

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Alpolgármestere**

**Előterjesztés a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság részére
a teherforgalmi stratégiáról (a X. ker. területén elhelyezkedő ösztömög korlátozott
övezetek, védett övezetek, problémás helyszínek) szóló előterjesztésről**

A jelenleg hatályos „Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról” szóló 80/2008.(XII. 30.) Fővárosi Közgyűlési rendelet alapján kerületünk a Kelet-Pest 12 tonnás ösztömög – korlátozott övezetbe tartozik.

A X. kerület területére – a célforgalomban használható utak kivételével – a 12 tonna megengedett legnagyobb ösztömög meghaladó tehergépjárművek csak érvényes behajtási hozzájárulással hajthatnak be.


A Jegenye utca, Gyömrői út, Újhegyi út és más egyéb utcák esetében rendszeresen érkeznek lakossági panaszok az útvonalak teherforgalmával kapcsolatban, ezért kiemelten fontos a jelenlegi teherforgalmi stratégia elveinek, indokainak megismerése, illetve a módosítás lehetőségeinek számbavétele.

Előzetes megkeresésünk alapján a Parking Kft. képviselői szóbeli tájékoztatást adnak a bizottsági ülésen a jelenlegi teherforgalmi stratégiáról és a módosítás lehetőségeiről. (Az előzetes írásbeli általános tájékoztatást a 1. melléklet tartalmazza.)

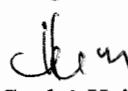
Döntési javaslat:

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a teherforgalmi stratégiáról (a X. ker. területén elhelyezkedő ösztömög korlátozott övezetek, védett övezetek, problémás helyszínek) szóló tájékoztatást tudomásul veszi.

Budapest, 2011. október 10.


Radványi Gábor

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:


dr. Szabó Krisztián
jegyző 12



Társaságunk célja egy szerethető, és élhetőbb főváros létrehozása!
Küldetésünk: a modern városi közlekedési kultúra megteremtése.

PARKING KFT.

A X. kerület területén elhelyezkedő össztömeg korlátozott övezetek, védett övezetek

Előzmények:

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 19/2005. (IV.22.) Fővárosi Közgyűlésének rendeletét módosító 74/2007. (XII.28) Főv.Kgy. rendelete alapján 2008. március 1-jétől a főváros teljes közigazgatási területén érvénybe lépett a 12t-ás össztömeg feletti tehergépjárművek közlekedésére vonatkozó korlátozás. Ennek megfelelően a X. kerület érintetté vált a teherforgalom szabályzásában, mint a Kelet-Pest 12 tonnás össztömeg-korlátozott övezet része.

A 2008-as átmeneti évben az áthajtási útvonalak (szomszédos kerületek közötti, regionális átmenő forgalmat hordozó) „útvonal-kijelölő” „kötelező haladási irány 12 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjármű részére” jelzőtáblákkal kerültek jelölésre. Az M0-ás körgyűrű átadott keleti-szektorának és északi Duna hídjának következtében kiszoríthatóvá vált a nem kívánt „tranzit-forgalom”, így 2009 évben a „forgalomtechnikai tervek” elkészültségének függvényében (a Belvárosi szigorúbb övezetek, majd Budai oldal és a Pesti oldal külső övezetei) az ajánlott „útvonal-kijelölő” táblák folyamatosan megszüntetésre kerültek.

Jelen:

A 80/2008. (XII.30.) Főv. K.Gy. rendelet szerint kijelölt övezetek össztömeg korlátozásának jelzésére - az övezethatáron és a városhatáron - 2009. novemberében a Közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelt (Továbbiakban: KRESZ) 14.§. z/2) pontja szerinti „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” és „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” jelzőtáblák kihelyezésével került jelzésre. A Zóna kezdete és Zóna vége jelzőtáblák kihelyezésével, a 2008-ban kialakított ideiglenes teherforgalmi rend jelzései leszerelésre kerültek.

A X. kerület területére, - a célforgalomban használható utak kivételével - a 12t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek csak érvényes behajtási hozzájárulással hajthatnak be. A hozzájárulások kiadásának ügyintézését közszolgáltatási szerződés értelmében a Parking Kft. látja el.

A jelenleg hatályos Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 80/2008. (XII.30.) Fővárosi Közgyűlés rendelete alapján a Kelet-Pest 12 tonnás össztömeg-korlátozott övezet területe:

- a Szabadföld út – Veres Péter út – Kerepesi út – Hungária körút – Könyves Kálmán körút – Üllői út – Ferihegyi repülőtérre vezető út – Üllői út – városhatár által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.
- Kivéve: a külön jogszabályban meghatározott védett övezetek, Dél-Pest 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezet.
- Kivéve célforgalommal:

- a Vaspálya utca – Kőér utca – Basa utca – Száva utca – Fogadó utca – Gém utca – Hízlaló tér – Fertő utca – Bihari út – Horog utca – Kőbányai út – Liget tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket,
 - a Tündérfürt utca – Eszterlánc utca – Ezüstfa utca – Tarkarét utca – Bogáncsvirág utca – Fátyolka utca – Jászberényi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket,
 - a Jászberényi út – Maglódi út – Sírkert utca – Kozma utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket,
 - a Halom utca – Kolozsvári utca – Füzér utca – Liget utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket,
 - Bökényföldi út (Cinkotai út és Zsemlékes utca közötti szakasza), Cinkotai út, Ferihegyi repülőtérre vezető út (Gyömrői út és városhatár közötti szakasza), Gyömrői út, Horog utca, Igló utca, Jászberényi út (Fehér út és 501. utca közötti szakasza), Keresztúri út (Pesti út és a Gyógyszergyári utca közötti szakasza), Kis Károshíd utca, Korponai utca (Liget tér és Liget utca közötti szakasza), Kőbányai út (Vaspálya utca és a Kőbányai út 31. közötti szakasza), Liget utca (Korponai utca és Halom utca közötti szakasza), Nagytarcsai út, Pesti út (501. utca és Cinkotai út közötti szakasza, valamint városhatár és Zsigmond utca közötti szakasza), Rákosligeti határút, Régi vám utca, Régi vám köz, Simongát utca, Szabadföld út (városhatár és a Sarjú utca közötti szakasza), Tarcsai út (városhatár és Kis Károshíd utca közötti szakasza), Tündérfürt utca, Újhegyi út (Gyömrői út és Újhegyi út 7. közötti szakasza), Vaspálya utca.
- Időbeli hatály: 0 órától 24 óráig.*

Népliget védett övezet:

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) számú rendelet 3. melléklete szerint a Népliget védett övezet területe:

A Kőbányai út – MÁV-terület – Üllői út – Könyves Kálmán körút által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.

A védett övezet a KRESZ 14. § (1) bekezdés *n*) pontja szerinti „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblákkal van kijelölve.











A Népliget védett övezet területére csak érvényes behajtási hozzájárulással hajthatnak be a felmentésben nem részesülő járművek. A hozzájárulások kiadásának ügyintézését közszolgáltatási szerződés értelmében a Parking Kft. látja el.

2011.07.04



**Budapest
 teherforgalmi stratégiája**

Jelmagyarázat

-  Zöldövezet - Járműforgalomtól elzárt terület
-  Forgalomtól elzárt terület, behajtani csak engedéllyel lehet
-  3,5t össztömegkorlátozási övezet
-  12t össztömegkorlátozási övezet
-  7,5t össztömegkorlátozási övezet
-  Lakópihenő övezet
-  Nemzetközi és nagytárségi tranzitforgalom útvonalai
-  A cölforgalom számára nyitott, behajtási engedély nélkül igénybe vehető útvonalak
-  A fővárosi úthálózatához csatlakozó országos főúthálózat
-  övezethatár