

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Alpolgármestere**

**Előterjesztés
a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság részére
a HungaroControl Zrt. működéséről szóló tájékoztatóról**

I. Tartalmi összefoglaló

A Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2012. április 12-ei és a Képviselő-testület 2012. április 19-ei ülésén tárgyalta a HungaroControl Zrt. által megküldött partnerségi együttműködési megállapodás megkötésére irányuló megkeresésről. Határozatukban nem támogatták a megállapodás megkötését.

A HungaroControl Zrt. benyújtotta az eddig megtett intézkedéseiről, illetve eredményeiről készített tájékoztatóját, amelyet a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság ülésén személyesen is ismertet. A tájékoztatás az előterjesztés 1. mellékletét képezi. A társaság célja az együttműködés további erősítése a légi forgalommal kapcsolatos zajforrások csökkentése, a gyorsabb és hatékonyabb adatszolgáltatás és a tájékoztatás fejlesztése terén.

A HungaroControl Zrt. kezdeményezése a partnerségi megállapodás aláírására a lakosság életkörülményeinek javítását és környezetünk védelmét tűzte ki célul az együttműködés kereteinek kijelölésével. Önkormányzatunk nem elégedett a HungaroControl Zrt. szerepvállalásával, hathatósabb segítséget, intézkedéseket várna el. A beszámolóban foglaltak ismertetése alapján tisztázhatók a felmerült problémák rendezésének lehetőségei.


II. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a HungaroControl Zrt. működéséről szóló tájékoztatót tudomásul veszi.

Budapest, 2012. június 6.


Kovács Róbert H.

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:


Dr. Szabó Krisztián
jegyző



HungaroControl
Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.

1. melléklet
az előzeteshez

HC-7598-2/2012.

**Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat
Polgármesteri Hivatal**

Radványi Gábor úr részére
alpolgármester

Tisztelt Radványi Gábor Úr!

Hivatkozással a 2012. május 16-án küldött meghívóra, ezúton tájékoztatom, hogy a HungaroControl Zrt. a meghívást tisztelettel elfogadja. Társaságunk által készített előzetes tájékoztató anyagot a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság ülésére levellem mellékleteként csatolom.

Budapest, 2012. június 6.

Üdvözlettel:

Zsolnay Tamás
igazgató
Vállalatfejlesztési és Külkapcsolati
Igazgatóság



HungaroControl Zrt.
1185 Budapest, Igló u. 33-35.
Vállalatfejlesztési és
Külkapcsolati Igazgatóság

Melléklet: 3 oldal Tájékoztató anyag

I. A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. a magyar légtérben légiforgalmi szolgáltatások nyújtására és a légiforgalmi szakszemélyzet képzésére kijelölt szervezet.

Amikor egy utas repülőre száll, három társasággal lép kapcsolatba. A repülőtér üzemeltetőjével (Budapest Airport Zrt.), a légitársaságokkal, amelyek járatain utazik, valamint a légiforgalmi irányítással (HungaroControl Zrt.).

Magyarország ellenőrzött légtérében a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat irányítja a légi közlekedést: a cég felel mind a Magyarország légtérében átrepülő forgalom, mind pedig a hazánk területén le- és felszálló repülőgépek biztonságos közlekedéséért. A HungaroControl légiforgalmi irányítói az év minden napján, a nap 24 órájában teljesítenek szolgálatot.

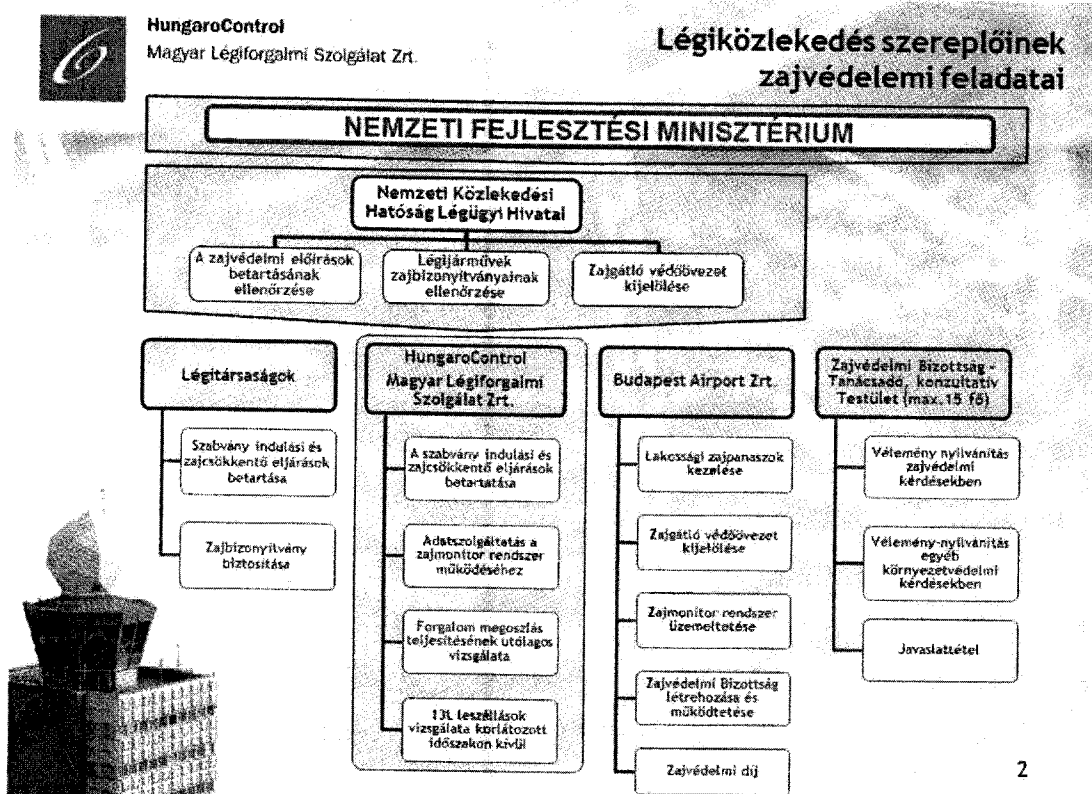
Légiforgalmi irányítói tevékenysége mellett a HungaroControl **számos egyéb feladatot is ellát.** Légtérgazdálkodó csoportja bírálja el a légtérfelhasználói igényeket, az áramlásszervezők pedig arról gondoskodnak, hogy egyszerre csak annyi repülőgép használja a légtérrel, amelynek biztonságos irányításához a személyi és technikai feltételek adottak. A HungaroControl ezen kívül tájékoztatást nyújt a le- és felszálló gépeknek, valamint aktuális meteorológiai információkkal látja el a pilótákat.

A társaság gazdálkodása nyereséges, éves árbevétele meghaladja a 27 milliárd forintot, közel **700 főt** foglalkoztat és több mint 600 ezer légi járművet kezel évente. A HungaroControl már most megfelel az Európai Unió által előírt legfőbb minőségi kritériumoknak. A magyar légiforgalmi szolgálat 2011-ben **egyetlen másodperc késést** sem okozott a légitársaságoknak és az utasoknak. **Repülésbiztonsági mutatói** nemzetközi összehasonlításban is elismertek, a **költséghatékonyság** tekintetében szintén az élen áll, hiszen útvonal egységdíjai több mint 30 százalékkal alacsonyabbak az európai átlagnál.

Az Egységes Európai Égbolt program célja, hogy számottevően javítsa a kontinens légiforgalmi irányításának hatékonyságát és versenyképességét, ennek érdekében összehangolják a nemzeti légi navigációs szolgálatok munkáját és a jelenleg még államhatárok mentén tagolt légtérrel a forgalom áramlásával összhangban, nagyobb regionális egységekbe, funkcionális légtérblokkokba integrálják. **Magyarország, illetve a HungaroControl a közép-európai funkcionális légtérblokk (Functional Airspace Block Central Europe, FAB CE) tagja** – az osztrák, a cseh, a szlovák, a horvát, szlovén és a bosnyák szolgáltatóval együtt. A magyar légiforgalmi szolgálat új üzleti stratégiája az integráció kihívásai által vezérelt, komplex cselekvési programot határoz meg, amely egyaránt fejleszti a vállalat alaptervékenységét, infrastruktúráját, műszaki színvonalát, innovációs és oktatási tevékenységét, illetve működését.

A hazai közlekedési ágazat egyik legsikeresebb, állami tulajdonú, költségvetési források nélkül is eredményesen gazdálkodó vállalatoként a HungaroControl nagy hangsúlyt fektet a működési környezetében élő önkormányzatokkal és lakossággal való együttműködésre. Ezt támasztja alá az az **Együttműködési Megállapodás,** szándéknyilatkozat, amelyet a HC az elmúlt év végén írt alá több önkormányzattal, többek között a budapesti IX., XIV., XVI., XVIII., kerület, valamint Ecser, Üllő, Vecsés kerület képviselőtestületeivel. A HungaroControl Zrt. Társadalmi Felelősségvállalás Programjának keretében, évente több tízmillió forint támogatást nyújt a környezetében élő lakosságnak és önkormányzatoknak.

II. Légiközlekedés szereplőinek zajvédelmi feladatai



2

Zajvédelmi Bizottság: 1997-ben a kormány a repülőtéri zajproblémákkal kapcsolatos tájékoztatási és érdekegyeztetési feladatok összehangolt ellátása érdekében **Zajvédelmi Bizottságot** hozott létre, amelynek **tagjai** a Budapest Airport Zrt., a zajgátló védőövezet által érintett önkormányzatok, a légi közlekedési hatóság, az ÁNTSZ, a repülőtérrel használó légitársaságok, egyesületek és szövetségek, valamint a légiforgalmi irányítás képviselői.

Kormányzati szervek, minisztériumok: jogszabályokat alkotnak a légiforgalom szervezéséről, a repülőtér használatáról és működéséről, valamint a hatóság működését felügyelik. A szabályozás aktualizálása és átalakítása megvalósulhat önálló miniszteri vagy kormányrendelet formájában, de egyéb magasabb rendű jogszabályok – például a Légiközlekedési Törvény – megváltoztatására csak parlamenti képviselők, vagy kormányzati szervezetek előterjesztése alapján a Magyar Köztársaság Országgyűlése jogosult.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal: hatósági funkciót lát el, jóváhagyja a repülési útvonalakat, érkezési és indulási eljárásokat, ellenőrzi a repüléssel kapcsolatos jogszabályok betartását. A légiközlekedéssel kapcsolatos bármilyen jogszabálytól vagy előírástól való eltérés csak a hatóság engedélyével valósulhat meg. Légi járművek zajbizonyítványának ellenőrzésén, a zajgátló övezetek kijelölésén túlmenően a Hatóság felel a repülés nyomvonalak kijelöléséért is.

Budapest Airport Zrt.: A Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt. feladata a budapesti repülőtér üzemeltetése, így ez a cég biztosítja a légiforgalom biztonságos kiszolgálása érdekében szükséges infrastruktúrát. A repülőtér 15 négyzetkilométernyi területe és azon belül a két futópálya, a gurulóutak, valamint az épületek és technikai eszközök a Magyar Állam tulajdonában vannak. A Budapest Airport feladata a Zajvédelmi Bizottság létrehozása és üzemeltetése, a zajgátló övezetek kijelölése, zajmonitor rendszer üzemeltetése és a lakossági bejelentések és panaszok kezelése.

Légitársaságok: légiszállítási szolgáltatást végeznek és a légi járműveket üzemeltetik. Az üzembentartó légitársaságok felelőssége a légi járművek megfelelő műszaki állapotban tartása, megfelelő személyzet biztosítása, míg a pilóta a repülések során felel azért, hogy szabályosan és biztonságosan, a számára kijelölt útvonalon haladjon, betartsa a szabvány és zajcsökkentő eljárásokat. A légi jármű fedélzetén a gép zajbizonyítványának mindig rendelkezésre kell állnia, melyet a hatóság bármikor jogosult ellenőrizni.

HungaroControl Zrt.: a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. a magyar légtérben légiforgalmi szolgáltatások nyújtására és a légiforgalmi szakszemélyzet képzésére kijelölt szervezet. A társaság feladata a nemzetközi és hazai hatósági jogszabályok és környezetvédelmi előírások betartása és betarttatása. A légügyi eljárásokról, a nyomvonalak kijelöléséről minden esetben kizárólag a légügyi hatóság dönt, melyet a HungaroControl végrehajt.

III. Mit tesz a HungaroControl a zaj csökkentéséért?

A magyar légiforgalmi szolgálat – a saját hatáskörén belül végrehajtható intézkedésekkel – az elmúlt években mindent megtett a környező területek zajterhelésének csökkentése érdekében:

- **Megemelte a repülőgépek emelkedési szögét**, ezáltal a repülőgépek rövidebb idő alatt érnek el nagyobb magasságot, vagyis a földről rövidebb ideig észlelhető erősebb hanghatás.
- **Megemelte a repülőgépek fordulási magasságát**, így a pilóták csak nagyobb magasság elérése (kisebb hanghatás) után hagyhatják el a számukra kijelölt kötelező útvonalat.
- **Megszigorította az összes járat pilótájára nézve kötelező, a repülőtér megközelítésére, illetve elhagyására vonatkozó előírásokat**, az előírásoktól való eltérést pedig minden esetben kivizsgálja, és jelenti az adott légitársaság operatív vezetésének. Ennek köszönhetően drasztikusan csökkent a szabályoktól való indokolatlan eltérések száma: 2008-ban hetente 30-40 ilyen eset volt, 2011-ben már csak 21 szabálytalanság történt az egész évben – ami a reptér induló forgalmának mindössze 0,09%-a!
- **Több alkalommal módosította az előírt repülési útvonalakat**, igazodva a forgalmi és nemzetközi elvárásokhoz, amelyek révén a felszálló gépek okozta hanghatások csökkentek.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy minden jó szándék és intézkedés ellenére **továbbra is vannak, és sajnos lesznek is** olyan budapesti kerületek és egyéb települések, amelyek lakosai méltán panaszkodnak a repülőgépek által okozott zajra. Sajnos – **a közúti és vasúti közlekedéshez hasonlóan – a légi közlekedés is zajterheléssel jár**, amelyet közösen, az összes érdekelt fél bevonásával **lehet ugyan csökkenteni vagy igazságosabban elosztani, de teljesen megszüntetni nem lehet.**

A HungaroControl Zrt. a Zajvédelmi Bizottság tagjaként tisztában van a probléma fontosságával, és rendszeresen egyeztet a repülőtér környezetében levő önkormányzatok, a Budapest Airport, valamint a légitársaságok vezetőivel. **Olyan megoldáson dolgozunk, amely egyaránt megfelel a légi forgalom irányítására vonatkozó szigorú nemzetközi szabályoknak és biztonsági követelményeknek, valamint a területenként eltérő és egymásnak sokszor ellentmondó lakossági igényeknek.**