5. Emlékeztető a 2011. február 10-én FCSM-nél tartott egyeztetésről
6. Emlékeztető a 2011. február 9-én tartott BFFH-nál a Kozma utcai körforgalomról tartott egyeztetésről
7. Emlékeztető a 2011. február 16-én tartott a X. ker. Önkormányzatnál a Kozma utcai körforgalomról tartott egyeztetésről
8. Emlékeztető a 2011. február 23-án tartott BFFH-nál a Kozma utcai körforgalomról tartott egyeztetésről
9. Emlékeztető a 2011. február 24-én tartott BFFH-nál a Kozma utcai csatornarekonstrukció forgalomtereléséről tartott egyeztetésről
10. Közmű nyilatkozatok:
 - Antenna Hungária Kft.
 - BDK Kft.
 - Budapest Gyógyfürdői és Hévízei Rt.
 - Digi Kft.
 - E-kábel Kft.
 - ELMŰ- ÉMÁSZ Kft.
 - ELMŰ Hálózati Kft.
 - FGSZ Zrt.
 - FiberNet Zrt.
 - FŐGÁZ Kft.
 - Főtáv Zrt.
 - Invitel Zrt.
 - FKF Zrt.
 - Novotron Zrt.
 - Swarco Traffic Hungaria Kft.
 - Nokia Siemens Trafficom Kft.
 - UPC Kft.

11. NOVOTRON adat

ADATLAP

Munka megnevezése: Budapest X. ▼ Kozma utcai csatornarekonstrukció KT.	
Szakaszhatár: Sírkert utca – 42518/24 hrsz. között	
Tervező: Szép Attila ▼	
Munkaszám: 22.11.006	Vállalási ár: 3 920 000 Ft. + ÁFA
Kiviteli terv szállítása: 2011. február	
Kivitelező: ▼	
Vállalási ár: Ft. + ÁFA	

Tervezett állapot

	Méret	Anyag	Hossz (fm)	Szakaszhatár	Építési techn.	Víztelenítési mód
Gerinc	60/90	Beton	326,1	10. akna	lágybélelés	nyílt víztartás

HBCS	φ20	beton	39,9	4 db	lágybélelés
HBCS	φ20	beton	60,4	6 db	behúzás
HBCS	φ30	beton	7,9	1 db	behúzás

Tetőlef.	-				
----------	---	--	--	--	--

Víznyelő	φ20	PVC-U	20,6	2 db	nyílt feltárás
	φ20	PVC-U	33,8	12 db	behúzás
	φ20		3,2	1 db	lágybélelés

Össz gerinc:	326,1	m
Össz bekötés	165,8	m
Aknák száma:	10	db

Meglévő csatorna: 60/90 t b	326 fm
Új HBCS: -	
Közműkiváltás: -	átmérő/fm hely
Favédelem: -	
Fektetési mélység:	4,3 – 5,0 m
Tervezett csatorna nyomvonala: Kozma utca: 326,1 fm (Sírkert utca – 42518/24 hrsz.)	
Dűcolási mód: zárt sorú	
Burkolat felbontásának a mértéke: járda: 2 % útburkolat: 5 %	
Burkolat helyreállítás módja: sávós	
A kivitelezés időtartama: 6 hét	
Forgalomterelés módja: teljes buszterelés + 2,4 km-en	
BKV buszjáratokat érint	
Az ingatlanokról állapotfelvétel: nem készült	
Megjegyzés:	



BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

1094 Budapest, Angyal u. 1-3.

Telefon: 455-8860, fax: 455-8869, honlap: www.bpmk.hu

Budapest, 2010. április 7.

Ügyintéző: Brázdáné Keszthelyi Alice

Kamarai (nyilvántartási) szám: 01-11976

Szép Attila Csaba

1181 Budapest, Csontváry utca 4. VIII/24.

IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön (lakcíme: 1181 Budapest, Csontváry utca 4. VIII/24.) a fenti nyilvántartási számon:

a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja.

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a Kamara által vezetett

2010/2011. évi Névjegyzékben

az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

Megújítási/továbbképzési idő

VZ-T Vizimérnöki tervező

2014. 05. 04.

2011. június 30-ig szakterületén jogosultságát ezen igazolással bizonyíthatja.





BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

1094 Budapest, Angyal u. 1-3.

Telefon: 455-8860, fax: 455-8869, honlap: www.bpmk.hu

Budapest, 2010. április 6.

Ügyintéző: Brázdáné Keszthelyi Alice

Kamarai (nyilvántartási) szám: 01-12177

Czinegéné Borbíró Zsuzsanna

1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Főmterv Mérnöki Tervező Zrt.

IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön (lakcíme: 1149 Budapest, Kelevéz utca 9.) a fenti nyilvántartási számon:

a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja.

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a Kamara által vezetett

2010/2011. évi Névjegyzékben

az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

Megújítási/továbbképzési idő

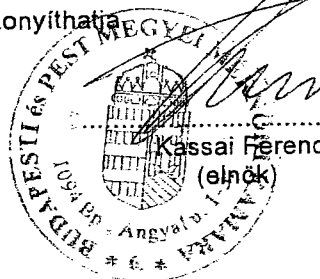
T-T Tartószerkezeti tervező

2014. 12. 09.

VZ-T Vízmérnöki tervező

2014. 12. 09.

2011. június 30-ig szakterületén jogosultságát ezen igazolással bizonyíthatja



Ssz.	Tevékenység neve	Idő	1							2																				
			H	K	S	C	P	S	V	H	K	S	C	P	S	V	H	K	S	C	P	S	V	H	K	S	C	P	S	V
1	FEVONULÁS, MELLÉKÉPÍTMÉNYEK	5 n	[Gantt bar]																											
2	IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁS	35 n	[Gantt bar]																											
3	BKV és közúti forgalom levétel	0 n	[Gantt bar]																											
4	Végleges forgalmi rend helyreállítás	0 n	[Gantt bar]																											
5	ÉPÍTÉSI MUNKÁK (Lágybéleléses technológia, burkolat helyreállítással)	35 n	[Gantt bar]																											
6	1. építési szakasz (2/a. - 1. sz. akna között)	13 n	[Gantt bar]																											
7	2/a. sz. akna nyitás, ducolás	3 n	[Gantt bar]																											
8	60/90 csatorna bélelés 64,7 fm	4 n	[Gantt bar]																											
9	útvíztelenítő csatorna építés 3 db	3 n	[Gantt bar]																											
10	2. sz. akna építés (D tip. előregyártott)	6 n	[Gantt bar]																											
11	2. építési szakasz (2/a. - 4/a. sz. akna között)	19 n	[Gantt bar]																											
12	4/a. sz. akna nyitás, ducolás	3 n	[Gantt bar]																											
13	60/90 csatorna bélelés 42,0 fm	3 n	[Gantt bar]																											
14	útvíztelenítő csatorna építés 1 db	1 n	[Gantt bar]																											
15	3. és 4. sz. akna megszüntetés	4 n	[Gantt bar]																											
16	2/a. sz. akna építés (D tip. előregyártott)	5 n	[Gantt bar]																											
17	4/a. sz. akna építés (D tip. előregyártott)	5 n	[Gantt bar]																											
18	3. építési szakasz (7/a. - 4/a. sz. akna között)	17 n	[Gantt bar]																											
19	7/a. sz. akna nyitás, ducolás	3 n	[Gantt bar]																											
20	60/90 csatorna bélelés 112,3 fm	8 n	[Gantt bar]																											
21	útvíztelenítő csatorna építés 6 db	6 n	[Gantt bar]																											
22	5. sz. akna építés (lágybéleléses)	2 n	[Gantt bar]																											
23	6. sz. akna építés (lágybéleléses)	2 n	[Gantt bar]																											
24	7. sz. akna építés (lágybéleléses)	2 n	[Gantt bar]																											
25	4. építési szakasz (10. - 7/a. sz. akna között)	20 n	[Gantt bar]																											
26	10. sz. akna nyitás, ducolás	3 n	[Gantt bar]																											
27	60/90 csatorna bélelés 107,0 fm	5 n	[Gantt bar]																											
28	útvíztelenítő csatorna építés 6 db	6 n	[Gantt bar]																											
29	7/a. sz. akna építés (D tip. előregyártott)	5 n	[Gantt bar]																											
30	8. sz. akna építés (D tip. előregyártott)	5 n	[Gantt bar]																											
31	9. sz. akna építés (D tip. előregyártott)	5 n	[Gantt bar]																											
32	10. sz. akna építés (D tip. előregyártott)	5 n	[Gantt bar]																											
33	BEFEJEZŐ MUNKÁK	6 n	[Gantt bar]																											
34	Terep rendezés	5 n	[Gantt bar]																											
35	Levonulás	1 n	[Gantt bar]																											

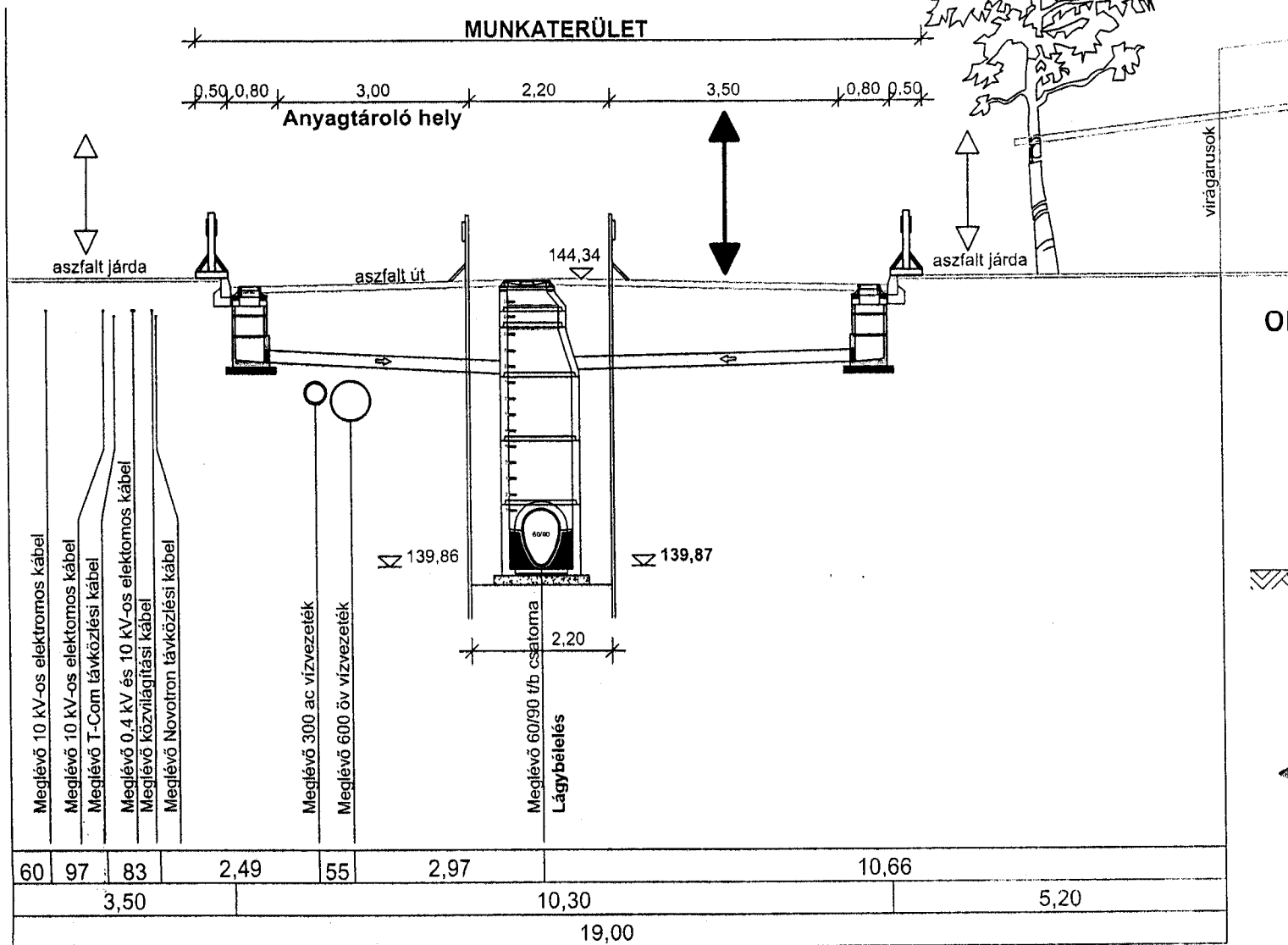
Megjegyzés: az ütemezés sorszámozott hetekkel, folyamatos munkavégzéssel számol.

MINTAKERESZTMETSZET

Kozma utca

1 - 1

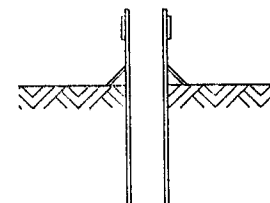
M=1:100



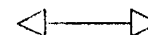
ORGANIZÁCIÓS JELMAGYARÁZAT



Biztonsági védőkorlát munkaterület elhatárolása



1,0m magas dúcolatra erősített biztonsági védőkorlát



Gyalogos forgalom

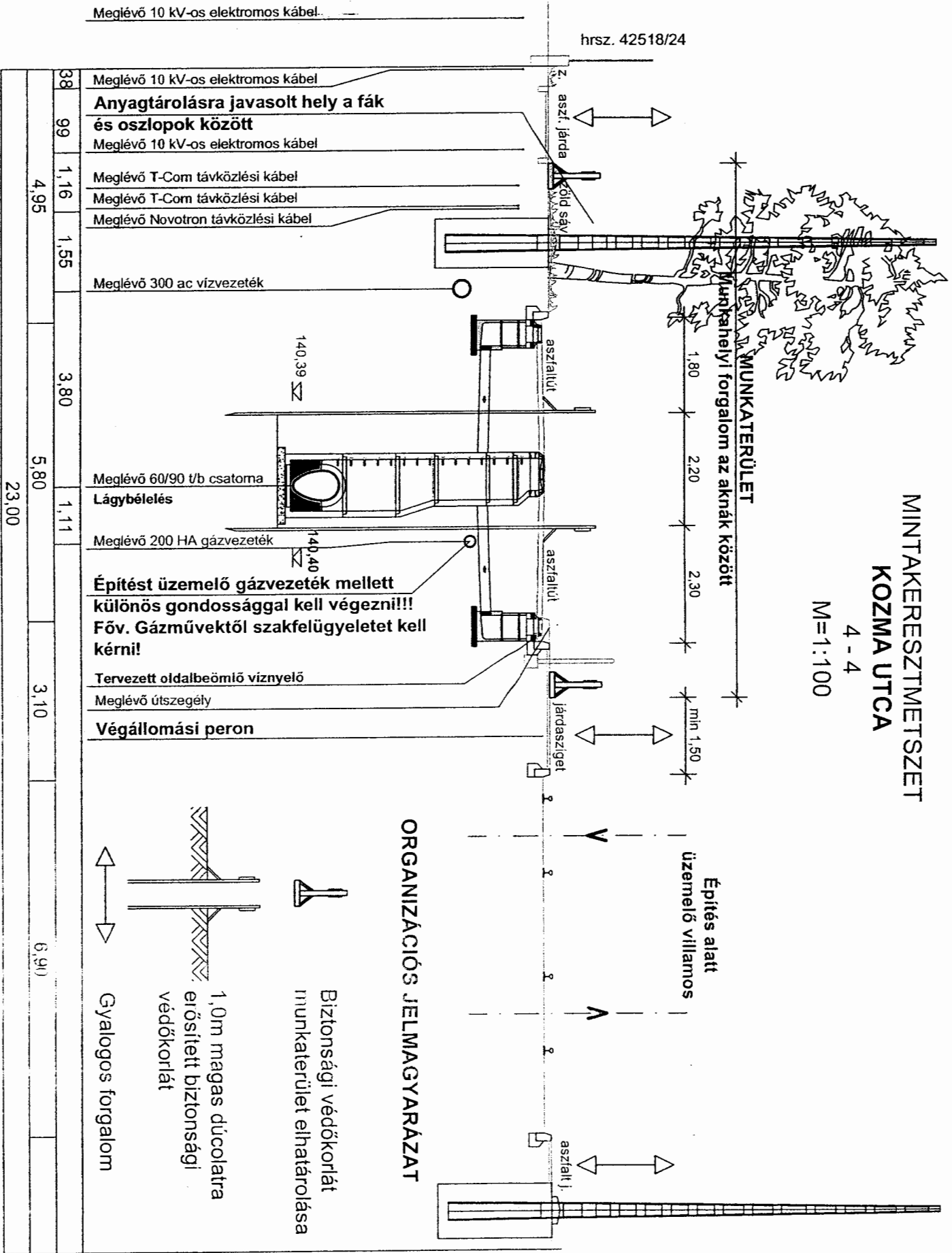


Munkahelyi forgalom

MINTAKERESZTMETSZET KOZMA UTCA

4 - 4
M=1:100

hrs. 42518/24



Meglévő 10 kV-os elektromos kábel.

Meglévő 10 kV-os elektromos kábel

Anyagtárolásra javasolt hely a fák és oszlopok között

Meglévő 10 kV-os elektromos kábel

Meglévő T-Com távközlési kábel

Meglévő T-Com távközlési kábel

Meglévő Novotron távközlési kábel

Meglévő 300 ac vízvezeték

Meglévő 60/90 t/b csatorna

Lágybélelés

Meglévő 200 HA gázvezeték

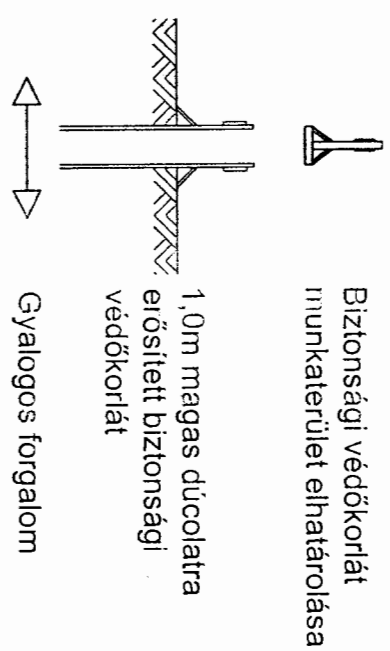
Építést üzemelő gázvezeték mellett különös gondossággal kell végezni!!! Főv. Gázművektől szakfelügyeletet kell kérni!

Tervezett oldalbeömlő víznyelő

Meglévő útszegély

Végállomási peron

ORGANIZÁCIÓS JELMAGYARÁZAT



Építés alatt
üzemelő villamos

Biztonsági védőkorlát
munkaterület elhatárolása

1,0m magas dúcolatra
erősített biztonsági
védőkorlát

Gyalogos forgalom

38
99
1,16
4,95
1,55
3,80
5,80
23,00

3,10

6,90

Munkahelyi forgalom az alknák között
MUNKATERÜLET

140,39

140,40

min 1,50



Cím:	Fővárosi Csatornázási Zrt.	Feladó:	Borbíró Zsuzsanna
			T: 345-96-47
Címzett:	Pollhammer László, Szőke Ida, Hegedűsné Hannel Ágnes		Fax: 345-9550
Fax:	455-4110	Tárgy:	Bp. X. ker. Kozma utcai KT
Oldalszám:	4 oldal	Hív. számunk:	22/122./2011
Dátum:	2011.02.09.	Tsz.:	22.10.180, 22.11.006, 22.11.007, 22.11.008, 22.11.009

Egyeztetés helye: Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. hivatalos helyisége

Időpontja: 2011.02.03.

Jelen voltak: a Megbízó (FCSM Zrt. és a tervező (FŐMTERV Zrt.) képviselői a mellékelt jelenléti ív szerint

Tárgy: Bp. XIII. ker. Jászai Mari téri csatornarekonstrukció KT. egyeztetése
Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció KT. egyeztetése
Bp. II. ker. Ganz utcai csatornarekonstrukció KT. egyeztetése
Bp. IX. ker. Balázs Béla utcai csatornarekonstrukció KT. egyeztetése
(két tervszámon)

XIII. ker. Jászai Mari téri csatornarekonstrukció Tsz.: 22.10.180

Az Újpesti rakparton lévő Ø25 köagyg csatorna a hídfőtől a víznyelőbekötésekig terjedő szakasza megszüntethető; amennyiben a Margit híd projekt pesti hídfőjével érintett tervező és kivitelező lenyilatkozta, hogy a híd felől semmilyen vízterhelés nem várható a továbbiakban. Az gerinccsatorna felújítandó szakasza a meglévővel közel azonos nyomvonalon épül át DN315 (PVC-U) átmérővel és csatlakozik a tervezett 50/75-ös ÜPE csatornára.

A víznyelők helyben átépülnek, ahol lehetséges oldalbeömlős vagy vegyes beömléses rendszerűt kell betervezni. A parkolót víztelenítő víznyelők és bekötéseik is átépülnek, egyéb lehetőség nem lévén a meglévővel azonos, átfolyós rendszerben. Az Újpesti rakparton a tervezett kerékpárút nyomvonalába eső, egy másik közeli víznyelőbe kötő víznyelő megszüntethető.

A 60/90-es csatornába 50/75-ös ÜPE csőbehúzást tervezünk elsősorban a nagy mélység és az azbesztcement vízvezeték közelsége miatt. A befogadónál nem lesz új akna, és az 1-es számú aknát sem lehet közelebb vinni hozzá, ugyanis itt magassági törés van. A csatorna nyugati tervezési határa az Újpesti rakparton lévő első akna.

A 140/210-es Pozsonyi úti főgyűjtő nem része a rekonstrukciónak.

Összeállította:

Kéri Péter (Tel: 345-9645)

**X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció (Sírkert u. – 42518/24 hrsz. között)
Tsz.: 22.11.006**

A Kozma utcában a meglévő 60/90 t/b csatorna 1910-ben épült 50x50 cm-es belméretű téglalapítványú aknákkal.

- A rendelkezésünkre álló bűvár adatok szerint a csatorna rossz állapotban van. A csatorna további szakaszát, és az összes bekötést meg fogják vizsgálni a bűvárok. Várhatóan a héten kapunk bűvár adatokat.
- Mivel - az FCSM tájékoztatása szerint – a szabályozási terv szerint a temetővel szemben, a kőfaragók helyén lakóövezet lesz, és a temető fejlesztése is várható, ezért a csatorna terhelése meg fog növekedni, tehát a csatorna kapacitása nem csökkenhet.
- A rekonstrukció nem érinti a teljes csatornahosszat, ezért a meglévő hossz-szelvényi elhelyezés kötött, csak az esés-viszonyok kiegyenlítése lehetséges.
- Fentiek miatt az FCSM álláspontja szerint a csatorna mérete nem csökkenthető, a behúzásos rekonstrukció nem alkalmazható.
- Új bekötések létesítése – beleértve a tetőlefolyókat is – nem része a rekonstrukciónak, de ha a tulajdonos írásbeli nyilatkozatban kéri, és vállalja a kiépítés költségét, akkor a tulajdonos kezdeményezésére a rákötés kiépíthető.
- Az FCSM a tetőlefolyók bekötésére tisztítóidomot kér, a kiemelt szegélyhez pedig oldalbeömlős víznyelőt.
- Tervezők jelezték, hogy műszaki, organizációs, forgalomterelési szempontból előnyösebb lenne a teljes csatornaszakasz felújítása, ami további ~400m 60/90 t/b csatorna felújítását jelenti.
- A Kozma utcában járó BKV buszokat az építkezés idejére el kell terelni, a villamos forgalmat a csatornaépítés nem érinti.
- Az Újköztemető bejárata előtt körforgalmú csomópont tervezése folyik. Ezzel összefüggésben a csatornaterveket a Mély-terv készíti.

Itt jegyezzük meg, hogy a helyszíni bejárás során az útszegélyt igen rossz állapotban találtuk. Egyes helyeken süllyesztett, más helyeken kiemelt szegélyt találtunk, a kiemelt szegély mögötti zöldsáv az út szintjében folytatódik. Ezért lehet, hogy oldalbeömlős víznyelő nem alkalmazható. A bejárás során nem találtuk meg az összes víznyelőt, amit az FCSM adat tartalmazott. Kérdés, hogy ilyen esetben csak a helyszínelés során talált meglévő víznyelőket kell-e felújítani?

A tervezett körforgalom tervezőivel és a Fővárossal felvettük a kapcsolatot, a meglévő és a tervezett állapot figyelembevételével a tervezett nyomvonal változni fog. A kialakult helyzet további egyeztetéseket kíván az FCSM-mel.

Összeállította:

Borbíró Zsuzsanna (Tel: 345-9647)

**II. ker. Ganz utcai csatornarekonstrukció (Kandó Kálmán u. – Bem rakpart között)
Tsz.: 22.11.007**

A Megbízó a csatorna rossz állapota miatt írta elő a csatorna rekonstrukcióját. A Tervező a Megbízót informálta arról, hogy a Kandó Kálmán utca – Víziváros tér közötti zsákutca útburkolatára 2015-ig bontási tilalom van érvényben. A park, illetve a bontási tilalom miatt a Tervező a meglévő 50/75 t/b csatornába 40/60 t/ÜPE cső behúzását tervezi. A Megbízó a vízmennyiségi számítások, valamint az e-mailben elküldött előzmények tudatában a csőbehúzásos rekonstrukció tervezését elfogadta.



A Fő utca – Bem rakpart közötti csatornaszakasz az adatszolgáltatás szerint 60/95 t/b méretű és anyagú. A Megbízó az egyeztetésen tájékoztatta Tervezőt arról, hogy a meglévő csatorna mérete eltérhet az adatszolgáltatáson feltüntetett mérettől. A régi adatszolgáltatás szerint a Fő utcai főgyűjtő és a csatorna első aknája között 60/95-ös, a csatorna többi részén Ø40 a csatorna mérete.

A házi bekötések tekintetében a Megbízó álláspontja, hogy a Ø30 cm méretűeket behúzásos technológiával kell átépíteni. Az utcában található bekötési csonkok megszüntetésre javasoltak abban az esetben, ha azok használatára előreláthatólag nem lesz szükség.

A Megbízó az egyeztetést követő néhány napon belül a rekonstrukciós csatornaszakaszon állapotvizsgálatot fog végezni. A Tervező kérte a Megbízót, hogy a bűvárvizsgálat során mérjék meg az aknák folyásszintjeit, a kapott adatokat relatív értékben adja át a Tervezőnek.

Összeállította:

Korpa Dávid (Tel: 345-9731)

**IX. ker. Balázs Béla utcai csatornarekonstrukció (Lenhossék u. – Thaly K. u. között)
Tsz.: 22.11.008**

A Megbízó a csatorna rossz állapota miatt írta elő a csatorna rekonstrukcióját. A Tervező előzetes vízmennyiség számítása alapján a rekonstrukciót béleléses, vagy ún. Wesselényi módszer alkalmazásával is meg lehet valósítani. A Megbízó a számítás és a csatorna hossz-szelvénye alapján dönti el, hogy melyik módszer alkalmazását fogadja el. A Tervező a fenti igényeket e-mailben megküldi. A házi bekötések tekintetében a Megbízó álláspontja, hogy a Ø30 cm méretűeket behúzásos technológiával, az ennél kisebb átmérőjűeket Ø20 cm belméretű csatornával, nyílt feltárásos technológiával kell átépíteni. Az utcában található bekötési csonkok megszüntetésre javasoltak abban az esetben, ha azok használatára előreláthatólag nem lesz szükség. A tetőlefolyók földbe való csatlakozásainál tisztító nyílás alkalmazása szükséges.

**IX. ker. Balázs Béla utcai csatornarekonstrukció (Sobieski J. u. – Balázs Béla u. 39. között)
Tsz.: 22.11.009**

A Megbízó üzemeltetési problémák miatt írta elő a rekonstrukciót. A Megbízó a bűvárvizsgálat eredményét a Tervezőnek átadta, egyúttal jelezte, hogy a megvásárolt adatszolgáltatáson feltüntetett állapot nem egyezik a valósággal. A Megbízó részletes csatorna vizsgálatot végez, melynek eredményét a Tervezőnek átadja.

A Tervező nyílt feltárásos építéstechnológiát javasolt, mellyel a Megbízó egyet értett.

A Megbízó oldalbeömlős víznyelők alkalmazását javasolta.

Összeállította:

Horváth Ferenc (Tel: 345-9641)

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Üdvözlettel:


FOMTERV.....
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.
Szalay Akos

irodavezető

2011 február 3. kooperáció az FCSM támogatójában
 téma Csatorna-telepítések

NÉV	CÉG	TELEFONSZÁM
Borbély Zsuzsanna	FÖMTERV	345 9649 345 9645
Kéri Péter	— " —	
OLÁI ANKOR	— " —	345-9645
HODVÁTH FERENC	— " —	345-9-641
Koppa Dániel	— " —	345-9-734
Szilágyi Áron	— " —	30/2976111
Hegedűsné H. Ágnes	FCSM Zrt Kém. Os.	4554-373
Gábor Ida	— " —	4554-371
Gajdóczy Andrea	Befuvarozási O.	4761-849
Direktori iroda	Központ	4554 145
KONCZ RENÁTA	FCSM Zrt. Helymunk. Os.	4554 113
MORSÁNYI GÁBOR	FCSM Zrt. Központ	4554 287
FELÉR CSABA	FCSM Zrt.	45-55-114



Cím:	Fővárosi Csatornázási Zrt.	Feladó:	Borbíró Zsuzsanna
			T: 345-96-47
Címzett:	Gerőfi-Gerhardt András, Fehér Csaba		Fax: 345-9550
Fax:	2 4 0 2 5 9 3	Tárgy:	Bp. X. ker. Kozma utcai KT
Oldalszám:	3 oldal	Hiv. számunk:	22./.../2011
Dátum:	2011.02.15.	Tsz.:	22.11.006

Egyeztetés helye: Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. hivatalos helyisége
Időpontja: 2011.02.10.
Jelen voltak: a Megbízó (FCSM Zrt.) és a tervező (FŐMTERV Zrt.) képviselői a mellékelt jelenléti ív szerint
Tárgy: Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció KT. egyeztetése

**X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció (Sírkert u. – 42518/24 hrsz. között)
Tsz.: 22.11.006**

- A csatorna tervezés kezdetén a közmű helyzettel összefüggésben a csatornát 3 szakaszra osztottuk. A legalsó, **déli harmad** a befogadótól a villamos pálya keresztezéséig tart, magában foglalja a villamos pálya keresztezést és a tervezett körforgalmat. Itt a csatornától távolabb halad a gázvezeték és az ipari vízvezeték. A **középső harmad** a villamos pályától addig a névtelen kis utcáig tart, amelybe befordul az ipari vízvezeték. Ezen a szakaszon a csatornához nagyon közel halad egyik oldalon egy 600 öv ipari vízvezeték, a másik oldalon pedig egy 6 baros 200 HA gázvezeték, ezért nyílt feltárással nincs lehetőség. A harmadik, **északi harmad** a Jászberényi út irányába esik a kis utcától a tervezési határig. Ebben a harmadban már csak a gázvezeték halad a csatorna mellett.
- A tárgyalás kezdetén a Tervező ismertette a csatornarekonstrukció **3** lehetséges **megoldását**, amely a tervezett körforgalom kialakítását is tekintetbe veszi. A 3 változat csak a körforgalom környezetében tér el. Az északi csatornaszakaszon nyílt feltárással új nyomvonalon épülne át a csatorna, így kiegyenlítve a helyszínrajzi és hossz-szelvényi egyenetlenségeket. A középső szakaszon lágybélelés készülne, így elkerülhető lenne a nyílt feltárás. A villamos pályában lévő akna megszűnne, és helyette a pálya előtt és után épülne akna. Ismereteink szerint, a villamos pályától a befogadóig a csatorna elég rossz állapotú, illetve a villamos pálya keresztezése nyílt feltárással nem megoldható, ezért a villamos pálya előtt letérnénk a meglévő nyomvonalról, hogy a pálya alatt átsajtolható vagy más módon, kitakarás nélkül építhető legyen a csatorna, anélkül, hogy a régi szelvény zavarná a kivitelezést. A körforgalom felé eső szakaszon (déli harmad) a meglévő csatorna mellett épülne az új a tervezett körforgalomig (és közös munkagödörben elbontható a régi csatorna). A további szakaszon több megoldást is felvázolt a Tervező, figyelembe véve a Főváros igényét, hogy a körforgalom középpontjában ne legyen akna.
 - Az első változat szerint a tervezett körforgalom alatt kb. 38 fm-en át lenne **sajtolva** a csatorna, a befogadó az Újhegyi úthoz közelebbi akna lenne, nem az eredeti befogadó akna. Ennek a megoldásnak az az előnye, hogy a forgalom fenntartható, fedlap nem esik a körforgalom zöld területébe.
 - A második változat szerint **nyílt feltárással** épülne át a csatorna, a nyomvonala a temető bejárata felé lenne elhúzva, az úja akna a körforgalom zöld területének szélére kerülne, a befogadó szintén az Újhegyi úthoz közelebbi akna lenne. Ebben az esetben forgalomterelés szükséges.



- A harmadik változat annyiban tér el a másodiktól, hogy az új akna a tervezett körforgalom útpályájába, és nem a középponti zöldterület alá kerülne. Ezzel a megoldással – figyelembe véve a meglévő oszlopokat és a közműkeresztezéseket – az új akna munkagödre a virágárusokhoz nagyon közel kerülne, és forgalomterelés is szükséges.
- Az FCSM képviselői elmondták, hogy a nyomvonalon átépítést tartanak a legmegfelelőbbnek, ahol lehetséges. A Tervező elfogadta azt a javaslatot, hogy a csatorna **északi harmadában is lágybélelés** készüljön, de a villamos pálya alatt a csatorna bedőlt, mállott, rossz állapota kérdésessé teszi a lágybélelést. Ebben a kérdésben még egyeztetünk a kivitelezőkkel. Az elmondottak alapján a Megbízó a második változatot választotta azzal a kikötéssel, hogy a felső harmadban is lágybélelés legyen.
- A Tervező jelezte, hogy a bejárás során találtunk egy olyan **bekötést**, ami nincs jelölve az adatszolgáltatáson. Ennek az átépítését is megtervezzük a telekhatárig.
- A Tervező elmondta, hogy a **Vízművek** is rekonstrukciót tervez, ennek keretében a Sírkert utcai csomópont közelében **űritő, energiatörő akna** épül, amely az egyik tervezett csatornaaknára fog rákötni.
- Az FCSM tájékoztatása szerint az Újköztemető előtti körforgalom megépítést megelőző **csatorna-, víz-, gázrekonstrukció** még 2011-ben várható, egyelőre nem ismeretes, milyen sorrendben.
- Ahol a meglévő közműhelyzet nem engedi az **aknák** átépítését, ott **polimerbetonos bélelést** kapnak az aknák. 3 ilyen akna van a középső szakaszban. (Zuglóban a Duna-Armatúra készített ilyet.)
- A rossz állapotú útszegély mellé nem építhető oldalbeömlős víznyelő, ezért helyenként **felül beömlős víznyelők** is épülnek.
- Oda is szükséges víznyelő tervezése, ahol a csatorna adaton szerepelt víznyelő, de a bejárásakor nem találtunk.

Az FCSM kooperáció óta egyeztetünk a kivitelezővel. Elmondása szerint a csatornát a bélelés előtt tisztítják, javítják, a levált, omladozó részeket belülről helyreállítják, ezért rossz állapotú csatorna is felújítható lágybéleléssel. Mivel a csatorna nagyobb részénél lágybélelést tervezünk, illetve a csatorna 4-5m mélyen fut, a lágybélelés ezen a szakaszon is gazdaságos lehet. Ebben az esetben a befogadó akna vakaknává épülne át, az újonnan épült 50/100 szakasz is megmaradna. A bűváradatok és fényképfelvételek ismeretében mondható meg pontosan, hogy az említett szakasz bélelhető-e. Szintén a kooperáció után érkezett Gerőfi-Gerhardt Andrásról e-mailen olyan igény, hogy a polimerbetonos aknabélelés helyett a csőanyag lágybéleléssel megegyező bélelést kapjanak az aknák is, a szűkítők kivételével.

Összeállította:

Borbíró Zsuzsanna

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Üdvözlettel:

FOMTERV Szalay Ákos
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.
irodavezető

2011.02.10
 FCSM - Andeles S.u.

NEV

CÉG

TELEFONRAJZ

AL-
 IRAS

SZEP ATTILA
 BORBIRO ZSUZSANNA
 FERCI-FERHANT ANDRAS
 GALDOCKY ANDREA
 MEZO FERENC
 FEHER CSABA
 DOROSI GABOR
 ULRICH ANDRAS
 Keri Peter
 JANOSI GUDU

FONTERV ZRT.

 FCSM ZRT
 FCSM ZRT
 FCSM ZRT.
 FCSM ZRT.
 FONTERV ZRT.

 MEYER KFT

06-30-460-79-97
 345 9649
 9074160
 4554 4761849
 06/30/6769538
 45-57-11h
 4554-115
 345-9645

 423-1186
 215-03-08

[Handwritten signatures and initials]
 Bockid
 P
 CP
 K
 FR
 R
 A
 GJ

Emlékeztető

a Budapest X. kerület, Újköztemető főbejárata előtti körforgalom létesítése tárgyban tartott egyeztető tárgyalásról

Helye és ideje: 2011. február 9-én Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal II. em. 266/G.
tárgyalójában

Jelen voltak: a csatolt jelenléti iv szerint

Napirend: Budapest X. kerület, Újköztemető főbejárata előtti körforgalom létesítése,
közműtervezési munkák összehangolása

Bacsinszky Gvörgy (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Köszönettel vette, hogy a meghívott közműcégek a korábbi kérésnek megfelelően értesítették a megbízott tervezőjüket és biztosították a tervezők részvételét is. Bemutatta a tárgyaláson részt vevő Mozsár Ágnes kőbányai főépítészt és Kovácsné Tóth Ágnes a Főpolgármesteri Iroda képviselőjét. Megállapította, hogy a korábban elhatározottak szerint a kooperáción ez által lehetőség lesz a közműtervezők egymással, valamint a X. Kerületi Önkormányzat képviselőivel való konzultációjára is. Kérte, hogy az ülésrendnek megfelelően az egyes közműszolgáltatók mutassák be tervezőiket, ismertessék a tervezési munka jelenlegi helyzetét és vessék fel a többi résztvevővel megbeszélendő problémákat.

A Főpolgármesteri Hivatalnál folyamatban van a kiviteli terv készítésére irányuló közbeszerzési eljárás indítása. A múlt heti kooperáción elhangzottak felhasználásával az ajánlatok műszaki tartalmát az alábbiakban határoztuk meg: Útépités, forgalomtechnika, kertészet kiviteli terveinek elkészítése, közmű tervek készítése és engedélyeztetése (ezen belül: az útvíztelenítést szolgáló új csapadékcsatorna, valamint a Magyar Telecom, az Invitel és a Novotron távközlési hálózatok) és egy közműgenplán készítése.

Kiss György (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): A tervezőjük a PESTTERV Kft., részükről Grób János van jelen. A tervezési feladat nem változott a múlt héten ismertetethez képest. Minden, a körforgalom építésével érintett vezeték ki akarnak cserélni, jellemzően a meglévővel azonos nyomvonalon.

Emlékeztetett arra, hogy az előző kooperáción a közműgenplán készítésén felül kérte azt is, hogy a Fővárosi Önkormányzat által megbízott tervezőnek legyen feladata egy organizációs terv készítése is, amit változatlanul fenntart.

Grób János (PESTTERV Kft., tervező) Az elkészült nyomvonal koncepciójukat már megküldte az általa ismert társtervezőknek. Ezen a vízvezeték nyomvonala a meglévővel egyezően a körforgalom középső zöldfelületének közepén halad át. Amennyiben tervezett faültetés, vagy szobor elhelyezés miatt szükséges, akkor áttervezik a nyomvonalat úgy, hogy elkerülje a körforgalom középső részét.

Mező Ferenc (Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. Mérnöki Szolgáltatások Főosztálya): A tervezőjük, Jánosi István a MÉLYTERV-től eljött a tárgyalásra. A nyomvonaluk alapvetően azonos a meglévő csatornával, ezen csak akkor kívánnak változtatni, ha feltétlenül szükséges.

Jánosi István (MÉLYTERV Kft., tervező): Kérdezi, hogy van-e már úttervező? Az utépítéshez kapcsolódó csatorna szakaszok és műtárgyak (víznyelők) véglegesítéséhez szükséges lenne. Az engedélyezési tervben az útszélesítés vápájában is van víznyelő elhelyezve, ezt szerinte ki kellene tenni szegély mellé. A körforgalom pályájánál kevésnek tűnik a víznyelők száma. Ha ezek a részletek később változnak az út tervezéssel párhuzamosan készülő út-víztelenítési tervben, akkor az addigra már megépülő csatorna rekonstrukciónál nem lehet figyelembe venni azokat. Ez vonatkozik a víznyelő kiosztáson kívül a fedlap szintekre is.

Bacsinszky György: Az úttervező csak a jelenleg kiírás alatt lévő közbeszerzési eljárás lezárását követően lesz ismert. Kéri tervezőt, hogy a problémát úgy kezeljék, hogy elsősorban az engedélyezési terv adatait vegyék figyelembe, mert az út kialakítása a meglévő engedély miatt már nem változhat érdemben. Ahol szükséges, lehetőleg az újonnan tervezett csapadékcsontra kell rákötni a víznyelőket, illetve egyértelmű szükség esetén a rekonstrukció alatt lévő egyesített rendszerű csatornán kell csonkokat kialakítani.

Jánosi István: Jelzi, hogy a tervezés jelenlegi állapotát már egyeztetették a társtervezőkkel.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): A X. Kerület megindította a környezet rendezésének, az árusító helyek kialakításának tervezésére irányuló közbeszerzési eljárást. Fontosnak tartja megjegyezni, hogy a közműtervezőknek majd szükséges lesz az általuk megbízandó tervezővel is felvenni a kapcsolatot és egyeztetni a terveket. Úgy tudja, hogy egyes közművek a meglévő és elbontásra tervezett árusító bódék alatt helyezkednek el, ezért az azonos nyomvonalra tervezett közmű-rekonstrukciók kivitelezését akadályozzák a még működő pavilonok.

Kovácsné Tóth Ágnes (Főpolgármesteri Hivatal, Főpolgármesteri Iroda, önkormányzati tanácsadó): A tervezőknek az ellátandó létesítmények szempontjából alkalmazkodni kell a X. Kerület terveihez is. A jelenlegi árusítási területekhez képest új területek is bevonásra kerülnek. Ezeket és a tervezett árusítóhelyek elhelyezkedését a Kőbányai Önkormányzat által korábban készített tanulmányterv tartalmazza. Szükséges az oda-vissza egyeztetés a tervező és a közműtervezők között.

Bacsinszky György: A közműtervezőknek az ellátandó fogyasztók figyelembe vételével végzett kapacitás-számításoknál, az előre bekészítendő csatlakozási lehetőségek, csonkok kialakításánál kell a X. Kerület terveit figyelembe venni.

Kiss György: Az eddigiek megerősítik abban, hogy szükség van organizációs tervek készítésére, amit a Főpolgármesteri Hivatal által megbízott tervezőnek lenne szükséges elkészíteni. Jelzi, hogy a tervezőjének 2 hét múlva szállítási határideje van. Így a csatlakozási pontokat, az ivóvízzel ellátandó létesítményeket csak a tanulmányterv alapján tudják figyelembe venni, ami azonban nem tartalmaz pontos adatokat.

Kovácsné Tóth Ágnes: Jelenleg valóban nem tud a Kerület pontos adatszolgáltatást biztosítani, mert például az új árusító helyek kialakításával kapcsolatban még nem született meg a végső döntés.

Bacsinszky György: Lehet-e tudni, hogy milyen jelentősebb fogyasztók lesznek (pl. vízellátás szempontjából annak számítanak a sírkövesek a technológiai vízfogyasztásukkal).

Mozsár Ágnes: A főbejárat mellett kialakítandó negyed körökben nem lesznek pavilonok, de terveznek szökőkutat. A Sírkert utca melletti negyedekben már lehetnek pavilonok is. A virágárusok nagy része a villamos pálya túloldalán kap helyet, de ma még nincs döntés arról, hogy önálló pavilonokban, vagy virágcsarnokban. A sírkőfaragók műhelyei a körforgalomtól távolabb lesznek elhelyezve. A villamoson túli sírköveseket ki kell telepíteni, ezt a területet fel kell szabadítani.

A X. Kerület is készített egy ütemtervet a feladataik megvalósítására, amit rövid időn belül össze kell hangolni a Főváros ütemtervével.

Hangsúlyozza, hogy a teljes rendezés nagyon sokszereplős feladat, amely csak megfelelő összehangoltság és egymás munkájához való alkalmazkodás esetén tud megfelelően megvalósulni.

Mező Ferenc: Ezért tartja Ő is szükségesnek az organizációs terv készítését, ami nem csak a kivitelezési munkák ütemezését, hanem az egyéb előkészítő munkákat is tartalmazza.

Mozsár Ágnes: A feladat bonyolultsága miatt szintén fontosnak tartja az organizációt (ütemtervet). Tervezői kérdésre válaszolva közli, hogy a pavilonok üzemeltetőivel erre az évre már annak tudatában kötötték a szerződéseket, hogy a területen kivitelezés várható, így amikor szükséges, a munkaterület biztosítható lesz (ezt esetleges jogorvoslat hátráltathatja).

Németh György (Fővárosi Földgázelosztási Kft., Hálózatberuházási osztályvezető): Bemutatja tervezőjüket, Beckmann Lászlót.

Beckmann László (Mély-terv Kft., tervező): Több nyomvonal változatot megvizsgáltak. A gázvezetékeket kiviszik a körforgalom középső zöldterületéről. A 6 baros nagyközépnomású vezetéknek a főbejárat melletti kétoldali félköríves kerítés vonalát követve találtak olyan nyomvonalat, ami nem zavarja az egyéb fejlesztéseket. A temető és a főbejáratról jobbra lévő épületek kisnyomású ellátását erről a vezetékről leágazva, nyomáscsökkentő beépítésével tudják biztosítani.

A kisnyomású vezeték a Sírkert utcáról jön és a középső kört megkerülve csatlakozik a Kozma utcai vezetékhez. Ennél kedvezőbb nyomvonalat jelentene, ha jobbra, a tervezett szervízút nyomvonalán épülhetne meg, de ez csak akkor lehet, ha az útjában lévő épületsarok időben elbontásra kerül. Bontás nélkül is megoldható de akkor műszaki védelmet kell kialakítani.

Tájékoztat, hogy a korábbi elképzelésektől eltérően a meglévővől eltérő nyomvonal miatt az engedélyezést a Bányakapitányság végzi, így annak jelentős időszükséglete van.

Elmondja, hogy a gázvezetékek a körforgalom közepéből való kihelyezésére az engedélyezési terv kertépítési munkarésében a körforgalom középpontjába tervezett tiszafa miatt van szükség.

Vita: Ezt követően hosszas vita alakult ki a tiszafa telepítéséről. A vitában elhangzott legfontosabb érvek és ellenérvek: a jogerős építési engedéllyel rendelkező útépitési tervhez kapcsolódó kertépítési terv tartalmazza. Nem ismert olyan vezetői, vagy testületi döntés, amely meghatározná, hogy mi legyen a körforgalom középpontjában. Később, évek múlva is

megjelenhet olyan igény, hogy ide valamilyen jelentős látványelemet helyezzenek el, ami a közművekre hatással van. A temető felújítandó szép főbejárata legyen a legjelentősebb látványelem, ne egy nagy fa. Nem tetszik a középpont ilyen kihangsúlyozása. A korábbi környezetrendezési tanulmányterv szerint kellene kialakítani a környezet megjelenését. Mindegyik közműtulajdonosnak jelentős többletköltséget okoz a jelenleg ott meglévő vezetékek áthelyezése.

Bacsinszky György: A tulajdoni viszonyok miatt a Kőbányai Önkormányzat hatásköre a kérdésben dönteni. A kiviteli tervünk kertész tervezőjének egyeztetni kell majd a X. Kerület főépítészével.

Mozsár Ágnes: Véleménye az, hogy a középpontba ne ültessünk nagyméretű fát. Egy hét múlva, február 16-án a Kőbányai Tervtanáccsal egyeztetett főépítész véleményét fog erről átadni.

Szép Attila (FŐMTERV Zrt. tervező): Mint a Kozma utcai csatorna rekonstrukció tervezője tájékoztat, hogy ha a csatornával ki kell kerülni a körforgalom közepét, az jelentős többletköltséget jelent a kivitelezési költségben. Az itt épülő csatorna nagy átmérőjű, emiatt magas a többlet hossz fajlagos költsége, valamint minden új iránytörésbe is aknát kell építeni. A csatorna fedlapokkal kapcsolatban elhangzott, hogy a körforgalom középpontja melletti fedlapot meg kell szüntetni (vakakna), de a középponttól távolabb eső meglévő akna megmaradhat, különös tekintettel arra, hogy azt az út engedélyezési terve is megtartotta, illetve útvíztelenítésre fel is használta.

Braun Anita (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Fontosnak tartaná, hogy a körforgalom középső zöldfelületében semmilyen műtárgy ne jelenjen meg látványként.

Az organizációs tervvel kapcsolatban megjegyzi, hogy az egyes munkák összehangolását tartalmazó ütemterv készítésére valóban szükség van, azonban ezt nem fogja tudni a Főváros által megbízott tervező elkészíteni. Mire Ő a tervezésnek ebbe a fázisába elér, egyes közművek kivitelezése már elkezdődhet és a területen az építmények megszüntetését is el kell kezdeni. Az ütemtervet a Főváros és a X. Kerület fogja összehangoltan elkészíteni. A klasszikus organizációs terv majd a kivitelező feladata lesz.

Beckmann László: Ezennel átad a X. Kerületnek egy nyomvonalrajzot. Ezen a 6 baros vezeték a temető kerítés mellett lesz elvezetve.

Braun Anita: Kérdezi, hogy a tervezett nyomvonal megfelel-e a főépítésznek?

Mozsár Ágnes: Szeretné a többi közmű tervezett nyomvonalát is megismerni. Tervezi, hogy a tervtanács következő ülésére meghívja a közműtervezőket.

Kovácsné Tóth Ágnes: Mint hosszú ideig beruházással foglalkozó kéri, hogy a földben ne maradjanak bent a felhagyott vezetékek.

Bacsinszky György: Fontos visszatérni arra a kérésre, hogy a körforgalom középső zöldfelületében lehetőség szerint ne legyenek csatorna aknák, egyéb műtárgyak.

Császár Ferenc (Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft. beruházási vezető): Mi a legkésőbbi határidő, amikor az útépités és a hírközlési hálózatok tervei elkészülnek?

Braun Anita: Júliusra egyeztethető terveknek kell rendelkezésre állni.

Császár Ferenc: A Kerülettől kérdezi: A csatlakozó utcákban milyen hosszban kell visszabontani a légvezetéseket és földkábelre cserélni?

Mozsár Ágnes: Júliusig lesz részletesebb terv, addig a tanulmányterv adatait kérjük figyelembe venni.

Császár Ferenc: A 0,4 KV-os elektromos hálózat és a közvilágítás tervezője úgy kapott megbízást, hogy a körforgalom útterve által érintett területen kell a hálózatot áttervezni. Amennyiben a X. Kerület által a környezet átépítése nagyobb területen valósul meg, az erre a területre vonatkozó elektromos és közvilágítási terveket a Kőbányai Önkormányzatnak kell megrendelni a tervezőknél.

További kérdése a X. Kerülethez, hogy a temető főbejáratához vezető út mentén lévő 6 db stíl kandeláber megtartandó-e, és ha igen, akkor hová helyezték el azokat? Megjegyzi, hogy a korszerűre tervezett közvilágítás mellett ezeknek közvilágítási funkciójuk nem lesz, de valamelyiken réz tábla jelzi az adományozójának személyét. Kéri, hogy ebben az ügyben a Kőbányai Tervtanács alakítson ki véleményt.

Braun Anita: A munkánkhoz szükségünk lenne a X. Kerületi Önkormányzat által összeállított ütemezésre, mert azt össze kell hangolni a fővárossal. Kérde, hogy mennyi idő alatt lehet a pavilonokat elbontatni, ha valamely közmű építéséhez szükségessé válik?

Mozsár Ágnes: Az erre az évre megkötött használati szerződésekben szerepel a körforgalom építése miatti elbontás szükségessége. Gondot okozhat azonban, ha a bontási határozatot megfellebbezik. Most, hogy a körforgalom építése jövő évre tolódik és emiatt a virágosok hosszabb ideig maradhatnak a jelenlegi helyükön, felmerült a jogorvoslatról való előzetes lemondás lehetősége. Ez esetben egy jelentős kockázati tényezőt lehetne kiiktatni a beruházás tervezett ütemezéséből.

Jövő héten ebben az időben nem tud megjelenni, mert Kőbányán a Tervtanács ülésén kell részt vennie, hogy időben tudjon válaszolni a tervezők felmerült kérdéseire.

Jelen lévők Mozsár Ágnes felvetésére megállapodtak, hogy a 2011. február 16-ára tervezett következő kooperációt úgy tartják meg, hogy minden érdeklődő meghívott részt fog venni a Kőbányai Tervtanács ülésén 9 órakor a X. kerület Szent László tér 29. szám alatti épületben és ezt követően lesz lehetőség a tervegyeztetésre.

k. m. f.

Az emlékeztetőt összeállította:


Bacsinszky György

JELENLÉTI ÍV

Tárgy: Budapest X. ker. Újköztemető főbejárat előtti körforgalom létesítése
közmuótervezési munkák egyeztető tárgyalás

Hely: BFFH II. emelet 266/G. (Bp. V. Városház u 9-11)

Ideje: 2011. február 9.

Jelen vannak:

Név	Képviseelt szerv.	Tel./Fax/E-mail	Aláírás
NÉMETH GYÖRGY FŐGAZ	Földgáz elosztó Kft	20-944-2148 nemeth.gyorgy@fogaz.hu	[Signature]
JÓBBAGY BÉLA FŐGAZ ELOKFT			[Signature]
* CSÁSZÁR FERENC	ISDK Kft	06209316034	[Signature]
* Hegedűs Ákos	EL mti		[Signature]
MEZŐ FERENC FOMTERT		fax: 4761896 mezo@fcsm.hu	[Signature]
KOVÁCS JÓZSEF	KÖBANYAI ÖNKORM.	4338-176 kovacs.j@kobanya.hu	
* GRÖB JÁNOS	PEST-TERV KFT	20-9736487 grob.janos@pest-terv.hu	[Signature]
JANOSI ISTVÁN MÉLYTERV KFT.		215-03-08 ; 476-85-94 melyterv@t-online.hu	[Signature]
* SZÉP ATTILA FOMTERV ZRT.		06-50-460-39-97 a.szep@fomterv.hu	[Signature]
BORBIRÓ ZSUZSANNA FOMTERV ZRT.		3459647 borbira.zsuzsanna@fomterv.hu	Borbiró
* BECKMANN LÁSZLÓ MÉLYTERV KFT		20/250.8252 moxsar.agnes@kobanya.hu	[Signature]
Moxsar Ágnes	X. FöldHiv	307303223	[Signature]
Kovácsné Tíme	Hiv. For. Polg. Hiv	327-1764	
STEER LAJKÓ FÖVÁROSI NYM-TERV ZRT		50/5873608 ildko.steer@nyterv.hu	[Signature]

Emlékeztető

a Budapest X. kerület, Újköztemető főbejárata előtti körforgalom létesítése tárgyban tartott egyeztető tárgyalásról

Helye és ideje: 2011. február 16-án a Kőbányai Önkormányzat Polgármesteri Hivatala Budapest X. kerület, Szent László tér 29. I. emelet 115-ös tárgyalójában.

Jelen voltak: a csatolt jelenléti ív szerint

Napirend: Budapest X. kerület, Újköztemető főbejárata előtti körforgalom létesítése, közműtervezési munkák összehangolása, Kőbányai Tervtanácsal konzultáció

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): A Kőbányai Tervtanács tagjai számára röviden ismertette a tárgyi beruházás műszaki tartalmát, ezen belül a Fővárosi és a Kőbányai Önkormányzatok elvégzendő feladatait, valamint a beruházás várható ütemezését.

A múlt heti kooperáción olyan, a közművek tervezését érintő kérdések merültek fel, amelyek megválaszolására a Kőbányai Tervtanács illetékes. A körforgalom tervezője a kör középpontjába egy ültetendő tiszafát ábrázolt. Több közmű üzemeltető részéről felmerült problémaként, hogy ha ez az ültetendő fa teljesen kifejlődik, a gyökérzete károsíthatja az alatta elhelyezkedő közművezetéseket. A közműveknek a tervezett fa miatti kiváltása, áthelyezése nagy többletköltségeket fog okozni. Kérdezi a Tervtanács tagjainak véleményét, hogy szabad-e belemenni egy ilyen mértékű közműáthelyezésbe, vagy a X. Kerület által készített környezetrendezési tanulmányterv továbbgondolásával készüljön a környezetrendezési terv.

Bacsinszky György (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Tájékoztatta a résztvevőket, hogy a tiszafa miatti problémán túl még további kérdések megválaszolására is szükség lenne. Az egyik a temető főbejárathoz vezető út két oldalán lévő, összesen 6 db stíl kandeláber megtartása, tekintettel a rajta látható, az adományozó személyét tartalmazó táblára. A múlt heti kooperáción vitát váltott ki, hogy a körforgalom közepső, fűvesített körének területén megjelenhetnek-e közmű aknafedlapok.

Szalay Ákos (FŐMTERV, Csatornázási és Vízépítési Iroda, irodavezető): Ismertette a Kozma utcai csatorna rekonstrukciójának lehetséges nyomvonalait. A meglévő csatorna egyik aknája, amelyikbe a Sírkert utcai ág érkezik, a kör közepéhez egészen közel van. Nagy költségtöbblet árán el tudják kerülni a kör közepét, vagy maradhat-e a kb. 5 méter mélységben lévő csatorna a kör közepe alatt úgy, hogy az ottani aknáját megszüntetik?

Mező Ferenc (Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. Mérnöki Szolgáltatások Főosztálya): Az FCSM Zrt. a Budapesti Városüzemeltetési Központtól a meglévő csatornák felülvizsgálatát és a rekonstrukció szükségességének megállapítását kapta feladatul. Megállapították, hogy a csatornaszakaszok rossz állapotban vannak, rekonstrukcióra szorulnak. A felújítást a Csatornázási Művek elvégzi, de szeretnék, ha speciális előírások miatt nem kellene igen jelentős többletköltséggel járó nyomvonal módosítást végezni.

Mozsár Ágnes: Itt jelezne, hogy Ő nem javasolja a körforgalom középpontját sem nagy fával, sem szoborral kihangsúlyozni (a szobor nehezen megközelíthető itt).

Kiss Gvörgy (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): A középpontba helyezhető létesítményről a többi közmű szempontjából is sürgős döntés szükséges.

Albrecht Ute (Tervtanács): Egyáltalán hogy merült fel a tiszafa ültetése?

Bacsinszky Gvörgy: Az útépités engedélyezési tervét készítő tervező szállított egy, a körforgalom közvetlen környezetét érintő Kertépítészet szakági tervet is. Ebben szerepel az a tiszafa a kör közepén, ami a közműtervezőknek ekkora gondot okozott.

Grób János (PESTTERV Kft., tervező) A vízvezeték nyomvonala is nagyon közel van a kör középpontjához, valamint a kör közepén meglévő szerelvények, ürítőakna is található. A tervezett nyomvonalukkal szeretnék keresztezni a kört, ha kell, egy kicsit távolabb a középponttól. A szerelvényeket, az ürítőaknát természetesen a körön kívülre tervezik áthelyezni. Kéri meghatározni azt, hogy a kör középpontjától számítva mekkora sugarú körön belül nem lehetnek közmű nyomvonalak.

Mozsár Ágnes: A közmű üzemeltetőktől kérdezi, hogy mekkora növények ültetése nem befolyásolja az alatta lévő közművek üzembiztonságát?

Kiss Gvörgy: Cserjék és annál kisebb gyökerű növények lehetnek a nyomvonal felett, fák ültetése nem kívánatos.

Albrecht Ute: A X. Kerület által készített tanulmányterv látványterve nem ábrázol a kör közepében semmilyen magas létesítményt. Javasolja, hogy a meghozandó döntéssel ehhez kellene alkalmazkodni.

Kertész András (Tervtanács): Építész szemmel nem kellene a kör közepébe hangsúlyos látványelemet elhelyezni. Az ismert párizsi körforgalmakban erre is van példa, de nálunk inkább enyhén kúposra szokták kialakítani a kör zöldfelületét, ami egy kicsi hangsúlyt ad, de nem zavarja a látványt. Magas látványelemet nem javasol, szobrot sem.

Miklós Balázs (Tervtanács): Egyetért az előtte szólóval. Esetleg egy alacsony csobogót lehetne itt elhelyezni.

Császár Ferenc (Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft. beruházási vezető): Bemutatja a jelen lévő tervezőjüket: Gondos Ferenc, Impulzív Kft., akit a nemrég zárult pályázaton választottak ki. Jelzi, hogy az imént bemutatott tanulmánytervi látványterven nem szerepelnek a közvilágítási oszlopok. Felhívja a figyelmet, hogy ezeknek a megjelenése jelentősen befolyásolja majd a főkapu előtti térség látványát. Meg kell világítani a körforgalom útpályáját, a leendő kerékpárutat és járdát, a tervezett gyalogátkelőhelyeket. A pálya világítását adó oszlopok nem a körbe fognak kerülni, de látványuk mindenképpen megjelenik. El kell valahová helyezni a meglévő kapcsolószekrényüket is, ezt majd a Kőbányai Önkormányzattal egyeztetik. Ismét emlékeztet a 6 db stíl kandeláber kérdésére.

Mozsár Ágnes: A látványtervben nem a kör közepén, hanem a temető előtti negyedekben szerepel vízfelület és szoborhely is. A 6 db kandelábert ki kell szedni és majd új helyre vissza kell helyezni.

Császár Ferenc: Ezeknek világítástechnikai jelentőségük nincs. A helyükre magasabb kandelábereket kell majd helyezni. Az elhelyezésükről azért kellene sürgős döntés, mert áprilisra kész kell lenni a közvilágítás kiviteli terveinek.

Tervtanácsi tag: A főbejárat környékének kertépítészeti megjelenését össze kell hangolni, amiben hangsúlyosan meg kell jelenni a közvilágításnak is. Fél attól, ha a kertész tervező bevonása nélkül fog elkészülni a közvilágítás kiviteli terve és ezzel eldőlni a megjelenése.

Beckmann László (Mély-terv Kft., tervező): A gázvezetékeket tervezi. A nagyközépnomású vezeték tervezett nyomvonala: a Sírkert utcából jön, a körforgalmat övező zöldfelületek külső szélén, a kerítés és a meglévő fasor között jobbra indulva megtesz háromnegyed kört és a Kozma utca északi ágán hagyja el a tervezési területet. A gázvezeték megépítéséhez egy épületet el kellene bontani.

A kisnyomású, 100 mm-es vezeték a Sírkert utcából jön és megy be egyenesen a temetőbe. Amennyiben a gázvezetékek építése előtt elbontanák a virágos bódékat, akkor elbontható az azokat is ellátó kisnyomású gázvezeték is, mert a temető nyomáscsökkentővel ellátható a nagyközépnomású vezetékről is.

Mozsár Ágnes: Megnézik a kollégái a 6 baros vezetéknek útban lévő épület jogi helyzetét, az elbontásának lehetőségét.

Beckmann László: Felveti, hogy az újonnan tervezett árusító pavilonoknak is szükségük van gázellátásra, vízellátásra, csatornára és elektromos ellátásra.

Mozsár Ágnes: Talán már a mai napon sikerül kiválasztani a tervezőt, a tervezési folyamat alatt fognak tudni adatot szolgáltatni.

Albrecht Ute: Fontosnak tartja, hogy a tanulmánytervben szereplő dupla fasor megvalósuljon. Fél, hogy a megépülő gázvezeték elveszi a helyét.

Beckmann László: A kerítés és a meglévő fasor között 5 méter távolság van, a kettő közé elfér a gázvezeték.

Tervtanácsi tag: Félti a fasor gyökérzetét a közelébe géppel ásott munkaároktól.

Beckmann László: A gázvezeték a kerítéstől 1,5 méterre elhelyezhető, így a fasorig 3,5 m van, ami álláspontja szerint elegendő ahhoz, hogy ne legyen a fáknak bántódásuk.

Mozsár Ágnes: Abban az eddigi hozzászólások alapján megegyezhetünk, hogy a körforgalom középső körében cserjénél nagyobb gyökerű növény telepítését senki nem támogatja, ezért a gázvezetékkel, és a többi közművel nem kell kikerülni a körforgalom középső körét.

Tervtanácsi tag: Látva a sok, különböző megbízónak dolgozó közműtervező problémáit, szerinte egy generál tervezőnek össze kellene fogni ezt a sok tervezőt.

Bacsinszky György: A Főváros úgy vállalta fel az összefogást, hogy a kivitelezés végéig heti rendszerességgel tart a maihoz hasonló körben kooperációs értekezletet. A mai már a harmadik a sorban.

Dejcző Endre (Kábel Team Kft., az ELMŰ által megbízott elektromos hálózat tervező): Csatlakozva a BDK-hoz kérdezi, hogy a körforgalomtól mekkora szakaszon bontsák el a légvezetési hálózatot és építsék át kábelre?

Mozsár Ágnes: A tanulmányterv által érintett terület a tervezési terület.

Tervtanácsi tag: Szeretné, ha a pavilonok helyett következetesen épületeket említenénk, mert nem tartja kellően városias megoldásnak a sok kis pavilont.

Mozsár Ágnes: A tervezési feladatban benne van, hogy a tervező vizsgálja meg a pavilon-épület kérdést. Az elkészülő terv állást fog benne foglalni, de utána a Tervtanács elé kívánja hozni véleményezésre.

Albrecht Ute: Kéri, hogy az összefoglalóba kerüljön bele, hogy minden közmű nyomvonalá mehet a középső körön belül.

Jánosi István (MÉLYTERV Kft., tervező): Cége a Sírkert utcai csatorna és a temető szennyvízelvezetését szolgáló csatorna rekonstrukció tervezését végzi az FCSM Zrt. megbízásából. A Sírkert utcai kisnyomású gázvezeték az ottani csatorna fölött helyezkedik el. Ez azt jelenti, hogy a csatorna rekonstrukciója alatt a gázvezeték ki kell váltani. Fontos lenne ismerni a pontos ütemezést, mert attól függő műszaki megoldást kell tervezni.

Bacsinszky György: A Fővárosnál minden tervezési munka az egybeszámítási kötelezettség miatt közösségi nyílt közbeszerzéssel bonyolódik. A napokban induló eljárás végén előre láthatóan május második felében tudunk szerződést kötni a tervezővel, így a sokak által várt genplán, valamint az arra épülő ütemezés csak azt követően tud elkészülni. Ütemtervet addig a kooperációk alapján fogunk készíteni.

Mozsár Ágnes: Összefoglalva a véleményeket a kör zöldfelületében aknafedlap megjelenhet, de egyéb közmű szerelvény nem.

Tervtanácsi tag: Célszerű lenne, ha az út szegélyétől mért 2 m-en belül nem lenne aknafedlap sem.

Radványi Gábor (alpolgármester): Kéri, hogy a közművek jelezzék, ha a tervezés során kiderül, hogy valamelyik építményt az egyébként tervezett időpontnál hamarabb el kell bontani a közmű építésének útjából.

Mozsár Ágnes: Megköszöni a Tervtanács tagjainak a jelenlétét.

Jelen lévők megállapodtak, hogy egy hét múlva, február 23-án ismét a Főpolgármesteri Hivatalban találkoznak kooperáción.

k. m. f.

Az emlékeztetőt összeállította:

Bacsinszky György

Emlékeztető

a Budapest X. kerület, Újköztemető főbejárata előtti körforgalom létesítése tárgyban tartott egyeztető tárgyalásról

Helye és ideje: 2011. február 23-án Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal II. em. 266/G.
tárgyalójában

Jelen voltak: a csatolt jelenléti ív szerint

Napirend: Budapest X. kerület, Újköztemető főbejárata előtti körforgalom létesítése,
közműtervezési munkák összehangolása

Braun Anita (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály):
Köszönti a résztvevőket. Elmondja, hogy a múlt heti – 2011. február 16-i, Kőbányai
Önkormányzat Polgármesteri Hivatalában tartott – kooperáció azzal az eredménnyel zárult,
hogy a körforgalom középszigetének középpontjába nem kerül fa, sem jelentős alépítmény-
igényű látványelem. Ez komoly könnyebbséget jelent, mivel a jelentős költségtöbblettel járó
kerülő nyomvonalakat nem szükséges tervezni és kiépíteni, így tervezők a nyomvonalakat
véglegesíthették.

Kéri, hogy a jelenlévők ismertessék a tervezési munkák jelenlegi állását és vessék fel esetleges
kérdéseiket.

Grób János (PEST-TERV Kft., tervező) A vízvezeték kiváltása a meglévő vezeték
nyomvonalán fog megvalósulni, a múlt héten elhangzottaknak megfelelően. Elmondja, hogy a
többi közműszolgáltató tervezőivel hétfőn egyeztettek, mely eredményeként elmondható, hogy
a vezetékek között nincs nyomvonalütközés, biztosítottak a szükséges távolságok. Jelezte,
hogy a vízvezeték kiváltásáról szóló terv elkészült, véglegesnek tekinthető. A terveket a
Vízművekkel szükséges még egyeztetni és jóváhagyatni.

Kiss György (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): Megvizsgálták a meglévő házi
bekötéseket, több is van a kiváltással érintett nyomvonalon. Mivel a bekötések meglévő kis
épületekbe irányulnak, így azok – a működőképesség biztosítására – visszaépítésre fognak
kerülni.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Megjegyzi, hogy ellent mond a
korábban elhangzottaknak, miszerint a Vízművek nem kíván ideiglenes bekötéseket készíteni
az új vezetéken.

Kiss György (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): Megerősíti a korábban elhangzottakat,
ám jelen esetben ez a törekvés nem oldható meg, így a bekötéseket elkészítik. Elmondja, hogy
ezek elbontása az épületekkel egyidőben kell, hogy megtörténjen a X. kerület külön
megrendelésére.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Megerősítést kér, hogy a
védőtávolságok és a nyomvonalak tekintetében a tervek rendben vannak.

Kiss György (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): Megerősíti a korábban elhangzottakat. Jelzi, hogy jelen információik szerint 9 db bekötés van, melyek visszaépítése nem szerencsés, de szükséges.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Jelzi, hogy nem minden ideiglenes bekötést kell teljesen elbontani, mivel a nyomvonal mindkét oldalán szükségesek (új épület/ek, szökőkút, növénygondozás).

Kiss György (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): A szükséges végleges, ideiglenes és idővel módosuló ellátást biztosító bekötéseket még megvizsgálják.

Beckmann László (Mély-terv Kft., tervező): A kisnyomású gázvezeték érintetlenül marad, a nagyközépnomású vezeték bélés-csövezést kap. A pavilonok alól kikerül a nagyközépnomású vezeték, az új nyomvonal az út alatt lesz. Ennek értelmében a gázvezeték építéséhez nem szükséges a pavilonokat elbontani.

Kovácsné Tóth Ágnes (Főpolgármesteri Hivatal, Főpolgármesteri Iroda, önkormányzati tanácsadó): Kérdezi, hogy mi fog történni a pavilonok alatt a felhagyott vezetékkel.

Beckmann László (Mély-terv Kft., tervező): A felhagyott gázvezeték megfelelően leválasztják, kiszellőztetik, lezárják és otthagyják. Az esetleges felszedéséről a pavilonok elbontásával egyidőben kell gondoskodni, a X. kerület külön megrendelésére.

Kovácsné Tóth Ágnes (Főpolgármesteri Hivatal, Főpolgármesteri Iroda, önkormányzati tanácsadó): Kérdezi, hogy a rekonstrukció teljes egészében megvalósul.

Beckmann László (Mély-terv Kft., tervező): Igen, a Gumigyár utcától egészen a sínek túloldaláig megtörténik.

Bacsinszky György (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): A Mély-terv Kft. által tervezett csatornával kapcsolatban a múlt héten volt egy felvetésük a Sírkert utcai nyomvonallal kapcsolatban, gázvezeték nyomvonalával való ütközés miatt. Kérdezi, hogy milyen előrelépés történt ez ügyben.

Beckmann László (Mély-terv Kft., tervező): A csatorna nyomvonala módosult, így az előírt távolságok betartásával is elfér a két gázvezeték nyomvonala között.

Szalay Ákos (FŐMTERV, Csatornázási és Vízépítési Iroda, irodavezető): Elmondja, hogy a csatorna a meglévő nyomvonalon lesz lágybéléléssel felújítva. A körforgalom középszigetében meglévő akna vakaknává válik.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Kérdezi, hogy a csatornarekonstrukció miatt a temető előtt árusító pavilonok közül el kell-e bontani valamelyiket.

Szalay Ákos (FŐMTERV, Csatornázási és Vízépítési Iroda, irodavezető): Nem szükséges. A csatornarekonstrukció nyomvonalban történik.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Kérdezi, hogy a munkavégzés során el fognak-e fémi.

Szalay Ákos (FŐMTERV, Csatornázási és Vízépítési Iroda, irodavezető): A munkavégzéshez szükséges felvonulásra elég az útpálya, problémát csak a villamospálya utáni szűkület jelent.

Az itteni munkavégzéshez jelentős lezárás és buszterelés szükséges. Ennek megvalósíthatóságáról és részleteiről egyeztetés lesz Lendvai Gábor (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály), a BVK Zrt. és a X. kerület érintett kollégáinak bevonásával. Az egyeztetés célja, hogy a problémára megoldást találjanak.

Elmondja, hogy a többi tervezőnek a szükséges adatszolgáltatást megadták, és jelzi, hogy ők is megkapták a szükséges adatokat.

Jelzi, hogy az októberre megépítendő víz, gáz, csatorna közművekre célszerű generál organizációs tervet készíteni. Megbízás esetén ezt FŐMTERV elkészíti.

Braun Anita (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Az organizáció kérdésére még visszatérnek,

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Kérdezi, hogy az információi alapján a területen lévő magáncsatorna ismert-e a tervező előtt.

Szalay Ákos (FŐMTERV, Csatornázási és Vízépítési Iroda, irodavezető): Nem tudnak magáncsatornáról. Megemlíti, hogy információik szerint a pavilonoknak sincs bekötésük.

Gajdóczky Andrea (Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.): A magáncsatorna és a pavilonok ügyében információt kér kollégáitól.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Kérdezi, hogy a tervtanácson hozott döntések miatti könnyítések mit jelentenek árban.

Kiss György (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): A vízvezetékkel kapcsolatos munkálatok bekerülési költsége várhatóan 60-70 millió forint. A Vízművek ezzel a költséggel számolt eredetileg, a más nyomvonal kiépítésével kapcsolatban jelentkező többlet költségeket nem kívánják megnevezni, mivel ez jelen körben nem releváns.

Császár Ferenc (Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft., beruházási vezető): A kiépítendő közvilágítással kapcsolatban a legjelentősebb kérdés a körforgalom megvilágításának koncepciója. Erre több variáció is elképzelhető, a megvalósulandó kiépítést a beruházó Fővárosnak és a X. kerületnek közösen kell meghatározni. A döntés segítése érdekében több variációt is készítettek, melyek közül a két szélsőséget a döntésben érintetteknek és az ELMŰ képviselőjének átadják. Javaslat, hogy ne a kizárólag stíl oszlopokat tartalmazó változat kerüljön elfogadásra, mivel az jelentősen hangsúlyozná a körforgalmat, ami nem kívánatos.

Braun Anita (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Kéri, hogy a döntés elősegítése érdekében adjon a BDK tájékoztató árat a meglévő stíl oszlopok felújítására, illetve az újak beszerzésére vonatkozóan.

Császár Ferenc (Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft., beruházási vezető): Vállalja, hogy a szükséges információknak utánajár és azokaz mind a Fővárosnak, mind a X. kerületnek mielőbb a rendelkezésére bocsátja.

Braun Anita (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Kéri, hogy a X. kerület adjon tájékoztatást arról, hogy az egyik stíl oszlopon miért és mióta található emléktábla, illetve emléktábla-e ez egyáltalán.

Kéri továbbá, hogy a X. kerület adjon tájékoztatást arról, hogy feltétlenül szükséges-e emiatt a meglévő oszlopok megtartása, mivel az oszlopok felújítása ár-érték arányban várhatóan rosszabb, mint az új oszlopok beszerzése.

Császár Ferenc (Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft., beruházási vezető): Jelzi, hogy feltétlenül szükségesnek érzi, hogy egyeztessen a közvilágítás kialakítása kérdésében a Kerület tervezőjével.

Hegedűs Ákos (ELMŰ-ÉMÁSZ Zrt.): Szintén feltétlenül szükségesnek érzi, hogy egyeztessen a Kerület tervezőjével, elsősorban a szekrények leendő helyéről.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Kéri, hogy lehetőség szerint a szekrények a látvány tekintetében minél semlegesebb helyre kerüljenek.

Kovácsné Tóth Ágnes (Főpolgármesteri Hivatal, Főpolgármesteri Iroda, önkormányzati tanácsadó): Javasolja, hogy a szekrények kerüljenek a temető kerítése mellé, az egységes zöldterületen kívülre. Javasolja, hogy a szekrények helyét úgy jelöljék ki, hogy azok lehetőleg épületek, építmények mellé kerüljenek.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Felhívja a figyelmet arra, hogy a temető kerítése és az aluljáró lépcsője védett építmény, így az azokat érintő elhelyezéssel kapcsolatban a tervezőnek szükséges egyeztetni a Műemlékvédelemmel.

Braun Anita (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Kéri, hogy az ELMŰ és a X. kerület működjön együtt a Műemlékvédelemmel való egyeztetések során.

Hegedűs Ákos (ELMŰ-ÉMÁSZ Zrt.): A terv továbbtervezéséhez feltétlenül szükségük van a kapacitás meghatározására, ebben kéri a kerület tájékoztatását. Kéri továbbá, hogy a látvány ügyében szintén adjon iránymutatást a kerület.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Felhívja a figyelmet arra, hogy a leendő szervizúttal kapcsolatban további egyeztetések szükséges az ELMŰ-vel és a DBK-val.

Beckmann László (Mély-terv Kft., tervező): Kérdezi, hogy a tervek beadásától számítva várhatóan mennyi idő alatt kapják meg a tulajdonosi hozzájárulást a kerulettől.

Kovács József (X. Kerületi Önkormányzat): Biztosítja a tervezőket, hogy a kerület mindent megtesz annak érdekében, hogy a tulajdonosi- és kezelői hozzájárulások kiadása zökkenőmentesen megtörténjen.

Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Kéri, hogy a terveket Kovács Józsefnek adják be a tervezők, mivel ő koordinálja majd a tulajdonosi- és kezelői hozzájárulások kiadását.

Braun Anita (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Kéri, hogy a közműszolgáltatók adjanak legkésőbb 2011. február 28-ig előzetesen információt a megvalósítással kapcsolatban a tervezett ütemezésükről, a kivitelezéssel kapcsolatos időbeli és térbeli elképzeléseikről. Ez feltétlenül szükséges ahhoz, hogy összeállítható legyen egy ütemezés és organizációs elképzelés. A kivitelezés sorrendje a következő: csatorna – vízvezeték – gázvezeték.

Jelzi, hogy mivel a Főváros által megbízásra kerülő út-tervező csak várhatóan júniusban fog rendelkezésre állni, így a közműszolgáltatóknak és a fővárosnak közösen kell az organizációt előkészíteni. Ebben kéri minden érintettől az együttműködést.

Vállaja, hogy a kedd reggelig beérkezett adatok alapján készít egy előzetes ütemezést, melyet a következő egyeztetésen kiindulásként lehet használni.

Kiss György (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): Az organizációhoz szükséges az elvárt rétegrend megadása.

Kovácsné Tóth Ágnes (Főpolgármesteri Hivatal, Főpolgármesteri Iroda, önkormányzati tanácsadó): Az organizáció megfontolására szólítja fel a jelenlévőket, hogy a kivitelezési munkálatok során ne legyenek felesleges visszatöltések, helyreállítások, indokolatlan ismétlődő lezárások.

Felhívja a figyelmet arra, hogy az FKF-nek is van beleszólása a rétegrendekbe.

Kiss György (Fővárosi Vízművek Zrt., csoportvezető): Javasolja, hogy az organizációt készítse a Főváros által megbízásra kerülő út-tervező.


Mozsár Ágnes (X. Kerületi Önkormányzat, főépítész): Javasolja, hogy a Főváros által megbízásra kerülő út-tervező beszerzésére irányuló eljárás kiírásának az organizáció készítési feladat legyen része.

Braun Anita (Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály, Közlekedési Osztály): Elmondja, hogy ez része a kiírásnak, de a beszerzés időtartama miatt az út-tervező csak röviddel a közmű-kivitelezések megkezdése előtt fog rendelkezésre állni. Az út-tervező munkáját nagyban segítheti, ha az érintettek az organizálást megkezdik. Ennek érdekében szükséges a korábban már kért adatszolgáltatás megadása.

Kéri, hogy a közműszolgáltatókat, hogy képviselőik által vegyenek részt a következő egyeztetésen, hogy az organizáció előkészítése megkezdődhessen.

k. m. f.

Az emlékeztetőt összeállította:



Braun Anita

JELENLÉTI ÍV

Tárgy: Budapest X. ker. Újköztemető főbejárat előtti körforgalom létesítése
közmutermvezési munkák egyeztető tárgyalás

Hely: BFFH II. emelet 266/G. (Bp. V. Városház u 9-11)

Ideje: 2011. február 23.

Jelen vannak:

Név	Képviselet szerv.	Tel./Fax/E-mail	Aláírás
Moxsár Ágnes	X. Polg. Hiv.	moxsar_agnas@kobanya.eu 4338391	
Kovács József	X. Polg. Hiv.	kovaesj@Kobanya.hu 4338-176	
CSÁSZÁR FERENC	BDK Kft	TERENC.CSASZAR@BDK.HU 06209356034	
BORBÍRÓ ZSUZSANNA FŐMTER Zrt.		315-9647	Borbíró
GÁLDÓCKY ANDREA	FCSM Zrt	4761-849	Gáldóck
BECKTANN LAJLÓC	PELT-TEPV Kft	20/250-8252	
GRÖB JÁNOS	PELT-TEPV KFT	20/973 14-87	
László György	FV Zrt.	30/9325-286	
SZALAY ÁKOS	FŐMTER Zrt	30/2976111	
Hegyhás Ákos	Edunet	20/4543069	Hegyhás
Kovács Gábor	Közp. Hiv.	327-17-64	
Bacsimányi János	Közp. Hivatal	999-9029	
Braun Anita	BFFH Városh. Fo.	999-9029	Braun

Egyeztetés helye: Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal, Közlekedési Ügyosztály
Időpontja: 2011.02.24.
Jelen voltak: a mellékelt jelenléti ív szerint
Tárgy: Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció KT. egyeztetése

- Tervező ismertette a Kozma utcában végzendő munkát. Útfelbontás nélkül, lágybéleléssel rekonstruálják az 5 m-es mélységben lévő csatornát, csak aknák és víznyelők épülnek át. Ezzel a technológiával lehet leggyorsabban végezni, viszont a nagy gépek, a nyomvonal helyzete és az útpálya szűk keresztmetszete miatt a forgalom elterelése szükséges. A terelésre alkalmas, lehetséges útvonal a Maglódi utat és a Jászberényi utat összekötő Akna, Gránátos, Tárna utcák. Ellenkező irányban Algyógyi utca is lehet.
- A BFFH által preferált terelési útvonal a Maglódi út, ill. az Akna és Tárna utca vonalában lenne. Itt az ipari környezet illetve a nehézgépjármű forgalom által már eleve használt utak ideálisak lennének a buszterelés szempontjából, hátrány viszont az út rossz állapota. A Kerületi Önkormányzat képviselője jelezte, hogy amennyiben az út károsodásokat szenved, úgy a terelés után az út helyreállítását írhatják elő Közútkezelői szinten. Elmondta továbbá, hogy tekintettel az út rossz állapotára a terelés előtt elképzelhető, hogy a kerületi Önkormányzat kátyúzást fog végezni.
- A BFFH képviselője egyetértett azzal, hogy iskolaszünetben illetve a nagyobb állami illetve kegyeleti ünnepeket nem tartalmazó időben kell a terelést végezni. Az FCSM Zrt. tájékoztatása szerint legkorábban július végén, augusztus elején kezdődhetnek a munkálatok, tekintettel a közbeszerzési eljárás átfutási idejére. Végül a BFFH képviselője a terelés befejezésére augusztus 20-át esetleg augusztus 31-et jelölte meg.
- Tervező kiosztotta az Organizációs ütemtervet, ami szerint 27 napon keresztül van szükség buszterelésre. Kérdésre Organizációs tervező elmondta, hogy 5 napos munkahéttel számolt, amire a Főváros azonnal jelezte, hogy ilyen kiélezett helyzetben hétfélig munkavégzést is lehet előirányozni. Kérdéses továbbá az éjjel-nappali munkavégzés, különös tekintettel arra, hogy a csatornarekonstrukcióval érintett területen lakóingatlanok nem találhatók. Miután a Csatornázási Művek megkapta a buszterelés költségeit, dönteni fog az éjjeli-nappali munkavégzés kérdésében.

- A buszterelés költségével kapcsolatban elhangzott, hogy ~2300 m-es többlet útvonallal, 5 jármű beállításával illetve napi kb. 200-300 indulással és km-enként 500 Ft-os terelési díjjal kell számolni, a várható pontos összeget közlik.
- A BKV képviselője kihangsúlyozta, hogy iskolaidőben nem képesek többletbuszokat szolgáltatni, így ilyenkor a terelés sem lehetséges.
- Felmerült az alternatív terelési útvonalként az Algyógyi utca is, aminek a Maglódi úti csomópontjának rossz beláthatósága miatt végül is a Főváros és a Kerület ezt a lehetőséget elvetette.
- A Kozma utcában nem lehetséges az úttest szélesítése a járda mellett található oszlop- és fasor miatt.
- Tervező egyeztetett a Jászberényi úti forgalomtechnikai átépítést tervező Közlekedés Kft-vel. A tervezőt tájékoztatták, hogy a 3-as ütemig a Jászberényi projekt megvalósult a 4-es ütem pedig május végéig kell, hogy megépüljön. A jelenlévők jelezték, hogy május végi határidő nem tartható, azonban véleményük szerint a csatorna rekonstrukció kivitelezésének idején a Jászberényi úton folyó munkavégzés a terelést nem fogja zavarni.
- Felmerül a szintén FCSM beruházásában létesülő Sírkert utcai csatornarekonstrukciónak a Kozma utcaival való összehangolása is. Ekkor a Kozma utcai busztereléseket és a Sírkert utcai tereléseket össze kell ugyan hangolni, viszont a csatornaépítés miatti forgalomzavarás egy hónapra korlátozódna, szemben azzal, hogyha a két csatorna külön épülne egy-egy hónapig.
- Ezt a tervezők megvizsgálják, azonban a külön végzett két rekonstrukciónak is megvan a maga előnye ugyanis ekkor a Kozma utcai terelés időpontjában már a Sírkert utcát lehetne a tereléshez felhasználni. A forgalomterelés tervezése során – a kerületi önkormányzat kérésére - szem előtt kell tartani a területen működő üzletek és sűrű üzemek megközelíthetőségét. Ebből a szempontból előnyösebb a két csatornarekonstrukció különválasztása. A kérdésben a forgalomtechnikai tervezők még egyeztetnek.

- A Maglódi út felé való terelés esetén a nemrégiben épült sziget elbontásával lehetne a csuklósbuszok fordulását elősegíteni, ebben az esetben persze a Közútkezelő a terelés befejeztével a sziget helyreállítását írná elő. A Kerület képviselője jelezte, hogy itt szerinte még bontási tilalom van, így nem valószínű, hogy ehhez hozzá fognak járulni. BKV javasolta, hogy az elterelt gépkocsiforgalom és tömegközlekedés miatt a Sírkő utcai kereszteződésben az elsőbbségi viszonyokat a Maglódi út javára meg kellene fordítani, de ezt BFFH képviselője sem támogatja.
- Szóba került a 201-es és 202-es buszok terelése is, amivel kapcsolatban a BKV képviselője jelezte, hogy a Temetői megálló elhagyásával kézenfekvőbb terelési útvonal lenne a Sibrik Miklós út, aminek a Bodza utcai megállójától a Temetőt továbbra is meg lehetne közelíteni villamossal.
- A tervezett csatornára a tervező a közútkezelői hozzájárulást meg fogja kérni a kerülettől, mivel mind a Kozma utca mind a Sírkert utca kerületi tulajdon. A közútkezelőinek része lesz a forgalomtechnikai terv is.
- A BFFH képviselője a terelést előjelző térképes táblákkal kérték mindenhol jelölni.
- Az Akna utca - Tárna utcai terelési útvonal a BFFH szerint jó, de az Akna utca – Maglódi úti csomópontban a villamos keresztezésnél a BKV képviselője szerint rendőri irányításra lesz szükség. BFFH kéri az Akna, Gránátos, Tárna útvonal levédését, villamos veszélyt jelző táblák kihelyezését és szóba jöhet a szemközti Bodza utca egyirányúsítása is.

Összeállította:

Szép Attila



**FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.**

Siklósiné Máj Zsuzsanna

2011. február 24.

BFFH közlekedési ügyosztály

Közma utcai csatermatek konstrukció

NEV	CÉG	TELEFON	ALÁÍRÁS
KÉRI RNÉ STANGA ERIKA	FÖMTERV Zrt. Crg.	345-9618	Keleti
SIKLÓSNÉ MÁJ ZSUZSA	AutoPark-Net Rt.	410-9181	Szűcs
GASDÓCZKY ANDREA	FCSM Zrt	4761-249	Sajdó
ELTSCHER FRIGYES	Kuc Zrt TÍFO	20 4599-105	Eltscher
SZÉP ATTILA	FÖMTERV Zrt	30/4609992	Szép
EMBER ATTILA	FKF Zrt. Flg.	emberae@fkf.hu 3277136	Ember
Lendvai György	BFFH Városüzem. Köz.	327 14 10	Lendvai György
BARTKÓ GYÖRGY	— — —	327 1706	Bartkó
MÁRKUSNÉ BARANYI DIANA	BP. X. KER. KÖZALKM ÖNK. POLG. HIV. VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS VÁLYONGÁZT. IDŐSET.	4338-264 markus_diana@ kocb.koccampi.hu	Markusné
SZALAY AIKOS	FÖMTERV Zrt	30/2976111	Szalay
BORBÍRÓ ZUZSANNA	FÖMTERV Zrt.	345-9647	Borbíró



Antenna Hungária

Üzemeltetési ágazat

Hálózatirányítási osztály

Fax

Lapok száma: 1

Feladó:

Név: Molnár Tibor

Ágazat: Üzemeltetés

Telefon: 464-2372

Fax: 464-2587

Címzett:

Név: Szalay Ákos

Vállalat: FŐMTERV Zrt.

Telefon: 345-9500

Fax: 345-9550

Tárgy: Csatornarekonstrukció

Budapest X. kerület Kozma utca Tervszám: 22.11.006

Budapest XI. kerület Balázs Béla utca (Lenhossék u. – Thaly Kálmán u. között)

Tervszám: 22.11.008

Budapest XI. kerület Balázs Béla utca (Sobielski u. – Balázs Béla u. 39. között)

Tervszám: 22.11.009

Dátum: 2011. január 14.

Tisztelt Szalay Ákos Úr!

Tájékoztatom, hogy a fent nevezett tervek, az Antenna Hungária Zrt. optikai alépitmény hálózatát **nem érintik**. Az Antenna Hungária Zrt. hálózatirányítási osztálya, hozzájárulását adja a terv engedélyeztetéséhez és kivitelezéséhez. Társaságunk az adott területen nem tervez hálózat fejlesztést.

Az egyeztetés az Antenna Hungária Zrt. vezetékes kábelhálózatára vonatkozik és egy évig érvényes.

Tisztelettel:

Molnár Tibor

Antenna Hungária Zrt.
1119 Budapest, Petzval J. u. 31-33. Levélcím: 1519 Budapest Pf.: 447
Tel.: 06 (1) 464-2464 • Fax: 06 (1) 464-2525
Cégbejegyzés: Fővárosi Cégbírószág, Budapest
Cégjegyzékszám: Cg 01-10-042190 • Adószám: 10834730-2-44
www.ahrt.hu



Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
1203 • Budapest • Csepeli átjáró 1-3.

Dél-pesti Üzem
1203 Budapest, Csepeli átjáró 1.-3.
Tel.: 238-41-50, Telefax.: 238-43-34

1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3.
Telefon: 238-4110
Telefax: 238-4323
Számvevő bank:
OTP Bank Rt. 11720001-20203494
Cégjegyzékszám: 01-09-699429
Adószám: 12705616-2-43

Levelünk jele: BDK/DP22/11.02.03.
Levelük jele: 22/129/2011

Ügyintézőnk: Tamás László
Ügyintézőjük: Borbíró Zsuzsa

FŐMTERV Zrt.
1024 Budapest Lövház utca 37.
Fax: +36-1345-9550

Tárgy : Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció KT (Sírkert utca -42518/24 hrsz között)

Tisztelt Címzett !

A fenti címre vonatkozó, Társaságunkhoz eljuttatott levelük alapján az alábbiakat nyilatkozunk:

- A munkák érintik a BDK Kft közvilágítási hálózatát
- Társaságunk a helyszínen fejlesztést nem tervez, azonban felhívjuk a figyelmüket, hogy az Újköztemető előtt tervezett új körforgalomhoz kapcsolódóan a közvilágítás is várhatóan átépítésre kerül majd. Kérjük a tervezés során ezt is vegyék figyelembe, a szükséges egyeztetéseket a társtervezőkkel folytassák le !

Tisztelettel:

Tamás László
üzemvezető

**BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.
Dél-pesti közvilágítási Üzem**

22/11/2011

Budapesti Gyógyfürdői és Hévízei Rt.

Budapest, 2011. január 11.

Ügyintézőnk: Borbíró Zsuzsanna

Tel.: 345-9647

Hiv. számunk: 22/11/2011

Tervszám: 22.11.006

Nagyessy G.
2011. 01. 26.
I. Nagy

Budapest

Népfürdő u. 38

1138

Tárgy:

Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció KT.

(Sirkert utca – 42518/24 hrsz. között)

Az FCSM Zrt. megbízására részvénytársaságunk készíti tárgyi munkát.

Kérjük nyilatkozatukat arra vonatkozóan, hogy a tervezett építési munkák érintik-e az üzemeltetésükben lévő közműveket illetve fejlesztést vagy felújítást terveznek-e az adott területen.

Üdvözlettel:

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.
/1.

Szalay Akos
Szalay Akos
irodavezető

**A feleltet munkálatok
közműveinket nem érintik.**

Melléklet: 1 pld. átnézeti helyszínrajz

Budapest Gyógyfürdő Rt.
Energia- és Vízgazdálkodás
1138 Bp., Népfürdő u.
95

2011. 01. 26

Nagyessy G.
I. Nagy

Iktatószám: 017-K/2011.
Ügyintéző: Germadics Vilmos
Tel: 70-336-16-26.

Pl
Csat

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
1024. Budapest,
Lövőház u. 37
Fax: 345-95-50.

Tárgy: Közműegyeztetés

Csatornarekonstrukció

Budapest, X. ker. Kozma u. (Sírkert u. – 42518/24 között)

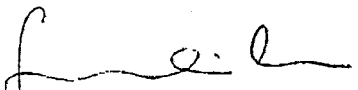
Tervszám: 22.11.006

A tárgyban nevezett területen, sem tulajdonunkban, sem kezelésünkben, nincs távközlési létesítmény.

A tervezett létesítmény építése cégünket nem érinti.

Nyilatkozatunk egy évig érvényes.

Budapest, 2011. január 18.


Germadics Vilmos

DIGI KFT
Távközlési és Szolgáltató Kft
1134 Budapest, Váci út 35.
22.

FŐMTERV ZRT.

1024 Budapest,
Lövőház u. 37.
1276 Bp. Pf. 1104
Tel.: 345-9500
Fax: 345-9550

Ügventéző: Borbíró Zsuzsanna

Hiv. szám:

Tervszám: 22/129/2011

Iktatószám:

Rajzszám:

Tárgy: Közműnyilatkozat.

Munka megnevezése: Budapest X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció (Sirkert utca – 42518/24 hrsz. között) kiviteli terv.

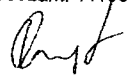
Az e-Kábel Kft. elosztó hálózatát **nem érinti** a tervezett építés. Az építéshez hozzájárulunk.

Az egyeztetés 1 évig érvényes!

Budapest, 2011.02.07.

Üdvözlettel:

e-KÁBEL Kft.
2234 Maglód
Kossuth L. u. 65. ③
Adószám: 14156128-2-13


Rozgonyi László
e-Kábel Kft.
Tel.: 890-2055
Mobil: 20/778-2808
Fax: 890-0891

ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft.

FŐMTERV Zrt
1024. Budapest,
Lövőház u. 37.
Tel.: 345-9500
Fax: 345-9550

2011
02
08
T. Széké P.

Széké Pongrácz Ágnes
Hálózatdokumentációs Osztály /1421
1132 Budapest
Kresz Géza u. 3-5.
1393 Budapest 62. Pf. 511
Tel.: 238-1932
Fax: 238-1949
Iktatószám: HDO/ 202 /2011

Tárgy: Elvi közműnyilatkozat

Bp. X. ker. Kozma utcai csatormarekonstrukció KT. Tsz: 22.11.006

(Sírkert utca – 42518/24. hrsz. között)

Tisztelt Cím!

A tárgyi munka érinti az ELMŰ Hálózati Kft hálózatát.

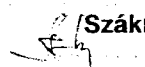
Az engedélyezési eljárás lefolytatásához hozzájárulunk.

A fejlesztéssel kapcsolatban -, amennyiben az érinti a tárgyi terület – Tervezési osztályunk, míg a védőcsövezési, vagy egyéb vezetékek védelmére vonatkozó előírásokról a 3 példányban leadott Közműegyeztetett tervek alapján az illetékes Közép-pesti Régió nyilatkozik.

Kérjük a végleges kiviteli tervet osztályunkra közműegyeztetés céljából benyújtani szíveskedjenek!

Budapest, 2011. január 25.


Bakonyi Péter
osztályvezető

 Széké Pongrácz Ágnes
ügyintéző

Co. Tervezési osztály – Főmterv Zrt levél + átnézetes helyszínrajz

ELMŰ-ÉMÁSZ
Hálózati Kft.

1132 Budapest
Váci út 72-74.

Bejegyezte:
Fővárosi Bíróság
mint Cégbíróság

Céggjegyzékszám:
01-09-874154

ELMŰ Hálózati Kft.

Egyedileg figyelembe veendő feltételek:

A tervezett munka a **120kV-os** szabadvezeték hálózatunkat (Gödöllő-Rákoskeresztúr, Zugló-Kőbánya II. vonalak) **érinti**.

A **10kV-os** és **0,4kV-os** hálózatunkat **érinti**.

A Budapest X. ker. Kozma utcában a következő 3 évben **rekonstrukciós munkát nem tervezünk**.

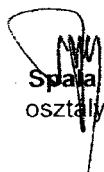
Kérjük, hogy a tervező a munkálatokról szóló tervet - legalább két példányban - juttassa el az Középpesti Régió irodájába (1076 Budapest, Péterfy Sándor út. 21-23.) jóváhagyás végett.

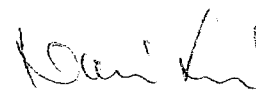
A védőcsövek elhelyezésével és a kábelkiváltásokkal (0,4kV és 10kV) kapcsolatban kérjük a beruházót, hogy szintén egyeztessen az Középpesti régióval.

Az ELMŰ Hálózati Kft. a fentiek figyelembevételével a beruházás ellen kifogást nem emel.

Budapest, 2011. február 21.

Tisztelettel,


Spala János
osztályvezető


Nemesházi László
hálózati stratégiai irányító

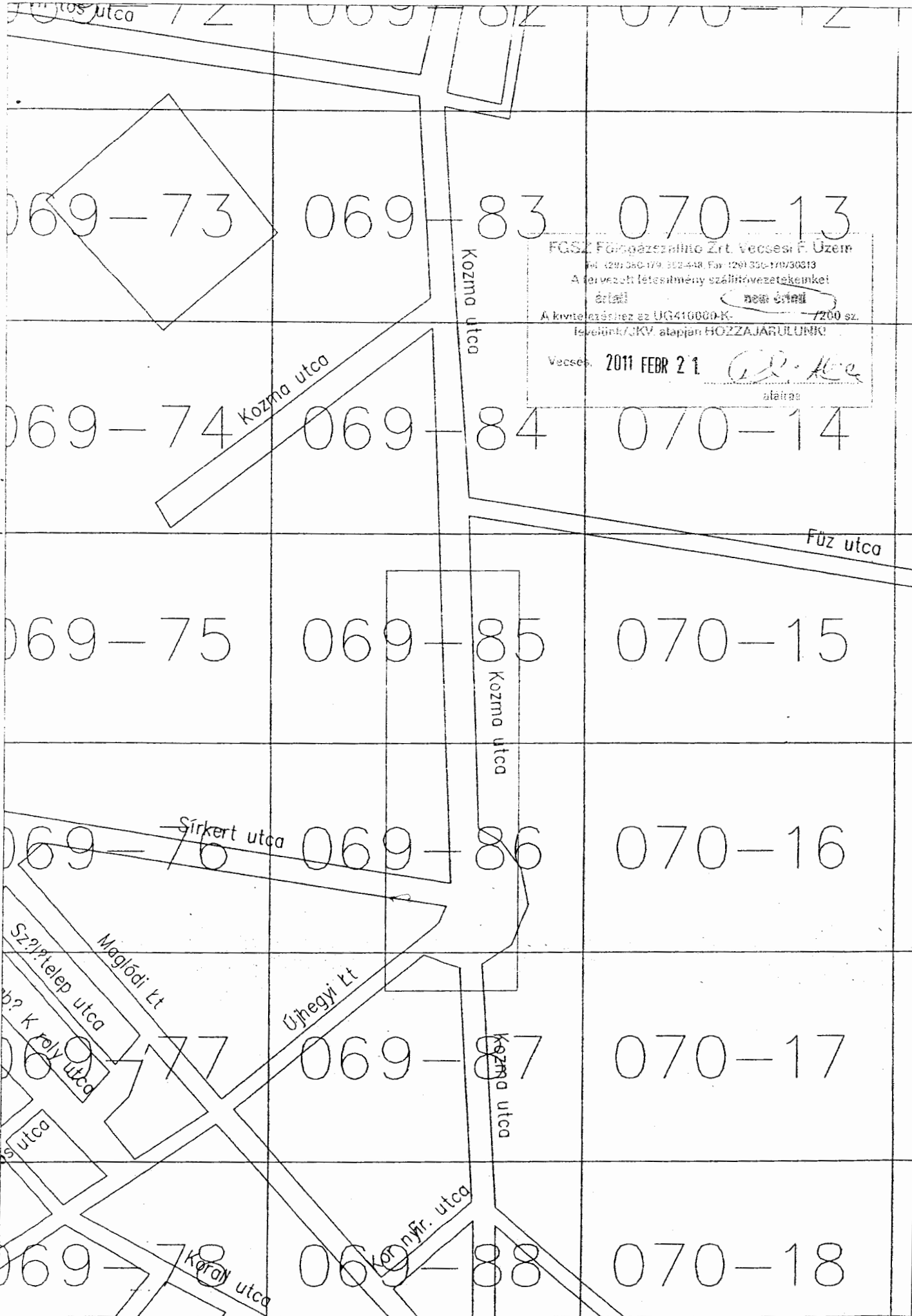
ELMŰ Hálózati Kft.
Hálózatgazdálkodási osztály
1132 Budapest, Váci út 72-74.

ELMŰ Hálózati Kft.

1132 Budapest
Váci út 72-74.

Bejegyezte:
Fővárosi Bíróság
mint Cégbíróság

Cégjegyzékszám:
01-09-874142



069-73

069-83

070-13

069-74

069-84

070-14

069-75

069-85

070-15

069-76

069-86

070-16

069-77

069-87

070-17

069-78

069-88

070-18

FGSZ Főgázszolgáltató Zrt. Vecsesi F. Üzem
 Tel: (29) 350-179, 302-448, Fax: (29) 350-179/30313
 A felfeszelt létesítmény szállítóvezetékünket
 érinti nem érinti
 A kivételhez képez az ÚG410000-K- /7200 sz.
 Itevelünk/OKV alapján HOZZAJÁRULUNK!
 Vecses, 2011 FEBR 21. *[Signature]*
 aláírás

Kozma utca

Kozma utca

Füz utca

Kozma utca

Sirkert utca

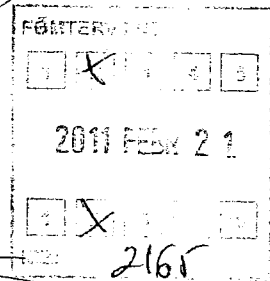
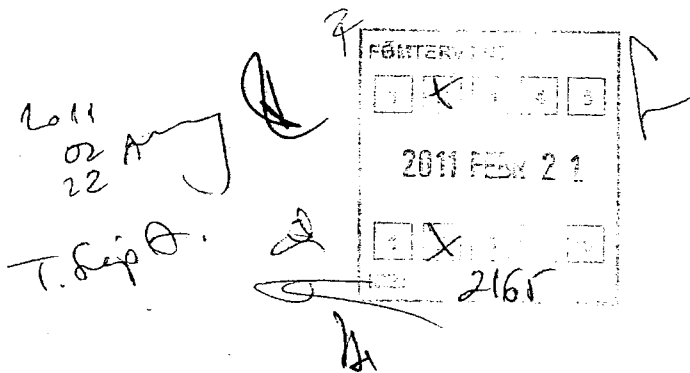
Újhegyi Lt

Kozma utca

Kőrnyir. utca

Karaj utca

Szűrttelep utca
 K. hely utca



 **FiberNet**
Kommunikációs Zrt.

86/2011. számú

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Készült: A FiberNet Kommunikációs Zrt. hivatalos helyiségében (1013 Budapest, Krisztina tér 2.), 2011. február 17-én

Tárgy: Budapest, X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció (Sírkert u. – 42518/24. hrsz. között) Tsz.: 22.11.006

Egyeztetést kérő: Főmterv Zrt.
1024 Budapest, Lövház u. 37.
Tel/Fax: 345-9550

Egyeztetésre bemutatott dokumentáció: 1 db tervdokumentáció

Területileg illetékes közműtulajdonos: FiberNet Zrt.,
1013 Budapest, Krisztina tér 2.


A kérelmező által bemutatott tervdokumentációt áttekintettük. A bemutatott rajzokon feltüntetett, tervezett létesítmény a FiberNet Zrt.. tárgyban nyomvonalas hírközlési létesítményeit (kábeltelevízió hálózatát) nem érinti.

A FiberNet Zrt. kikötései:

A kivitelezéshez feltétel nélkül hozzájárulunk. Jelen nyilatkozat 6 hónapig érvényes, és nem mentesít a kivitelezéshez szükséges egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

k.m.f.

.....
kérelmező

 **FiberNet**
Kommunikációs Zrt.
1013 Budapest, Krisztina tér 2.
Adószám: 13324407-41
Nyilvántartási vezető



FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.

2011
02
10

T. Röp Ákos
Közbiztonsági osztály
Működési Főosztály

2011 FEB 09
1660

Szalay Ákos úr
irodavezető

Főmterv Mérnöki Tervező Zrt.

Budapest, 2011. február 1.

Ügyintéző: Jobbágy Béla

Tel.: 20/778-0351

Fax: 477-1236

Hiv. sz.:

ELO Kft.

Budapest
Lövőház u. 37.
1024



Tárgy: Bp., X. Kozma u. (Sírkert u. – 42518/24 hrsz. között) csatorna rekonstrukció
KT.
Közműnyilatkozat

Tisztelt Irodavezető Úr!

Tárggyal kapcsolatos 22/135/2011 sz. levelükre vonatkozóan a mellékelt átnézeti helyszínrajz alapján az alábbi nyilatkozatot adjuk.

A munkálatok érintik a tervezési területen üzemelő dn 200 PE 0,03 bar, DN 200, DN 400 6 bar nyomású gázvezetékünket.

A X. Kozma u.- Sírkert u. csomópontban társaságunk 2011. év nyarán a körforgalom építéshez kapcsolódva, annak határáig gázvezeték kiváltást végez.

A további gázvezetékek esetleges felújításáról az állapotvizsgálat elvégzését követően tudunk nyilatkozni. A vizsgálatot a beruházó előzetes jelzése alapján végezzük el, ezért várjuk bejelentését az építés időpontjára vonatkozóan.

Kérjük tájékoztatásunkat arra vonatkozólag, hogy a csatornaépítést követi-e útfelújítás? Saját forrásból fenti helyszínen társaságunk nem tervez fejlesztést.

A tervezés, valamint az építés során az alábbiak figyelembe vételét kérjük:

- A gázvezeték-től mért 2 m-es távolságon belül gépi földmunkavégzés nem történhet.
- **Közműkeresztezéseknél az MSZ 7487/2-80, MSZ 7487/3-80 előírásai betartandók.**
- A munkálatok ideje alatt biztosítani kell a gázvezetékek biztonságos üzemeltetésének feltételeit.
- A felszíni szerelvények szintbehelyezéséről gondoskodni kell a kivitelezés költségére.

Telefon: 477-1373

Fax: 477-1382

Székhely: 1081 Budapest,

Köztársaság tér 20.

Cgysz: 01-09-878954

Nyilvántartó Bíróság:

Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság

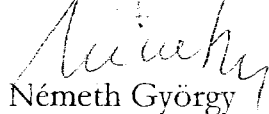
Web: www.fogazelosztas.hu

- Kiemelt szegély, valamint vízelvezető árok gázvezeték fölé nem kerülhet.
- Gázvezetéktől mért 1,5 m-es védőtávolságon belülre nem telepíthető fa, növény planténer vagy utcadíszítést szolgáló egyéb létesítmény, mely akadályozza a vezetékhez való hozzáférést.
- A meglévő és a tervezett terepszint különbsége 20 cm-nél nem lehet nagyobb a gázvezetékek megfelelő takarása érdekében.
- Az építkezés kezdési időpontját a kivitelezőnek be kell jelentenie a szakfelügyeletünk megrendelésével egy időben.

Nyilatkozatunk egy évig érvényes.

Tisztelettel

10. 11. 2011. 11:00:00
Hálózattervezési osztály



Németh György
hálózatberuházási osztályvezető



**Budapesti Távhőszolgáltató Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**
 Budapest District Heating Works Private Company
 Limited by Shares
 1116 Budapest, Kalotaszeg u. 31. fotav@fotav.hu
 Tel.: (36 1) 463-6000 Fax: (36 1) 206-1545

TELEFAX

Szám/ No.: 22/129/2011	Iktatószám/ Ref. number. 1219-2
Címzett/ Company: FŐMTERV Zrt. Fax: 345-9550	Dátum/ Date: 2011.01.20. Küldő/ From: Tóth Miklós
Részére: Borbíró Zsuzsa I	Fax:(36 1) 206-1545 Tel.:(36 1) 463-6145 Oldal/ Pages:1
Tárgy/ Subject: Budapest,X. Kozma u.-i csatornarekonstrukció előkészítő eljárása	

Társaságunkhoz a X. Kozma u.-ban induló csatornarekonstrukció előkészítő eljárása tárgyában érkezett levelükben írottak alapján az alábbi közműnyilatkozatot adjuk:

A tárgyi területen végzendő munkálatok nem érintik Társaságunk tulajdonában és kezelésében lévő távfűtő vezetékeket és a hozzájuk kapcsolódó műtárgyainkat. Hálózatfejlesztést illetve felújítási munkákat az érintett területen jelenleg nem tervezünk.

Közműnyilatkozatunkat a tárgyi csatornarekonstrukció tervezés előtti egyeztetési eljárása tárgyában tesszük.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy közműnyilatkozatunk csak a közműegyeztetett tervvel együtt érvényes. Közműegyeztetést, illetve adatszolgáltatást társaságunk Közműnyilvántartási és dokumentációs csoportjánál csak személyesen lehet intézni. Ügyfélfogadás hétfő, szerda, péntek 8⁰⁰-12⁰⁰ óráig.

Kérjük, a fentiek szíves tudomásulvételét és jegyzőkönyvbe foglalását.

Budapest 2011.01.20.

Tisztelettel:

Tóth Miklós

Tóth Miklós
FŐTÁV Zrt.
 Közműnyilvántartási
 Dokumentációs Csoport

Címzett: FŐMTERV ZRT
1024.Budapest, Lövház u. 37
Tervező részéről: Orosz Antal
Beérkezés dátuma: 2011.01.20
Hivatkozási szám:

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Tárgy: Bp.X.ker. Kozmautcai csatornarekonstrukció KT.
(Sírkert u. - 42518/24 hrsz.. között)

Tervszám/Munkaszám: 22.11.006
Rajzszám:

További egyeztetés szükséges: -NOVOTRON Inf. Kft (Bp. XII. Stromfeld A. u. 9.)

*Tájékoztatjuk ügyfelünket, hogy a PanTel Távközlési Kft. jogutódja 2008. Január 1.-től
INVITEL TÁVKÖZLÉSI ZRT*

A létesítménnyel kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott kiviteli tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonal

ÉRINTI

az Invitel Távközlési Zrt. tulajdonában lévő meglévő és tervezett optikai kábelhálózat nyomvonalát. A kiviteli tervrajzokon a Invitel Távközlési Zrt. meglévő és tervezett kábelhálózat nyomvonalát fel kell tüntetni. A közműegyeztetés kizárólag a tervező által bemutatott, tervezett munkaterületként megjelölt szakaszra és nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért nem vállalunk felelősséget.

A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembe vételét:

Az optikai kábelhálózat keresztezésénél ill. megközelítésénél 2 m-en belül, csak kézi földmunka végezhető! A meglévő nyomvonal pontosítását kézi feltárással kell megállapítani. A feltárt nyomvonalszakasz megfelelő védelméről, valamint a nyomvonal munkaidőn túli őrzéséről, a kivitelezőnek kell gondoskodnia. A feltárt nyomvonalat az üzemeltetővel szemrevételeztetni és jegyzőkönyvezni kell.

A kivitelezés előtt 8 nappal az INVITEL szakfelügyeletet meg kell rendelni (Tel.: 801-3488, Fax: 801-1386) és a pontos nyomvonalat ki kell tüzetni. A meglévő hálózatunk közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető.

Felhívjuk a figyelmet, hogy mindennemű, az optikai hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért, a beruházó és a kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős. A szakfelügyelet jelenlétében, de az ő előírásait nem betartva történő rongálás nem mentesít a felelősség alól.

Amennyiben a beruházó és kivitelező az előírtaktól eltérően nem rendel meg a szakfelügyeletet és megrongálja az optikai kábelhálózatot, úgy azt szándékos rongálásnak veszem és feljelentési jogommal élek. A kivitelezés során, a tervezett nyomvonaltól való eltérés esetén, a javított kiviteli tervrajzot is kérem betervezni cégünk részére.

A kiviteli tervek egyeztetését igazolom, egyben felhívjuk figyelmét a közműegyeztetésre vonatkozó ágazati jogszabályok maradéktalan betartására.

A kiviteli tervek egyeztetését és a kapcsolódó adatszolgáltatást cégünk költségtérítés ellenében végzi.

Jelen nyilatkozat a keltezésétől számított egy évig érvényes.

Fentiek figyelembe vételével a létesítmény fennmaradásához, üzemeltetéséhez hozzájárulok.

Hibaelhárítás: 06-80/88-00-88 NON-STOP!


Tervező részéről

k.m.f.


Invitel Távközlési Zrt. részéről
invitel
Invitel Távközlési Zrt.
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
Adószám: 12069316-2-44
18.



FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZRT.

1081 Budapest, Alföldi u. 7.
1439 Bp. Pf.: 637
Telefon: 459-67-00
Telefax: 210-05-72
e-mail: fkfzrt@fkf.hu
web: www.fkf.hu

Kelt: Budapest, 2011. január „26.”
Ügyintéző: Fejes Zoltán/F.Z.
Telefon: 46-45-955
Levelünk száma: 411/ 05503/2 /2011.
Tárgy: Bp. X. ker. Kozma utcai csatorna
rekonstrukció

Főmterv Zrt.

Budapest
Lövőház u. 37.
1024

2011
02
02
T. Hegyi
A
1219
L

Hivatkozva 22/129/2011. számú levelükre, az alábbi tájékoztatást adjuk:

A X. ker. Kozma utcában (Sirkert utca - 42518/24 hrsz. között) Társaságunk fejlesztést, illetve felújítást nem tervez.

Tudomásunk van viszont arról, hogy az Új Köztemető előtt (Kozma utca - Sirkert utca - Újhegyi úti csomópontban) körforgalom fog létesülni, ennek útépítési engedélyezési tervei a Partner Mérnöki Iroda Kft. (2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c) tervezésében elkészültek. Jelenlegi információink alapján a kivitelezés 2011-ben valósul meg. A projekttel kapcsolatban pontos felvilágosítást a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatalban Bacssinszky György adhat a +36-1-327-1311-es telefonszámon.

Javasoljuk a megbízó FCSM Zrt. figyelmét felhívni arra, hogy a tárgyi csatorna rekonstrukciót a közforgalom építés előtt célszerű lenne megvalósítani.

Hegyi Zsuzsanna
útosztály vezető

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
27.

Csapláros János
mérnökségvezető

**FOMTERV**

1024 Budapest, Lövház u. 37. * 1276 Bp. Pf. 1104 * Tel.: 345-9500 * Fax: 345-9550 * E-mail: fomterv@fomterv.hu * www.fomterv.hu

FOMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.

Dey!

57/W
T.20.185
03-000000

NOVOTRON Zrt.

Budapest, 2011. január 11.

Ügyintézőnk: Borbíró Zsuzsanna

Tel.: 345-9647

Corvintel Kft.

Budapest

Stromfeld A.u. 9.

Hív. számunk: 22/11.006/2011

2011 JAN 27.

1124

Tervszám: 22.11.006

Megjegyzés: 73/11

→ Polisz

Tárgy:

Bp. X. ker. Kozma utcai csatornarekonstrukció KT.

(Sírkert utca – 42518/24 hrsz. között)


Az FCSM Zrt. megbízására részvénytársaságunk készíti tárgyi munkát.

Kérjük nyilatkozatukat arra vonatkozóan, hogy a tervezett építési munkák érintik-e az üzemeltetésükben lévő közműveket illetve fejlesztést vagy felújítást terveznek-e az adott területen.

Kérjük, hogy amennyiben vezetékük a szabványosnál (0,8-1,0 m) mélyebben van, ezt külön jelezzék.

Üdvözlettel:

1


Szalay Akos
irodavezető


FOMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.
1024 Budapest, Lövház u. 37.
1.

Melléklet: 1 pld. átmézeti helyszínrajz

Novotron Zrt. 1124 Budapest, Stromfeld A.u. 9.
Tel.: 487-9940, Fax: 487-9941

A tervezett munka hálózatunkat érinti, szakfelügyelet kötelező!

2011 FEBR 14.



A munkakezdést be kell jelenteni! Munka csak szakszerű eszközök mellett történhet, melyet munkakezdés előtt a felelősnek a kivitelező költésére meg kell rendelni. A megrendelést meg kell adni a felelős műszaki vezető nevével és telefonoszámmal. A kivitelezés során okozott károkat a kivitelező és a beruháró a felelős. Ez a kötelezettséget a nyilatkozat egy ovg. átvétele! A szükséges geodáziai dokumentáció tartózkodunkon - (Bp. XI. Fehérvári út 245-247.) - beszerezhető.

→ KIVALÓTÁSI TERV KELL!

Ügyintéző: Kiss László
Telefon : 06 20 971-72-90
Dátum : 2011. 01. 24.
Fax : 88 30 991

KÖZMŰNYILATKOZAT

Címzett: FÖMTERV ZRT.

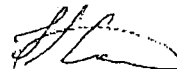
Tárgy : X.k. Kozma utcai csatornarekonstrukció
Iktató szám nálunk: BL 88/11.01.19.
Iktatószám Önöknél : 22/129/2011
Tervszám : 22.11.006
Ügyintéző : Borbíró Zsuzsanna
Fax szám Önöknél : 345 95 50

A tárgyi helyszínen tervezett munkák a általunk kezelt forgalomtechnikai alépítményeket nem érintenek.

A szükséges adatok beszerzése a SWARCO TRAFFIC HUNGARIA KFT. X. k. Gyömrői u. 150 sz. alatti telephelyén lehetséges, előzetes telefonon történt időpontegyeztetés után.

Mellékletek:

Üdvözlettel:



Kiss László
szerviz igazgató

IKI
CSATOLVA

Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft.
H-1092 Budapest, Köztelek u. 6.

Tel.: (+36 1) 455-7100
Fax: (+36 1) 455-7103

sales@trafficom.hu
www.trafficom.hu

Telefax

Ügyintéző

Dörnyei István
Közműegyeztető

Telefon: +36 1-455-7150

Fax: +36 1-455-7103

kozmuegyezettetes@trafficom.hu

Hívatközlési szám a feladónál:
3518/1/2011

Hívatközlési szám a címzettnél:
22/129/2011

Címzett: Szalay Ákos

Beosztás:

Vállalat: FÖMTERV Zrt.

Telefon: 345-9500

Fax: 345-9550

Dátum: 2011.01.19. Oldalak száma előlappal együtt: 1

Tárgy: Közműnyilatkozat

Tervcím / beruházás megnevezése:

X.ker. Kozma u. csatormarekonstrukció

Tervszám: 22.11.006

Tisztelt Szalay Ákos!

A részünkre megküldött rajzok alapján megállapítottuk, hogy a tárgyi munka a Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. távközlési hálózatát

NEM ÉRINTI.

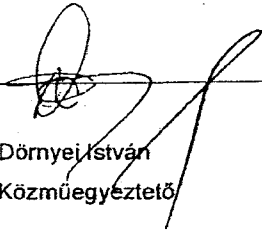
A tervezett munka engedélyezéséhez és kivitelezéséhez hozzájárulunk.

Nyilatkozatunk 6 hónapig érvényes.

Közműegyeztetés céljából kérjük SIEMENS Forgalmirányítást (1143 Bp., Hungária krt. 107.) vagy a Swarco Traffic Hungaria Kft.-t (1103 Bp., Gyömrői út 150.) is szíveskedjenek felkeresni.

Üdvözlettel:

A Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. megbízásából:


Dörnyei István
Közműegyeztető



UPC Magyarország Kft.
1092 Budapest, Kinizsi utca 30-36.
T +36 (1) 456 26 00 F +36 (1) 456 99 92
www.upc.hu

Cég:
Főmterv Mérnöki Tervező Zrt.
Lövőház út 37.
Budapest
1024



* 2 5 1 6 0 *

Tel.: (1)345-9500 Fax: 345-9550
Megrendelő:

Terv:
Budapest 10. kerület, Kozma utca . - Sírkert út .
Csatorna rekonsztrukció
Tsz: 22.11.006 Rsz:

DocID:25160



KÖZMŰEGYEZTETÉSI TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Szalay Ákos!

A részünkre megküldött helyszínrajz alapján az alábbi nyilatkozatot adjuk.

A tervezett építési munkálatok **nem érintik** az UPC Magyarország Kft. alépitményi hálózatát.

Kérjük nyilatkozatunk szíves elfogadását.

Tisztelettel,

UPC Magyarország Kft
1092 Budapest, Kinizsi u. 30-36.

Adószám: 10987278-2-44

Paróczy Balázs

közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Budapest, 2011.01.19.

Közműegyeztetési információ:
Paróczy Balázs
T: +36-1-456-9941
F: +36-1-456-9982
kozmu@upc.hu