

Előterjesztés
a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság részére
a Budapest X. kerület, Magyarfalu utca és Zöldpálya utca menti vasúti vonalszakaszon a
MÁV Zrt. zajárnyékoló létesítmények kiépítésére kötelezéséről szóló tájékoztatóról

I. Tartalmi összefoglaló

Kőbánya-Kertváros elhelyezkedéséből adódóan az ott élő lakosságot fokozott közlekedési eredetű, főként vasúti zajhatás éri. Ezen zajhatás mértékének pontos feltárására a Hangmérnök Tervező és Szolgáltató Kft. megbízásával a térségben 2009. évben zajmérésre került sor a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 239/2008. (XII. 2.) határozata alapján. A Jászberényi út melletti területeken kijelölt mérési pontokban nappali időszakban nem, éjszakai időszakban azonban 6 dB(A) mértékű volt a túllépés. A Zöldpálya utca mentén rögzített értékek alapján a vizsgált családi házas területen a zajhatás nappali időszakban a 65 dB(A) határértéket 6,4 dB(A), éjszakai időszakban pedig az 55 dB(A) határértéket 13,4 dB(A) erősséggel meghaladta. A szakértői vélemény tehát igazolta, hogy a térségben zajcsökkentés végrehajtása indokolt.

A mérési eredmények alapján 2009. évben egyeztetéseket kezdeményeztünk a Fővárosi Önkormányzattal, mivel a fővárosi tulajdonú utak mentén élők zaj elleni védelme a feladatkörükbe tartozik. Tájékoztatót adtak arról, hogy a Fővárosi Önkormányzat 2008-2015. évi fejlesztési terveiben önálló zajárnyékoló fal építése nem szerepel, így a probléma megoldására 2015. évig reális esélyt nem látnak.

Egyeztető tárgyalást kezdeményeztünk továbbá a Magyar Államvasutak Zrt.-vel (a továbbiakban: MÁV Zrt.) is, amelynek során elismerték a szakértői véleményben foglalt mérési eredmények realitását. A MÁV Zrt. részéről elhangzott, hogy a Közlekedéstudományi Intézet 2008. évben – a 2002/49/EK irányelvnek és a vonatkozó Kormányrendeletnek megfelelően – elkészítette a 60 000 szerelvény áthaladásánál nagyobb forgalmú vasútvonalak stratégiai zajtérképét, valamint az erre épülő Intézkedési Tervet.

Az Intézkedési Terv tartalmazza a tervezett intézkedéseket és a hosszú távú stratégiai koncepciókat, így azt is, hogy a Budapest Keleti pu. – Pécel vonalszakaszon 2013-ig jelentős pályafelújítás várható. A stratégiai zajtérkép alapján – mivel az a korábbi adatokra épül – a 120A (Zöldpálya utca menti) vasútvonal nem tartozik bele a 60 000 szerelvény áthaladásánál nagyobb forgalmú vasútvonalak közé, így azonnali intézkedést nem igényel.

A megbízásunkból készült szakértői vizsgálatban foglalt számadatok szerint a forgalom megnövekedett ezen a szakaszon, melyet a forgalomszámlálás is alátámaszt. A Zöldpálya és a Magyarfalu utcák mellett a 120A jelű Budapest – Újszász – Szolnok vasúti közlekedési vonalon menetrend szerint átlagosan nappal 152, éjszaka 38 szerelvény (személy- és tehervonat együtt) haladt el. Ezen szerelvéyszámokat összevetve a Jászberényi út melletti 80A jelű, Budapest – Hatvan vasúti vonalon nappal 169, éjszaka 39 szerelvény számadataival megállapítható, hogy az akkori forgalom mellett a két vasúti vonalon elhaladó szerelvények gyakorisága alig tért el.

Tekintettel a megnövekedett forgalomra, levélben fordultunk a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium (a továbbiakban: Minisztérium) felé, kérve, hogy a jogszabályban meghatározott ötévenként készített stratégiai zajtérkép, valamint az erre épülő Intézkedési Terv felülvizsgálatának lehetőségét mérlegelni szíveskedjenek. Dr. Szoboszlay Miklós Úr, a KHEM Környezetvédelmi, Megújuló Energiahordozó és Energiatakarékosági Főosztály vezetője válaszlevelében arról adott tájékoztatást, hogy a zajvédelmi intézkedési terv végrehajtására rendelkezésre álló anyagi keretek nem teszik lehetővé a vasúti zajvédelmi feladatok további bővítését. A 120A jelzésű vasúti szakaszon zajvédelmi beruházásra reálisan csak 2013. év után kerülhet sor.

Tekintettel arra, hogy sem a MÁV Zrt. részéről, sem a Minisztérium részéről támogató segítséget nem kaptunk, az ügyben keletkezett iratokat megküldtük a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (a továbbiakban: Felügyelőség) részére kérve, hogy hatósági úton a jelenlegi vasúti zajhatások csökkentésének módját és a megvalósítás lehetőségeit megvizsgálja szíveskedjék.

A Felügyelőség 2010. január 14-én kelt levelében leírja, hogy az általunk készített szakértői vélemény a közlekedési zajterhelésre vonatkozóan csak tájékoztató jellegű adatokat tartalmaz. A Jászberényi út menti 80A jelű vasútvonal a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Ztr.) 14. § (1) bekezdés a) pontja alapján közzétett 8002/2005. (V. 24.) GKM tájékoztató szerint nagy forgalmú vasútvonalnak minősül, így Kőbánya-Kertvárosnak a Jászberényi út és a 80A jelű vasútvonal felé eső területén érvényesülő vasúti zajterhelésre a Ztr. előírásait kell alkalmazni. Intézkedésre a Ztr. alapján elkészített és jóváhagyott stratégiai zajtérkép és intézkedési terv alapján kerül sor a jövőben.

A Felügyelőség levelében tájékoztatást adott továbbá, hogy a 120A jelű vasútvonal esetében a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: Hr.) 4. §-ában előírt követelmények és a Hr. 3. számú mellékletében előírt határértékek teljesülésének ellenőrzése szükséges, így a Felügyelőség a további intézkedések megalapozását alátámasztó zajvizsgálatot végez 2010. május 31-éig.

A fenti határnapot követően több alkalommal is tájékoztatást kértünk a Felügyelőségtől a mérési eredményeket illetően, azonban érdemi választ csak a 2011. július 21-én kelt levelükben kaptunk, amely szerint a Felügyelőség Környezetvédelmi Laboratóriuma elvégezte a zajszintméréseket. A Vizsgálati Jegyzőkönyvben rögzítésre került, hogy a vasúti közlekedés okozta zajterhelés a vonatkozó előírásoknak nem felel meg (nappal 5 dB(A), éjjel 12 dB(A) zajterhelési határérték túllépés áll fenn).

Fentiek alapján a Felügyelőség a tárgyi ügyben zajvédelmi szempontú részleges környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzésére kötelezés tárgyában hivatalból eljárást indított a MÁV Zrt.-vel szemben.

A MÁV Zrt.-nek, mint a tárgyi vasúti vonalszakasz üzemeltetőjének a részleges felülvizsgálati dokumentációt 2011. augusztus 31. napjáig kellett a Felügyelőségre benyújtani, melyet a Budapest X. kerület, Jászberényi út – Vadszőlő utca – Magyarfalu utca – Zöldpálya utca közötti vonalszakasz által érintett területre kell elkészíteni. A benyújtott dokumentáció, illetve a vasúti létesítmény forgalmából származó zajterheléssel érintett területekre vonatkozó zajvizsgálati adatszolgáltatás alapján is megállapítható, hogy a vasúti közlekedés általi zajhatás határérték túllépést okoz.

A dokumentáció alapján a vasúti létesítmény és az érintett terület közé 1270 méter hosszban zajvédő fal építése javasolt a Jászberényi úti felüljárótól a Vadszőlő utcát követő 30 méterig.

A dokumentáció tényleges megvalósítási határidőket nem tartalmaz, azokat a Felügyelőség KTVF: 44762-5/2011. számú határozatában állapította meg, melyben a MÁV Zrt. részére a Budapest X. kerület, Magyarfalu utca és Zöldpálya utca menti 120A jelű vasúti vonalszakaszra környezetvédelmi működési engedélyt adott, és egyben meghatározta a működésre vonatkozó környezetvédelmi előírásokat:


- Budapest X. kerület, Magyarfalu utca és Zöldpálya utca (120A jelű vasúti vonalszakasz) mentén található területek és építmények zaj elleni védelme érdekében zajárnyékoló létesítményeket kell kiépíteni 2013. május 31. napjáig.
- Az előírt zajcsökkentési intézkedések eredményességét helyszíni műszeres zajmérésen alapuló szakvéleményben kell bizonyítani 2013. június 30. napjáig.

A határozat a lakosság tájékoztatása céljából a helyben szokásos módon kifüggesztésre, illetve az Önkormányzat honlapján közzétételre került, amely jelen előterjesztés 1. mellékletét képezi.

II. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a Budapest X. kerület, Magyarfalu utca és Zöldpálya utca menti vasúti vonalszakaszon a MÁV Zrt. zajárnyékoló létesítmények kiépítésére kötelezéséről szóló tájékoztatót tudomásul veszi.

Budapest, 2011. november 28.



Radványi Gábor

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián
jegyző



IKTATÁSRA ÁTVÉVE:
**KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI,
 TERMÉSZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**



Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Ikt. sz.: KTVF: 44762-5/2011.

Tárgy: MÁV Zrt. - Budapest X. kerület Magyarfalu utca és Zöldpálya utca menti 120A jelű vasúti vonalszakasz környezetvédelmi működési engedélye

Előadó: Katkó Lajos
 Halász Péter
 dr. Szombati Zoltán

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET KÖBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT Polgármesteri Hivatala	
Iktatószám:	K/46216/3/2011/III
2011 NOV 08.	
Előszám:	00
Előadó:	K.K.

HATÁROZAT

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 54-60., Cg. 01-10-042272; a továbbiakban: Üzemeltető) részére, a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Egészség-, Biztonság- és Környezetvédelmi Főosztálya által készített részleges környezetvédelmi felülvizsgálat alapján az alábbi előírások megtartásának kötelezettsége mellett

környezetvédelmi működési engedélyt

adok, a Budapest X. kerület Magyarfalu utca és Zöldpálya utca menti 120A jelű vasúti vonalszakaszára.

I. Alapadatok

Üzemeltető:

Neve: MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
 Címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 54-60.
 KÜJ szám: 100 289 165
 KSH kód: 10856417-5221-114

A létesítmény helye:

Budapest X. kerület Magyarfalu utca és Zöldpálya utca menti 120A jelű vasúti vonalszakasza.

Levelezési cím: 1447 Budapest, Pf.: 541 E-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu
 Telefon: 478-44-00, Telefax: 478-45-20 Honlap: <http://kdvktvf.zoldhatosag.hu>
 Zöld Pont Iroda: 1072 Budapest, Nagydíófa u. 11.
 Ügyfélfogadás: hétfőtől csütörtökig: 9⁰⁰ - 16⁰⁰-ig, péntek: 9⁰⁰ - 12⁰⁰-ig
 Ügyintézői ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9⁰⁰ - 12⁰⁰, 13⁰⁰ - 16⁰⁰-ig, péntek: 9⁰⁰ - 12⁰⁰-ig

II. A működtetésre vonatkozó környezetvédelmi előírások

1. Budapest X. kerület Magyarfalva utca és Zöldpálya utca (120A jelű vasúti vonalszakasz) mentén található, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet) 2. §-ában meghatározott területek és építmények zaj elleni védelme érdekében a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet) 3. számú mellékletében előírt zajterhelési határértékek teljesülését biztosító zajárnyékoló létesítményeket kell kiépíteni.

Határidő: 2013. május 31.

2. Az előírt zajcsökkentési intézkedések eredményességét, illetőleg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglalt követelmények teljesülését a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM-rendelet 4. § (1)-bekezdése alapján, szokásos üzemvitel mellett, ugyanezen rendelet 4. és 5. számú melléklete szerint elvégzett helyszíni műszeres zajméréseken alapuló szakvéleményben kell bizonyítani. A dokumentációt a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek (a továbbiakban: Felügyelőség) jóváhagyásra meg kell küldeni.

Határidő: 2013. június 30.

A környezetvédelmi működési engedély a jogerőre emelkedést követően **2016. december 31-ig érvényes.**

Az engedélyezéskor vizsgált körülmények jelentős megváltozását, illetve tervezett jelentős megváltoztatását, továbbá a tulajdonosváltást – 15 napon belül írásban – be kell jelenteni a Felügyelőségnek.

A környezetvédelmi működési engedély más jogszabályokban előírt egyéb hatósági engedélyek, hozzájárulások megszerzése alól **nem mentesít.**

Felhívom a figyelmet, hogy a jelen határozatban előírtak teljesítésének elmaradása esetén, amennyiben az a kötelezettnek felróható, a Felügyelőség a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 140. § (1) bekezdésének d) pontja alapján a kötelezettel szemben eljárási bírságot szabhat ki. A Ket. 61. § (2) bekezdése alapján az eljárási bírság legkisebb összege esetenként ötezer forint, legmagasabb összege – a Ket. 141. § (1) bekezdésében foglalt eltéréssel – jogi személy esetén egymillió forint. A Ket. 61. § (3) bekezdése alapján az eljárási bírság egy eljárásban, ugyanazon kötelezettség ismételt megszegése vagy más kötelezettségszegés esetén ismételten is kiszabható.

E döntés ellen a közlését követő **15 napon belül** az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséghez címzett, de a Felügyelőséghez **két példányban** benyújtható fellebbezéssel lehet élni. A fellebbezés elektronikus úton való előterjesztésére nincs lehetőség.

A teljes személyes illetékmentességben nem részesülők számára a fellebbezési eljárás illetékének mértéke **10 000 Ft**, azaz tízezer forint, amelyet illetékbélyegben kell leróni.

INDOKOLÁS

Az Üzemeltető benyújtotta a Budapest X. kerület, Jászberényi út - Vadszőlő utca - Magyarfalu utca - Zöldpálya utca közötti területnek a Budapest - Szolnok 120A számú vasúti pályaszakasz forgalmából származó zajterhelésének részleges környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációját.

A beadott dokumentáció alapján a Felügyelőség a környezetvédelmi felülvizsgálati eljárást 2011. szeptember 2. napján megindította.

A Felügyelőség a Ket. 29. § (3) bekezdés *b*) pontja alapján az eljárás megindításáról az ismert ügyfeleket értesítette.

A Felügyelőség a kérelem és a felülvizsgálati dokumentáció benyújtását követően a Ket. 29. § (6) bekezdése alapján a hatásterületen élő ügyfeleket és az ügyfélnek minősülő szervezeteket az eljárás megindításáról hirdetményi úton értesítette. A Felügyelőség a hivatalában, a honlapján és a központi elektronikus rendszeren (www.magyarorszag.hu) közzétette az eljárásról szóló közleményt, továbbá a vonatkozó iratokat – közhírré tétel céljából – megküldte az eljárással érintett Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Jegyzőjének.

A Felügyelőség a közigazgatási hatósági eljárás megindulásáról szóló értesítés érdekében vezetett elektronikus adatbázis létrehozásáról, vezetéséről, valamint az adatbázis alapján történő értesítésről szóló 187/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése alapján elektronikus úton értesítette a központi elektronikus szolgáltató rendszerben regisztrált, a tárgyi területen illetékes érdekvédelmi és társadalmi szervezeteket.

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Jegyzője K/46216/1/2011/III. számú levelében tájékoztatta a Felügyelőséget, hogy az eljárásról szóló hirdetményt 2011. szeptember 28-án a hivatalában kifüggesztette.

A Reflex Környezetvédő Egyesület 2011. szeptember 15. napján kelt, a Felügyelőségre 2011. szeptember 21. napján érkezett levelében bejelentkezett az eljárásba; és kérte ügyfélként való elfogadását. A Felügyelőség a KTVF: 46611-1/2011. számú végzésével megállapította, hogy a Reflex Környezetvédő Egyesületet az ügyfél jogállása megilleti.

*

A benyújtott részleges környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációban foglaltak alapján, a vizsgálati eredmények értékelésével - a rendelkező részben előírásként rögzítetteken túl - a Felügyelőség az alábbiakat állapította meg:

Budapest X. kerület Magyarfalu utca és Zöldpálya utca menti 120A jelű vasúti vonalszakasz forgalmától származó zajterhelés ügyében a Felügyelőséghez közérdekű panaszbejelentés érkezett.

A panaszbejelentés kivizsgálása érdekében a Felügyelőség Környezetvédelmi Laboratóriuma által végzett zajszintmérések alapján készült Z:2/10 számú Vizsgálati Jegyzőkönyvben (a továbbiakban: Vizsgálati Jegyzőkönyv) leírtak szerint a vizsgált szakaszon a vasúti közlekedés okozta zajterhelés a vonatkozó előírásoknak nem felel meg.

A Vizsgálati Jegyzőkönyvben megállapított megítélési A-hangnyomásszint a Magyarfalu utca 8-9. szám alatti lakóépületek védendő homlokzata előtt 2 m-re:

nappal: 70 dB

éjjel: 67 dB.

A Vizsgálati Jegyzőkönyv alapján az Üzemeltető a tevékenységével nappal 5 dB, éjjel 12 dB zajterhelési határérték túllépést okoz, amely szerint az éjszakai határértéket jelentősen túllépi a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 8. § a) pontja alapján.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 73. § (1) bekezdése értelmében az egyes tevékenységek környezetre gyakorolt hatásának feltárására és megismerésére, valamint a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére környezetvédelmi felülvizsgálatot kell végezni.

A Kvtv. 74. § (2) bekezdése szerint a környezetvédelmi hatóság az érdekelt tevékenysége környezetre gyakorolt hatásának feltárása érdekében - teljes körű vagy részleges - felülvizsgálatra kötelezi akkor is, ha a 74. § (2) bekezdés d) pontja szerinti, a külön jogszabályban meghatározott feltételek fennállnak.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 14. § (2) bekezdésének a) pontja alapján, ha az üzemelő közlekedési zaj- és rezgésforrás által okozott zaj jelentős mértékben meghaladja a külön jogszabály szerinti közlekedési zajtól származó határértékeket, és a létesítményre nem készült külön jogszabály szerinti zajvédelmi intézkedési terv vagy zajvédelmi program, akkor a környezetvédelmi hatóság a közlekedési vonalas létesítmény mindenkori üzemeltetőjét zajvédelmi szempontú részleges környezetvédelmi felülvizsgálatra kötelezi.

Fentiek alapján a Felügyelőség KTVF: 3063-2/2011. számon az Üzemeltetőt zajvédelmi szempontból részleges környezetvédelmi felülvizsgálatra kötelezte.

Az Üzemeltető által benyújtott felülvizsgálati dokumentáció, illetve a vasúti létesítmény forgalmából származó zajterheléssel érintett területekre vonatkozó zajvizsgálati adatszolgáltatás alapján is megállapítható, hogy a vasútpálya zajvédelmi hatásterülete lakóterületeket érint, illetve határérték túllépést okoz a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. §-a szerinti védendő területeken.

A dokumentáció alapján a vasúti létesítmény és az érintett terület közé 1270 m hosszán zajvédő fal építése javasolt a Jászberényi úti felüljárótól a Vadszőlő utcát követő 30 m-ig. A dokumentáció tényleges megvalósítási határidőket nem tartalmaz, azokat a Felügyelőség a rendelkező részben foglaltaknak megfelelően állapította meg.

*

A Felügyelőség a döntése meghozatala során figyelembe vette a Kvtv.-t, valamint az engedélyezett tevékenységre vonatkozó környezeti zaj- és rezgésvédelmi jogszabályok előírásait. A teljesítési határidő az előírt építmények tervezéséhez és további engedélyezéséhez szükséges idő figyelembevételével került előírásra.

Tájékoztatom, hogy jelen határozatot a Felügyelőség a környezetvédelmi hatósági nyilvántartás vezetésének szabályairól szóló 7/2000. (V. 18.) KöM rendelet alapján hatósági nyilvántartásba veszi.

A Felügyelőség a fentiek alapján a Kvtv. 79. § (1) bekezdésének *b*) pontja és a Ket. 71. § (1) és 72. § (1) bekezdése figyelembevételével – a szükséges környezetvédelmi intézkedések megtételére kötelezéssel egyidejűleg – a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A határozatot, mint hirdetményt a Felügyelőség a Ket. 80. § (3) és (4) bekezdése alapján a hivatalában, a honlapján (<http://kdvktvf.zoldhatosag.hu>) és a központi rendszeren (www.magyarorszag.hu) közzéteszi, valamint megküldi Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Jegyzőjének, aki köteles haladéktalanul gondoskodni annak közzétételéről, majd tájékoztatja a Felügyelőséget a közzététel időpontjáról, helyéről, valamint a határozatba való betekintés módjáról.

A határozat elleni fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése biztosítja az ügyfél számára. A fellebbezési határidőről a Ket. 99. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés illetékkötelezettségét *az illetékekről* szóló, többször módosított 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 29. §-a írja elő. A fellebbezési illeték mértékét az Itv. melléklete XIII. fejezetének 2. a) pontja írja elő.

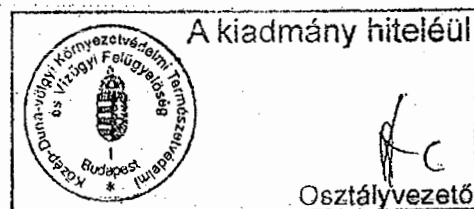
A Felügyelőség feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét *a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet állapítja meg.

Felhívom a Kérelmezőt arra, hogy a döntés **jogerőre emelkedését követő 15 napon belül nyilatkozzon**, hogy a Felügyelőségre benyújtott és az eljárás lezárása után az irattári példányon felül fennmaradó tervdokumentációkra igényt tart-e. Tájékoztatom, hogy a Felügyelőség azok tárolásáról a jogerőt követő 30 napon túl nem gondoskodik, ezt követően megsemmisítésre kerülnek. Amennyiben a Kérelmező bejelenti a tervdokumentáció iránti igényét, úgy a Felügyelőség Ügyfélszolgálatán (Zöld Pont Iroda; 1072 Budapest, Nagy Diófa utca 11.) veheti át azt(azokat) egy előzőleg egyeztetett időpontban.

Jelen döntés – fellebbezés hiányában – **a fellebbezési határidő leteltét követő napon** külön értesítés nélkül, a törvény erejénél fogva **jogerőre emelkedik** a Ket. 128. § (1) bekezdés *a*) pontja alapján. A döntés közzétételének napja az a nap, amelyen azt kézbesítették. A Ket. 78. § (10) bekezdése alapján a hirdetmény útján közölt döntést a hirdetmény időben utolsóként történt kifüggesztését követő 15. napon kell közölni tekinteni.

Budapest, 2011. november 3.

Dolla Eszter s. k.
igazgató



Kapják:
ügyintézői utasítás szerint