

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Jegyzője**

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére**

**a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén a
járművel várakozás rendjének szabályozásáról**

I. Tartalmi összefoglaló

Az Országgyűlés az Alkotmánybíróság 109/2009. (XI. 18.) AB határozata alapján az önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvényben (a továbbiakban: Ötv.) és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben (a továbbiakban: Kkt.) megteremtette a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken a közúti járművel történő várakozásnak (parkolás), illetve szabályozásának a jogi feltételeit.

Az Ötv. 63. § (1) bekezdése értelmében – figyelemmel az Ötv. 8. § (1) és (4) bekezdésére – a parkolás biztosításáról a kerületi önkormányzat köteles gondoskodni. Emellett az Országgyűlés az Ötv. 63/A. § q) pontjával a fővárosi önkormányzat feladat- és hatáskörébe utalta a várakozási (parkolási) és parkolásgazdálkodási rendszer, a kiemelten védett és védett várakozási (parkolási) övezetek és az alkalmazható díjak rendeletben történő megállapítását.

A Fővárosi Önkormányzat a fentieknek eleget téve a korábbi 24/2009. (V. 11.) Föv. Kgy. rendeletével azonos elnevezéssel megalkotta új, Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Föv. Kgy. rendeletét (a továbbiakban: Föv. Kgy. rendelet).

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 2013. január 1-jétől hatályos 23. § (5) bekezdésének 3. pontja alapján a kerületi önkormányzat feladata a parkolásüzemeltetés.

A parkolásüzemeltetési rendszer bevezetésének elsődleges célja a közlekedés és a parkolás jelenlegi problémáinak megoldása. Kiemelt szempont a helyi lakosok védelme, ezért számukra – a magasabb szintű jogszabályok keretei között – kedvezmények biztosítandók. Amennyiben pedig a rendszer működtetéséből nyereség képződik, azt elsősorban a közlekedéssel és a parkolással összefüggő feladatokra javasolt visszafordítani.

A járművel várakozás rendjének szabályozását célszerű két olvasatban megtárgyalni a parkolásüzemeltetési rendszer bevezetésével kapcsolatban szükséges további intézkedések és döntések, valamin a rendelettervezet megfelelő előkészítése érdekében.

II. Hatásvizsgálat

A fizetőparkolási rend bevezetésének kötelező lépései:

- 1. Döntés-előkészítő tanulmány készítése, mely alapján a Képviselő-testület döntést hoz a várakozási övezet kijelöléséről, és felhatalmazza a polgármestert, hogy a döntést (a képviselő-testületi határozat és tanulmány megküldésével) terjessze a főpolgármester elé.*

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete az 1269/2009. (VII. 16.) határozatával elfogadta a Budapest X. kerület, Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt területen fizetőparkolási övezet kijelölését, egyúttal kezdeményezte a

döntés Fővárosi Közgyűlés általi jóváhagyását, illetve a Főv. Kgy. rendelet döntésnek megfelelő módosítását.

A döntés-előkészítő tanulmányterv a jelenlegi parkolási helyzet vizsgálatán alapulva bemutatta a terület parkolási fizető övezet kijelölése esetén várható pénzügyi megtérülést, illetve a működtetés gazdaságosságára vonatkozó várható eredményt. A döntés-előkészítő tanulmány alapvetően két részből állt: egyrészt az előkészítő vizsgálatból, amelyben bemutatásra került a vizsgált terület jelenlegi állapotának, közúti hálózatának, közúti forgalmának, tömegközlekedési hálózatának és parkolási helyzetének vizsgálata, valamint azok eredményei. A jelenlegi parkolási helyzet felmérése statikus és dinamikus parkolásfelvétel, valamint kikérdezéses vizsgálat alapján készült. A második szakaszban a dinamikus parkolásfelvétel eredményei, a tervi előzmények, valamint szakmai megfontolások alapján meghatározásra került a fizető övezet kijelölése után várható parkolóhelyek száma, egyszerűsített költségbecslés készült a parkolás szabályozására, illetve a fizetőövezetek kijelölésére. Végezetül gazdasági megtérülési számítás készült a vizsgált területre a várható bevételek és kiadások alapján figyelembe véve egyéb bevételeket is, mint például a szabálytalan parkolásokból adódó büntetéseket.

A tanulmány javaslata alapján a vizsgált terület gazdaságossági szempontból megfelelő fizetőparkolási övezet kijelölésére azzal együtt, hogy a Kőbányai Önkormányzat elsődleges célja a parkolási övezet kijelölésével nem az önkormányzati bevételek növelése, hanem a jelenlegi parkolási feszültségek kezelése.

2. A főpolgármester vagy a közlekedésért felelős főpolgármester-helyettes – a szakmai ügyosztály bevonásával – a kérelmet a Fővárosi Közgyűlés elé terjeszti. A kérelem elfogadásával a Fővárosi Közgyűlés a Főv. Kgy. rendeletet módosítja.

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének 1269/2009.(VII. 16.) határozata és a döntés-előkészítő tanulmányterv alapján a Fővárosi Közgyűlés módosította a Főv. Kgy. rendeletet. Eszerint a X. kerület, Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket az „időtartam-korlátozás nélküli területek”, illetve az „5. díjtételű területek” várakozási övezetbe került besorolásra.

3. Forgalomtechnikai tervek készíttetése. (Megjegyzés: A várakozási övezeteknek forgalomtechnikai tervvel és érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással kell rendelkezniük, ezért olyan forgalomtechnikai tervet kell készíteni, amely tartalmazza a várakozási övezetet jelző táblákat, a várakozás rendjét jelző útburkolati jeleket és a parkolójegy-kiadó automaták helyét.)

A forgalomtechnikai tervet a Főépítési Csoport elkészíttette, jelenleg folyik az engedélyeztetése, melynek lezárása néhány héten belül várható.

4. A Főv. Kgy. rendelet módosítása után – a rendeletben szereplő felhatalmazások alapján – a kerületi önkormányzat képviselő-testülete önálló parkolási rendeletet alkothat.

A fentiekben részletezett jogi szabályozás a kerületi önkormányzat számára lehetővé teszi, hogy a várakozás (parkolás) biztosítása során az alábbiakat maga határozza meg a helyi rendeletében:

- a) megállapítja a várakozási időszak kezdetét munkanapokon [Főv. Kgy. rendelet 4. § (2) bekezdése],
- b) megállapítja a lakossági várakozási hozzájárulás és a gazdálkodói várakozási hozzájárulás tekintetében a díjkedvezményeket [Főv. Kgy. rendelet 10. § (5) bekezdése, 11. § (4) bekezdése],
- c) kialakítja a várakozási hozzájárulás kiadásának eljárási szabályait, a Főv. Kgy. rendelet szerinti kedvezményes várakozásra jogosultak körét bővítheti, a lakossági várakozási hozzájárulás kiadásának a Főv. Kgy. rendelet 10. § (2) bekezdésében felsoroltakon túli egyéb feltételeit meghatározhatja [Főv. Kgy. rendelet 13. § (2) bekezdése],

- d) kialakítja a várakozási övezetek tekintetében a közterület-felügyelet behajtási-várakozási hozzájárulásai kiadásával összefüggő szabályokat [Föv. Kgy. rendelet 40. §].

A jelen előterjesztésben foglalt rendelettervezet fő szabályozási elve volt a kidolgozása során, hogy elsődleges cél a helyi lakosok védelme, ezért számukra – a magasabb szintű jogszabályok keretei között és lehetőség szerint – a maximális kedvezmények biztosítandók:

- a) A várakozási időszak kezdete 8 óra 00 perc.
- b) A várakozási övezetben lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági várakozási hozzájárulás adható ki. A várakozási övezetben a lakossági várakozási hozzájárulásért az első gépjármű esetében várakozási díjat nem kell fizetni, azaz lakásonként egy gépjárműre a kedvezmény mértéke 100%.

Lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke 30% és 100% között változik. (30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel, 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel, 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel, 100%, ha a kérelmezett gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű).

Lakossági várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a lakosnak adható, akinek a lakóhelye a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt

- egy darab személygépkocsira, egy darab három- vagy négykerekű motorkerékpárra, egy darab három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárra, vagy egy darab 3500 kilogramm megengedett legnagyobb összömeget meg nem haladó tehérgépkocsira, amelynek a lakos az üzemeltetője;
 - munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemben tartott, lízingelt vagy tartósan bérelt személygépkocsira, ha az előző pontban megjelölt gépjárműre lakossági várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.
- c) A várakozási övezetben gazdálkodónként legfeljebb 1 darab gazdálkodói várakozási hozzájárulás kiadása javasolt 10%-os díjkedvezménnyel. A gazdálkodói várakozási hozzájárulás üzemidőn belül legfeljebb 50%-os díjkedvezményű várakozásra jogosíthat. A maximális díjkedvezmény bevezetésének mérlegelését, illetve módosítását az üzemeltetés folyamatában javasoljuk felülvizsgálni a tényleges igények ismeretében.

Gazdálkodói várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a gazdálkodónak adható, amelynek székhelye, telephelye vagy fióktelepe a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt olyan személygépkocsikra, három- vagy négykerekű motorkerékpárra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárra vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb összömeget meg nem haladó tehérgépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzemeltetője.

- d) A várakozási hozzájárulás kiadásának további, részletes eljárási szabályairól, a Föv. Kgy. rendelet szerinti kedvezményes várakozásra jogosultak körének esetleges bővítéséről, valamint a lakossági várakozási hozzájárulás kiadása egyéb feltételeinek meghatározásáról a rendelettervezet második olvasatban történő tárgyalásakor javasolt dönteni összefüggésben az üzemeltetéssel és a gazdaságossággal kapcsolatos kérdésekkel.

A várakozásra jogosultak köre a következők szerint bővíthet: egészségügyi várakozási hozzájárulás – kérelemre – a területi kötelezettséget vállaló házi orvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense, a védőnő, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személynek adható az általa megjelölt egy darab gépjárműre, továbbá a területi kötelezettséget vállaló otthoni szakápolási szolgálatok, illetve a támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek által megjelölt

gépjárműre. Az egészségügyi várakozási hozzájárulás az adott kerület közigazgatási területén lévő közúti várakozóhelyeken legfeljebb 2 óra időtartamú díjfizetés nélküli várakozásra jogosít.

- e) A kerületi önkormányzati fenntartású vagy üzemeltetésű közterület-felügyelet részére legfeljebb 10 darab behajtási-várakozási hozzájárulás adható ki, amelyek a közterület-felügyelet működési területén a várakozási övezetekben díjfizetés és időtartam-korlátozás nélküli várakozásra jogosítanak. A hozzájárulás kiadásának szabályait a kerületi önkormányzat saját rendeletében szabályozhatja.

5. A várakozási övezet kiépítése.

A jóváhagyott forgalomtechnikai tervek alapján kezdődhet meg a várakozási (parkolási) övezet kivitelezése. A pályázatát követően a kivitelezést végezheti/végeztetheti a kiválasztásra kerülő üzemeltető vagy független kivitelező cég.

A forgalomtechnikai terv költségbecslése alapján a kiépítés várható költsége 2012-es áron bruttó 59,2 millió forint. Ehhez adódnak még az üzemeltetési költségek, amelyek jelentős mértékben függenek attól, hogy az üzemeltetés milyen formában fog történni, meglévő vagy új alapítású gazdasági társasággal. Az üzemeltetés módjáról, formájáról a tárgyalás második fordulójában mindenképpen dönteni kell.

6. Parkolásüzemeltető kiválasztása.

A Főv. Kgy. rendelet 3. § (2) bekezdése értelmében: „Amennyiben a várakozási övezetben a közúti várakozóhelyek száma a négyszázat meghaladja, várakozási díj csak parkolásüzemeltetési rendszer felállítása és üzemeltetése mellett szedhető.” A kiépítendő várakozási övezetben a tervezett közúti várakozóhelyek száma 1350.

Az Mőtv. 2013. január 1-jétől hatályos 16/A. §-a szerint a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom előtt el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást

- a) a helyi önkormányzat,
- b) kizárólag ezen közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv,
- c) 100%-os önkormányzati tulajdonban álló, jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság,
- d) a c) pont szerinti gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság vagy
- e) önkormányzati társulás láthatja el.

A parkolásüzemeltetési rendszer feltételeit a Főv. Kgy. rendelet 6. számú melléklete a következők szerint tartalmazza:

I. Területi feltételek:

- a) az adott övezeten belül lévő valamennyi fővárosi és kerületi közutat és közúti várakozóhelyet magába foglalja;
- b) az övezetet a KRESZ 17. § (1) bekezdés e/2) pontjában meghatározott módon jelölték ki;
- c) az övezetben a várakozás módja – a szegéllyel párhuzamos várakozást [KRESZ 40. § (1) bekezdés] kivéve – KRESZ táblával vagy útburkolati jellel jelezve van.

II. Jogi és pénzügyi feltételek:

- a) a parkolásdíj-fizetés jegykiadó automaták használatával és mobiltelefonos parkolási fizetési rendszer útján történik mind a normál felhasználók, mind a területen lévő gazdálkodói várakozási hozzájárulással rendelkezők esetében;
- b) a parkolásüzemeltető köteles:

- ba)* tevékenységét annak megkezdésével egyidejűleg írásban a főjegyzőnek bejelenteni;
- bb)* hétfői, keddi és csütörtöki munkanapokon 9.00 órától 17.00 óráig, szerdai munkanapokon 9.00 órától 18.00 óráig, pénteki munkanapokon 9.00 órától 16.00 óráig nyitva tartó ügyfélszolgálati irodát üzemeltetni, valamennyi fővárosi parkolás-üzemeltetővel kapcsolatos panaszt felvenni;
- bc)* fogadni és felhasználni az önkormányzatok által heti frissítéssel átadott hozzájárulások alapadatait;
- bd)* az egységes nyilvántartás végett a pótdíjfizetési felszólításokat hordozható számítógép és nyomtató segítségével kiadni, amely követhető és ellenőrizhető módon egy irodai számítógéprendszerbe kerül;
- be)* a terület-tulajdonos önkormányzattal kötött szerződés szerint pénzügyi, könyvelési adatszolgáltatást végezni;
- bf)* a parkolással kapcsolatos forgalomtechnikai eszközöket [„Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, „Várakozási övezet (zóna) vége” jelzőtáblák, „Várakozóhely” jelzőtáblák a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, várakozás határát jelző útburkolati jelek] üzemeltetni.

III. Technikai feltételek:

1. Jegykiadó automaták:

- a)* a várakozóhelyek 80%-ától 75 méteren belül elérhetőek;
- b)* napi 24 órában biztosítják a jegyvásárlás lehetőségét;
- c)* az 5 forintos és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzügyi pénzügyi elfogadják;
- d)*
- e)* megfelelő módon rögzítik a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz szükségesek;
- f)* a jegykiadó automatákon feltüntetésre kerül a parkolásüzemeltető neve, címe, telefonszáma, a várakozási díj és pótdíj összege, a pótdíj mértékének változása, az a terület, amelyre az automatából parkolójegy váltható, illetve a hatályos rendelet megjelölése.

2. Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer:

- a)* Budapest területén minden várakozási övezetben kijelölt közterületi várakozóhelyen korlátozás nélkül használható;
- b)* a mobiltelefonos parkolási díjfizetést minden hazai és külföldi felhasználó (autós) azonos feltételek mellett használhatja, függetlenül attól, hogy melyik mobilszolgáltató előfizetője;
- c)* bármilyen típusú mobiltelefon készülékkel és SIM kártyával használható, nem igényel egyéb technikai eszközöket;
- d)* a parkolás tényleges idejének megfelelő, perc pontosságú fizetési elszámolással rendelkezik;
- e)* SMS, valamint hívás alapú parkolási díj-fizetést is lehetővé tesz;
- f)* a tarifazónáknak megfelelő díjat számláz;
- g)* a lakossági, a gazdálkodói és egyéb kedvezményeket figyelembe veszi;
- h)* a rendeletben előírt időkorlátozásokat figyelembe veszi;
- i)* a járműfajtának megfelelő várakozási díjat kezeli;
- j)* a minimálisan fizetendő várakozási díj vagy időtartam beállítását lehetővé teszi;
- k)* a tarifazónák, a díjak és az ünnepnapok, a munkanap-áthelyezések, valamint a kedvezmények parkolásüzemeltetői szintű változtatását lehetővé teszi;
- l)* a díjfizetési időszakon kívül is elindítható a várakozási díj fizetése a következő díjfizetési időszak kezdetével;
- m)* a várakozási díj-bevételeknek a parkolásüzemeltetők közti eloszthatóságát biztosítja az egyes területek tulajdonosi jogainak megfelelően;
- n)* az egyes parkolási, adminisztrációs és kezelői tevékenységek naplózását biztosítja, valamint a rendszer-hozzáférési jogok szabályozására alkalmas;
- o)* a várakozási díj mobiltelefonnal történő megfizetése valamennyi parkolásüzemeltető által egy lekérdezéssel on-line ellenőrizhető (egy lekérdezéses rendszer);

- p) a parkolásüzemeltetők ügyfélszolgálati számára az ügyfélpanaszok kezeléséhez szükséges mobiltelefonos parkolási adatot (időtartam, kommunikáció, egyenleg-változások) online rendelkezésre bocsátja;
- q) Budapest területén saját ügyfélszolgálatot működtet;
- r) a tarifazónák hívószámát és kódjait egységesen a parkoló-automaták felületein illetve azokra szerelt kiegészítő táblákon kell feltüntetni;
- s) start-stop rendszerben vagy előre meghatározott időre is lehetővé teszi a díjfizetést;
- t) a parkolásüzemeltetők saját számítógépeikről titkosított biztonságos módon el tudják érni a rendszert;
- u) a rendszer lehetővé teszi az üzemeltetők részére egyéni lekérdezések végrehajtását;
- v) az ellenőrzés során egyértelműen azonosítható legyen vagy az eszköz vagy az ellenőrzést végző személy vagy mindkettő;
- w) az ellenőrzés során a nyílt kommunikációs csatornákon átvitt adatok titkosított módon kerüljenek átvitelre.

III. A végrehajtás feltételei

Az előzőekben részletezettek szerint tehát a parkolási rendelet megalkotását követően a jóváhagyott forgalomtechnikai tervek alapján kezdődhet meg a kivitelezés előkészítése, valamint a várakozási övezet üzemeltetőjének kiválasztása.

A parkolásüzemeltetési rendszer bevezetésének tervezett kezdő időpontja 2013. április 1-je.

A várható bekerülési költség, a forrás, valamint a várható megtérülési idő a második forduló tárgyalásra kerül előterjesztésre. (A forgalomtechnikai terv költségbecslése alapján a kiépítés várható költsége bruttó 59,2 millió forint 2012-es áron, amely nem tartalmazza az üzemeltetési költségeket.)

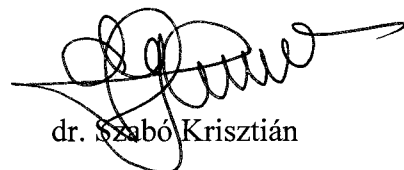
A működtetés intézményi kereteinek kialakítása az Mötv. 16/A. §-ának, valamint a Főv. Kgy. rendelet 6. mellékletének figyelembevételével történik, amellyel kapcsolatos döntések meghozatalára a rendelettervezet második olvasatban történő tárgyalásakor kerül sor.

A várakozási hozzájárulás kiadásának további, részletes eljárási szabályairól, a Főv. Kgy. rendelet szerinti kedvezményes várakozásra jogosultak körének esetleges bővítéséről, valamint a lakossági várakozási hozzájárulás kiadása egyéb feltételeinek meghatározásáról a második olvasatban javasolt dönteni összefüggésben az üzemeltetéssel és a gazdaságossággal kapcsolatos kérdésekkel.

IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2012. október „8.”


dr. Szabó Krisztián

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2012. (... ..) határozata
a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén a
járművel várakozás rendjének szabályozásáról

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat a helyi közutakon, az Önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken a közúti járművel történő várakozás (parkolás) biztosítása érdekében parkolásüzemeltetési rendszert vezet be 2013. április 1-jétől.

2. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete a kerület közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének szabályozásáról szóló rendelettervezetet második olvasatban tárgyalja.

Határidő: 2012. december 30.
Feladatkörében érintett: a kerületfejlesztési és külkapcsolati szakterületért felelős alpolgármester
a Főépítészeti Csoport vezetője
a Városüzemeltetési Csoport vezetője

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2012. () önkormányzati rendelete

**a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén a
járművel várakozás rendjéről**

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63. § (1) bekezdésében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdés e) pontjában, valamint a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 10. § (5) bekezdésében, 11. § (4) bekezdésében, 13. § (2) bekezdésében és 40. §-ában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet hatálya – a taxiállomás kivételével – kiterjed a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) közigazgatási területén található helyi közúton, az Önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint téren, parkban és egyéb közterületen kialakított várakozási célú területre.

(2) A rendelet hatálya kiterjed valamennyi rendszámmal rendelkező járműre és azok üzembentartójára.

2. A parkolási rendszer üzemeltetése

2. §

A változat: Az Önkormányzat a parkolásüzemeltetési feladatait szolgáltatási szerződésben megbízott gazdasági társaság útján látja el.

B változat: Az Önkormányzat parkolásüzemeltetési feladatait a Polgármesteri Hivatal látja el.

3. A várakozási hozzájárulás

3. §

(1) A várakozási övezetben lakásonként legfeljebb két lakossági várakozási hozzájárulás adható ki.

(2) A lakossági várakozási hozzájárulás díjkedvezményének mértéke lakásonként

a) az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén 100%,

b) a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén

ba) 30%, ha az érintett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bb) 50%, ha az érintett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bc) 70%, ha az érintett gépjármű hibrid üzemű vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel vagy

bd) 100%, ha az érintett gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű.

(3) Lakossági várakozási hozzájárulás a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 10. § (2) bekezdésében meghatározottakon túl akkor adható, ha a kérelem benyújtásának időpontjában a parkolászemeltető nyilvántartása szerint a kérelemben megjelölt gépjárműre nem áll fenn harminc napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és rendezetlen várakozásdíj-, illetve pótdíjtartozás.

4. §

(1) A várakozási övezetben gazdálkodónként legfeljebb egy gazdálkodói várakozási hozzájárulás adható ki.

(2) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás üzemidőn belül 10%-os díjkezdvezményű várakozásra jogosít.

5. §

Az Önkormányzat Közterület-felügyelete kérelmére a használatában lévő legfeljebb tíz személygépkocsira vagy 3500 kg megengedett össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira behajtási-várakozási hozzájárulás adható. A behajtási-várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a kiadást követő év január 31. napjáig érvényes.

6. §

A várakozási hozzájárulást a gépjármű első szélvédője mögé, kívülről jól látható helyen és teljes egészében olvasható módon kell elhelyezni.

4. Eljárási szabályok

7. §

(1) A várakozási hozzájárulást a parkolászemeltető adja ki.

(2) A hozzájárulás kiadása iránti kérelmet a parkolászemeltetőnél kell benyújtani az erre a célra rendszeresített formanyomtatványon.

(3) A várakozási hozzájárulás iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

a) magánszemély esetében a kérelmező nevét, lakcímét, anyja születési nevét, születési helyét és idejét,

b) nem magánszemély esetében a kérelmező elnevezését, székhelyét, telephelyét, cégjegyzékszámát vagy egyéb nyilvántartási azonosítóját, a kérelmező képviselőjére jogosult nevét és címét,

c) a jármű gyártmányának, típusának megnevezését, megengedett legnagyobb össztömegét, forgalmi rendszámát,

d) a hozzájárulás típusát,

e) a kért érvényességi időtartamot,

f) a kérelem indokait,

g) a 6. §-ban meghatározott költségtérítés befizetésének igazolását,

h) lakossági várakozási hozzájárulás esetén mellékletként annak igazolását, hogy a kérelmezett jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.

(4) Az Önkormányzat Közterület-felügyelete behajtási-várakozási hozzájárulás iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

a) a kérelmező elnevezését, székhelyét és

b) a jármű gyártmányának, típusának megnevezését, össztömegét, forgalmi rendszámát.

(5) A kérelmező köteles a kérelem előterjesztésével egyidejűleg a hozzájáruláshoz való jogosultságot igazoló dokumentumokat eredetben bemutatni vagy azok másolatait mellékelni.

(6) A hozzájárulásnak tartalmaznia kell:

- a) a hozzájárulás sorszámát,
- b) a gépjármű forgalmi rendszámát,
- c) a hozzájárulás típusát, valamint
- d) az érvényességi időtartamot.

8. §

(1) Az Önkormányzat Közterület-felügyeletének biztosított behajtási-várakozási hozzájárulás kivételével az e rendeletben meghatározott hozzájárulások kiadásának, a megrongálódott, elveszett, ellopott, illetve megsemmisült hozzájárulás cseréjének költségterítése 2000 forint.

(2) A hozzájárulás elvesztését, ellopását, megsemmisülését a hozzájárulást kiadó szervezetnél három munkanapon belül be kell jelenteni, és a hozzájárulás iránt ismételt kérelmet kell benyújtani. A hozzájárulást kiadó az (1) bekezdésben meghatározott költségterítés ellenében a hozzájárulás kiadására irányadó szabályok szerint adja ki az új hozzájárulást.

(3) Amennyiben a hozzájárulással rendelkező gépjárművet a hozzájárulás jogoultja év közben elidegeníti, a járművet a forgalomból kivonják, vagy a magánszemély üzembentartó lakóhelye, gazdálkodó szervezet esetében a székhelye, telephelye, fióktelepe az Önkormányzat parkolási övezetén kívülre kerül, úgy a hozzájárulást a változás bekövetkezésétől számított nyolc munkanapon belül a parkolásüzemeltetéssel megbízott szervezet ügyfélszolgálati irodáján le kell adni.

(4) A (3) bekezdésben előírt visszaszolgáltatási kötelezettség elmulasztása esetén ugyanazon kérelmező számára ugyanazon évben másik gépjárműre lakossági várakozási hozzájárulás kiváltásának díja 20 000 forint, amely alól a kérelmező mentesül, ha a leadandó hozzájárulást az új hozzájárulás kiadásától számított nyolc munkanapon belül visszaszolgáltatja. Ebben az esetben a kérelmezőt az (1) bekezdés szerinti költségterítés terheli.

5. Záró rendelkezések

9. §

Ez a rendelet 2013. április 1-jén lép hatályba.

10. §

Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Kovács Róbert
polgármester

dr. Szabó Krisztián
jegyző

3. melléklet az előterjesztéshez

A Budapest X. kerület, Fehér út – Kerepesi út – Gyakorló utca által határolt területen fizetőparkolási övezetek kialakításának döntés-előkészítő tanulmánya (Közlekedés Kft. 2009)

4. melléklet az előterjesztéshez

A Budapest X. kerület, Fehér út – Kerepesi út – Gyakorló utca által határolt terület fizetőparkolási övezetbe vonásának egyesített engedélyezési és kiviteli terve

5. melléklet az előterjesztéshez

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet

BUDAPEST, X. KERÜLET
FEHÉR ÚT – KEREPESI ÚT – GYAKORLÓ UTCA ÁLTAL
HATÁROLT TERÜLETEN FIZETŐ PARKOLÁSI ÖVEZETEK
KIALAKÍTÁSÁNAK DÖNTÉS-ELŐKÉSZÍTŐ TANULMÁNYA

EGYEZTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Megbízó: Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat

Tervező: Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Budapest, 2009. március



Tsz.: 3815

BUDAPEST, X. KERÜLET
FEHÉR ÚT – KEREPESI ÚT – GYAKORLÓ UTCA ÁLTAL
HATÁROLT TERÜLETEN FIZETŐ PARKOLÁSI ÖVEZETEK
KIALAKÍTÁSÁNAK DÖNTÉS-ELŐKÉSZÍTŐ TANULMÁNYA

Készítették:Szegő János
01 – 3418

Vezető tervező

Antoni Zsolt
01 – 11466

Tervező

Irodavezető
Dávid Gábor

.....

Kutatás-fejlesztési igazgató
Dobrocsi Tamás

.....

Ügyvezető igazgató
Várady Tamás

.....

Budapest, 2009. március

TARTALOMJEGYZÉK

ÁBRAJEGYZÉK	4
1. ELŐZMÉNYEK, A MEGBÍZÁS TÁRGYA	5
2. JELENLEGI ÁLLAPOT VIZSGÁLATA.....	6
2.1. Jelenlegi közúti hálózat	6
2.2. Jelenlegi közúti forgalom	6
2.3. Jelenlegi tömegközlekedési hálózat	6
2.4. Jelenlegi gyalogos és kerékpáros közlekedés.....	8
3. A FŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI TERV SZERINTI KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATFEJLESZTÉSEK.....	9
4. JELENLEGI PARKOLÁSI HELYZET	10
4.1. Statikus parkolás felvétel	10
4.2. Dinamikus parkolás felvétel	11
4.2.1. A felvétel módszere	11
4.2.2. A felvétel menete	11
4.2.3. A felvétel eredményei.....	12
4.3. A kikérdezéses felvétel eredményei.....	28

5. GAZDASÁGOSSÁGI VIZSGÁLAT	31
5.1. A parkolás szabályozás után várható parkolóhelyek számának becslése.....	31
5.2. A fizető övezetek kijelölésének költségbecslése	31
5.3. A fizető övezetek kijelölése után várható bevételek számítása	32
5.4. Egyéb bevételek és költségek	32
5.5. Gazdaságossági megtérülés vizsgálat.....	33
6. ÖSSZEGZÉS	34
MELLÉKLETEK.....	35
JEGYZŐKÖNYVEK.....	36

Ábrajegyzék

4.2.2. sz. ábra

A dinamikus parkolás felvétel helyszínei

4.2.3. sz. ábra

A dinamikus parkolás felvétel eredményei helyszínenként

1. Előzmények, a megbízás tárgya

A "Budapest X. kerület Fehér út – Kerepesi út – Gyakorló utca által határolt területen fizető parkolási övezetek kialakításának döntés előkészítő tanulmányterve" című munkát a Közlekedés Kft. a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat megbízásából készíti.

A döntés-előkészítő tanulmány célja, hogy a vizsgált terület jelenlegi parkolási helyzetét felülvizsgálva, bemutassa a terület parkolási fizető övezet kijelölése esetén várható pénzügyi megtérülését, illetve működtetésének gazdaságosságára vonatkozó várható eredményét.

A döntés-előkészítő tanulmány alapvetően két részből áll: egyrészt az előkészítő vizsgálatból, amelyben bemutatásra kerül a vizsgált terület jelenlegi állapotának, közúti hálózatának, közúti forgalmának, tömegközlekedési hálózatának és parkolási helyzetének vizsgálata, valamint azok eredményei. A jelenlegi parkolási helyzet felmérése statikus és dinamikus parkolás felvétel, valamint kikérdezéses vizsgálat alapján készül.

A tervezés második szakaszában a dinamikus parkolás felvétel eredményei, a tervelőzmények, valamint korábbi szakmai megfontolások alapján meghatározzuk a fizető övezet kijelölése után várható parkolóhelyek számát, egyszerűsített költségbeclést készítünk a parkolás szabályozásra, illetve a fizető övezetek kijelölésére. A kijelölés alapján meghatározzuk a várható bevételek mértékét, figyelembe véve egyéb bevételeket is, mint például a szabálytalan parkolásokból adódó büntetéseket. Végezetül gazdasági megtérülés számítást végeztünk a vizsgált területre, a várható bevételek és kiadások alapján.

A tervezés során figyelembe vettük a 2009 januárjában készített „Bp., X. kerület Gyakorló utcai lakóterület kerületi szabályozási tervének közlekedési munkarésze” (Tsz.: 3214) című tanulmány eredményeit.

2. Jelenlegi állapot vizsgálata

2.1. Jelenlegi közúti hálózat

A tervezési terület tágabb környezetében jelentős, nagy forgalmat hordozó I. és II. rendű főutak találhatóak, amelyek a kapcsolatokat biztosítják a fővárosi és országos hálózatokkal.

A tervezési területet határoló utak közül I. rendű főút a Kerepesi út, II. rendű főút a Fehér út és a Keresztúri út, mely jelentős külső kerületi (XVII.) forgalmak hordozója. A Gyakorló utca tömegközlekedési viszonylattal járt gyűjtőút, kiszolgáló forgalommal. A Gyakorló utca az elsődlegesen lakóterületet feltáró funkción túl a Fehér út - Kerepesi út között jelentős átmenő forgalmat bonyolít le.

A terület környezetében a főutak közötti kapcsolatokat és elosztó funkciókat az Örs vezér tere csomópont tölti be négyfázisú, minden irányt biztosító forgalomszabályozásával.

2.2. Jelenlegi közúti forgalom

A Gyakorló utca jelenlegi forgalmi állapotának, a cél-és átmenő forgalmak meghatározásához aktualizáltuk a korábbi méréseinket, reggel 7⁰⁰-9⁰⁰ óra, illetve délután 16⁰⁰-18⁰⁰ óra közötti rendszámos forgalomfelvételeinket.

A forgalomfelvétel alapján a csúcsórai egyirányú ki-és belépő forgalom kb. (500-550 E/h/irány), melynek kb. 60 %-a átmenő forgalom.

2.3. Jelenlegi tömegközlekedési hálózat

Az Örs vezér tere az egyik legnagyobb budapesti tömegközlekedési átszálló csomópont. Itt található a 2-es K-Ny-i metróvonal és a Gödöllői HÉV (elővárosi vonal) vonal végállomása, valamint 22 db autóbusz és 3 db trolibusz viszonylat végállomása.

A Fehér úton oldalfekvésben haladnak a 3-as, 62A és 62-es villamos viszonylatok, megállóval az Örs vezér tere Kőbányai és Zuglói oldalán.

Az Őrs vezér tér északi és déli oldalán két nagyterületű, koncentrált autóbusz-végállomás található.

Északi autóbusz-végállomás (zuglói oldal)

A végállomás Zugló, Rákosszentmihály, Rákospalota irányából érkező viszonylatokat fogadja. Megközelítési útvonala: Kerepesi út, Fűredi út.

Autóbusz viszonylatok 44, 45, 31, 131,144, 231, 244, 174

Trolibusz viszonylatok 82, 81, 80

Déli autóbusz-végállomás (kőbányai oldal)

A végállomás Kispest, Rákoskeresztúr, Rákosliget, Rákoshegy, ill. a Bosnyák tér felől érkező viszonylatokat fogadja.

Viszonylatok: 32, 67, 85, 85E, 97E, 100, 161, 161A, 168E, 169E, 176E, 261E, 276E, 277.

A Kerepesi út mellett városhatár irányába a Csömöri VOLÁN busz végállomása található öbölben.

A K-Ny-i metró napi kétirányú forgalma ~130.000 utas, a gödöllői HÉV forgalma 40.000 utas. A végállomások közötti átszálló forgalom is jelentős, naponta ~ 200-250.000 személy érkezik, ill. halad keresztül a téren. A téren lévő tömegközlekedési viszonylatok összevont indítási gyakorisága csúcsórában:

- METRO 2 perc 30 mp
- HÉV 7-8 perc
- villamosok 3 perc

A déli autóbusz-végállomás közlekedési kapcsolatai egyszerűsödtek, a leszállóhelyek a metró végállomáshoz közelebb kerültek, a gyalogos-aluljáró tehermentesült egy jelentős forgalmi áramlattól.

A 13-as és 62-es villamos viszonylat összekötése utasforgalmilag és az átszállási kapcsolatok szempontjából is kedvező volt.

Az Árkád Bevásárlóközpont megvalósítása során a meglévő aluljáró bevásárlóközpont irányú folyosója megépült, a létesítmény környezetében a gyalogos felületek átépültek.

A területen a Gyakorló utcában közlekedik az Őrs vezér tere – Bosnyák tér között a 67-es és 277-es autóbusz viszonylat, melynek a területen 2 megállópárja található:

- Gyakorló köz
- Gépmadár utca

A megálló csúcsórai fel-leszálló forgalma:

	Reggel		Délután		Egész nap
	fel	le	fel	le	fel-le
Gyakorló köz	36	3	16	17	400
Gépmadár u.	54	30	33	26	750

2.4. Jelenlegi gyalogos és kerékpáros közlekedés

A területet határoló utak menti járdákon, gyalogos felületeken, valamint a határoló főutak jelzőlámpával szabályozott csomópontjai gyalogátkelőhelyein a gyalogosok biztonságos közlekedése megoldott.

A Örs vezér téri gyalogos aluljáró bővítése megtörtént.

A vizsgált területen kijelölt kiépített kerékpárút csak a Kerepesi út egy szakaszán, a Keresztúri út térségében található.

3. A fővárosi közlekedésfejlesztési terv szerinti közlekedési hálózatfejlesztések

A 2008-ban készült el a 2001 évi Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervének (BKRFT) felülvizsgálata, amely az Európai Unió fejlesztési ütemeinek megfelelően 2020-ig, illetve azt követő időszakra határozza meg a javasolt fejlesztéseket. Az elkészült Fejlesztési Tervet a Fővárosi Közgyűlés 62/2009 01.29.-i határozatában jóváhagyta.

Várható közúti hálózatfejlesztések

- Körvasút menti körút új nyomvonalon;
- M4 gyorsforgalmi út városi bevezetése új nyomvonalon;

A Körvasútsori főút 2x2 forgalmi sávós főútjellegű kialakítására részletes tanulmány készült. (Főmterv - Közlekedés Kft. 1997.) A 4. sz. főút új nyomvonalának kialakítása az Éles sarok környezetében halad. Nyomvonala a MÁV Újszász- hatvani vonalával párhuzamosan a Keresztúri út mellett halad, a Körvasutat külön szintben (javaslat szerint aluljáróval) keresztezi.

A nyomvonal a körvasúttól Ny-ra Kőbánya-felső MÁV állomás mellett és az Albertirsai út vonalán vezet, az adottságok miatt az Éles saroknál a Fehér utat külön szintben keresztezi.

További jelentős hálózatfejlesztés az Éles sarok és Örs vezér téri csomópont távlati különbszintesítése, és a csatlakozó útvonalak bővítése.

A tervezési területen lévő utak és utcák hálózati szerepe megmarad.

Várható tömegközlekedési hálózatfejlesztések:

- Gödöllői HÉV vonal korszerűsítése és a 2-es metróval való kapcsolat javítása;
- Rákoskeresztúri közúti gyorsvasút;

Várható kerékpár hálózatfejlesztések:

- Kerepesi úton a Hungária krt. és a Keresztúri út között;
- Fehér úton a Kerepesi út és a Harmat utca között;

4. Jelenlegi parkolási helyzet

A tervezési terület a Kerepesi út – Hatház utca – Gyakorló út – Fehér út által határolt terület.

4.1. Statikus parkolás felvétel

2009 februárjában statikus parkolás felvétel¹ készült a lehatárolt területre. A felvétel során meghatároztuk a jelenlegi férőhelyek becsült számát, valamint a parkolás jelenlegi, kialakult módját, az alábbiak szerint:

- Útszegéllyel párhuzamos parkolás az úttesten;
- Útszegéllyel párhuzamos parkolás két keréssel a járdán;
- Útszegéllyel párhuzamos parkolás a járdán;
- Útszegélyre merőleges parkolás az úttesten;
- Útszegélyre merőleges parkolás két keréssel a járdán;
- Útszegélyre merőleges parkolás a járdán;
- Ferde parkolás az úttesten;
- Ferde parkolás két keréssel a járdán;
- Ferde parkolás a járdán.

A férőhelyek becslése során a párhuzamos parkolás esetén ~5,5 méter; merőleges parkolás esetén ~2,5 méter; ferde parkolás esetén ~3,5 méter parkoló állás mérettel számoltunk.

A lehatárolt területen a becsült férőhelyek száma, mintegy **1550 férőhely**.

¹ A statikus parkolás felvétel során egy adott időpillanatban rögzítésre kerül útszakaszonként a becsült férőhelyek száma, a parkolás módja, a szabályosan és szabálytalanul parkolók száma.

4.2. Dinamikus parkolás felvétel²

4.2.1. A felvétel módszere

A számlálások során a felvételt végzők a felvétel kezdetekor minden, a parkolóban tartózkodó gépkocsi ablaktörlője alá egy cédulát helyeznek, amelynek egyik oldalán feltüntetik az aktuális időpontot, a másik oldalán pedig tájékoztatást adnak a felvétel céljáról a gépkocsivezetők számára. A kihelyezett céduláknak a számát rögzítik az előre elkészített számlálólapon.

Ezt követően minden félórán körbejárva a parkolóban, megismétlik a műveletet az előző félóra során újonnan beállt járművekkel, egyidejűleg rögzítve valamennyi különböző időpontot tartalmazó cédula darabszámát is. Így a felvétel végére egy háromszög alakú táblázat jön létre, amely tartalmazza minden egyes órában a felvétel időtartamán belüli valamennyi megelőző óra során beállt gépkocsi darabszámát.

Ezután az eredmények rögzítése és számítógépes feldolgozása következik. Az eredmények táblázatos és grafikus formában kerülnek feldolgozásra.

4.2.2. A felvétel menete

A dinamikus parkolás felvétel elkészítéséhez első lépésben próbafelvételeket végeztünk annak érdekében, hogy egy fő számláló félóra alatt hány férőhely bejárását tudja elvégezni. A próbafelvételek alapján megállapítottuk, hogy egy fő, a bejárási terület nagyságától függően egy félóra alatt megközelítőleg 100-150 férőhelyen történő parkolást tud számlálni. A parkolási viszonyok felmérése, elemzése és bemutatása a vizsgálati területet részterületekre bontva történt meg. A fő területet a próbafelvételek alapján 13 részterületre bontottuk fel, amelyet külön-külön egy fő számlálni tudott.

A dinamikus parkolás felvétel kijelölt helyszíneit a **4.2.2. ábra** mutatja be.

A részterületek kijelölése során a döntő szempont a becsült férőhelyek száma volt, így az egyes részterületek különböző területnagyságúra adódtak. A vizsgálati terület részterületekre bontása az ábrázolhatóságot és átláthatóságot is nagyban megkönnyítette.

² A dinamikus parkolás felvétel célja az adott területen lévő férőhelyek időbeni kapacitáskihasználtságának, valamint a területre vonatkozó parkolási időtartamok meghatározása.

A parkolás felvételeket két alkalommal, először 2009. február 23.-án végeztük el, azonban tekintettel a napi időjárásra, a felvételt 2009. március 12.-én megismételtük. A felvételek 6⁰⁰ – 20⁰⁰ óra közötti időszakban készültek.

A felvételek alatt a Közlekedés Kft. munkatársai több alkalommal ellenőrizték a felvétel menetét, illetve tájékoztatást adtak a felvétel céljáról a lakossági érdeklődők részére.

4.2.3. A felvétel eredményei

Az adatok rögzítését követően elkészítettük minden egyes részterület részletes elemzését.

Az adatok feldolgozásakor minden egyes terület esetén az alábbi parkolási jellemzőket határoztuk meg:

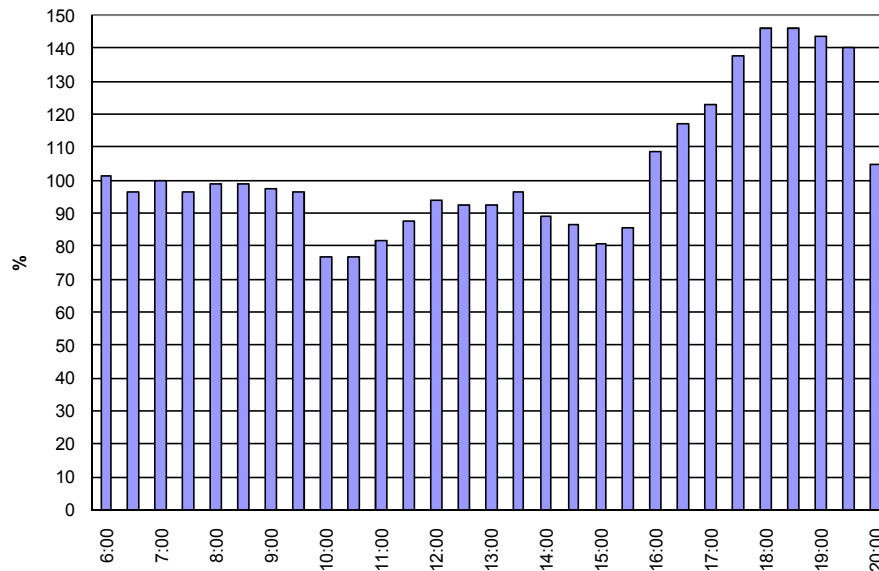
- A parkoló járművek száma;
- A maximális kapacitáskihasználtság értéke, mértéke és időpontja;
- Az átlagos kapacitáskihasználtság mértéke;
- A reggeli, az esti és a napközbeni parkoló járművek száma;
- A napközbeni parkolók átlagos tartózkodásának időtartama;
- A parkolások időtartam szerinti megoszlása;

A következőkben, a 13 helyszínrre vonatkozóan bemutatjuk a felvett adatokból számított parkolóhely kapacitás időbeni lefolyását (félóránkénti kapacitáskihasználtság mértéke), valamint az egyes területeken a parkolások időtartam szerinti megoszlását.

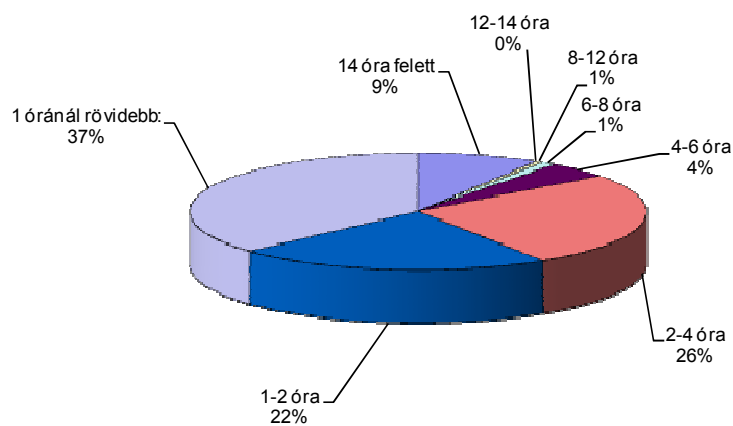
A 13 helyszínr dinamikusr parkolásr felvételének eredményeit együttesen a **4.2.3. ábrán** mutatjuk be.

1. részterület

Az 1. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



Az 1. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 82 db

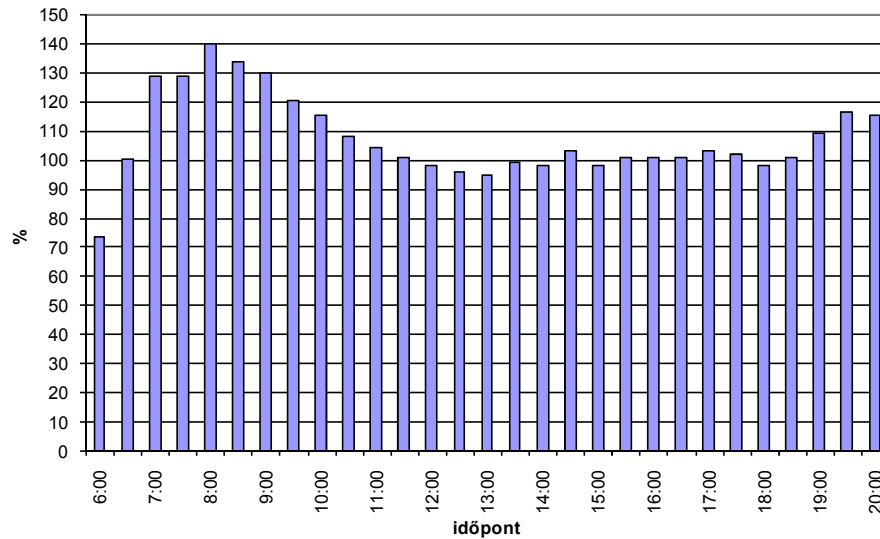
Maximális kapacitás-kihasználtság: 120 db; 146 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 103 %

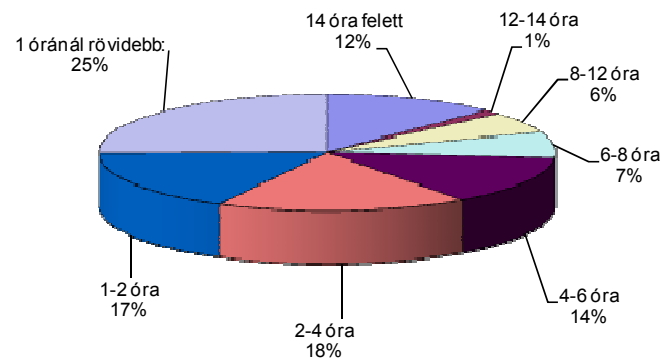
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 1,7 óra

2. részterület

A 2. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 2. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 98 db

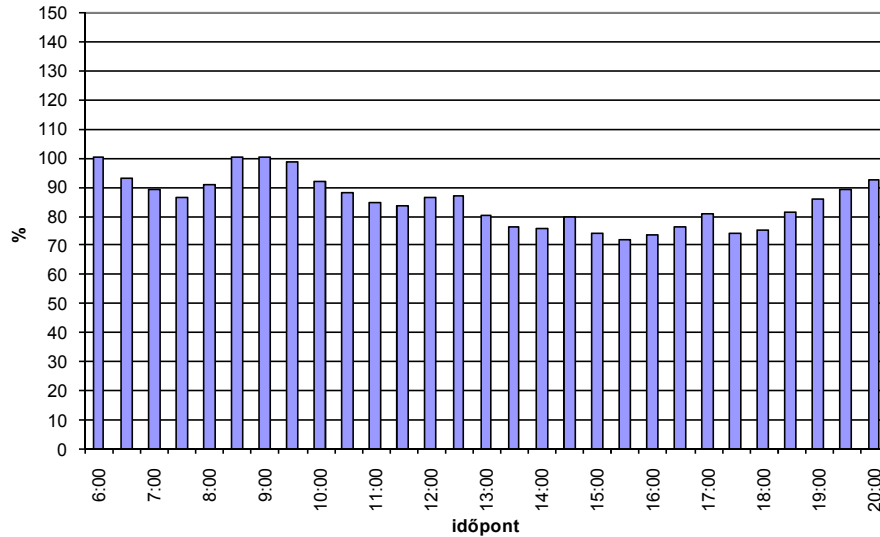
Maximális kapacitás-kihasználtság: 137 db; 140 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 107 %

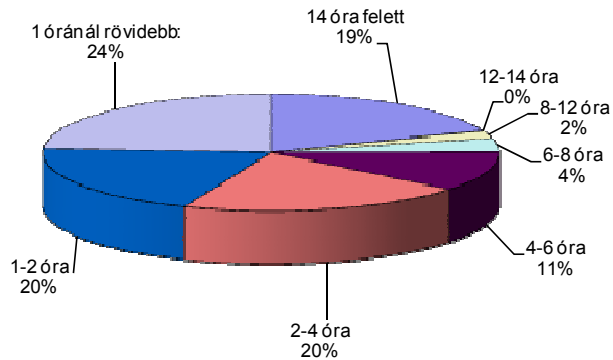
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,9 óra

3. részterület

A 3. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 3. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 217 db

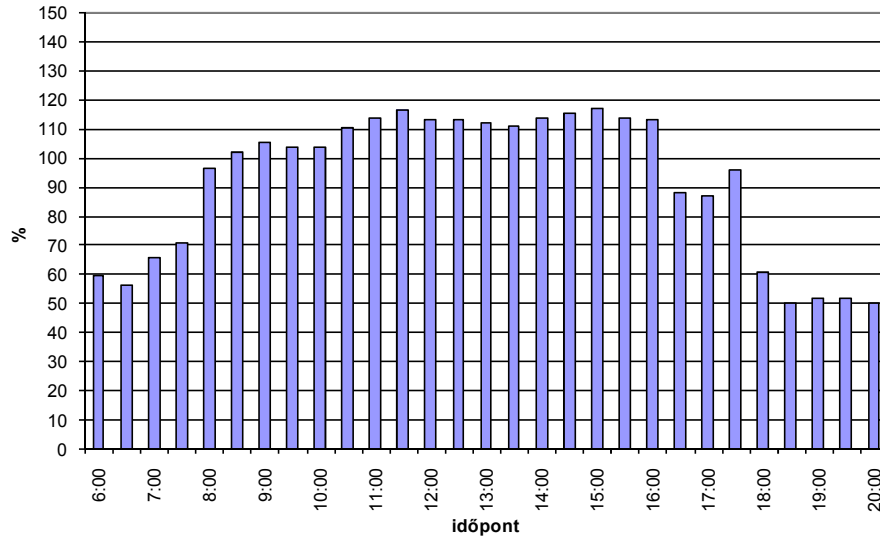
Maximális kapacitás-kihasználtság: 217 db; 100 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 85 %

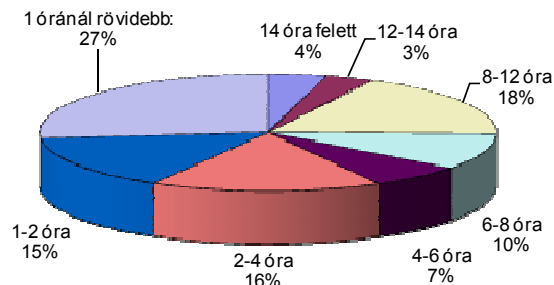
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,7 óra

4. részterület

A 4. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 4. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 117 db

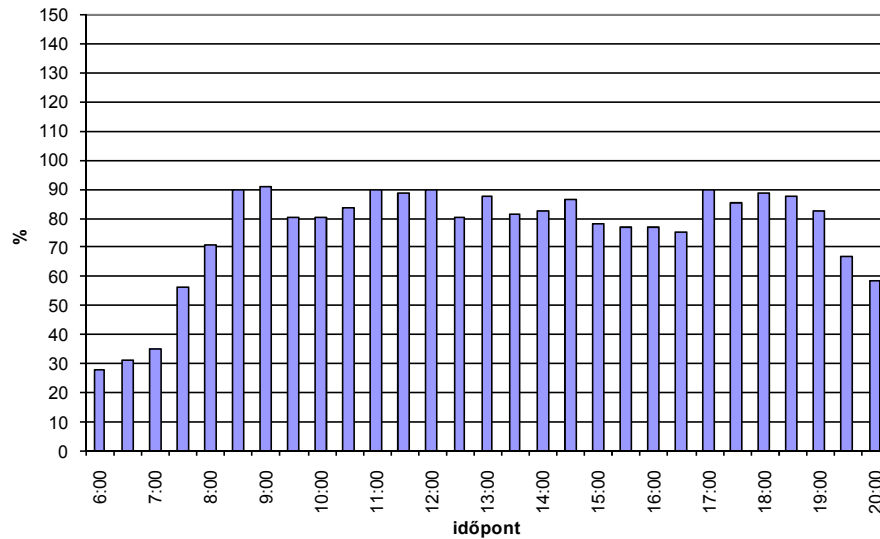
Maximális kapacitás-kihasználtság: 137 db; 117 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 92 %

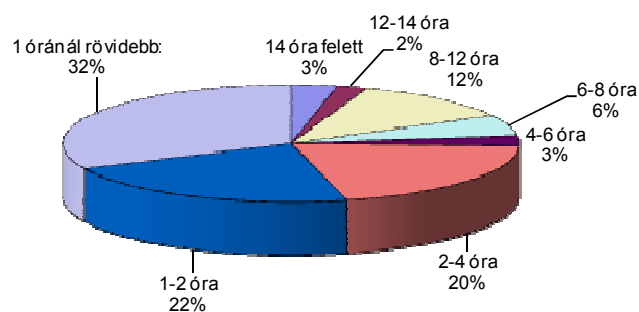
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 4,4 óra

5. részterület

Az 5. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



Az 5. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 96 db

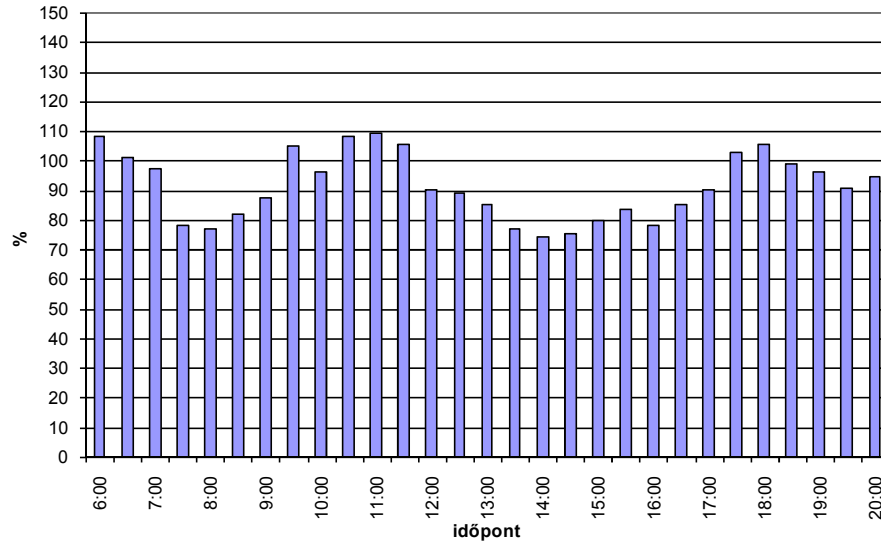
Maximális kapacitás-kihasználtság: 87 db; 91 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 76 %

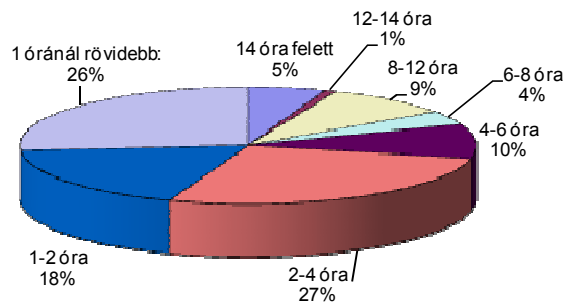
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,9 óra

6. részterület

A 6. részterület kapacitás-kihasználtóságának időbeni lefolyása



A 6. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 109 db

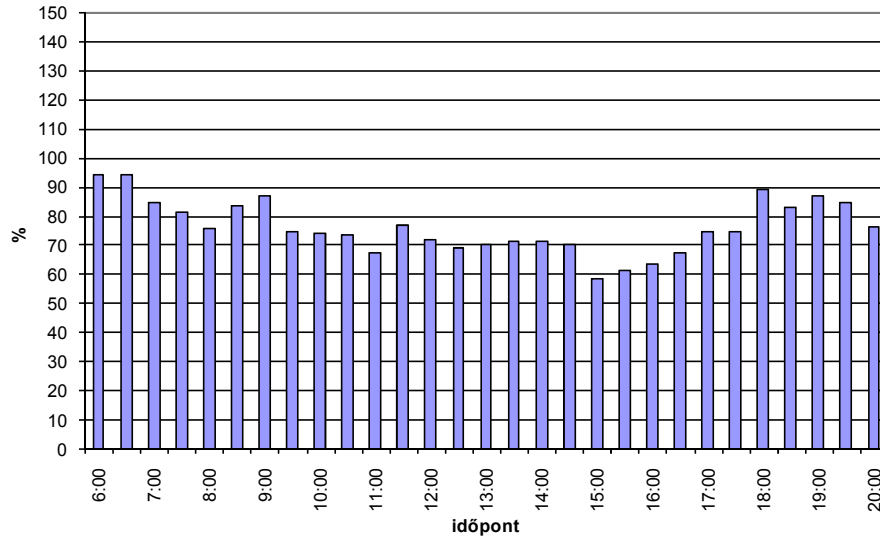
Maximális kapacitás-kihasználtóság: 119 db; 109 %

Átlagos kapacitás-kihasználtóság: 91 %

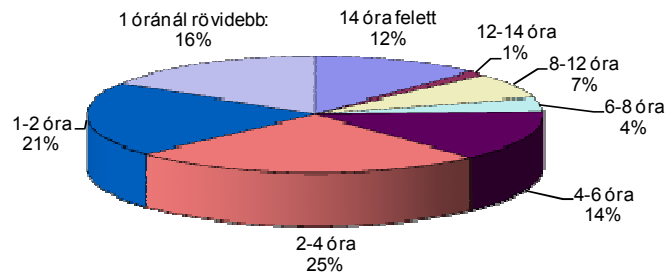
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,6 óra

7. részterület

A 7. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 7. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 135 db

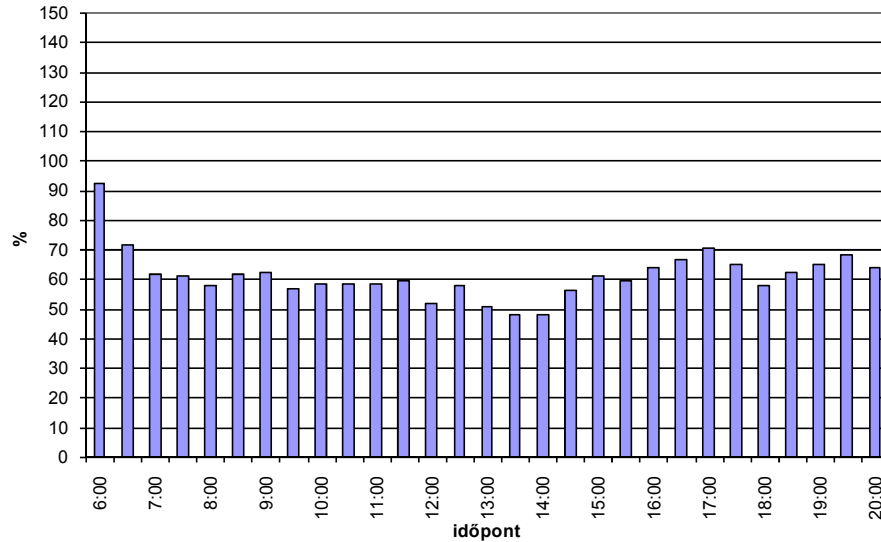
Maximális kapacitás-kihasználtság: 127 db; 94 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 76 %

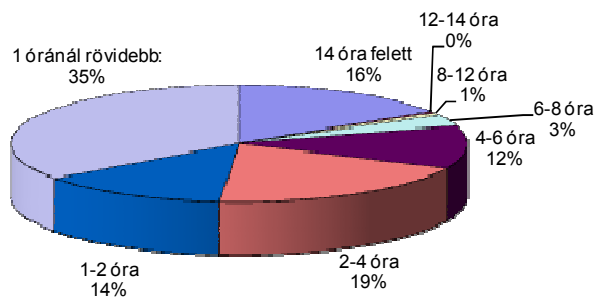
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 3,3 óra

8. részterület

A 8. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 8. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 125 db

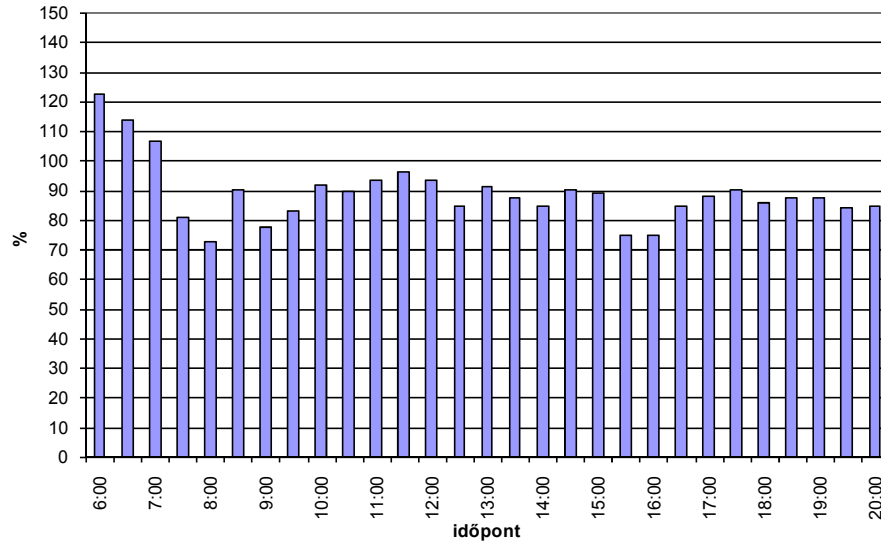
Maximális kapacitás-kihasználtság: 115 db; 92 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 61 %

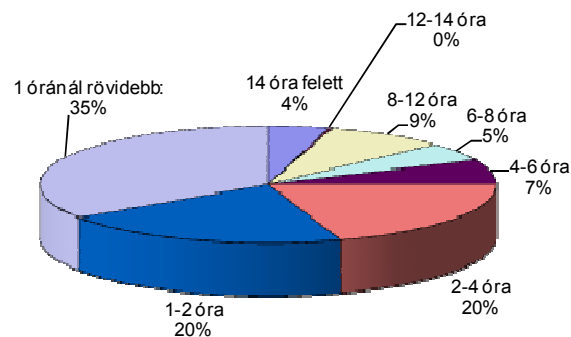
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,6 óra

9. részterület

A 9. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 9. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 124 db

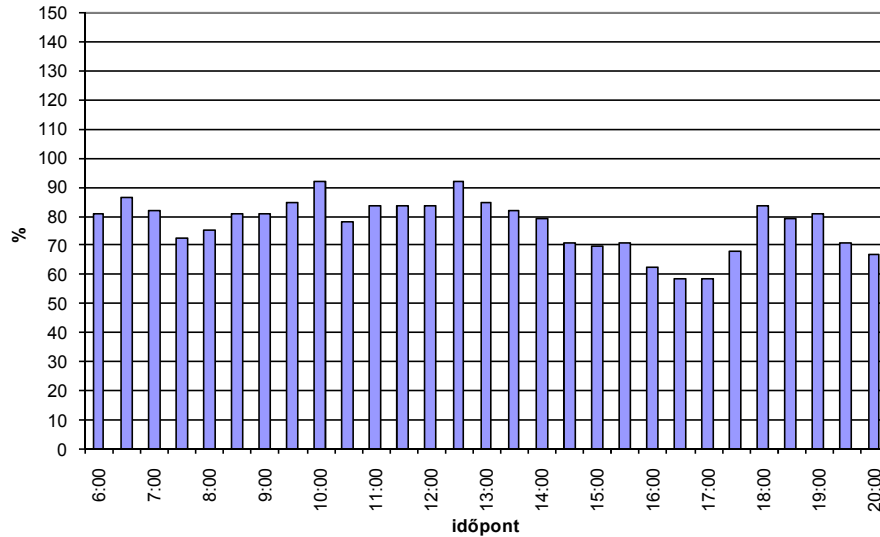
Maximális kapacitás-kihasználtság: 152 db; 123 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 89 %

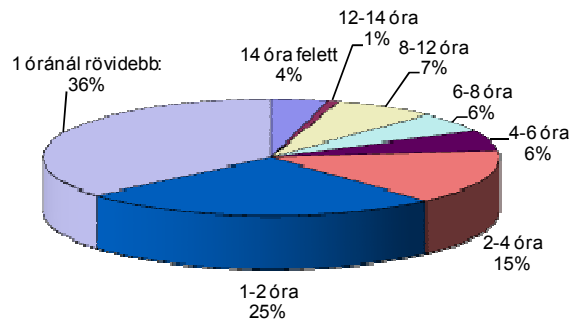
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,0 óra

10. részterület

A 10. részterület kapacitás-kihasználságának időbeni lefolyása



A 10. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 72 db

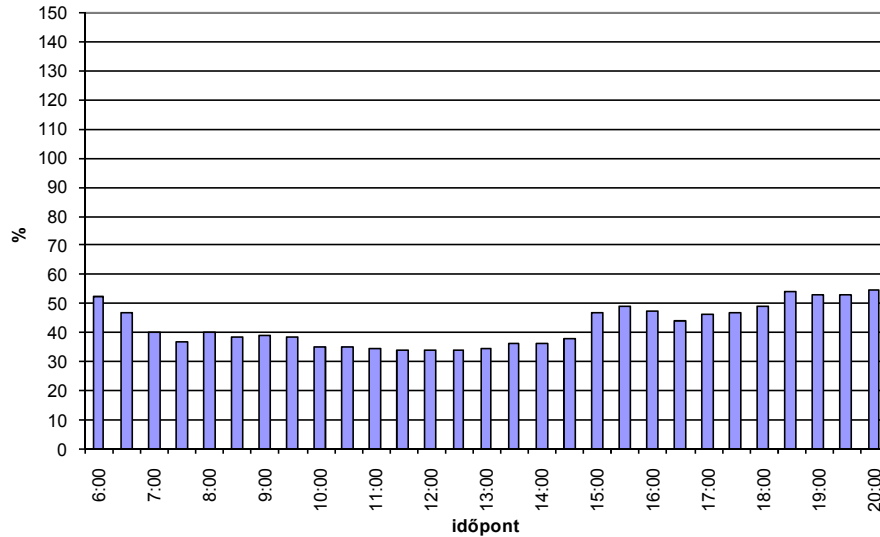
Maximális kapacitás-kihasználság: 66 db; 92 %

Átlagos kapacitás-kihasználság: 77 %

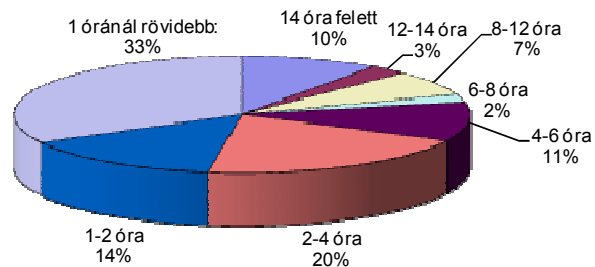
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,1 óra

11. részterület

A 11. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 11. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 130 db

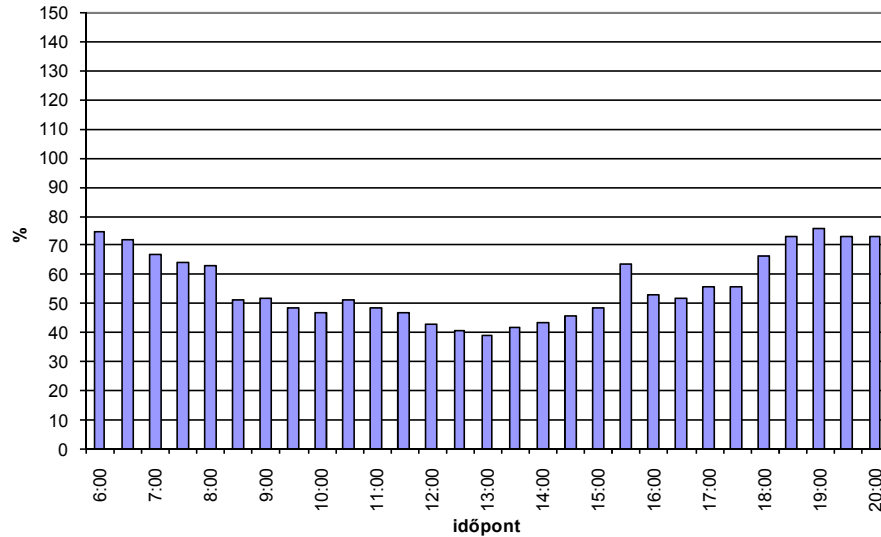
Maximális kapacitás-kihasználtság: 71 db; 55 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 42 %

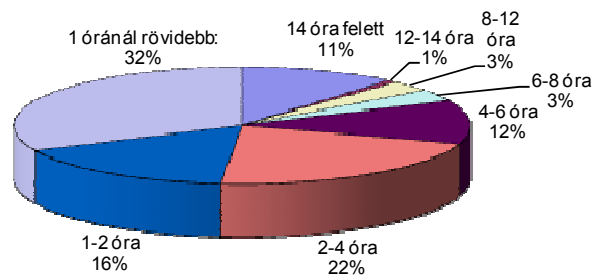
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,1 óra

12. részterület

A 12. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 12. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 145 db

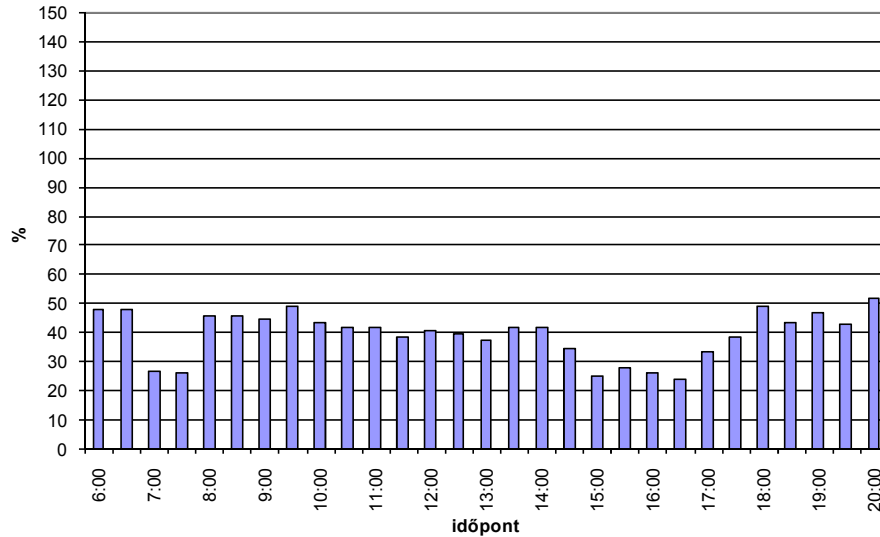
Maximális kapacitás-kihasználtság: 110 db; 76 %

Átlagos kapacitás-kihasználtság: 56 %

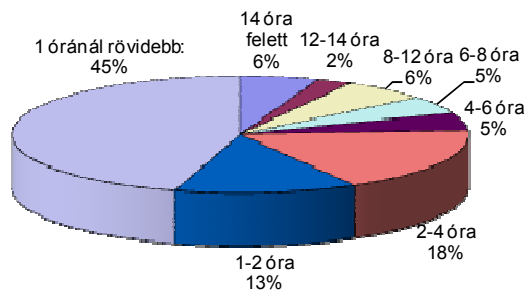
A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 1,3 óra

13. részterület

A 13. részterület kapacitás-kihasználtságának időbeni lefolyása



A 13. részterületen a parkolások időtartam szerinti megoszlása



Becsült férőhelyek száma: 96 db

Maximális kapacitás-kihasználtság: 50 db; 52 %

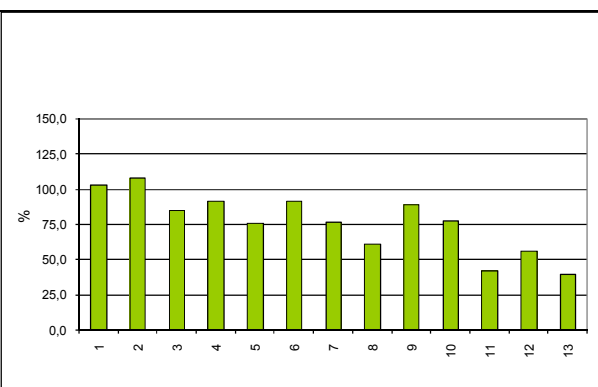
Átlagos kapacitás-kihasználtság: 40 %

A napközbeni parkolóknak átl. tartózkodásának időtartama: 2,6 óra

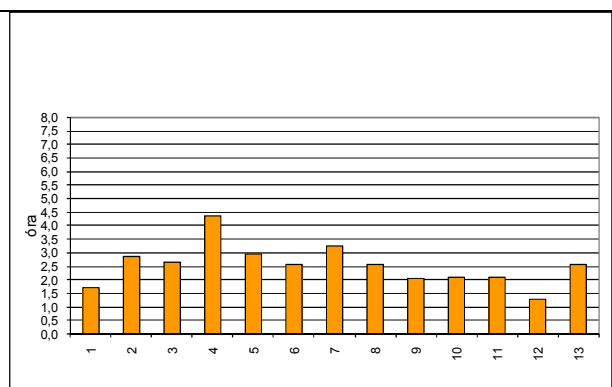
A 13 részterület eredményeinek összegzését az alábbi táblázatban és ábrákon szemléltetjük.

részterület kódja	összes parkolás	kapacitás				parkolási jellemzők					
		becsült férőhelyek száma	maximális kihasználtság			átlagos kihasználtság	reggel bent volt	este bent maradt	egész nap bent volt	csak napközben tartózkodott a parkolóban	a napközbeni parkolók átlagos tartózkodásának időtartama
			értéke	mértéke	időpontja						
			[db]	[db]	[óra:perc]						
1	404	82	120	146,3	18:30	103,2	83	86	35	270	1,70
2	320	98	137	139,8	8:00	107,5	72	113	39	174	2,89
3	541	217	217	100,0	9:00	85,1	217	201	102	225	2,66
4	319	117	137	117,1	15:00	91,8	70	59	13	203	4,36
5	280	96	87	90,6	9:00	75,8	27	56	9	206	2,94
6	367	109	119	109,2	11:00	91,4	118	103	20	166	2,58
7	304	135	127	94,1	6:30	76,2	127	103	36	110	3,26
8	253	125	115	92,0	6:00	61,1	115	80	40	98	2,55
9	468	124	152	122,6	6:00	88,9	152	105	20	231	2,04
10	251	72	66	91,7	12:30	77,2	58	48	10	155	2,10
11	185	130	71	54,6	20:00	42,4	68	71	18	64	2,10
12	299	145	110	75,9	19:00	56,1	108	106	33	118	1,28
13	163	96	50	52,1	20:00	39,5	46	50	9	76	2,57

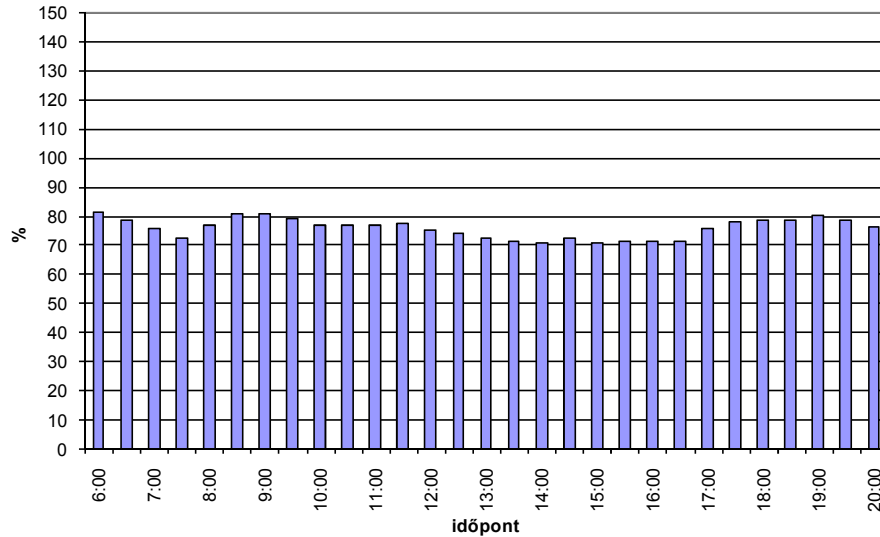
Az átlagos kapacitás-kihasználtság az egyes részterületeken



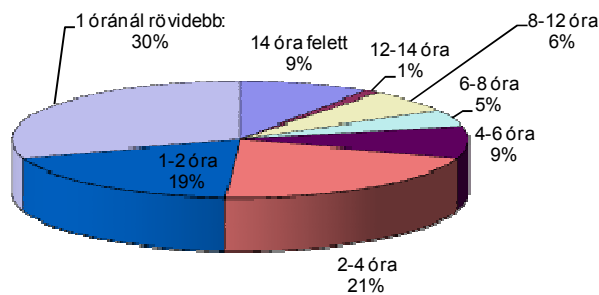
Az átlagos parkolási időtartam az egyes részterületeken



A teljes területre vonatkozó kapacitás-kihasználtságnak időbeni lefolyása



A teljes területre vonatkozó parkolások időtartam szerinti megoszlása



A 14 órás felvétel során 4 154 parkolást rögzítettünk a teljes területen, melyből csak 384 db olyan jármű volt, amely egész nap a parkolóban várakozott, ami azt jelenti, hogy a fennmaradó 1 162 férőhelyen a vizsgált időintervallumban 3 770 jármű parkolt.

A teljes terület átlagos kapacitás-kihasználtsága: 76,6%, a napközbeni parkoló járművek átlagos tartozódási időtartama 2,5 óra volt.

A dinamikus felvétel eredményei alapján az látható, hogy a teljes terület a parkolási jellemzők (kapacitás-kihasználtság, parkolási időtartam) szerint három nagy területre bontható. Az első területegységre, amely a Gyakorló közig terjed (1-5 részterületek) jellemző a 100%-os, vagy azt meghaladó kapacitás-kihasználtság, valamint a P+R parkolók telítődésére és kiürülésére jellemző görbe, amely reggeli csúcsórában egyenletes feltöltődést és kiürülést mutat. Továbbá megfigyelhető a napközbeni parkoló járművek magas parkolási időtartama is. A következő terület egység, amely a 6-9 részterületeket foglalja magába, itt már kevésbé érzékelhető a fentiekbe bemutatott parkolási feszültség (átlagos kapacitáskihasználtság: 80%), de itt is tapasztalható kiugró kapacitás-kihasználtság (123%), amely a szabálytalanul parkolók megjelenését jelenti.

A harmadik terület egység (10-13 részterület), amely a rendelőintézettől keletre, a Hatház utcáig tart, már nem tapasztalható, parkolási feszültség, a parkolók átlagos kihasználtsága alacsony, mindig található szabad férőhely.

4.3. A kikérdezéses felvétel eredményei

A dinamikus parkolás felvétel készítése során kikérdezéses felvétel is készült, melynek célja az volt, hogy választ kapjunk a parkolások céljára, valamint megismerjük a parkoló járművek telephelyeit. A felvétel során összesen 362 gépjárművezető kikérdezése történt meg, ami az összes rögzített parkoló mozgáshoz viszonyítva közel 10 %-os mintát eredményez. A kikérdezés során semmilyen személyes-, vagy a gépjármű azonosítására szolgáló adat nem került rögzítésre.

Számlálás helye (kód):

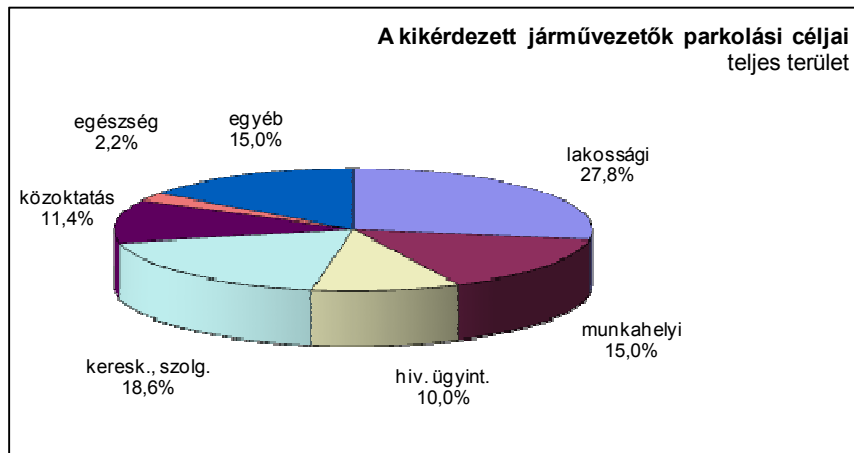
Számlálás dátuma:

Számláló neve:

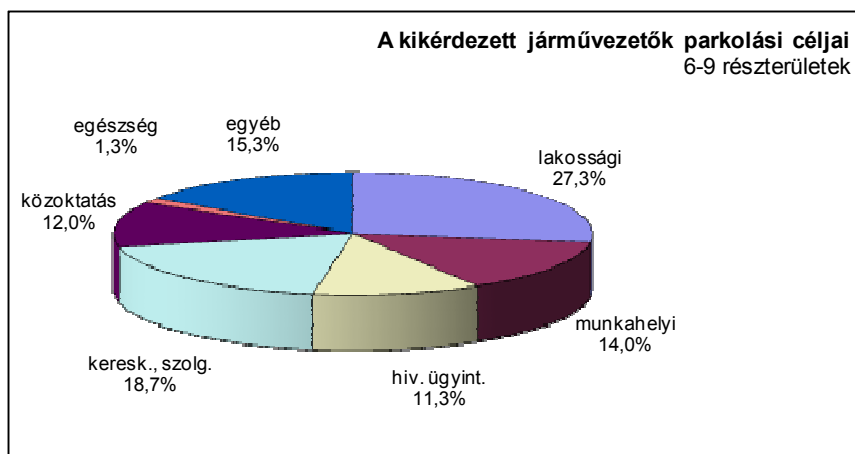
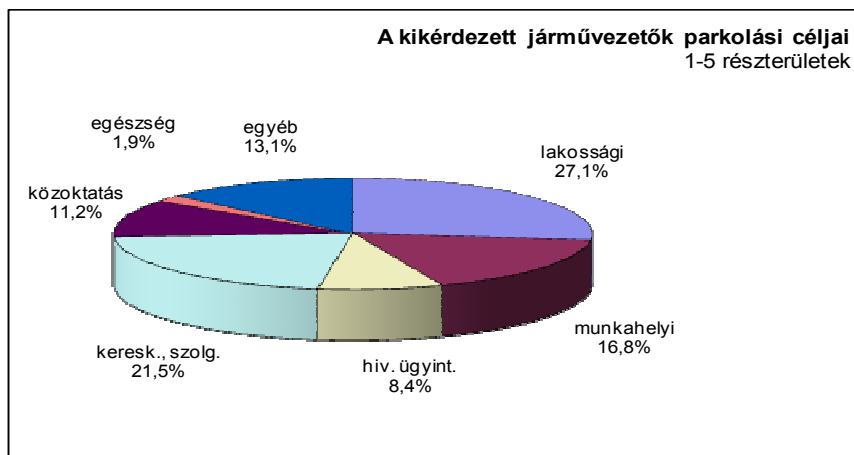
Parkolási jellemzőkre vonatkozó kikérdezéses felvétel

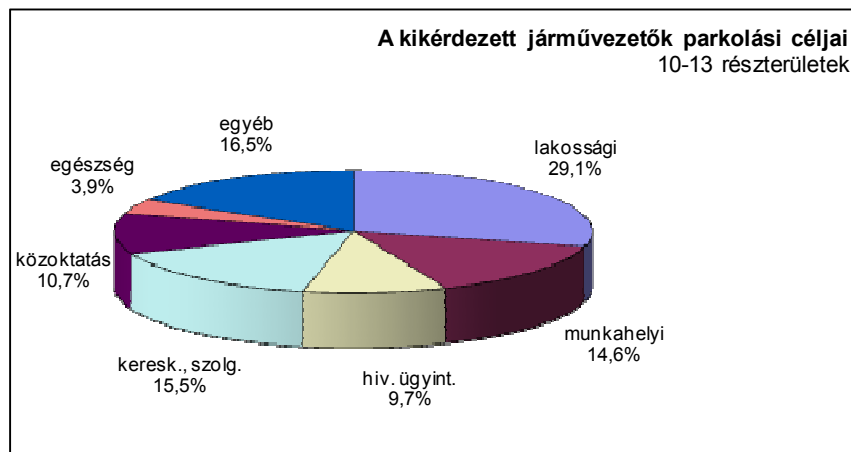
időpont		parkolás időtartama (perc)	a jármű telephelye		parkolás célja						
óra	perc		irányítószám	település név	lakossági	munkahelyi	hivatalos ügyint.	kereskedelem, szolgáltatás	közoktatás (bölcsőde, óvoda, iskola)	egészség (rendelőintézet, kórház, klinika)	egyéb
8	20	40	1101	Bp.			X				

A kikérdezett járművezetők parkolási céljait a következő ábra mutatja be.



A járművezetők által megadott parkolási célokat vizsgáltuk a korábban bemutatott három terület esetében is, amelyeket az alábbiakban mutatunk be.

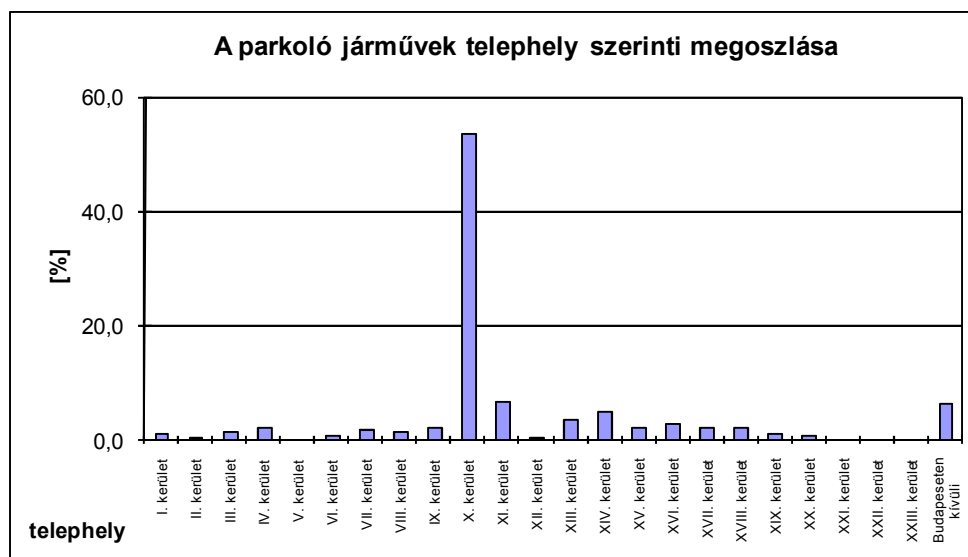




A kikérdezéses felvétel eredményei szerint a területen mintegy 30%-os a kifejezetten lakossági parkolás, a fennmaradó 70% valamilyen egyéb, idegen céllal érkeznek a területre. Nagyarányú a kereskedelem és szolgáltatás, a munkahelyi, valamint az egyéb (P+R) parkolási célok.

Továbbá látható, hogy a harmadik területnél, a Keresztúri út közelében magasabb a lakossági parkolások aránya és kisebb arányú a kereskedelem, szolgáltatás célú parkolás.

A kikérdezéses felvétel során rögzítettük a válaszadók szerinti járművek telephelyeit, melynek megoszlását a következő ábra mutatja be.



A kikérdezéses felvétel alapján a megkérdezettek több mint 50%-ának gépjárműve a X. kerületbe van bejelentve. Magas arányú a XI.; XIII.; a szomszédos XIV. és a Budapesten kívülről érkező járművek.

A megkérdezettek átlagos parkolási időtartama ~5,5 óra volt.

5. Gazdaságossági vizsgálat

5.1. A parkolás szabályozás után várható parkolóhelyek számának becslése

A döntés előkészítő tanulmányt követő tervfázisban a kerületnek forgalomtechnikai engedélyeztetési (célszerűen egyesített engedélyezési és kiviteli terv) tervet kell készíttetnie. Az elkészítendő egyesített terv határozza meg, hogy a parkolás szabályozást követően hogyan alakul az adott területen a férőhely számok. A parkolás szabályozást követően a férőhelyek csökkenése várható, mivel a jelenlegi kialakult parkolási rend és a szabvány szerint megengedett férőhely méretek között sok esetben nagymértékű különbség mutatkozik. A kijelölendő parkolóhelyek számának meghatározása során figyelembe kell venni az **ÚT 2-1.210:2005** számú, „A parkolási létesítmények geometriai tervezése” című Útügyi műszaki Előírást.³

Korábbi parkolás szabályozás tervek alapján elmondható, hogy azokon a területeken, ahol fizető parkolási övezetet hoznak létre és ehhez kapcsolódóan a parkolás rendjét is szabályozzák, ott a korábbi férőhelyek **20-30%-os** csökkenésére kell számítani.

5.2. A fizető övezetek kijelölésének költségbecslése

A parkolás szabályozást követően, a férőhely számok megállapítása után meghatározható a szükséges díjfizető automaták száma. Ennek meghatározásához figyelembe kell venni a **19/2005. Főv. Kgy. rendeletet**, amely Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról rendelkezik.

A rendelet értelmében a parkolás üzemeltetési rendszer egyik technikai feltétele a jegykiadó automatákra vonatkozóan, hogy az automatáknak a várakozóhelyek 80%-tól 50 méteren belül elérhetőeknek kell lenniük.

³ Megjegyzés: még a tervezés fázisában indokolt a tervet egyeztetni a kerülettel és a fővárossal, amit a terv engedélyeztetése követ, majd a megadott forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást követően, pályázat útján kiválasztott kivitelező megkezdheti a kivitelezési munkálatokat.

A díjfizető automaták számának pontos meghatározása az egyesített terv készítéséhez kapcsolódó helyszíni bejárás során végezhető el, mivel az esetek nagy részében figyelembe kell venni az automata láthatóságát, a közművek nyomvonalait, a tulajdonosi határokat, stb.

A fentiek értelmében a döntés-előkészítő tanulmány során egy közelítő becslés alapján határoztuk meg a várhatóan szükséges díjfizető automaták számát, amely a teljes vizsgált területen mintegy 20 db.

A Budapesti Önkormányzati Parkolási Kft. adatai alapján egy díjfizető automata telepítési költsége **bruttó 1 500 000 Forint**. A fizető övezet kijelölésének további költségeit (táblázás, felfestés, stb.) az automata telepítés költségének 10%-val vettük figyelembe.

5.3. A fizető övezetek kijelölése után várható bevételek számítása

A bevételek meghatározásakor azzal a feltételezéssel éltünk, hogy a jelenleg csak reggel 8.00 és délután 18.00 óra között parkoló járművek azok a járművek, amelyek az adott területen parkolási díjat fizetnének, figyelembe véve a lakossági parkolást, csak a nappali díjfizető órák számával számoltunk. A jelenlegi díjfizető órák száma a férőhelyek számának csökkenésének arányával lett figyelembe véve, azzal a feltételezéssel, hogy a díjfizető arányosan annyival kevesebben lesznek, mint a férőhelyek száma, valamint a díjfizető órák számát csökkentettük a helyi lakossági parkolások számával is. A lakossági parkolást úgy vettük figyelembe, hogy csak a kijelölt fizető övezet területén lakók kapnak parkolási kedvezményt az adott területre.

Az éves bevételek számításához **bruttó 145 Ft/óra** díjzónával, valamint havonta 21 munkanappal számoltunk.

5.4. Egyéb bevételek és költségek

Az egyéb bevételek között, a szabálytalanul parkoló gépjárművekre kirótt büntetésekkel is szükséges számolni. Ezek mértéke 100 férőhely esetén átlagosan 5-6db, melynek értéke a Budapesti Önkormányzati Parkolási Kft. adatai alapján **~7 000 Ft/100 férőhely**.

A beruházás során az automaták telepítési költségén kívül egyéb költségekkel, mint például üzemeltetési költségekkel is szükséges számolni.

Az üzemeltetési költségeket szintén a Budapesti Önkormányzati Parkolási Kft. adatai alapján vettük figyelembe, egy parkolóhelyre vetített éves üzemeltetési költség ~nettó **10-12 000 Ft/év.**⁴

5.5. Gazdaságossági megtérülés vizsgálat

A korábbi fejezetek szerinti bevételek és kiadások alapján elkészítettük a terület előzetes gazdaságossági vizsgálatát, amelyet a következő táblázat szemléltet.

Bevételek (nettó)

jelenlegi férőhelyek száma	összes parkolás	egész nap bent volt lakossági	csak napközben tartózkodott a parkolóban	díjfizető órák száma	férőhelyek száma a parkolás-szabályozás után	éves árbevétel (nettó 121 Ft/óra esetén)
1 550	4 154	384	2 096	3 334	1 150	[eFt] 66 866

Költségek (nettó)

becsült fizető automaták száma	férőhelyek száma a parkolás-szabályozást követően	beruházási költség	üzemeltetési költség	költségek összesen
20	1 150	[eFt] 27 500	[eFt] 13 800	[eFt] 41 300

Az előzetes gazdaságossági vizsgálat alapadataiban az üzemeltetési költség nehezen meghatározható, mivel annak mértékét több tényező is befolyásolja. A vizsgálat alapján elmondható, hogy a 10-12 ezer Ft/év üzemeltetési költség esetén a vizsgált terület gazdaságossági szempontból megfelelő fizető parkolási övezet kijelölésére.

⁴ Megjegyzés: az üzemeltetési költség fajlagos (egy parkolóhelyre vetített) értékének meghatározása, több szempontból is kockázatot rejt önmagában. Amennyiben már meglévő parkolási társaság üzemelteti, abban az esetben nem feltétlenül kell számolni a közvetett költségekkel, mivel azok nem feltétlenül növekednek a többlet férőhelyszámmal. A fajlagos költség mértékét befolyásolja továbbá az adott fizető övezet területének nagysága, távolsága az üzemeltető telephelyétől, stb.

Fentiek figyelembevételével az üzemeltetési költség, mint az egyszerűsített gazdaságossági megtérülés számítás egyik paramétere óvatosan kezelendő, a megtérülési időben fontos szerepet tölt be.

6. Összegzés

A döntés-előkészítő tanulmány célja, a vizsgált terület parkolási helyzetét felülvizsgálva, a parkolási fizető övezet pénzügyi megtérülésének, illetve működtetésének, gazdaságosságának bemutatása volt.

A gazdaságossági számítás során figyelembe vettük a várható bevételeket, valamint a parkolás-szabályozás, mint beruházás és az üzemeltetés költségeit. A gazdaságossági számításokat jelenértéken végeztük el. A számítások során megállapításra került, hogy a fajlagos üzemeltetési költség mértékét több szempont is befolyásolja, azonban fontos szerepet játszik a megtérülés számítása során, ezért az eredményeket ennek figyelembevételével szükséges kezelni.

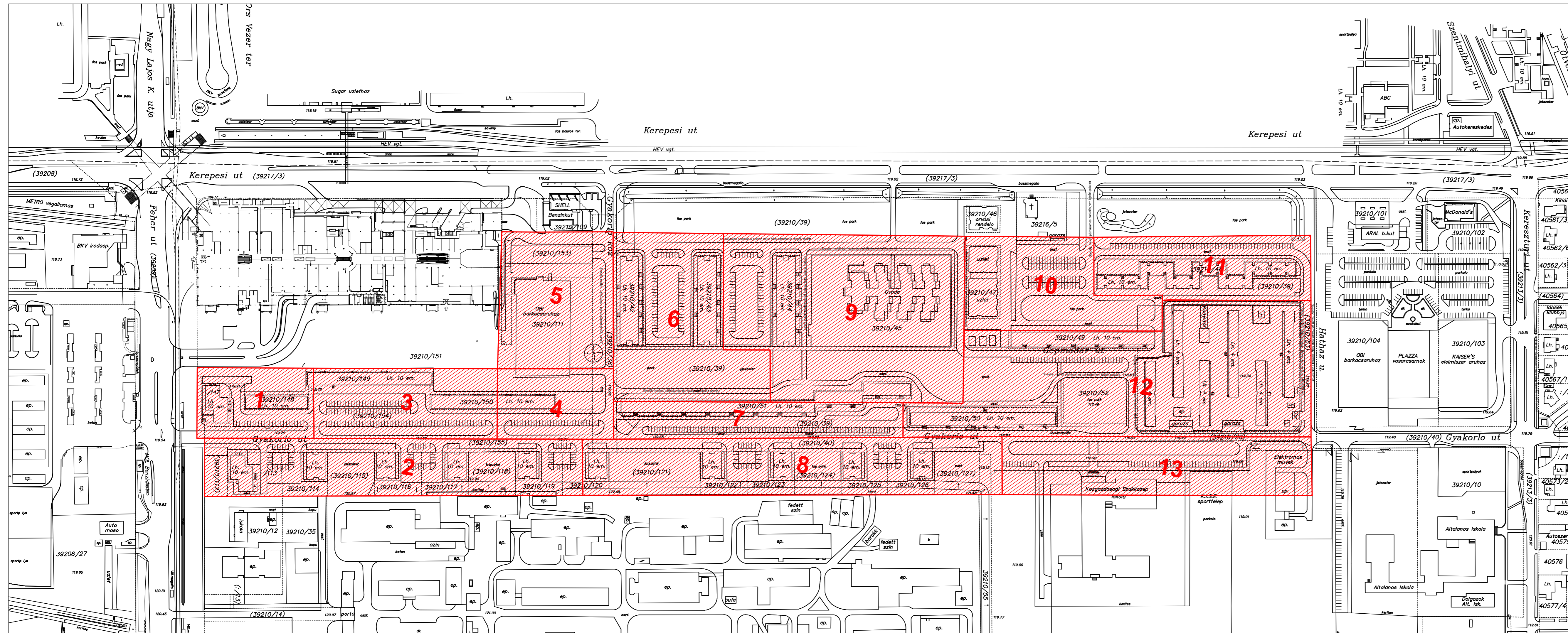
Az előzetes gazdaságossági vizsgálat alapján a vizsgált terület gazdaságossági szempontból megfelelő fizető parkolási övezet kijelölésére, azonban a Kőbányai Önkormányzat elsődleges célja nem a parkolási övezet kijelölésével az önkormányzati bevételek növelése, hanem a jelenlegi parkolási feszültségek kezelése.

Figyelembe véve a dinamikus parkolás felvétel eredményeit elsősorban a Kerepesi út – Gyakorló köz – Gyakorló utca által határolt terület javasolt fizető övezet kijelölésére, azonban szem előtt tartva az ÁRKÁD bevásárlóközpont fejlesztését, illetve az attól mért gyaloglási távolságot, indokolt az övezet kiterjesztése egészen az orvosi rendelőintézet vonaláig. Ettől keletre nem javasolt fizető övezet kijelölése.

Mellékletek

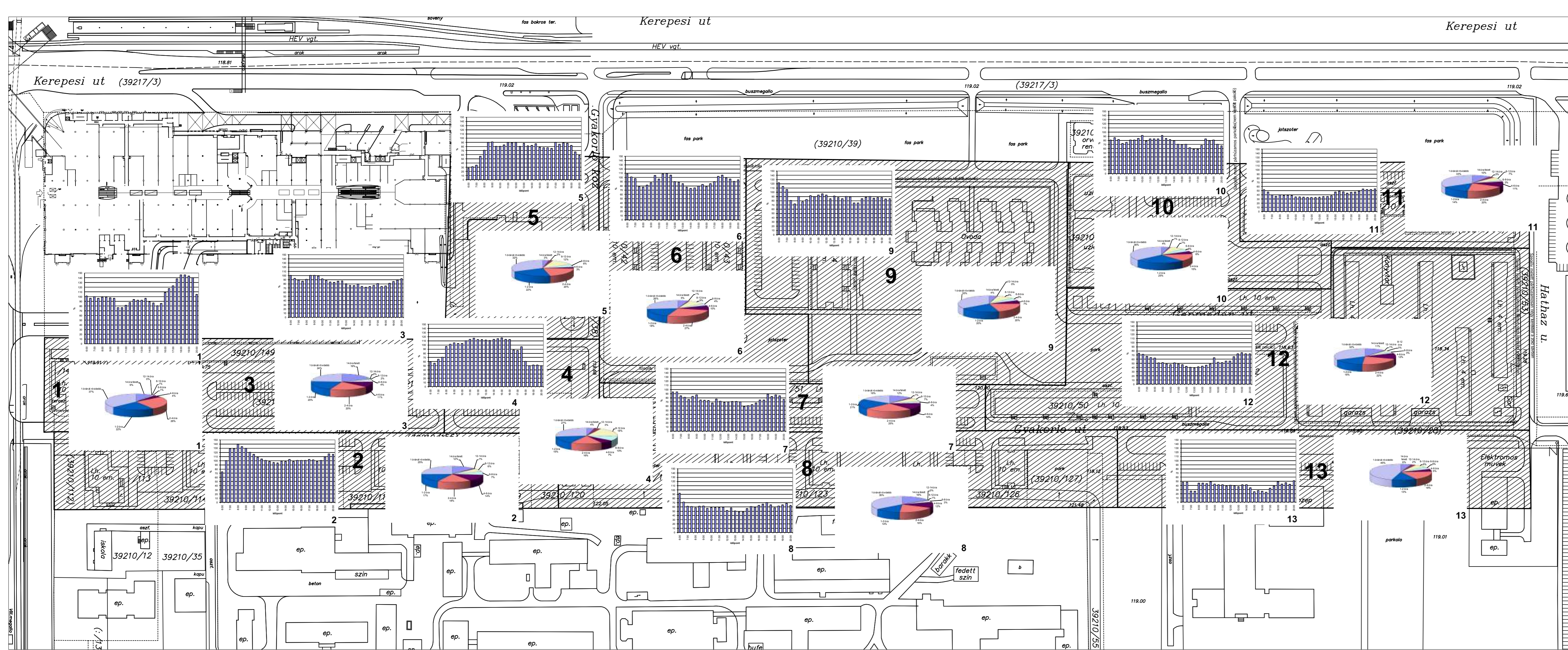
BUDAPEST, X. KERÜLET
 FEHÉR ÚT - KEREPESI ÚT -
 GYAKORLÓ U. ÁLTAL
 HATÁROLT TERÜLET FIZETŐS
 PARKOLÁSI ÖVEZETEK
 KIALAKÍTÁSÁNAK
 DÖNTÉS-ELŐKÉSZÍTŐ
 TANULMÁNYTERVE

A DINAMIKUS PARKOLÁSFELVÉTEL
 TERÜLETI LEHATÁROLÁSA
 4.2.2. ábra



Tsz.: 3815

M=1:2000



BUDAPEST, X. KERÜLET
 FEHÉR ÚT - KEREPESEI ÚT -
 GYAKORLÓ U. ÁLTAL
 HATÁROLT TERÜLET FIZETŐS
 PARKOLÁSI ÖVEZETEK
 KIALAKÍTÁSÁNAK
 DÖNTÉS-ELŐKÉSZÍTŐ
 TANULMÁNYTERVE

A DINAMIKUS PARKOLÁSFELVÉTEL
 EREDMÉNYEI
 4.2.3. ábra

Az egyes részterületek kapacitás-kihasználtságának
 időbeni lefolyása, valamint a napközbeni parkolások
 időtartam szerinti megoszlása.

Tsz.: 3815

M=1:1500

Jegyzőkönyvek

EMLÉKEZTETŐ

Tsz.:	3815
Tárgy:	Fehér út – Kerepesi út – Gyakorló utca által határolt terület fizetős parkolási övezetek kialakításának döntés-előkészítő tanulmányterve
Helyszín:	BFFH Közlekedési Ügyosztály 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
Időpont:	2009. április 7.
Részvevők:	Lendvai Gábor BFFH Közlekedési Ügyosztály Pötzner Zoltán BFFH Közlekedési Ügyosztály Móré Tünde X. kerület Kőbányai Önkormányzat Kovácsné Tóth Ágnes X. kerület Kőbányai Önkormányzat Antoni Zsolt tervező – Közlekedés Kft.

A KÖZLEKEDÉS Kft. tervezője röviden bemutatta Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat megbízásából készített döntés-előkészítő tanulmány célját, indoklását és eredményeit.

A döntés-előkészítő tanulmány célja az volt, hogy a vizsgált terület jelenlegi parkolási helyzetét felülvizsgálva, bemutassa a terület parkolási fizető övezet kijelölése esetén várható pénzügyi megtérülését, illetve működtetésének gazdaságosságára vonatkozó várható eredményét.

A vizsgálatot a területen jelenleg tapasztalható parkolási feszültség okainak megismerése indokolta, abból a célból, hogy megfelelő választ adjon arra, hogy milyen módon kezelhető annak megoldása.

A döntés-előkészítő tanulmány alapvetően két részből áll: egyrészt az előkészítő vizsgálatból, amelyben bemutatásra került a vizsgált terület jelenlegi állapotának, közúti hálózatának, közúti forgalmának, tömegközlekedési hálózatának és parkolási helyzetének vizsgálata, valamint azok eredményei. A jelenlegi parkolási helyzet felmérése statikus és dinamikus parkolás felvétel, valamint kikérdezéses vizsgálat alapján készült.

A tervezés második szakaszában a dinamikus parkolás felvétel eredményei, a tervelőzmények, valamint korábbi szakmai megfontolások alapján meghatározásra került a fizető övezet kijelölése után várható parkolóhelyek száma, egyszerűsített költségbecslés a parkolás szabályozásra, illetve a fizető övezetek kijelölésére. A kijelölés alapján meghatározásra került a várható bevételek mértéke, figyelembe véve egyéb bevételeket is, mint például a szabálytalan parkolásból adódó büntetések.

A gazdaságossági számításokat jelenértéken végeztük el. A számítások során megállapításra került, hogy a fajlagos üzemeltetési költség mértékét több szempont is befolyásolja, azonban fontos szerepet játszik a megtérülés számítása során, ezért az eredményeket ennek figyelembevételével szükséges kezelni. Az előzetes gazdaságossági vizsgálat alapján a vizsgált terület gazdaságossági szempontból megfelelő fizető parkolási övezet kijelölésére.

Figyelembe véve a dinamikus parkolás felvétel eredményeit elsősorban a Kerepesi út – Gyakorló köz – Gyakorló utca által határolt terület javasolt fizető övezet kijelölésére, azonban szem előtt tartva az ÁRKÁD bevásárlóközpont fejlesztését, illetve az attól mért gyaloglási távolságot, indokolt az övezet kiterjesztése egészen az orvosi rendelőintézet vonaláig. Ettől keletre nem javasolt fizető övezet kijelölése.

A BFFH Közlekedési Ügyosztály képviselői elmondták, hogy a tervező által bemutatott tervezett fizető övezet területi lehatárolásával szemben nem emelnek kifogást, annak megvalósításához az alábbi lépések szükségesek:

- kerületi képviselőtestületi döntés a fizető övezet határainról, az időkorlátozásról, a díjzónáról;
- a Főpolgármesteri Hivatalnak kell felterjeszteni, hogy bekerüljön a várakozási övezetek közé;
- önálló kerületi parkolási rendelet elkészítése, ezzel párhuzamosan a forgalomtechnikai tervek elkészítése, valamint az üzemeltető kiválasztása, szerződések megkötése (FKPT, BÖP, CENTRUM);
- a megvalósítást követően 6 hónapon belül szükséges a parkolás-szabályozás felülvizsgálata;

Az emlékeztetőt összeállította:


Antoni Zsolt
Tervező mérnök
Közlekedés Kft.

**BUDAPEST X. KER., KEREPESI ÚT – FEHÉR ÚT – GYAKORLÓ UTCA –
HATHÁZ UTCA ÁLTAL HATÁROLT TERÜLET FIZETŐ PARKOLÁSI
ÖVEZETBE VONÁSÁNAK
EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERVE**

Megbízó: Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat

Tervező: Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Budapest, 2012. szeptember

		
Cím: 1052 Budapest, Bécsi utca 5. Levélcím: 1364 Budapest, Pf.: 262. Telefon: 235-2010, 235-2000 Fax: 235-2011 E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu Web: www.kozlekedes.hu		
FEJLESZTÉSI IRODA	TERVSZÁM: 4402	ALTERVSZÁM: 01
MEGBÍZÓ:		
Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat		
A MEGBÍZÁS TÁRGYA:		
Budapest X. ker., Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt terület fizető parkolási övezetbe vonásának egyesített engedélyezési és kiviteli terve		
TERVTÍPUS:		
EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		
SZAKÁG:		
RÉSZMŰVELET:		
SZAKÁGI ALCSOPORT: 01	DOKUMENTUMSZÁM: 001	VÁLTOZAT: 03
TERVEZŐ: Laufer Péter 01-11913	TERVEZŐ:	FELELŐS TERVEZŐ: Szegő János 01-3418
IRODAVEZETŐ:	TERVEZÉSI IGAZGATÓ: Szegő János 01-3418	ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ: Váradny Tamás
DÁTUM: 2012. szeptember	EGYSÉGES DOKUMENTUMJEL: 4402-01-ENK-FOT-00-001-03	

Tartalomjegyzék

Tervezői nyilatkozat.....	3
1. Előzmények, megbízás tárgya	4
2. Jelenlegi állapot vizsgálata	5
2.1. Jelenlegi közúti hálózat	5
2.2. Jelenlegi parkolási rend.....	5
2.3. Díjfizető övezetek a vizsgált terület környezetében	6
3. Tervezett állapot.....	8
3.1. Forgalomtechnikai módosítások	10
3.2. Útépités	10
4. Kerékpáros forgalom az egyirányúsításra kerülő utcákban	13
5. A díjfizető automaták elhelyezése	13
6. Építés alatti forgalmi rend	14
7. Mennyiségi kiírás	15
8. Emlékeztetők	17

Ábrajegyzék

2.1. ábra	Jelenlegi közúti hálózat	M=1:5000
3.1. ábra	Tervezett közúti hálózat	M=1:5000
FT-1-01 ábra	Tervezett forgalomtechnika	M=1:500
KG-1-01 ábra	Tervezett automaták közműérintettsége	M=1:500

Tervezői nyilatkozat

A Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. nevében kijelentem, hogy a

**Budapest X. ker., Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca
által határolt terület fizető parkolási övezetbe vonásának
egyesített engedélyezési és kiviteli terve**

a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

A műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak.

A tervben szereplő megoldásokat az alábbiakkal egyeztettük:

- BKK Közúti Közlekedés Divízió, Forgalmotechnikai Osztály
- BKV Zrt.

Budapest, 2012. szeptember

.....

Szegő János

felelős tervező / 01-3418

1. Előzmények, megbízás tárgya

A KÖZLEKEDÉS Kft. a X. ker. Önkormányzat megbízásából elkészítette a *„Budapest, X. kerület Fehér út – Kerepesi út – Gyakorló utca által határolt területen fizető parkolási övezetek kialakításának döntés-előkészítő tanulmánya”* című tervet (Tsz.3815, 2009.) A tanulmány a kapacitáskihasználtság és az előzetes gazdaságossági vizsgálat alapján megállapította, hogy a vizsgált terület alkalmas fizető parkolási övezet kijelölésére.

Ez alapján a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat megbízást adott a KÖZLEKEDÉS Kft.-nek „Budapest X. ker., Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt terület fizető parkolási övezetbe vonásának egyesített engedélyezési és kiviteli terve” elkészítésére.

- A KÖZLEKEDÉS Kft. az ECE Projektmanagement Budapest Kft. megbízásából elkészítette a *„Budapest, X. kerület Kerepesi út – Gyakorló utca – Gyakorló köz által határolt területen tervezett Árkád 2 bevásárlóközpont megvalósításához kapcsolódó közlekedésfejlesztések”* című tervet (Tsz.4267, 2011). A tervben új parkolóhelyek létesítése szerepel, a Gyakorló köz nyugati oldalán, ill. a Gépmadár utca északi oldalán. A tervezett csomóponti, ill. parkolóhely-építések várhatóan a jelen tervben szereplő fejlesztéseknél előbb valósulnak meg, ezért a tervezés során azokhoz, mint meglévő állapothoz igazodtunk.
- A Tervstúdió Bt. a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat megbízásából elkészítette *„Bp. X. Gyakorló utca 3-5 szám előtti parkolóhely kialakításának kiviteli tervét”* (2012.). A tervek jelenleg engedélyeztetés alatt állnak. A tervezett átépítések várhatóan a jelen tervben szereplő fejlesztéseknél előbb valósulnak meg, ezért a tervezés során azokat meglévő állapotként vettük figyelembe.

2. Jelenlegi állapot vizsgálata

2.1. Jelenlegi közúti hálózat

A területet nyugatról az észak-déli irányú, 2x3 forgalmi sávós Fehér út, északról a keletnyugati irányú, 2x2 sávós Kerepesi út határolja. Az utak elsőrendű főúti funkcióval bírnak, forgalmuk jelentős. A tervezési terület déli határát a Gyakorló utca jelenti, amely 2*1 sávós gyűjtőút. A Gyakorló köz szintén gyűjtőúti szereppel bír, irányonként 1 forgalmi sávval. A terület belső feltárásáról a Hatház utca, a Gépmadár utca (mindkét irányban járható lakóutcák), valamint a lakóházak körül található szervízutak gondoskodnak.

A Kerepesi út – Gyakorló köz – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt területen Tempo 30 övezet került bevezetésre.

A vizsgált terület jelenlegi közúti hálózata az 2.1. ábrán látható.

2.2. Jelenlegi parkolási rend

A tervezési területen található parkolóhelyek kihasználtsága az Örs vezér tere környékén rendkívül magas, számos helyen a szabálytalan parkolás is jellemző. Gyakori a gyalogosjárdán, ill. zöldfelületen történő gépjármű-elhelyezés, amely rendezetlen és kaotikus állapotokat eredményez. A Fehér úttól távolodva a parkolóhely-kihasználtság fokozatosan csökken, de az egész tervezési területen számottevő marad.

A vizsgált területen lakótelepi beépítés jellemző, a lakóházak közti szervízutakon merőleges beállású parkolóhelyek kialakítottak. A rendkívül nagy parkolási igény miatt – a kiszolgáló utak gyakran nem megfelelő szélessége ellenére - ugyanazokon a szakaszokon állandó a szegéllyel párhuzamos, úttesten történő gépjármű-elhelyezés is.

A *Hatház utca* mentén található lakóházak között húzódó utcák tűzoltó felvonulási utak, ezekbe behajtani mindkét irányból tilos. A tilalom ellenére az utakon a parkolás állandósult, bár nem nagymértékű. Az így várakozó járművek gyalogos-, illetve zöldfelületeket foglalnak el.

A *Gépmadár utcánál* található orvosi rendelő ferde beállású parkolóhelyei az épület megkerülésével, igen szűk úton érhetőek el. A parkolókat kijelölő burkolati jelek rendkívül kopottak, csak nyomokban fellelhetőek.

A *Gyakorló utca* déli oldaláról nyíló, épületek közötti várakozóutcák elkerített magánterületek, ahol csak az ott lakók parkolhatnak.

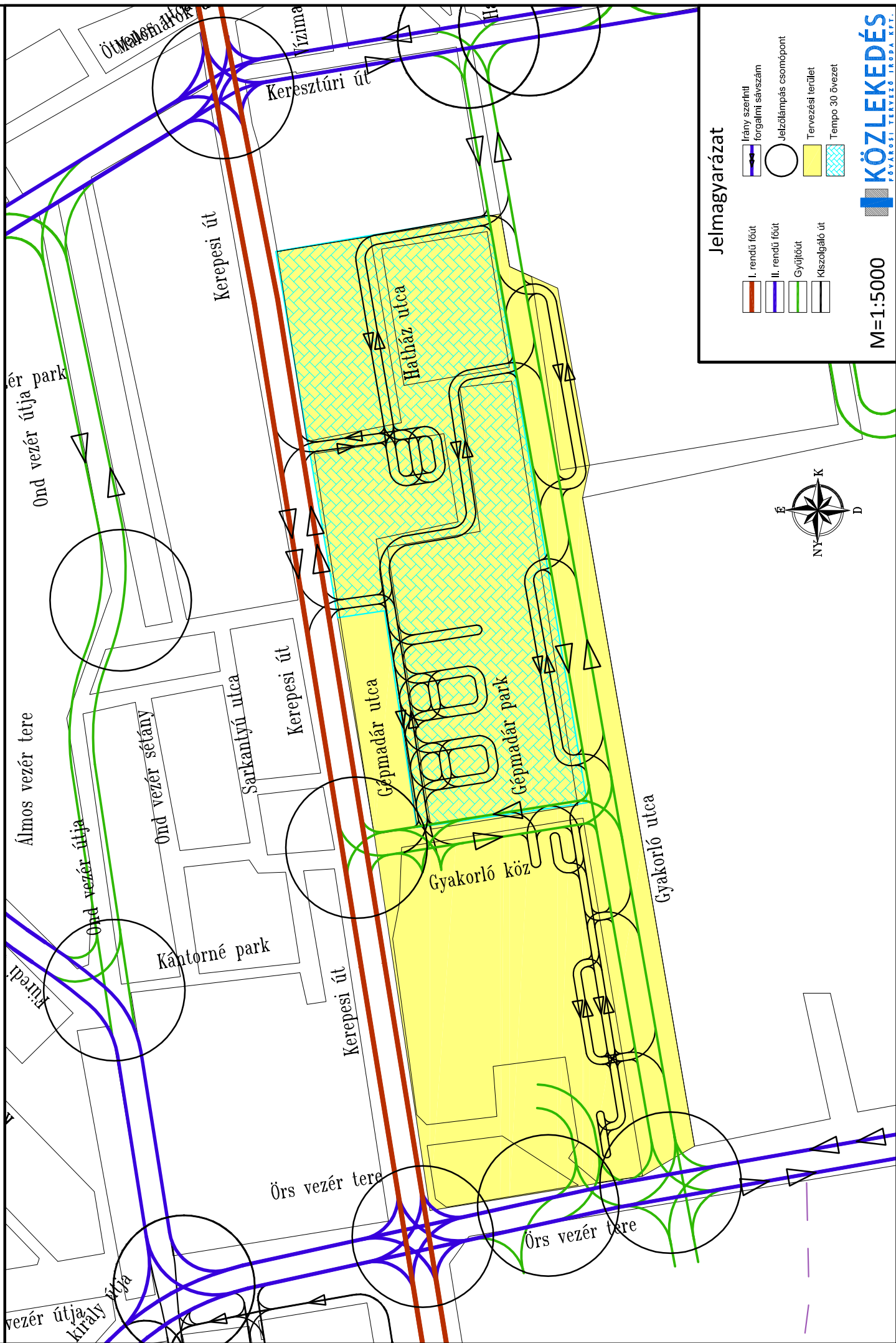
A *Gyakorló utca* 3-5. előtt merőleges parkolóhelyek kialakítása tervezett, a terveket az Önkormányzat megbízásából a Tervstúdió Bt. készíti. A parkolóhelyek előreláthatóan a díjfizető parkolás bevezetése előtt kerül kialakításra, így a tervezés során azokat jelenlegi állapotként vesszük figyelembe.

2.3. Díjfizető övezetek a vizsgált terület környezetében

A vizsgált terület környezetében díjfizető parkolási övezet nem található.

2.1. ábra

Jelenlegi közúti hálózat



Jelmagyarázat

- I. rendű főút
- II. rendű főút
- Gyűjtőút
- Kiszolgáló út
- Irány szerinti forgalmi sávszám
- Jelzőlámpás csomópont
- Tervezési terület
- Tempo 30 övezet

M=1:5000

A megvalósítás során a megfelelő helyeken az alábbi „Várakozási övezet”, ill. „Várakozási övezet vége” jelzőtáblák kerülnek kihelyezésre.



3.1. Forgalmotechnikai módosítások

A Gyakorló utca – Fehér út csomópontnál a Gyakorló utca északi oldalán szegéllyel párhuzamos parkolók kerültek kijelölésre, 60m hosszán. A parkolóhelyek felfestése miatt a csomóponti járműosztályozó felfestése korrekcióra szorul.

A Gépmadár utca 3-7. és 9-13. között található szervízutak jellemző útpályaszélessége 6,00-6,50m. Az utcákban a parkolás igen jelentős, a nagy kihasználtság miatt parkolóhelyek megszüntetése nem javasolt. A kényelmesebb parkolás érdekében ezek a parkolóutcák egyirányúsításra kerülnek, a körbejárhatóság megtartásával. A szegéllyel párhuzamosan kialakított parkolóhelyek szélessége 1,80m.

A Gépmadár utcai orvosi rendelő mögött található parkolóhelyeket kizárólag az ott dolgozók használhatják.

A 39210/151 hrsz.-ú telek a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában van, így az annak a részét képező zsákutca nem vonható kerületi parkolásszabályozás alá. Ugyanehhez a telekhez tartozik a Gyakorló köznél található parkolóterület is. A területek gépkocsival megközelíthetőek, ezért a fizető parkolás bevezetése a környező utcákban komoly közlekedési és egyéb problémákat okozhat ezeken az ingyenesen beparkolható „szigeteken”. A parkolás-üzemeltetés azonban **2011. évi CLXXXIX. törvény 23§ (5)** értelmében 2013. január 1.-től a kerületi önkormányzatok feladata lesz. Jelen terv megvalósulására előreláthatóan ezt követően kerül sor, így a telek ezen részeinek kerületi kezelésbe vétele, ezzel parkoló övezetbe vonása akadálytalanul megtörténhet.

A terület tervezett forgalmotechnikai kialakítása az FT-01 helyszínrajzon látható.

3.2. Útépités

A Gépmadár utcai üzletek mögött található parkolóterületen az aszfaltburkolat és a fás park között szegély jelenleg nincs kiépítve. Az ilyesfajta lehatárolás elmosódása miatt a parkolásba gyakorta a zöldfelületeket is bevonják. A szegély melletti párhuzamos parkolók egyértelmű kijelölése érdekében a felsorolt szakaszokon süllyesztett szegély kialakítása szükséges. Az érintett szakaszok hossza összesen kb. 50m.

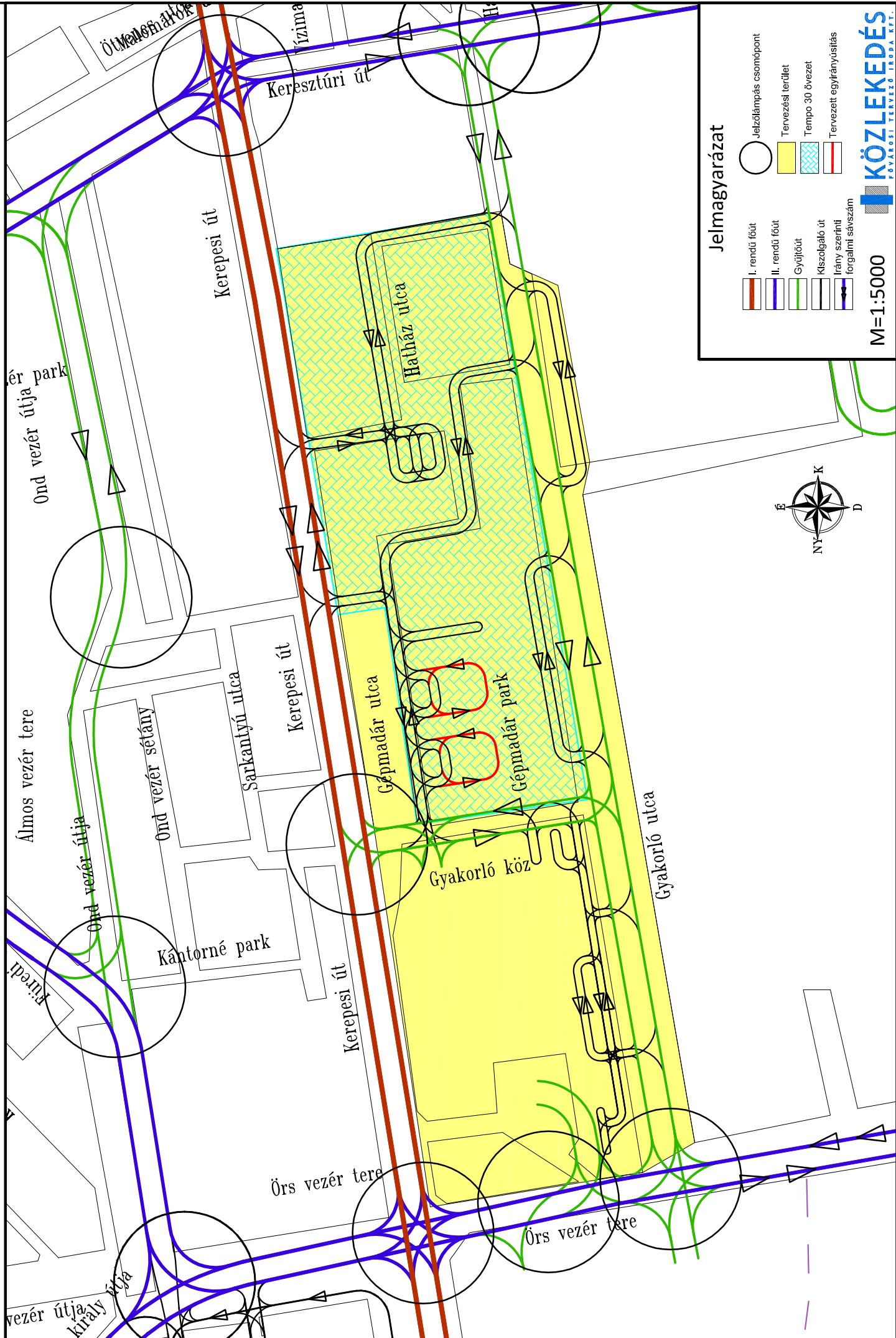
A Gépmadár utcai üzletek között található, parkolásra használt területen a burkolat állapota rendkívül rossz. Az ide tervezett merőlege parkolóhelyek kijelöléséhez a burkolat felújítása szükséges. A felújításra szoruló terület hozzávetőleg 450m². A meglévő aszfaltréteg felmarását, valamint a töredezett betonréteg kicserélését követően az egész felületre 4cm AC11 hengerelt aszfaltréteget kell felhordani.

A vizsgált terület tervezett közúti hálózata az 3.1. ábrán látható.

A területen tervezett szükséges útépitések az FT-01 helyszínrajzon kerültek feltüntetésre.

3.1. ábra

Tervezett közúti hálózat



4. Kerékpáros forgalom az egyirányúsításra kerülő utcákban

Az egyirányúsításra kerülő utcákban a kétirányú kerékpáros forgalom biztosítása nem szükséges.

5. A díjfizető automaták elhelyezése

A parkolás-szabályozás részeként díjfizető automaták elhelyezése szükséges, amelyeknek helyét közterületen, az utak szabályozási szélességén belül, annak járműforgalomtól mentes részén, a forgalom akadályoztatása, veszélyeztetése nélkül kell biztosítani.

Az elhelyezendő automaták helykijelölése a X. kerületi Önkormányzat munkatársának személyes közreműködésével történt. A helykijelölés során az automatákat a járdafelületekre, ill. azok közvetlen közelébe terveztük. Mivel a járdák is közművekkel zsúfoltak, ezért nehéz olyan területet találni, amely közművek érintése nélkül alkalmas az automaták elhelyezésére, azonban törekedtünk a lehetőségekhez képest minimális konfliktussal megvalósítható helyeket kijelölni. A helyszíni bejárás során a tervezett automata helyszíneket fényképekkel dokumentáltunk.

Az eddigi tapasztalatok alapján autonóm üzemeltetésű szárazelemes parkoló automata elhelyezése javasolt. A szárazelemes automata közműcsatlakozást nem igényel, így elhelyezésénél csak a közműhálózatok és bekötővezetékek elkerülését kell biztosítani. Az autonóm automaták alkalmazásával a villamos energia hálózati kapcsolathoz való kötöttség elkerülhető, így az automaták tervezése során a használók szempontjai (láthatóság, gyaloglási távolság) fokozottan vehetőek figyelembe. Az automaták egy bebetonozott keretre kerülnek rögzítésre, melynek maximális mérete: 50x50x50 cm.

A díjfizető automaták helyeinek kijelölése a megfelelő elérési távolságok figyelembevételével történt. Figyelembe vettük a **30/2010. (VI.4.) Főv. Kgy. rendeletet**, amely Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról rendelkezik, valamint annak módosítását, a **18/2011 (IV. 4.) Főv. Kgy. rendeletet**.

A rendelet módosítása értelmében a parkolás üzemeltetési rendszer egyik technikai feltétele a jegykiadó automatákra vonatkozóan, hogy az automatáknak a várakozóhelyek 80%-tól 75 méteren belül elérhetőeknek kell lenniük.

Fentiek alapján **a teljes tervezési terület összesen 24 db automata telepítését igényli**, amelyet az egyeztetések során az érintettek elfogadtak, és a közműgenplánra bejelölésre kerültek.
















6. Építés alatti forgalmi rend

A kivitelezési munkákat csak az út kezelője (helyi önkormányzat) által jóváhagyott forgalomkorlátozási terv birtokában lehet megkezdeni.

A kivitelezés során alkalmazott elkorlátozásokra és ideiglenes forgalmi rendre vonatkozóan az *ÚT 2-1.119:2007 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása”* Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A munkavégzés során a KRESZ-ben foglaltakat, valamint az elkorlátozásra vonatkozó külön előírásokat be kell tartani.

7. Mennyiségi kiírás

	7		6
	2		2
	3		1
	10		4
	2		1
	2		1
	2		2
	1		

BONTÁS					
Tétel megnevezése	Mennyiség	Egység	Egységár (Ft/egység)	Nettó költség	Bruttó költség (ÁFA 27%)
Közúti jelzőtáblák bontása	14	db	3 000	42 000	53 340
Közúti jelzőtáblák tartóoszlopainak bontása	2	db	5 000	10 000	12 700
Közúti útburkolati gépi jelek marása	3	m ²	1 000	3 000	3 810
Közúti útburkolati kézi jelek marása	6	m ²	1 000	6 000	7 620
Aszfaltburkolat marása	300	m ²	3 000	900 000	1 143 000
Betonburkolat bontása	140	m ²	2 500	350 000	444 500
Bontás összesen:				1 311 000	1 664 970

KIHELYEZÉS					
Tétel megnevezése	Mennyiség	Egység	Egységár (Ft/egység)	Nettó költség	Bruttó költség (ÁFA 27%)
Közúti jelzőtáblák tartóoszlopainak elhelyezése	29	db	6 900	200 100	254 127
Közúti jelzőtáblák elhelyezése	46	db	5 500	253 000	321 310
Közúti jelzőtáblák tartóoszlopainak áthelyezése	2	db	6 900	13 800	17 526
Közúti jelzőtáblák áthelyezése	6	db	5 500	33 000	41 910
Közúti útburkolati gépi jelek: tartós, thermoplasztik típusú festéssel, fehér színben	159	m ²	10 000	1 590 000	2 019 300
Közúti útburkolati kézi jelek: tartós, thermoplasztik típusú festéssel, fehér színben	70	m ²	10 000	700 000	889 000
Közúti útburkolati kézi jelek: tartós, thermoplasztik típusú festéssel, sárga színben	24	m ²	12 000	288 000	365 760
Parkolásgátló oszlop telepítése	55	db	16 000	880 000	1 117 600
Süllyesztett szegély építése	88	m	4 000	352 000	447 040
Hengerelt aszfaltburkolat építése	22	m ³	62 000	1 364 000	1 732 280
Betonburkolat építése	28	m ³	17 000	476 000	604 520
Építés összesen:				6 149 900	7 810 373

Bontás és építés:				7 460 900	9 475 343
Tartalék (+10%)				746 090	947 534
Bontás és építés összesen:				8 206 990	10 422 877

Fizető automaták kihelyezése	24	db	1 600 000	38 400 000	48 768 000
------------------------------	----	----	-----------	------------	------------

Összesen:				46 606 990	59 190 877
------------------	--	--	--	-------------------	-------------------

8. Emlékeztetők

Emlékeztető

- Helyszín:** BKK Közúti Közlekedési Igazgatóság Forgalomtechnikai Osztály
- Időpont:** 2012. március. 19. 11:00
- Tárgy:** Budapest X. ker., Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt terület fizető parkolási övezetbe vonásának egyesített engedélyezési és kiviteli terve
- Részt vett:** Szabóné Minor Mária – BKK Zrt. Forgalomtechnikai Osztály
Pötzner Zoltán – BKK Zrt. Forgalomtechnikai Osztály
Lendvai Gábor - BKK Zrt. Forgalomtechnikai Osztály
Laufer Péter – Közlekedés Kft.

Tárgyi tervet a Közlekedés Kft. készíti, a X. ker. Kőbányai Önkormányzat megbízásából. A terv célja a X. kerület Gyakorló utcai lakóterület fizető parkolási övezetbe vonása.

Tervező ismertette a megbízás tárgyát, és bemutatta a tervezett állapot helyszínrajzát. Az egyeztetés során a jelenlévők a tervezési területet utcáról utcára átnézték, a BKK képviselői jelezték észrevételeiket.

Az egyes forgalomtechnikai javításokon (burkolati jelek, jelzőtáblák) túl a BKK képviselői az alábbi észrevételeket tették:

- A Gépmadár utca 3-7. és 9-13. közötti parkolóutak egyirányúsításával a jelenlévők egyetértettek.
- Lendvai Gábor jelezte, hogy a Gépmadár utca több szakasza esetében csak helyszíni bejárást követően ad véleményt.
- A Gyakorló utcában található buszmegállók felfestésével kapcsolatban a BKV Zrt.-vel egyeztetés javasolt.
- A 39210/151 hrsz.-ú telek Fővárosi Önkormányzat tulajdonában van, így az jelenleg fizető parkolási övezetbe nem vonható. Amennyiben a későbbiekben kerületi kezelésbe kerül, a parkoló zónába bevonásra kerülhet. Pötzner Zoltán felhívta a tervező figyelmét arra, hogy a parkolás-üzemeltetés 2013. január 1.-től a kerületi önkormányzatok feladata (2011. évi CLXXXIX. törvény 23§ (5)).

Emlékeztető

- Helyszín:** BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság Közlekedésfejlesztési Osztály tárgyalója
1072 Budapest, Akácfa utca 15.
- Időpont:** 2012. március. 22. 13:00
- Tárgy:** Budapest X. ker., Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt terület fizető parkolási övezetbe vonásának egyesített engedélyezési és kiviteli terve
- Részt vett:** Karsa András – BKV Zrt. Közlekedésfejlesztési Osztály
Domszky Zsolt – BKV Zrt. Közlekedésfejlesztési Osztály
Laufer Péter – Közlekedés Kft.

Tárgyi tervet a Közlekedés Kft. készíti, a X. ker. Kőbányai Önkormányzat megbízásából. A terv célja a X. kerület Gyakorló utcai lakóterület fizető parkolási övezetbe vonása.

A BKV képviselői kifejezték azon kérésüket, hogy a Gyakorló utca tervezési területbe eső szakaszán található autóbusz-megállóknak a megállóhelyet jelző burkolati jelek felfestésre kerüljenek, a megállóhelyen lehetőség szerint 7,0 m hosszan túlnyúlva.

A kért módosítások a parkolási övezet kijelöléséhez szükséges forgalomtechnikai tervekkel együtt kerülnek kialakításra.

Összeállította: Laufer Péter

Budapest 2012-03-26

Emlékeztető

- Helyszín:** BKK Közúti Közlekedési Igazgatóság Forgalomtechnikai Osztály
- Időpont:** 2012. május. 23. 10:00
- Tárgy:** Budapest X. ker., Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt terület fizető parkolási övezetbe vonásának egyesített engedélyezési és kiviteli terve
- Részt vett:** Szabóné Minor Mária – BKK Zrt. Forgalomtechnikai Osztály
Pötzner Zoltán – BKK Zrt. Forgalomtechnikai Osztály
Laufer Péter – Közlekedés Kft.

Tárgyi tervet a Közlekedés Kft. készíti, a X. ker. Kőbányai Önkormányzat megbízásából. A terv célja a X. kerület Gyakorló utcai lakóterület fizető parkolási övezetbe vonása.

A BKK képviselőinek véleményei alapján a Tervező bemutatta a tervezett állapot helyszínrajzát. Az egyeztetés során a jelenlévők a tervezési területet átnézték.

Az egyes forgalomtechnikai javításokon (burkolati jelek, jelzőtáblák) túl a BKK képviselői az alábbi észrevételt tették. A Gyakorló utca – Fehér út csomópontnál a Gyakorló utca északi oldalán szegéllyel párhuzamos parkolók kerüljenek kijelölésre, 60m hosszan. A parkolóhelyek felfestése miatt a csomóponti járműosztályozó felfestése korrekcióra szorul.

Összeállította: Laufer Péter

Budapest 2012-05-23



címzett: **Közlekedés Kft.**

ikt. szám: **KKI/3753/2/2012**

tárgy: **X. kerület, Kerepesi út – Fehér út
– Gyakorló utca – Hatház utca
által határolt terület fizető
parkolási övezetbe vonása**

cím: **1052 Budapest
Bécsi utca 5.**

ügyintéző: **Minor Mária**
ügyintéző
tel.szám: **+36 30 774 0926**
ügyintéző
e-mail: **maria.minor@bkk.hu**

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett „Budapest X. ker., Kerepesi út – Fehér út – Gyakorló utca – Hatház utca által határolt terület fizető parkolási övezetbe vonásának egyesített engedélyezési és kiviteli terve” tárgyú, 4402 tervszámú tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

- Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelőségéhez lehet fordulni.
- Hozzájárulásunk a terven piros színnel jelölt, valamint e levélben szereplő módosításokkal együtt érvényes.
- A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet.
- A tervezett „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák alá a jogszabályokban meghatározott tartalmú kiegészítő táblát kell létesíteni.
- Az úttesten lévő útburkolati jeleket tartós kivitelben kell létesíteni.
- A tervezett parkolásgátló oszlopok típusát előzetesen egyeztetni kell a BKK Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságával.
- A tervezett forgalomtechnikai eszközöket (jelzőtáblák, útburkolati jelek, parkolásgátló oszlopok, hajlított csökorklátók) a kerületi önkormányzatnak vagy a parkolás-üzemeltetőnek kell létesíteni, a „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblákat a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, a „Várakozási övezet (zóna) vége” jelzőtáblákat, a „Várakozóhely” jelzőtáblákat a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, valamint a várakozás határát jelző útburkolati jeleket a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 6. számú melléklet II. Jogi és pénzügyi feltételek cím *bf* pontja alapján a mindenkori parkolás-üzemeltetőnek kell üzemeltetni.
- A megvalósulás előtt egy héttel értesíteni kell Társaságunkat, a BKK Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságát és a Fővinformot (telefon: 317-8077, telefax: 317-8288, e-mail: fovinform.info@bkk.hu).

- A megvalósulást követő 15 napon belül forgalomtechnikai műszaki átadás-átvételi eljárást kell tartani. A forgalomtechnikai eszközök kezelésbe történő átvételének feltétele a műszaki átadás-átvételi eljárás sikeresen lezárása, 2 példány papíralapú és 2 példány szerkeszthető, digitális (dwg) formátumban készült megvalósulási terv átadása nyilvántartásuk vezetéséhez és aktualizálásához.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § g) pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Föv. Kgy. rendelet alapján, mint Eljáró kezelő adtuk ki.

Budapest, 2012. augusztus 22.

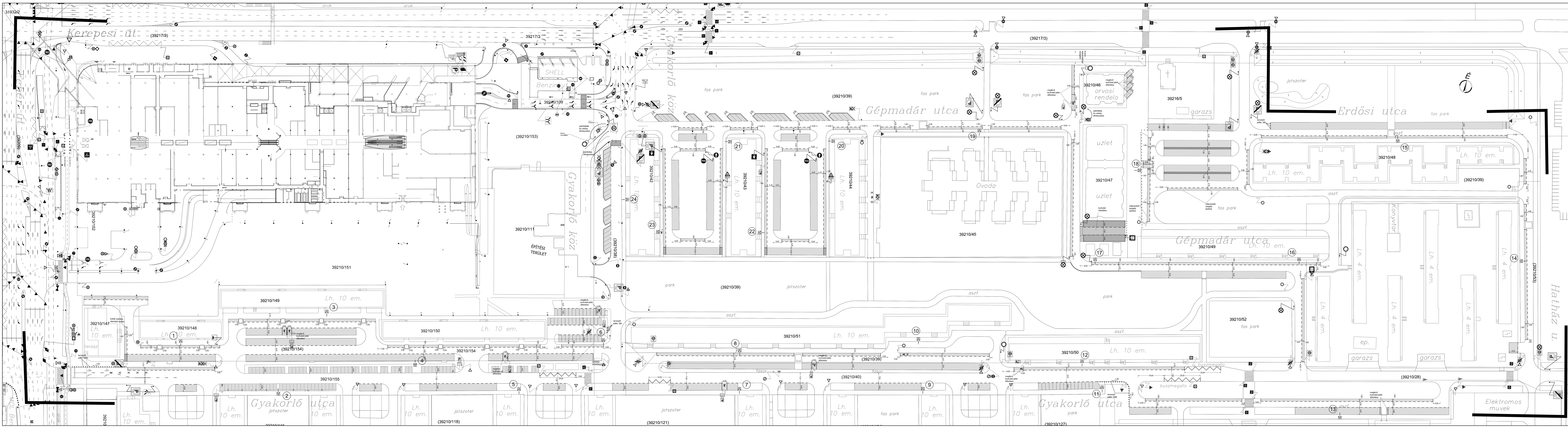


Vedrődi Tamás

szakterületi vezető



Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1052 Budapest, Városház u. 9-11. 9.



Jelmagyarázat:

	meglévő	megszűnő	tervezett
Jelzőtábla			
Burkolati jel			
Jelzőlámpa			
Díjmentő automata sorszámmal			

Jelen forgalomtechnikai fedvényterv a BKK Közüti Közlekedés Divízió, Forgalomtechnikai Osztály által 2012 augusztus 22-én kiadott hozzájárulás alapján került módosításra.

Megjegyzés:
 A díjmentő automaták elhelyezése csak tájékoztató jellegű, a pontos elhelyezése a közúti alátámasztó helyszínről függően megvalósítható helyszíni művelettel történhet.
 A telepítés során a közlekedéstechnikai nyilatkozatban megadottan betartandók.

MEGRENDELŐ: Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat

TERVEZŐ CÉG NEVE: KÖZLEKEDÉS 1022 Budapest V., Bocsi u. 5. Tel: 238-2010, 238-2000 Fax: 238-2011 E-mail: hokz@kozlekedes.hu Web old: www.kozlekedes.hu

TERVEZŐ: A MEGRENDELŐ TÁRSASÁG Budapest X. ker., Kerepesi út - Fehér út - Gyakorló utca - Hatház utca által határolt terület térszerkezetének egyesített engedélyezési és kivitt tervé

RAJZ, BESZÁMVEVÉLT: Tervező Forgalomtechnikai Helyszínrajz - FEDVÉNY

TERVEZŐ: PÉTERÁSI TERVEZŐ: DRÓGVÁZSÓ: TÖLVÉNYEZŐ:

2012-09
 4402
 FT-01
 1300

Leadó: Péter Ákos 2012.09.13. Váratlan: Péter Ákos

30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet

Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § q) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

1. § (1) A rendelet hatálya kiterjed Budapest főváros közigazgatási területén található helyi közutakon, a fővárosi és a kerületi önkormányzatok tulajdonában álló, közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken kialakított várakozási célú területekre, kivéve a taxiállomásokat, amelyeken történő várakozás feltételeiről külön jogszabály rendelkezik.

(2) A rendelet hatálya kiterjed valamennyi rendszámmal rendelkező járműre és azok üzemeltetőjére.

2. § E rendelet alkalmazásában

a) kizárólagos használatú várakozóhely: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 15. § (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott módon kijelölt olyan terület, ahol a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán lévő felirat jelzi, hogy a várakozási tilalom a járművek meghatározott körére nem terjed ki;

b) költségtérítés: a hozzájárulás kiadásának elbírálásával, cseréjével és módosításával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek kérelmező által megfizetett része;

c) őrzött, fizető P+R várakozóhely: a KRESZ 17. § (1) bekezdés *e)* pontjában megjelölt jelzőtáblával és „P+R” kiegészítő táblával, vagy a KRESZ 2. számú függelék *v)* pontjában meghatározott módon kijelölt, a tömegközlekedési járművek megállóhelye vagy végállomása közelében létesített, napi 24 órában működő, olyan bekerített és őrzött (élőerős vagy térfigyelő kamerával megfigyelt) terület, ahol az őrzés díjfizetéshez kötött;

d) parkolásüzemeltető: a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 9. § (5) bekezdésében meghatározott szolgáltató;

e) sportszövetség: a sportról szóló 2004. évi I. törvényben meghatározott társadalmi szervezet;

f) sportszervezet: a sportról szóló 2004. évi I. törvényben meghatározott társadalmi szervezet vagy gazdasági társaság;

g) üzemeltető: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontja szerinti üzemeltető;

h) üzemképtelen jármű: a KRESZ 56. § (1) bekezdése szerinti műszaki hibás jármű, vagy az a jármű, amelynek a hatósági jelzése hiányzik vagy engedélye lejárt;

i) várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének *e/2)* pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 1. számú mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely - amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében ettől eltérően nem rendelkezik - munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy jelen rendelet 5. számú mellékletében meghatározott időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 1, 2, 3 vagy 4 óra időtartamig, vagy időtartam korlátozás nélkül használható várakozásra;

j) várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhely: a várakozási övezeteken és védett övezeteken kívül, a KRESZ 17. § (1) bekezdésének *e)* pontjában meghatározott módon kijelölt olyan közúti várakozóhely, ahol a jelzőtáblán vagy a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán felirat jelzi, hogy a várakozás díjfizetéshez kötött;

k) védett övezet: a KRESZ 14. § (1) bekezdés *n)* pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 3.

számú mellékletével megállapított olyan terület, ahová a behajtás, továbbá ahol a várakozás feltételekhez kötött;

l) zárt rendszerű várakozási övezet: olyan várakozási övezet, amelybe a behajtás és az onnan történő kihajtás ellenőrzött módon történik;

m) regisztrációs költség: a gépjármű adatainak rögzítésével, azonosításával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek kérelmező által megfizetett része.

2/A. § Jelen rendeletben meghatározott díjak és költségek - a 44. § kivételével - tartalmazzák az általános forgalmi adót. A 44. §-ban meghatározott díjak és költségek nem tartalmazzák az általános forgalmi adót.

II. FEJEZET

Várakozási övezetek

3. § (1) A várakozási övezetek területén a tulajdonos önkormányzatok jelen rendeletben meghatározott feltételek fennállása esetén parkolásüzemeltetési rendszert építenek ki.

(2) Amennyiben a várakozási övezetben a közúti várakozóhelyek száma a négyszázat meghaladja, várakozási díj csak parkolásüzemeltetési rendszer felállítása és üzemeltetése mellett szedhető. A parkolásüzemeltetési rendszer feltételeit jelen rendelet 6. számú melléklete tartalmazza.

4. § (1) A várakozási övezeteknél elhelyezett jelzőtábla alatti kiegészítő táblán a díjfizetési kötelezettség mellett utalni kell a kötelezettség időbeli hatályára és a megengedett maximális várakozási időtartamra.

(2) Felhatalmazást kapnak a kerületi önkormányzatok, hogy rendeletükben munkanapokon a várakozási időszak kezdetét 8 óra 30 percben állapítsák meg.

(3) Külön szöveges táblán, vagy jegykiadó automata működése esetén a jegykiadó automatán kell feltüntetni a parkolásüzemeltető nevét, címét, telefonszámát, a várakozási díj és a pótdíj összegét, illetve azt a területet, amelyre az automatából parkolójegy váltható.

(4) A várakozási övezetek létesítésekor a parkolásüzemeltetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie. A parkolás-üzemeltető köteles a várakozási övezetek üzemeltetésének megkezdésétől számított kétévencént a forgalomtechnikai kezelő által igazolt forgalomtechnikai állapottervet készíteni (papír alapon és a forgalomtechnikai kezelő által meghatározott digitális formátumban).

5. § (1) Amennyiben magasabb szintű jogszabály a naptár szerinti munkarendtől eltérést ír elő, úgy szombati napokon a 2. § i) pontjában meghatározott üzemidőt kell alkalmazni.

(2) A várakozási övezetek területén - jelen rendelet 5. számú mellékletben megjelölt kivételekkel - minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1-jén üzemzárásig nem kell várakozási díjat fizetni.

(3) A főpolgármester által külön jogszabály alapján - a légszennyezettség fokára való tekintettel - elrendelt szmogriadó riasztási fokozata esetén azon járművek után, amelyek közlekedése az adott napon tiltott, nem kell arra a napra várakozási díjat fizetni.

(4) Jelen rendelet 5. számú melléklete szerinti zárt rendszerű várakozási övezetek esetén a várakozás megkezdésekor jelen rendelet megállapít díjfizetés nélküli időszakot.

6. § A várakozási övezetek területén - a 7. §-ban meghatározott kivételekkel - kizárólag az alábbi esetekben lehet várakozni:

a) jelen rendeletben meghatározott várakozási díj megfizetése ellenében,

b) lakossági várakozási hozzájárulással,

c) gazdálkodói várakozási hozzájárulás alapján a várakozási díj megfizetésével,

d) egészségügyi várakozási hozzájárulással,

e) városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulással,

f) a kerületi közterület-felületek részére kiállított behajtási-várakozási hozzájárulással.

7. § (1) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a betegszállító jármű díjfizetés nélkül, külön jogszabályban meghatározott feltételekkel várakozhat.

(2) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a mozgásában korlátozott személyek számára kiadott parkolási igazolványok külön jogszabályban meghatározott kedvezményeit alkalmazni kell, ha a mozgásában korlátozott személy eredeti és érvényes parkolási igazolványát a gépjármű első szélvédője mögött úgy helyezték el, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható.

(3) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű külön jogszabályban meghatározottak szerint várakozhat.

(4) A várakozási övezetekben, közúti várakozóhelyen a tehergépjárművek részére biztosított, áruszállítás végzésére szolgáló, egy gépjárműre érvényes, a főpolgármester által kiadott rakodótárcsa alkalmazása esetén, a 10.00 és 17.00 óra közötti időtartamon belül, legfeljebb 20 perc időtartamban nem kell várakozási díjat fizetni. A várakozás megkezdésének időpontját a rakodótárcsával jelezni kell, amelyet a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről teljes egészében jól látható módon kell elhelyezni. A rakodótárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

8. § (1) A várakozási övezet területén a várakozási díjat

a) az abban a díjövezetben elhelyezett parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy

b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatának esetén annak megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy

c) kézi beszedésű parkolójeggyel

kell megfizetni.

(2) A várakozás megkezdésekor a minimálisan fizetendő várakozási díjról külön jogszabály rendelkezik, az előírás azonban nem vonatkozik az előző napi díjköteles várakozási időszakot meghaladóan kifizetett, így a következő napi díjköteles várakozási időszakra vonatkozó időintervallumra.

(3) Várakozási díjfizetés esetén legfeljebb az időtartam korlátozásnak megfelelő ideig lehet várakozni. Az övezetre meghatározott időtartam lejártá után a gépjárművel a várakozóhelyet el kell hagyni. A várakozási időtartam ismételt díjfizetéssel nem hosszabbítható meg.

(4) Jelen rendelet 5. számú melléklet 10. címében meghatározott területeken 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehet azonos helyen várakozni.

(5) A parkolójegyet a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosítva, teljes egészében láthatóan, olvasható módon kell elhelyezni.

9. § (1) A várakozási övezetek díjtételeinél a következő területi felosztást kell alkalmazni:

a) 1. díjtételű,

b) 2. díjtételű,

c) 3. díjtételű,

d) 4. díjtételű,

e) 5. díjtételű

területek. A várakozási övezetek fenti díjtételekbe való besorolását jelen rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

(2) A várakozási övezetekben a várakozási díjak kiszámításának alapja a BKV Zrt. egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg (a továbbiakban: BKVA).

(3) A különböző díjtételű területeken, a különböző járműfajták után óránként fizetendő várakozási díjakat a BKVA és a következő számok szorzatával kell megállapítani:

Járműfajták	Szorzószámok				
	1.	2.	3.	4.	5.
	díjtételű területeken				
személygépkocsi, a három- vagy négykerekű motorkerékpár, a három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, a személygépkocsival vontatott pót- vagy lakópótkocsi és a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi	1,5	1,25	1	0,75	0,5

(4) Az óránként fizetendő várakozási díjakat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni.

(5) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja a (3) bekezdésben meghatározott és a (4) bekezdés szerint 5 forintra kerekített várakozási díj háromszorosa.

10. § (1) Lakossági várakozási hozzájárulás - kérelemre - annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt

a) egy darab személygépkocsira, vagy egy darab három- vagy négykerekű motorkerékpárra, vagy egy darab három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárra, vagy egy darab 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira, amelynek a lakos az üzemtartója;

b) munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemeltetett, vagy lízingelt, vagy tartósan bérelt személygépkocsira, ha az a) pontban megjelölt gépjárműre lakossági várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.

(2) A lakossági várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

a) a költségtérítés megfizetése,

b) a várakozási díj megfizetése,

c) a gépjárműadó megfizetésének vagy az adómentesség igazolása,

d) a kérelem beadásának időpontjában - valamennyi fővárosi parkolás-üzemeltető nyilvántartása szerint - a kérelmezett gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.

(3) Lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági várakozási hozzájárulás adható ki.

(4) A lakossági várakozási hozzájárulás az adott kerület - amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében a várakozási övezetet zónákra osztotta, akkor az adott zóna - kerületi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein és jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyeken időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A területi érvényességet a hozzájáruláson fel kell tüntetni.

(5) A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díja az adott területen fizetendő egyórai várakozási díj kétszázötvenszerese. A kerületi önkormányzat rendeletében kedvezményeket határozhat meg az alábbiak szerint:

a) lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke legfeljebb 100%,

b) lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke

ba) legfeljebb 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bb) legfeljebb 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bc) legfeljebb 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű, vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,

bd) legfeljebb 100%, ha a kérelmezett gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű.

(6) Év közben kiváltott hozzájárulás esetén időarányos várakozási díjat kell fizetni. Az érvényességi idő lejártá előtti visszaadott hozzájárulások esetén az időarányos várakozási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.

11. § (1) Gazdálkodói várakozási hozzájárulás - kérelemre - annak a gazdálkodónak adható, amelynek székhelye, telephelye vagy fióktelepe a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt olyan személygépkocsikra, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzembentartója.

(2) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

a) a költségtérítés megfizetése,

b) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása.

(3) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás az adott kerület - amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében a várakozási övezetet zónákra osztotta, akkor az adott zóna - kerületi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein és jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyeken kedvezményes díjú és üzemidőn belül időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A területi érvényességet a hozzájáruláson fel kell tüntetni.

(4) A kerületi önkormányzat rendeletében meghatározott mértékű, de legfeljebb 50%-os díjkedvezményt nyújthat.

(5) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás alapján a (3) bekezdés szerinti kedvezményeket a gazdálkodói parkolókértvény vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer biztosítja. A gazdálkodói parkolókértvényével a parkolójegy kiadó automatánál parkolójegyet kell váltani, amelyet a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosítva, teljes egészében láthatóan és olvasható módon kell elhelyezni.

12. § (1) Egészségügyi várakozási hozzájárulás - kérelemre - a területi kötelezettséget vállaló háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense, a védőnő, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személynek adható, az általa megjelölt egy darab személygépkocsira, továbbá a területi kötelezettséget vállaló otthoni szakápolási szolgálatok, illetve a támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek által megjelölt személygépkocsikra.

(2) Az egészségügyi várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

a) a költségtérítés megfizetése,

b) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,

c) az alábbi szervezetek által kiállított igazolás:

ca) háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense által benyújtott kérelem esetén a kerületi egészségügyi szolgálat,

cb) védőnő által benyújtott kérelem esetén a kerületi védőnői szolgálat,

cc) otthoni szakápolási szolgálatot, illetve támogató szolgáltatást nyújtó által benyújtott kérelem esetén az egészségügyi szakszolgálat és a területileg illetékes kerületi önkormányzat.

(3) Az egészségügyi várakozási hozzájárulás az adott kerület közigazgatási területén lévő közúti várakozóhelyeken legfeljebb 2 óra időtartamú díjfizetés nélküli várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött, - kívülről teljes egészében jól látható módon - elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

13. § (1) A lakossági várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói várakozási hozzájárulás és az egészségügyi várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(2) A lakossági várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói várakozási hozzájárulást és az egészségügyi várakozási hozzájárulást a kerületi önkormányzat képviselő-testülete adja ki. E hozzájárulások kiadásának eljárási szabályait, a jelen rendelet szerint kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítését, valamint a lakossági várakozási hozzájárulások kiadásának jelen rendelet 10. § (2) bekezdésében felsoroltakon túli egyéb feltételeit a kerületi önkormányzatok saját rendeletükben szabályozzák.

III. FEJEZET

Védett övezetek

14. § (1) A védett övezetekbe - a 15. §-ban, és a IV. fejezetben meghatározott kivételekkel - kizárólag a jelen szakaszban foglaltak szerint lehet behajtani, illetve behajtani és ott várakozni.

(2) Védett övezetbe behajtani

- a) lakossági behajtási hozzájárulással,
- b) gazdálkodói behajtási hozzájárulással,
- c) városrendészeti behajtási hozzájárulással lehet.

(3) Védett övezetbe behajtani és ott várakozni

- a) lakossági behajtási-várakozási hozzájárulással,
- b) gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulással,
- c) egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulással,
- d) áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulással,
- e) közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulással,
- f) szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulással,
- g) eseti behajtási-várakozási hozzájárulással,
- h) sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulással,
- i) városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulással,
- j) a kerületi közterület-felügyeletek részére kiállított behajtási-várakozási hozzájárulással

lehet.

15. § (1) A védett övezetekbe hozzájárulás nélkül behajthat

- a) a KRESZ 14. § (12) bekezdésében meghatározott jármű,
 - b) a közforgalmú közlekedés keretében végzett, menetrendszerinti, helyi személyszállító autóbusz, trolibusz és az ezek közlekedtetéséhez szükséges kiszolgáló jármű,
- de a munka végeztével a védett övezetet haladéktalanul el kell hagyni.

(2) A védett övezetekbe hozzájárulás nélkül behajthat és ott időtartam korlátozás nélkül várakozhat

a) a KRESZ 14. § (13) bekezdésében meghatározott, a mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító személy) járműve, amennyiben úti célja a védett övezet területén van vagy csak a védett övezeten keresztül közelíthető meg, ha a mozgásában korlátozott személy eredeti és érvényes parkolási igazolványát a gépjármű első szélvédője mögött úgy helyezték el, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható;

b) a KRESZ 49. §-ban meghatározott, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű,

c) a KRESZ 50. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott tevékenységeket végző, figyelmeztető jelzéssel felszerelt, és azt jogszerűen használó jármű.

(3) Naponta 7 és 10 óra között jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt védett övezetekbe hozzájárulás nélkül is be lehet hajtani és ott várakozni, de az időszak végéig a védett övezetet el kell hagyni.

(4) Taxik hozzájárulás nélkül csak jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt védett övezetekbe hajthatnak be.

16. § (1) Lakossági behajtási hozzájárulás - kérelemre - annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a védett övezet területén van, a védett övezet területén, közterületen kívüli várakozóhellyel rendelkezik, az általa

megjelölt gépjárművekre.

(2) A lakossági behajtási hozzájárulás kiadásának feltétele a költségtérítés megfizetése.

(3) A lakossági behajtási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezet területén lévő közterületen kívüli várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosít.

17. § (1) Lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás - kérelemre - annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a védett övezet területén van, az általa megjelölt

a) egy darab személygépkocsira, vagy egy darab két-, három- vagy négykerekű motorkerékpárra, vagy egy darab három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárra, vagy egy darab 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira, amelynek a lakos az üzembentartója;

b) munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemben tartott, vagy lízingelt, vagy tartósan bérelt személygépkocsira, ha az a) pontban megjelölt gépjárműre lakossági behajtási-várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.

(2) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

a) a költségtérítés megfizetése,

b) a várakozási díj megfizetése, kivéve a kétkerekű motorkerékpárt,

c) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,

d) a kérelem beadásának időpontjában - valamennyi fővárosi parkolás-üzemeltető nyilvántartása szerint - a kérelmezett gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.

(3) Lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás adható ki.

(4) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott, valamint jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt közterületek közötti várakozóhelyein való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

18. § (1) Gazdálkodói behajtási hozzájárulás - kérelemre - annak a gazdálkodónak adható, amely a védett övezet területén, közterületen kívüli várakozóhellyel vagy közterületi kizárólagos várakozóhellyel rendelkezik, az általa megjelölt személygépkocsikra, két-, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás kiadásának feltétele a költségtérítés és 2012. február 1. után regisztrált gépjármű esetén a regisztrációs költség egyszeri megfizetése.

(3) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezet területén lévő közterületen kívüli várakozóhely vagy közterületi kizárólagos használatú várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosít.

19. § (1) Gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás - kérelemre - annak a gazdálkodónak adható, amely a védett övezet területén székhellyel, telephellyel, fiókteleppel rendelkezik, az általa megjelölt személygépkocsikra, két-, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzembentartója.

(2) A gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

a) a költségtérítés megfizetése,

b) a várakozási díj megfizetése, kivéve a kétkerekű motorkerékpárt,

c) a gépjárműadó megfizetésének vagy az adómentesség igazolása.

(3) A gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott közötti várakozóhelyen való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

20. § (1) Egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás - kérelemre - a területi kötelezettséget vállaló háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense, a védőnő, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személynek adható, az általa megjelölt egy darab személygépkocsira, továbbá a területi kötelezettséget vállaló otthoni szakápolási szolgálatok, illetve a támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek által megjelölt személygépkocsikra.

(2) Az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

a) a költségtérítés megfizetése,

b) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,

c) az alábbi szervezetek által kiállított igazolás:

ca) háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense által benyújtott kérelem esetén a kerületi Egészségügyi Szolgálat,

cb) védőnő által benyújtott kérelem esetén a kerületi Védőnői Szolgálat,

cc) otthoni szakápolási szolgálatot, illetve támogató szolgáltatást nyújtó által benyújtott kérelem esetén az

Egészségügyi Szakszolgálat és a területileg illetékes kerületi önkormányzat.

(3) Az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott közúti várakozóhelyen legfeljebb 2 óra időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávózása nélkül megváltoztatni tilos.

21. § (1) Áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást - kérelemre - az kaphat, aki a védett övezetben rendszeres áruszállítási tevékenységet végez.

(2) Közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást kérelemre az kaphat, aki a védett övezetben romlandó élelmiszerszállítási tevékenységet rendszeresen végez.

(3) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás és a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése,
- c) 2012. február 1. után regisztrált gépjármű esetén a regisztrációs költség egyszeri megfizetése.

(4) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás a 18.00 óra és 10.00 óra közötti időtartamon belül, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás a 18.00 óra és 10.00 óra, illetve a 13.00 óra és 15.00 óra közötti időtartamon belül a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott azonos helyen, legfeljebb 20 perc időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávózása nélkül megváltoztatni tilos.

22. § (1) Szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást - kérelemre - az kaphat, aki a védett övezetben hibaelhárítást végez.

(2) A szervizszolgáltatás behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése,
- c) 2012. február 1. után regisztrált gépjármű esetén a regisztrációs költség egyszeri megfizetése.

(3) A szervizszolgáltatási behajtási hozzájárulás a 18 óra és 12 óra közötti időtartamon belül a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott azonos helyen legfeljebb 1 óra időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávózása nélkül megváltoztatni tilos.

23. § (1) Eseti behajtási-várakozási hozzájárulást - kérelemre - az kaphat, akinek úti célja a védett övezetben van.

(2) Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése, kivéve a kétkerekű motorkerékpárt,
- c) 2012. február 1. után regisztrált gépjármű esetén a regisztrációs költség egyszeri megfizetése.

(3) Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott közúti várakozóhelyen időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

24. § (1) Sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás - kérelemre - a Margitsziget védett övezet területén székhellyel, telephellyel, fiókteleppel, vagy az övezet területén található sportlétesítménnyel kötött megállapodással, bérleti szerződéssel rendelkező sportszövetség és sportszervezet kaphat, az általa megjelölt személygépkocsikra, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra vagy autóbuszokra.

(2) A sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése,
- c) a gépjárműadó megfizetésének vagy az adómentesség igazolása,
- d) 2012. február 1. után regisztrált gépjármű esetén a regisztrációs költség egyszeri megfizetése.

(3) A sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás a Margitsziget védett övezetébe való behajtásra és ott közúti várakozóhelyen való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

(4) Évente legfeljebb 250 darab sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás adható ki.

25. § (1) A védett övezetek díjtételeinél a következő területi felosztást kell alkalmazni:

- a) 1. díjtételű,
- b) 2. díjtételű,
- c) 3. díjtételű

területek. A védett övezetek fenti díjtételekbe való besorolását jelen rendelet 4. számú melléklete tartalmazza.

(2) A különböző díjtételű területeken, a különböző járműfajták alapidóját (a továbbiakban: védett övezeti alapidó) a

BKVA és a következő számok szorzatával kell megállapítani:

Járműfajták	Szorzószámok a		
	1.	2.	3.
	díjtételű területeken		
személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi, autóbusz	1,5	1,25	1
3501 kilogramm és 12 000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi	3	2,5	2
12 000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi	4,5	3,75	3
Járműszerelvény	9	7,5	6

(3) A védett övezetekbe érvényes hozzájárulások után fizetendő éves várakozási díjak:

- a) a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj kétszázötvenszerese,
- b) a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj ezeröttszázszorosa,
- c) az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás és a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj négyszáznolcvanszorosa,
- d) a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj ötszázhetvenhatszorosa,
- e) az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj háromezer-hatszázötvenszerese,
- f) a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj hétszázötvenszerese.

(4) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás várakozási díjából a kerületi önkormányzat saját rendeletében kedvezményeket határozhat meg az alábbi keretek között:

- a) lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke legfeljebb 100%,
- b) lakásonként a második gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke
 - ba) legfeljebb 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
 - bb) legfeljebb 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
 - bc) legfeljebb 70%, ha a kérelmezett gépjármű hibrid üzemű vagy az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
 - bd) legfeljebb 100%, ha a kérelmezett gépjármű teljesen gáz vagy elektromos üzemű.

(5) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás, valamint a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás várakozási díjából kedvezmény illeti meg, illetve felár fizetésére kötelezett a kérelmező az alábbiak szerint:

- a) ha a kérelmezett gépjármű
 - aa) kizárólag elektromos meghajtású motorral szerelt, akkor a kedvezmény mértéke 80%,
 - ab) az EURO 5 vagy annál nagyobb környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 50%,
 - b) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 30%,
 - c) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 2 környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a felár mértéke 10%,
 - d) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 0 vagy EURO 1 környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a felár mértéke 20%.

(6) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás, valamint a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás várakozási díja különösen indokolt esetben, egyedi elbírálás alapján korlátlanul csökkenthető. A várakozási díj csökkentéséről és annak mértékéről a főpolgármester dönt.

(7) A (3) bekezdésben meghatározott időtartamra szóló hozzájárulások mellett, azoktól eltérő idejű hozzájárulások is kérelmezhetők, mely esetben időarányos várakozási díjat kell fizetni. Az érvényességi idő lejártá előtt visszaadott hozzájárulások esetén az időarányos várakozási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.

26. § (1) A lakossági behajtási hozzájárulás, a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás és az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás, az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás, az eseti

behajtási-várakozási hozzájárulás és a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájáruláson feltüntetett érvényességi időszakban, de legfeljebb az érvényességi időszak kezdő napját követő 1 évig érvényes.

27. § (1) A lakossági behajtási hozzájárulást, a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulást és az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulást a kerületi önkormányzat képviselő-testülete adja ki. A hozzájárulások kiadásának eljárási szabályait a kerületi önkormányzatok saját rendeletükben szabályozzák.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulást, az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulást és a sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulást a főpolgármester adja ki.

IV. FEJEZET

Budai Vár védett övezet

28. § (1) A Budai Vár védett övezetre a védett övezetekre vonatkozó szabályokat jelen fejezetben található eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A Budai Vár védett övezete részben a várakozási övezeten keresztül közelíthető meg.

29. § (1) A Budai Vár védett övezetébe személygépkocsival hozzájárulás nélkül behajthat, és időtartam korlátozással várakozhat, akinek úti célja a Budai Vár védett övezet területén van.

(2) Amennyiben a hozzájárulás nélküli behajtás a várakozási övezet Hunyadi János úti és a Palota úti behajtási pontján történik, abban az esetben a hozzájárulás nélküli kihajtás csak a Palota úti kihajtási ponton történhet. Amennyiben a hozzájárulás nélküli behajtás a védett övezet Bécsi kapu téri behajtási pontján történik, abban az esetben a hozzájárulás nélküli kihajtás csak a Bécsi kapu téri kihajtási ponton történhet.

(3) A behajtás és a kihajtás közti időtartam legfeljebb 30 perc lehet.

(4) A 30 perces időtartamot túllépő gépjármű üzembentartójának várakozási díjat kell fizetnie az alábbiak szerint:

a) 1 óránál rövidebb idejű időtúllépés esetén a védett övezeti alapdíjat,

b) 1 óra vagy annál hosszabb idejű időtúllépés esetén megkezdett 24 óránként a védett övezetei alapdíj tízszerese.

30. § (1) A Budai Vár védett övezetébe személygépkocsival hozzájárulás nélkül behajthat és időtartam korlátozás nélkül várakozhat, akinek úti célja jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt kedvezményezett szervezeteknél van.

(2) A kedvezményezett szervezetekhez történő hozzájárulás nélküli behajtás mindhárom behajtási ponton, kihajtás a kedvezményezett szervezet által - jelen rendelet 5. számú mellékletében megjelölt határidőig - kiadott eseti igazolás alapján mindkét kihajtási ponton történhet. Az igazolás a kiállításától számított 15 percig érvényes, ezen időtartamon belül jogosít a kihajtásra.

(3) A kihajtáskor a kedvezményezett szervezet által kiadott eseti igazolás alapján - a közterületen kívüli várakozóhelyek, illetve a közterületi kizárólagos várakozóhelyek korábban kiadott hozzájárulással igénybe nem vett szabad kapacitásán felül - várakozási díjat kell fizetni az alábbiak szerint:

a) a kedvezményezett szervezetek látogatói esetén - az első, díjmentes 30 percet követően - óránként a védett övezeti alapdíj, amelyet a gépjármű üzembentartója fizet a kihajtáskor, vagy megállapodás alapján a kedvezményezett szervezet fizet;

b) a szállodákba és a rendezvényekre érkező vendégek esetén - az első, díjmentes 30 percet követően - megkezdett 24 óránként a védett övezeti alapdíj négyszerese, amelyet a kedvezményezett szervezet fizet.

(4) A Budai Vár védett övezete területén székhellyel, telephellyel, fiókteleppel rendelkező és vendéglátó-ipari tevékenységet végző szervezetek a (2) bekezdésben meghatározott eseti igazolás kiadására jogosultak 2011. december 31-ig a kerületi önkormányzattal kötött megállapodás alapján. Ezen esetekben a fizetendő várakozási díj a (3) bekezdés b) pontjának megfelelő összeg.

(5) Az igazolás kiállításától számított 15 percnél több időtartam esetén a (3) bekezdésben meghatározott várakozási díjon felül megkezdett óránként a védett övezeti alapdíjnak megfelelő várakozási díjat kell fizetni, amely megkezdett 24 óránként a (3) bekezdésben meghatározott várakozási díjjal együtt nem haladhatja meg a védett övezeti alapdíj tízszeresét.

31. § A Budai Vár védett övezetébe áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, közhasznú áruszállítási behajtási hozzájárulás és szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás 12 000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművekre nem adható ki, lakossági behajtási hozzájárulás és eseti

behajtási-várakozási hozzájárulás a 12 000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművekre csak útvonaltervvel együtt adható ki.

V. FEJEZET

Várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyek

32. § (1) A fizető várakozóhelyeknél elhelyezett jelzőtábla alatti kiegészítő táblán a díjfizetési kötelezettség mellett utalni kell a kötelezettség időbeli hatályára és a megengedett maximális várakozási időtartamra.

(2) Külön szöveges táblán, vagy jegykiadó automata működése esetén a jegykiadó automatán kell feltüntetni a parkolásüzemeltető nevét, címét, telefonszámát, a várakozási díj és a pótdíj összegét.

(3) A fizető várakozóhelyek létesítésekor a parkolásüzemeltetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie.

33. § (1) A fizető várakozóhelyeken a várakozási díjat

a) a parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy

b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatának esetén annak megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy

c) kézi beszedésű parkolójeggyel
kell megfizetni.

(2) A fizető várakozóhelyeken az óránként fizetendő várakozási díj mértéke a BKVA 50%-a.

VI. FEJEZET

Őrzött, fizető P+R várakozóhelyek

34. § (1) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeknél a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán utalni kell a díjfizetési kötelezettségre.

(2) Külön szöveges táblán fel kell tüntetni a parkolásüzemeltető nevét, címét, telefonszámát, az őrzési díj összegét.

(3) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek létesítésekor a parkolásüzemeltetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie.

35. § (1) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyen kizárólag személygépkocsival, három- vagy négykerékű motorkerékpárral, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpárral és a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsival lehet várakozni.

(2) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő őrzési díjak:

a) Nappali díj: 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül a BKVA;

b) Éjszakai díj: 22.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj egyenlő a BKVA 60%-a;

c) Öt munkanapos bérlet: hét egymást követő naptári napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között, a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 4,4-szerese;

d) Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra szóló bérlet ára a BKVA 16-szorosa;

e) Heti éjszakai bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 15-szöröse;

f) Kombinált heti bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 24-szerese;

g) Havi éjszakai bérlet: egy naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 50-szerese;

h) Kombinált havi bérlet: egy naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 78-szorosa;

i) Negyedéves éjszakai bérlet: három naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 142-szerese;

j) Kombinált negyedéves bérlet: három naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 222-szerese;

k) Féléves éjszakai bérlet: hat naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 284-szerese;

l) Kombinált féléves bérlet: hat naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 444-szerese.

VII. FEJEZET

Kizárólagos használatú várakozóhelyek

36. § (1) Kizárólagos használatú várakozóhelyek kérelemre külön jogszabályban meghatározott szervek (a továbbiakban: kedvezményezett) épületeinél, legfeljebb azok homlokzatának hosszában jelölhetőek ki.

(2) A kizárólagos használatú várakozóhelyek létesítésére szóló hozzájárulást a tulajdonos önkormányzat egyetértése alapján az út forgalomtechnikai kezelője adja ki.

37. § (1) A védett övezetben és a várakozási övezetben létesített kizárólagos használatú várakozóhelyekért a kedvezményezett a tulajdonos önkormányzat részére várakozási megváltási díjat köteles fizetni az alábbiak szerint:

a) a védett övezetben lévő kizárólagos használatú várakozóhelyek éves megváltási díja várakozóhelyenként a védett övezeti alapidő kettőezer-ötszázszorososa;

b) a várakozási övezetben a kizárólagos használatú várakozóhelyek éves megváltási díja várakozóhelyenként az adott területre érvényes egyórás várakozási díj és a kizárólagos használatú várakozóhely napi üzemidő szorzatának kettőszázötvenszerese.

(2) Év közbeni létesítés esetén időarányos várakozási megváltási díjat kell fizetni. Év közbeni megszüntetés esetén az időarányos várakozási megváltási díjat a tulajdonos önkormányzat köteles visszafizetni

(3) Amennyiben a kedvezményezett a várakozási megváltási díjat az előírt határidőig a tulajdonos önkormányzat vagy a parkolászemeltető részére nem fizeti meg, úgy őt a várakozási megváltási díj megfizetésére fel kell szólítani. Ha a tartozás a felszólítást követő 30. napon is fennáll, a tulajdonos önkormányzat kezdeményezi a kizárólagos használatú várakozóhelyek megszüntetését.

(4) Rendkívüli esemény alkalmával a kizárólagos használat kártalanítási kötelezettség keletkezése nélkül a szükséges mértékig korlátozható.

38. § A kedvezményezett járműve a védett övezetben és a várakozási övezetben csak a számára kijelölt kizárólagos használatú várakozóhelyeken várakozhat díjfizetés nélkül. A kedvezményezett köteles az ott jogszerűen várakozó jármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és olvasható módon, a kizárólagos használatú várakozóhelyen történő várakozásra jogosító igazolást teljes egészében látható módon elhelyezni.

VII/A. FEJEZET

A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló mélygarázsok és parkolóházak

38/A. § (1) A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek és közforgalom elől el nem zárt magánterületek alatt létesített mélygarázsokban és az azokon létesített parkolóházakban kizárólag jelen rendeletben meghatározott várakozási díj megfizetése ellenében és jelen rendeletben meghatározott feltételekkel lehet várakozni.

(2) A mélygarázsok és parkolóházak területi felsorolását, a várakozási üzemidőt, a fizetendő várakozási és pótdíjakat, az adható egyéb kedvezményeket, valamint a várakozás egyéb feltételeit a 7. számú melléklet tartalmazza.

(3) A mélygarázsokba és parkolóházakba behajtani és ott várakozni kizárólag csak személygépkocsival, három- vagy négykerékű motorkerékpárral, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpárral és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsival lehet.

(4) A mélygarázsok és parkolóházak bejáratainál fel kell tüntetni a parkolás-üzemeltető nevét, címét, telefonszámát, a díjfizetési kötelezettséget, a fizetendő várakozási díj és pótdíj összegét és a magasságkorlátozást.

(5) A mélygarázsok és parkolóházak be- és kiléptető rendszere zárt rendszerű.

(6) Amennyiben a mélygarázsokat és parkolóházakat igénybevevő a be- és kilépéshez adott igazolást elveszti, úgy kilépéskor pótdíjat köteles fizetni. Amennyiben a várakozás időtartama az egy naptári napot meghaladja, akkor kilépéskor a várakozás megkezdésétől számított minden naptári nap után kell pótdíjat fizetni.

VIII. FEJEZET

Városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás

39. § (1) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás - kérelemre -

- a) a Budapesti Rendőr-főkapitányság,
- b) az ORFK Repülőtéri Rendőri Igazgatóság,
- c) az ORFK Készenléti Rendőrség,
- d) a Nemzeti Nyomozó Iroda,
- e) a Nemzeti Adó- és Vámhivatal,
- f) Budapest Főváros Közterület-felügyelete,
- g) a belügyminiszter közvetlen irányítása alá tartozó szervezetek

használatában lévő, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsijaira, valamint 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsijaira adható.

(2) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás a várakozási övezetekben díjfizetés és időtartam korlátozás nélküli várakozásra, valamint a védett övezetekbe való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

(3) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulása a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(4) A kiadható összes hozzájárulás száma 500 darab, amelyet a főpolgármester ad ki.

40. § A kerületi önkormányzatok a kerületi önkormányzati fenntartású vagy üzemeltetésű közterület-felügyeletek részére legfeljebb 10 darab behajtási-várakozási hozzájárulást adhatnak ki, amelyek a közterület-felügyeletek működési területén a várakozási övezetekben díjfizetés és időtartam korlátozás nélküli várakozásra, valamint a védett övezetekbe való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A hozzájárulás kiadásának szabályait a kerületi önkormányzatok saját rendeletükben szabályozzák.

VIII/A. FEJEZET

Városrendészeti behajtási hozzájárulás

40/A. § (1) A városrendészeti behajtási hozzájárulás - kérelemre - a 39. § (1) bekezdésében meghatározott szervezetek használatában lévő, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsijaira, valamint a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsijaira adható.

(2) A városrendészeti behajtási hozzájárulás a védett övezetekbe való behajtásra jogosít.

(3) A városrendészeti behajtási hozzájárulás a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(4) A kiadható összes hozzájárulás száma 1000 darab, amelyet a főpolgármester ad ki.

IX. FEJEZET

Eljárási szabályok

41. § A tehergépjárművek részére biztosított, áruszállítás végzésére szolgáló rakodótárcsa kiadásának feltétele:

- a) a tehergépjármű eredeti forgalmi engedélyének vagy másolatának bemutatása,
- b) a rakodótárcsa költségének megfizetése.

42. § (1) Jelen rendeletben meghatározott, a főpolgármester átruházott hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadása iránti kérelmet a főpolgármesterhez - a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás kivételével - e szakasz szabályai szerint kell írásban benyújtani. A kérelem benyújtása online vagy elektronikus formában is történhet.

(2) A kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) magánszemély esetében a kérelmező nevét, személyi igazolvány számát, lakcímét,
- b) nem magánszemély esetében a kérelmező elnevezését, székhelyét, telephelyét, adóigazgatási számát, a képviselő nevét és elérhetőségét,
- c) szükség szerint a szerződéses partner adatait,
- d) a jármű forgalmi rendszámát, gyártmányának, típusának megnevezését, jármű-kategóriáját, megengedett legnagyobb össztömegét, környezetvédelmi kategóriáját, jármű tárolóhelyét,
- e) szükség szerint a jármű forgalmi engedélyében szereplő egyéb adatokat,
- f) az övezet, vagy övezetek megnevezését,
- g) a kért érvényességi időtartamot,
- h) a kérelem indokait,
- i) a kérelmet alátámasztó szállítási címet, vagy címeket,
- j) a költségtérítés befizetésének igazolását,
- k) a regisztrációs költség befizetésének igazolását.

(3) A kérelmező köteles a kérelem előterjesztésével egyidejűleg a hozzájáruláshoz való jogosultságot igazoló eredeti dokumentumokat bemutatni, vagy azok másolatait mellékelni. Online vagy elektronikus formában benyújtott kérelem esetén a (2) bekezdésben meghatározott dokumentumokat elektronikus formában kell csatolni.

(4) A kérelmet a főpolgármester megvizsgálja, és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel és a benyújtott kérelem hiánytalan, a kérelmet a beérkezésétől számított 2 munkanapon belül elbírálja.

(5) A főpolgármester az egy kérelmező részére kiadható hozzájárulások számát írásbeli indokolás mellett korlátozhatja, valamint előírhatja azt az útvonalat, amelyen a járműnek közlekednie kell.

(6) A hozzájárulások kiadása amennyiben a kérelem benyújtása online úton történik, a hiánytalan kérelem beérkezésétől számított legfeljebb 2 munkanapon belül megtörténik.

(7) A hozzájárulások kiadása, amennyiben a kérelem benyújtása személyesen, faxon vagy elektronikus úton történik a hiánytalan kérelem beérkezésétől számított

- a) normál igény esetén legalább 2 munkanapon,
- b) sürgősségi igény esetén 6 munkaórán belül megtörténik.

(8) A hozzájárulást a kiadó szerv a behajtási díj maradéktalan megfizetésével egyidejűleg elektronikus úton érvényesíti. A hozzájáruláson szereplő adatokról a hozzájárulást kiadó szerv a kérelmező kérésére írásos tájékoztatást ad, mely az ellenőrzés során a jelen rendeletben meghatározott jogosultságok igazolására nem jogosít.

43. § (1) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás és a városrendészeti behajtási hozzájárulás iránti kérelmet a főpolgármesterhez e szakasz szabályai szerint kell írásban benyújtani.

(2) A kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) a kérelmező megnevezését, székhelyét,
- b) a jármű forgalmi rendszámát,
- c) a forgalmi engedély másolatát, vagy nyilatkozatot arról, hogy a jármű a kérelmező szerv használatában van, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsi vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi,
- d) a kérelem indokait.

(3) A kérelmet a főpolgármester megvizsgálja, és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel, a kérelmező részére a hozzájárulást 5 munkanapon belül kiadja.

44. § (1) A tehergépjárművek részére biztosított, áruszállítás végzésére szolgáló rakodótárcsa költsége 1600 forint + áfa.

(2) Jelen rendeletben meghatározott, a főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások - a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás és a városrendészeti behajtási hozzájárulás kivételével - kiadásának költségtérítése

- a) online igénybejelentés esetén 2000 forint + áfa,
- b) egyéb igénybejelentés esetén (személyes, fax, elektronikus úton)
 - ba) normál ügyintézés 2000 forint + áfa
 - bb) sürgősségi ügyintézés 3000 forint + áfa.

(3) A regisztrációs költség összege

- a) online regisztráció esetén 2000 forint + áfa,
- b) egyéb esetben (személyes, fax, elektronikus úton) 3000 forint + áfa.

(4) A városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulásért és a városrendészeti behajtási hozzájárulásért nem kell költségtérítést és regisztrációs költséget fizetni.

45. § (1) A hozzájárulásnak (vagy a hozzájárulást igazoló matricának) tartalmaznia kell különösen:

- a) a hozzájárulás számát,
- b) a gépjármű forgalmi rendszámát,
- c) az övezet megnevezését,
- d) az érvényességi időtartamot,
- e) a hozzájárulás típusát.

(2) Amennyiben a hozzájárulás kiadása papír alapon történik, úgy az eredeti hozzájárulást (vagy a hozzájárulást igazoló matricát) a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen, és teljes egészében olvasható módon kell elhelyezni.

(3) Amennyiben a lakossági várakozási hozzájárulás kiadása elektronikus úton történik, úgy a hozzájárulást kiadó kerületi önkormányzat - a kerület területén lévő fővárosi önkormányzati tulajdonú közutakra tekintettel - a hozzájárulás elektronikus úton történt kiadását követő 24 órán belül köteles erről [az (1) bekezdésben foglalt adattartalommal] értesíteni a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a kerület közigazgatási területén működő parkolászemeltetőt is. A lakossági várakozási hozzájárulás ebben az esetben a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületen díjfizetés nélküli várakozásra csak az adatszolgáltatás teljesítését követő nap üzemkedtetéitől jogosít. Ezen szabályról az elektronikus hozzájárulást kiadó kerületi önkormányzat a kiadással egyidejűleg köteles tájékoztatni a jogosultat.

46. § (1) A rakodótárcsa eredeti jogosultjának kérelmére a megrongálódott rakodótárcsát - annak leadásával egyidejűleg - jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a rakodótárcsát kiadó kérelemre kicseréli.

(2) A rakodótárcsa elvesztését, ellopását, megsemmisülését a rakodótárcsát kiadó szervnél be kell jelenteni és a rakodótárcsa iránt ismételt kérelmet kell benyújtani. A rakodótárcsát kiadó jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a rakodótárcsa kiadására irányadó szabályok szerint adja ki az új rakodótárcsát.

(3) A hozzájárulás eredeti jogosultjának kérelmére a megrongálódott hozzájárulást vagy a hozzájárulást igazoló matricát - annak leadásával egyidejűleg - jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a hozzájárulást kiadó kérelemre kicseréli.

(4) A hozzájárulás, vagy a hozzájárulást igazoló matrica elvesztését, ellopását, megsemmisülését a hozzájárulást kiadó szervnél 3 munkanapon belül be kell jelenteni és a hozzájárulás iránt ismételt kérelmet kell benyújtani. A hozzájárulást kiadó jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a hozzájárulás kiadására irányadó szabályok szerint adja ki az új hozzájárulást.

(5) Amennyiben a hozzájárulással rendelkező járművet a tulajdonosa év közben elidegeníti, a hozzájárulást és a hozzájárulást igazoló matricát vissza kell szolgáltatni.

47. § (1) A várakozási övezetek várakozási rendjének, valamint a védett övezetek forgalmi és várakozási rendjének ellenőrzését végző szervként a közterület-felügyelő - amennyiben a hozzájárulás kiadása papír alapon történt - elveszi és a kiadó szervnek visszajuttatja azt a hozzájárulást,

- a) amelyet nem az arra jogosult használ,
- b) amelynél a hozzájárulás használatának jogcíme megszűnt, vagy nem arra a célra használják,
- c) amely hamis, vagy meghamisították,
- d) amellyel bármely más módon visszaéltek.

(2) A közterület-felügyelő által elvett és a hozzájárulást kiadó szervnek visszajuttatott hozzájárulást a hozzájárulást kiadó szerv köteles visszavonni és azt a kiadás évében nem pótolhatja. A visszavonástól számított 5 munkanapon belül a hozzájárulást kiadó szerv az érintettet értesíti.

(3) Amennyiben a hozzájárulást kiadó szerv észleli, hogy az (1) bekezdésben meghatározott feltételek egyike sem áll fenn, köteles a hozzájárulást a jogosult részére az észleléstől számított 5 munkanapon belül visszajuttatni.

(4) A várakozási övezetek várakozási rendjének, valamint a védett övezetek forgalmi és várakozási rendjének ellenőrzését végző szervként a közterület-felügyelő - amennyiben a hozzájárulás kiadása elektronikus úton történt - haladéktalanul jelzi a hozzájárulást kiadó szervnek, amennyiben

- a) a hozzájárulást nem az arra jogosult használja,
- b) a hozzájárulás használatának jogcíme megszűnt, vagy nem arra a célra használják,
- c) a hozzájárulással bármely más módon visszaéltek.

(5) Az ellenőrzést végző szerv által jelzett hozzájárulást a hozzájárulást kiadó szerv köteles érvényteleníteni és azt a kiadás évében nem pótolhatja. Az érvénytelenítéstől számított 5 munkanapon belül a hozzájárulást kiadó szerv az érintettet értesíti.

(6) Amennyiben a (5) bekezdés alapján érvénytelenített hozzájárulással kapcsolatban a hozzájárulást kiadó szerv észleli, hogy az ellenőrzést végző szerv a (4) bekezdésben szabályozott módon való hozzájárulás jogtalanságának

jelzésénél tévedett, és egyébként a (4) bekezdésben szabályozott más érvénytelenítési ok nem áll fenn, akkor köteles a jogosult részére az észleléstől számított 5 munkanapon belül újra érvényesíteni.

X. FEJEZET

Ellenőrzés, szankciók

48. § (1) A várakozási övezetekben a közúti várakozóhelyeken, illetve a várakozási övezeteken kívül eső, fizető várakozóhelyeken a parkolásüzemeltető jogosult jelen rendeletben meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozást ellenőrizni.

(2) A díjfizetés nélkül várakozó gépjármű üzemben tartójával szembeni szankciókról külön jogszabályok rendelkeznek a (3) bekezdésben meghatározottak figyelembevételével.

(3) Amennyiben a gépjármű üzemben tartója az ellenőrzés időpontjában érvényes parkolójeggyel rendelkezett, de azt nem jelen rendelet előírásai szerint helyezte el, vagy a parkolójegy (vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetés) érvényességének kezdő időpontja és az ellenőrzés időpontja között nem telt el 5 percnél hosszabb idő, az ellenőrzés napjától számított 5 naptári napon belül a parkolásüzemeltető ügyfélszolgálati irodájában a parkolójegy bemutatható (vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetés igazolható). Amennyiben a bemutatott parkolójegy (vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetés igazolás) jelen bekezdésben foglaltaknak megfelel, a parkolásüzemeltető a várakozási díj és pótdíj tartozást törli a nyilvántartásból. A parkolójegy bemutatás lehetőségével (vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetés igazolásával) naptári hónaponként legfeljebb egy alkalommal élhet a gépjármű üzemben tartója, ha a bemutatás időpontjában az adott gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott rendelkezéseket a pótdíj kiszabásáról szóló értesítésen fel kell tüntetni.

(5) Ha a zárt rendszerű várakozási övezetet igénybevevő a belépéskor adott igazolást elveszti, úgy kilépéskor a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott pótdíjat köteles fizetni.

(6) A kerékbilincs alkalmazására, illetve a gépjármű elszállítására külön jogszabályok szerint kerül sor.

XI. FEJEZET

Üzemképtelen gépjárművek tárolása

49. § (1) Az üzemképtelen járművek közterület-használati hozzájárulás nélkül közterületen - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - nem tárolhatók. A gépjármű üzemben tartója az üzemképtelenné vált járművet saját költségén köteles haladéktalanul eltávolítani a közterületről.

(2) Üzemképtelen gépjárművet közterület-használati hozzájárulás nélkül csak mellékútvonalon és legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

(3) A közterület-használati hozzájárulást a gépjármű üzemben tartója a tárolás helye szerint illetékes önkormányzattól kérheti.

(4) A közterület-használati hozzájárulás főútvonalra és tömegközlekedés által járt útvonalra egyáltalán nem, mellékútvonalra csak határozott időre - legfeljebb 90 napra - a Fővárosi Közgyűlés vonatkozó rendeletei szerint, díj ellenében adható ki.

(5) A gépjármű üzemben tartója üzemképtelen járművek esetében köteles a közterület-használati hozzájárulás számát a gépjármű első szélvédőjén, kívülről jól látható helyen és olvasható módon elhelyezni.

(6) A jelen rendelet megszegésével tárolt üzemképtelen járművek elszállítására külön jogszabályok szerint kerül sor.

(7) Aki az üzemképtelen járművet nem a jelen rendeletben meghatározott módon tárolja, tiltott, közösségellenes magatartást követ el.

(8) A tiltott, közösségellenes magatartás elkövetője 50 ezer forintig terjedő helyszíni bírsággal vagy 150 ezer forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújtható.

(9) A helyszíni bírság kiszabására a közterület-felügyelő, a közigazgatási bírság kiszabására a Fővárosi Közgyűléstől átruházott hatáskörben a főjegyző jogosult.

(10) Az eljárás lefolytatására a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény

rendelkezései az irányadók, beleértve a bírság összegének megállapításánál mérlegelendő szempontokra vonatkozó előírásokat.

XII. FEJEZET

Átmeneti és vegyes rendelkezések

50. § 2014. január 1-jétől az EURO 0 és EURO 1 környezetvédelmi kategóriának megfelelő járművek részére gazdálkodói behajtási hozzájárulás, áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás, eseti behajtási-várakozási hozzájárulás és sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulás nem adható ki.

Záró rendelkezések

51. § (1) A rendelet az Országgyűlés által 2010. június 1-jén elfogadott, a közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosításáról szóló törvény hatálybalépésének napján lép hatályba.

(2) Hatályát veszti a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló 43/2009. (VII. 9.) Főv. Kgy. rendelet, 66/2009. (X. 28.) Főv. Kgy. rendelet, 79/2009. (XII. 10.) Főv. Kgy. rendelet és 105/2009. (XII. 23.) Főv. Kgy. rendelet.

(3) A 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelet alapján kiadott hozzájárulások a hozzájárulásokon feltüntetett feltételekkel és időpontig érvényesek.

Európai Unió jogának való megfelelés

52. § E rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

dr. Tiba Zsolt s. k.
főjegyző

dr. Demszky Gábor s. k.
főpolgármester

1. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Várakozási övezetek időtartam korlátozás szerinti felsorolása

3 órás maximális várakozási idejű területek

I. kerület:

- A Csalogány utca-Bem rakpart-Jégverem utca-Fő utca-Clark Ádám tér-Lánchíd utca-Ybl Miklós tér-Várkert rakpart-Döbrentei tér-Hegyalja út-Alsóhegy utca-Avar utca-Győri út-Márvány utca-Alkotás utca-Magyar jakobinusok tere-Krisztina körút-Vérmező út-Széna tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (a Dísz tér és a Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca.

II. kerület:

- A Bem rakpart-Csalogány utca-Széna tér-Margit körút-Széll Kálmán tér-Szilágyi Erzsébet fasor-Trombitás utca-Garas utca-Marczibányi tér-Ribáry utca-Bimbó út -Ady Endre utca-Szemlőhegy utca-Rómer Flóris utca-Margit utca-Margit körút által határolt terület, beleértve - a Marczibányi tér kivételével - a határoló utakat és tereket és a Mecset

utca.

III. kerület:

- A Szépvölgyi út-Montevideo utca-Seregély köz-Seregély utca-Kecske utca-Nagyszombat utca-Végyvár utca-Doberdó út-Bécsi út-Vörösvári út-Hévízi út-Bogdáni út-Óbudai rakpart-Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Doberdó út, a Podolin utca, a Szépvölgyi út (a Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza) és a Téglá utca, kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.

V. kerület:

- A Jászai Mari tér-Szent István körút-Nyugati tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Deák Ferenc tér-Károly körút-Múzeum körút-Kálvin tér-Vámház körút-Fővám tér-Belgrád rakpart-Eötvös tér-Széchenyi István tér-Széchenyi rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet.

VI. kerület:

- A Deák Ferenc tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Nyugati tér -Teréz körút-Podmaniczky utca-Csengery utca-Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
- a Lehel út (Váci út és Bulcsú utca közötti szakasza).

VII. kerület:

- A Károly körút-Király utca-Csengery utca-Almássy tér-Almássy utca-Dohány utca-Hársfa utca-Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
- a Baross tér-Thököly út-Dózsa György út-István utca-Hernád utca-Péterfy Sándor utca-Rottenbiller utca által határolt terület.

VIII. kerület:

- A Kálvin tér-Üllői út-Kisfaludy utca-Harminckettesek tere-Baross utca-Horváth Mihály tér-Német utca-József utca-Víg utca-Csokonai utca-Rákóczi út-Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

IX. kerület:

- A Fővám tér-Vámház körút-Kálvin tér-Üllői út-Haller utca-Mester utca-Tóth Kálmán utca-Soroksári út-Déli határoló út-Gizella sétány-Boráros tér-Közraktár utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XII. kerület:

- A Szendi árok és a Diós árok 1. előtti közterület.

4 óras maximális várakozási idejű területek

VIII. kerület:

- A Rákóczi út-Baross tér-Kerepesi út-Lóvászár utca-Mosonyi utca-Festetics György utca-Fiumei út-Orczy út-Nagyvárad tér-Üllői út-Kisfaludy utca-Harminckettesek tere-Baross utca-Horváth Mihály tér -Német utca-József utca-Víg utca-Csokonai utca által határolt terület, beleértve - a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Víg utca és a Csokonai utca kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár utca.

XI. kerület:

- A Szent Gellért tér-Kelenhegyi út-Minerva utca-Kelenhegyi út-Kelenhegyi köz-Kelenhegyi lépcső-Ménesi út-Balogh lejtő-Villányi út-Tas vezér utca -Ulászló utca-Bartók Béla út-Hamzsabégyi út-Budafoki út-Bogdánfy Ödön utca-Karinthy Frigyes út-Egry József utca-Sztoczek utca-Bertalan Lajos utca-Budafoki út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Pipacs utca.

XII. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor-Széll Kálmán tér-Krisztina körút-Magyar jakobinusok tere-Alkotás utca-Márvány utca-Győri út-Avar utca-Hegyalja út-Fürj utca-Lejtő utca-Apor Vilmos tér-Stromfeld Aurél út-Szendi utca-Németvölgyi út-Muskátli utca-Nárcisz utca-Stromfeld Aurél utca-Orbánhegyi út-Galántai utca-Székács utca -Goldmark Károly utca-Határőr út-Városmajor utca által határolt terület, beleértve - a Lejtő utca, a Nárcisz utca, a

Goldmark Károly utca (a Székács utca és Határőr út közötti szakasza), a Határőr út (a Goldmark Károly utca és az Acsády Ignác utca közötti szakasza) kivételével - a határoló utakat és tereket és a Fogaskerekű utca (a Pethényi köz és a Fogaskerekű utca 12. közötti szakasza), a Pethényi köz és a Sirály utca.

Időtartam-korlátozás nélküli területek

I. kerület:

- A Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
- a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület.

II. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor-Gábor Áron utca-Pasaréti út-Radna utca-Hermann Ottó utca-Lorántffy Zsuzsanna út-Fillér utca-Lévay utca-Alvinci út-Bimbó út-Alsó Törökvész út-Eszter utca-Áldás utca-Szemlőhegy utca-Ady Endre utca-Bimbó út-Ribáry utca-Marczibányi tér-Garas utca-Trombitás út által határolt terület, beleértve - a Szemlőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca és a Garas utca kivételével - a határoló utakat és tereket;
- a Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza);
- a Margit körút-Török utca-Frankel Leó út-Zsigmond tér-Ürömi utca-Kolozsvári Tamás utca-Daru utca-Felhévízi utca-Pusztaszeri út-Szépvölgyi út-Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

III. kerület:

- A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe

V. kerület:

- Az id. Antall József rakpart és Jane Haining rakpart.

VI. kerület:

- A Podmaniczky utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Király utca-Csengery utca által határolt terület, beleértve - a Csengery utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- A Csengery utca-Almássy tér-Almássy utca-Dohány utca-Hársfa utca-Rákóczi út-Baross tér-Thököly út - Verseny utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Király utca által határolt terület, beleértve - a Csengery utca, Almássy tér, Almássy utca, Dohány utca, Hársfa utca kivételével - a határoló utakat és tereket, kivéve jelen melléklet 3 órás maximális várakozási idejű területeknél megjelölt terület.

X. kerület:

- A Kerepesi út-Fehér út-Gyakorló utca-Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XIII. kerület:

- A Jászai Mari tér-Carl Lutz rakpart-Népfürdő utca-Vizafogó utca-Váci út-Balzsam utca-Göncöl utca-Röppentyű utca-Petneházy utca-Reitter Ferenc utca-Szegedi út-Lehel utca-Róbert Károly körút-Vágány utca-Dózsa György út-Szabolcs utca-Bulcsú utca-Lehel utca-Lehel tér-Váci út-Nyugati tér-Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Latorca utca és a Szabolcs köz;
- a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

XIV. kerület:

- A Dózsa György út-Állatkerti út-Állatkerti körút-Hermina út-Ajtósi Dürer sor-Stefánia út-Ifjúság útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza) minden nap 8.00 és 20.00 között és a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet;
- a Kerepesi út-Vezér utca-Ond vezér útja-Örs vezér tere-Bánki Donát utca-Padlizsán utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út-Táncsics Mihály utca-Karácsony Sándor utca-II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület,

beleértve a határoló utakat és tereket.

1 órás maximális várakozási idejű területek:

XIV. kerület:

- Az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza) minden nap 8.00 és 20.00 között.

2. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása

1. díjtételű területek

I. kerület:

- A Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
- A Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület.

XIII. kerület:

- a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

XIV. kerület:

- Az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza) minden nap 8.00 és 20.00 között.

2. díjtételű területek

I. kerület:

- A Csalogány utca-Bem rakpart-Clark Ádám tér-Lánchíd utca-Ybl Miklós tér-Várkert rakpart-Döbrentei tér-Krisztina körút-Széll Kálmán tér-Széna tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza) a Szent György utca és a Színház utca.

II. kerület:

- A Margit körút-Széna tér-Csalogány utca-Bem rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket és a Széll Kálmán tér.

V. kerület:

- A Jászai Mari tér-Szent István körút-Nyugati tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Deák Ferenc tér-Károly körút-Múzeum körút-Kálvin tér-Vámház körút-Fővám tér-Belgrád rakpart-Eötvös tér-Széchenyi István tér-Széchenyi rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet;
- az id. Antall József rakparton a Széchenyi Lánchíd északi oldalán kijelölt parkoló és a Jane Haining rakpart.

VI. kerület:

- A Deák Ferenc tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Nyugati tér-Teréz körút-Oktogon-Teréz körút-Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- A Károly körút-Király utca-Erzsébet körút-Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

- A Rákóczi út-József körút-Üllői út-Kálvin tér-Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

IX. kerület:

- A Kálvin tér-Üllői út-Ferenc körút-Boráros tér-Közraktár utca-Fővám tér-Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XII. kerület:

- A Krisztina körút, a Magyar jakobinusok tere és a Széll Kálmán tér.

XIII. kerület:

- A Jászai Mari tér-Újpesti rakpart-Dráva utca-Dózsa György út-Szabolcs utca-Bulcsú utca-Lehel utca-Lehel tér-Váci út-Nyugati tér-Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Szabolcs köz.

3. díjtételű területek

I. kerület:

- A Krisztina körút-Döbrentei tér-Hegyalja út-Alsóhegy utca-Avar utca-Győri út-Márvány utca-Alkotás utca által határolt terület, beleértve - a Krisztina körút és a Döbrentei tér - a határoló utakat és tereket.

II. kerület:

- A Margit körút-Széll Kálmán tér-Szilágyi Erzsébet fasor-Trombitás utca-Garas utca-Marczibányi tér-Ribáry utca-Bimbó út-Ady Endre utca-Szemlőhegy utca-Rómer Flóris utca-Margit utca által határolt terület, beleértve - a Margit körút, a Széll Kálmán tér és a Marczibányi tér kivételével - a határoló utakat és tereket és a Mecset utca.

XI. kerület:

- A Szent Gellért tér-Budafoki út-Bertalan Lajos utca-Sztoczek utca-Egry József utca-Karinthy Frigyes út-Móricz Zsigmond körtér-Bartók Béla út-Ménési út-Mányoki út-Kelenhegyi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

III. kerület:

- A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 7.00 órától 20.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 7.00 órától 14.00 óráig.

XII. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor-Széll Kálmán tér-Krisztina körút-Magyar jakobinusok tere-Alkotás utca-Márvány utca-Győri út-Avar utca-Hegyalja út-Jagelló út-Apor Vilmos tér-Böszörményi út-Istenhegyi út-Kék Golyó utca-Városmajor utca által határolt terület beleértve - a Széll Kálmán tér, a Krisztina körút és a Magyar jakobinusok tere kivételével - a határoló utakat és tereket.

- A Diós árok 1. előtti közterület.

4. díjtételű területek

II. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza) munkanapokon és szombati napokon 7.00 órától 21.00 óráig, vasárnapi napokon és ünnepnapokon 8.00 órától 18.00 óráig.

III. kerület:

- A Szépvölgyi út-Montevideo utca-Seregély köz-Seregély utca-Kecske utca-Nagyszombat utca-Végyvár utca-Doberdó út-Bécsi út-Nagyszombat utca-Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Doberdó út, a Szépvölgyi út (a Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza).

V. kerület:

- Az id. Antall József rakpart kivéve a Széchenyi Lánchíd északi oldalán kijelölt parkoló.

VI. kerület:

- A Teréz körút-Podmaniczky utca-Szinyei Merse utca-Kodály körönd-Felső erdősor-Lövölde tér-Király utca-Teréz körút-Oktogon által határolt terület, beleértve - a Teréz körút és az Oktogon kivételével - a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- Az Erzsébet körút-Király utca-Rottenbiller utca-Baross tér-Rákóczi út által határolt terület, beleértve - az Erzsébet körút kivételével - a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

- A Rákóczi út-Baross tér-Kerepesi út-Lóvászár utca-Mosonyi utca-Festetics György utca-Fiumei út-Légszesz utca -II. János Pál pápa tér-Luther utca-Nagy Fuváros utca-Mátyás tér-Koszorú utca-Baross utca-Szigony utca-Üllői út-József körút által határolt terület, beleértve - a József körút kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár utca.

IX. kerület:

- A Ferenc körút-Üllői út-Bokréta utca-Ipar utca-Ipar köz-Gizella sétány által határolt terület, beleértve - a Ferenc körút kivételével - a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

- A Villányi út-Tas vezér utca-Ulászló utca-Bartók Béla út-Móricz Zsigmond körtér által határolt terület, beleértve - a Móricz Zsigmond körtér kivételével - a határoló utakat és tereket.

XII. kerület:

- A Városmajor utca-Kék Golyó utca-Istenhegyi út-Böszörményi út-Apor Vilmos tér-Jagelló út-Hegyalja út-Fürj utca-Lejtő utca-Apor Vilmos tér-Szendí árok-Muskátli utca-Nárcisz utca-Stromfeld Aurél út-Orbánhegyi út-Galántai utca-Székács utca-Goldmark Károly utca-Határőr út-által határolt terület, beleértve - a Városmajor utca, a Kék Golyó utca, az Istenhegyi út, a Böszörményi út, az Apor Vilmos tér, a Jagelló út, a Hegyalja út, a Nárcisz utca, a Goldmark Károly utca (a Székács utca és a Határőr utca közötti szakasza), a Határőr út (a Goldmark Károly utca és az Acsády Ignác utca közötti szakasza) kivételével - a határoló utakat és tereket és a Fogaskerekű utca (a Pethényi köz és a Fogaskerekű utca 12. közötti szakasza), a Pethényi köz és a Sirály utca.

XIII. kerület:

- A Népfürdő utca-Róbert Károly körút-Vágány utca-Dózsa György út-Dráva utca által határolt terület, beleértve - a Dózsa György út és a Dráva utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

5. díjtételű területek

II. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor-Gábor Áron utca-Pasaréti út-Radna utca-Hermann Ottó utca-Lorántffy Zsuzsanna út-Fillér utca-Lévay utca-Alvinci út-Bimbó út-Alsó Törökvész út-Eszter utca-Áldás utca-Szemlőhegy utca-Ady Endre utca-Bimbó út-Ribáry utca-Marczibányi tér-Garas utca-Trombitás út által határolt terület, beleértve - a Szemlőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca, a Garas utca és a Trombitás utca kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza) munkanapokon és szombati napokon 0.00 órától 7.00 óráig és 21.00 órától 24.00 óráig, vasárnapi napokon és ünnepnapokon 0.00 órától 8.00 óráig és 18.00 órától 24.00 óráig;

- a Margit körút-Török utca-Frankel Leó út-Zsigmond tér-Ürömi utca-Kolozsvári Tamás utca-Daru utca-Felhévízi utca-Pusztaszeri út-Szépvölgyi út-Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

III. kerület:

- A Nagyszombat utca-Bécsi út-Vörösvári út-Hévízi út-Bogdáni út-Óbudai rakpart-Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve - a Nagyszombat utca kivételével - a határoló utakat és tereket, a Podolin utca és a Tégla utca, kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe;

- a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 20.00 órától 24.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 14.00 órától 24.00 óráig.

VI. kerület:

- A Podmaniczky utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Felső erdősor-Kodály körönd-Szinyei Merse utca által határolt terület, beleértve - a Lövölde tér, a Felső erdősor, a Kodály körönd és a Szinyei Merse utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- A Városligeti fasor-Dózsa György út-Verseny utca-Thököly út-Baross tér-Rottenbiller utca-Lövölde tér által határolt terület, beleértve - a Baross tér, a Rottenbiller utca és a Lövölde tér kivételével - a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

- A Légszesz utca-II. János Pál pápa tér-Luther utca-Nagy Fuváros utca-Mátyás tér-Koszorú utca-Baross utca-Szigony utca-Üllői út-Nagyvárad tér-Orczy út-Fiumei út által határolt terület, beleértve - a Légszesz utca, a II. János Pál pápa tér, a Luther utca, a Nagy Fuváros utca, a Mátyás tér, a Koszorú utca, a Baross utca és a Szigony utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

IX. kerület:

- Az Üllői út-Haller utca-Mester utca-Tóth Kálmán utca-Soroksári út-Déli határoló út-Gizella sétány-Ipar köz-Ipar utca-Bokréta utca által határolt terület, beleértve - az Ipar köz, az Ipar utca és a Bokréta utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

- A Móricz Zsigmond körtér-Bartók Béla út-Hamzsabégyi út-Budafoki út-Bogdánfy Ödön utca-Karinthy Frigyes út által határolt terület, beleértve - a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út és a Karinthy Frigyes út kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Kelenhegyi út-Minerva utca-Kelenhegyi út-Kelenhegyi köz-Kelenhegyi lépcső-Ménesi út-Balogh lejtő-Villányi út-Móricz Zsigmond körtér-Bartók Béla út-Ménesi út-Mányoki út által határolt terület, beleértve - a Villányi út, a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út, a Ménesi út (Bartók Béla út és Mányoki út közötti szakasza) és a Mányoki út kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint a Pipacs utca.

X. kerület:

- A Kerepesi út-Fehér út-Gyakorló utca-Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XIII. kerület:

- A Népfürdő utca-Vizafogó utca-Váci út-Balzsam utca-Göncöl utca-Röppentyű utca-Petneházy utca-Reitter Ferenc utca-Szegedi út-Lehel utca-Róbert Károly körút által határolt terület, beleértve - a Róbert Károly körút kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Carl Lutz rakpart.

XIV. kerület:

- A Dózsa György út-Állatkerti út-Állatkerti körút-Hermina út-Ajtósi Dürer sor-Stefánia út-Ifjúság útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza) minden nap 8.00 és 20.00 között és a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet;

- a Kerepesi út-Vezér utca-Ond vezér útja-Örs vezér tere-Bánki Donát utca-Padlizsán utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út-Táncsics Mihály utca-Karácsony Sándor utca-II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

3. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Védett övezetek területi felsorolása

1. Budai Vár

A Budai Vár várfalakkal határolt területe, kivéve a Dísz tér, a Szent György utca, a Színház utca, valamint a Palota

6452/1 hrsz-ú ingatlana.

2. Óbudai Fő tér környéke

Az óbudai Fő tér és a Szentlélek tér jelzőtáblákkal megjelölt része.

3. Római part

A Római part és a Kossuth Lajos üdülpark.

4. Óbudai-sziget

Az Óbudai-sziget jelzőtáblákkal megjelölt része

5. V. kerület belső harmada

Az Eötvös tér-Széchenyi István tér-József Attila utca-Erzsébet tér-Deák Ferenc tér-Károly körú-Kossuth Lajos utca-Ferenciek tere-Szabad sajtó út-Váci utca-Pesti Barnabás utca-Március 15. tér-Petőfi tér-Belgrád rakpart által határolt terület, kivéve az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza) a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Gerlóczy utca (a Károly körút és a Főpolgármesteri Hivatal kapuja közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér.

6. Szent István Bazilika környéke

A Hercegrímás utca (József Attila utca és Szent István tér közötti szakasza) és a Szent István tér déli oldala.

7. Magyar Állami Operaház környéke

A Hajós utca (Andrássy út és Lázár utca közötti szakasza), a Lázár utca (Hajós utca és Dalszínház utca közötti szakasza) és a Dalszínház utca (Lázár utca és Andrássy út közötti szakasza).

8. Népliget

A Kőbányai út-MÁV-terület-Üllői út-Könyves Kálmán körút által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.

9. Normafa környéke

A Budakeszi út-Árnyas út-Remete út-Zugligeti út-Béla király út-Csillagvölgyi út-Alkony utca-Gereben utca-Normafa út-Eötvös út-Konkoly Thege Miklós út-Budapest közigazgatási határa által határolt terület, kivéve a Janka utca, a Mátyás király út (Alkony úttól a Mátyás király út 10496/21 hrsz.-ú ingatlanig), a Pihenő út és a Szilassy út.

10. Margitsziget

A Margitsziget területe, kivéve az északi fizető parkoló, a szállodák várakozóhelyei, valamint az Árpád hídról az ezekhez vezető utak.

11. Városliget

Az Állatkerti körút-Hermina út-Ajtósi Dürer sor-Dózsa György út-Hősök tere által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.

4. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Védett övezetek díjtételek szerinti felsorolása

1. díjtételű területek:

- Budai Vár

2. díjtételű területek:

- V. kerület belső harmada
- Szent István Bazilika környéke
- Magyar Állami Operaház környéke

- Margitsziget

3. díjtételű területek:

- Óbudai Fő tér környéke
- Római Part
- Óbudai-sziget
- Népliget
- Normafa környéke
- Városliget

5. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

1. Eltérő időtartamban kijelölt várakozási övezetek:

Munkanapokon 8.00 és 20.00 között - a kerületi önkormányzat ilyen tartalmú rendelete esetén 8.30 és 20.00 között - üzemelő várakozási övezetek:

1. az V. kerületben, a Jászai Mari tér-Szent István körút-Nyugati tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Deák Ferenc tér-Károly körút-Múzeum körút-Kálvin tér-Vámház körút-Fővám tér-Belgrád rakpart-Jane Haining rakpart -id. Antall József rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
2. a VI. kerületben, a Deák Ferenc tér-Bajcsy-Zsilinszky út-Nyugati tér-Teréz körút-Oktogon-Teréz körút-Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
3. a VII. kerületben, a Károly körút-Király utca-Erzsébet körút-Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
4. a VIII. kerületben, a Rákóczi út-József körút-Üllői út-Kálvin tér-Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
5. a IX. kerületben, a Kálvin tér-Üllői út-Ferenc körút-Boráros tér-Központ utca-Fővám tér-Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Minden nap 0.00 órától 24.00 óráig üzemelő várakozási övezetek:

1. az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
2. az I. kerületben a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület;
3. a XIII. kerületben, a Margitsziget északi fizető parkolója és a szállodák várakozóhelyei.
4. a II. kerületben a Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza);
5. a III. kerületben a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.
6. a XIV. kerületben az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza).

2. Minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1. üzemzárásig az alábbi várakozási övezetekben kell fizetni a várakozásért:

1. az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János úton (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
2. az I. kerületben a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület;
3. a XIII. kerületben, a Margitsziget északi fizető parkolója és a szállodák várakozóhelyei.
4. a II. kerületben a Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza);
5. a III. kerületben a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.
6. a XIV. kerületben az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza).

3. Zárt rendszerű várakozási övezetek, amelyekben a várakozás megkezdésekor az alábbi időtartamig nem kell várakozási díjat fizetni:

30 percig, a 30 perc lejártát követően annak időtartama is beleszámít a díjköteles várakozási időtartamba:

1. az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János úton (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas utca közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;
2. a XIII. kerületben, a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

60 percig, a 60 perc lejártát követően annak időtartama nem számít bele a díjköteles várakozási időtartamba:

1. a III. kerületben a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe.

4. Eltérő területi érvényességű lakossági várakozási hozzájárulások:

1. Az I. kerületben az Alagút utca, az Apród utca, az Attila út, a Dózsa György tér, a Döbrentei utca és a Szarvas tér.
2. A II. kerületben a Bem József utca, a Szilágyi Erzsébet fasor (a Széll Kálmán tér és a Pázsit utca közötti szakaszon) és a Tölgyfa utca.
3. Az V. kerületben az Alkotmány utca, az id. Antall József rakpart, a Jane Haining rakpart, Erzsébet tér, Jászai Mari tér, Fővám tér, Kossuth tér, Széchenyi István tér és a Március 15. tér.
4. A VI. kerületben a Városligeti fasor.
5. A VII. kerületben a Damjanich utca, a Lövölde tér és a Rottenbiller utca.
6. A VIII. kerületben a Baross utca, a Harminckettesek tere, a Ludovika tér és az Üllői út.
7. A IX. kerületben a Mester utca, Soroksári út és az Üllői út.
8. A XI. kerületben a Bocskai út, az Irinyi József utca, az Október huszonharmadika utca és a Villányi út.
9. A XII. kerületben az Istenhegyi út.
10. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart, a Dráva utca és a Váci út (Gogol utca és Szekszárdi út közötti szakasza)

5. Eltérő területi érvényességű gazdálkodói várakozási hozzájárulások:

1. Az V. kerületben az Alkotmány utca, az id. Antall József rakpart és a Jane Haining rakpart.

6. Behajtási hozzájárulás nélkül a hét minden napján 7 és 10 óra között az alábbi védett övezetekbe lehet behajtani:

1. Szent István Bazilika környéke

7. Behajtási hozzájárulás nélkül taxik az alábbi védett övezetekbe hajthatnak be:

1. Budai Vár
2. Óbudai Fő tér
3. V. kerület belső harmada
4. Magyar Állami Operaház környéke

8. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások:

1. Az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza) a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Széchenyi István tér közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér közúti várakozóhelyein is érvényesek.

9. A Budai Vár védett övezetében igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (Kapisztrán tér 1.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 35 db.

Határidő: határozatlan ideig

2. Németország Nagykövetsége (Úri u. 64-66.)

Kizárólagos használatú várakozóhelyek száma: 4 db.

Határidő: határozatlan ideig

3. Budapest Hilton Szálloda (Hess A. tér 1-2)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 55 db.

Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a kizárólagos használatú várakozóhelyek számának megfelelően

4. Hotel Kultúrinnov (Szentháromság tér 1-2)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 20 db.

Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a kizárólagos használatú várakozóhelyek számának megfelelően

5. Burg Hotel (Szentháromság tér 7-8.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 8 db.

Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli várakozóhelyek számának megfelelően.

6. Szent György Fogadó Hotel (Fortuna u. 4.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

7. Buda Castle Hotel (Úri utca 39.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

8. Hapimag Hotel (Fortuna u. 18.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014 december 31-ig

9. Hadtörténeti Intézet és Múzeum (Kapisztrán tér 2-4.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 20 db.

Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli várakozóhelyek számának megfelelően.

10. Magyar Országos Levéltár (Bécsikapu tér 4.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

11. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal (Táncsics Mihály utca 1.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

12. Képző- és Iparművészeti Lektorátus (Úri utca 54-56.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

13. Esztergom-Budapest Főegyházmegye Hivatal (Úri utca 62.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 5 db.

Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli várakozóhelyek számának megfelelően.

14. Budapesti Evangélikus Egyházmegye (Táncsics Mihály utca 28.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

15. Budavári Nagyboldogasszony Plébánia Incoronata (Országház utca 14.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

16. MTA Zenetudományi Intézet (Táncsics Mihály utca 7.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

17. MTA Történet Tudományi Intézet (Úri utca 53.)

Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.

Határidő: 2014. december 31-ig

10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni:

1. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart.

6. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

A parkolásüzemeltetési rendszer feltételei

I. Területi feltételek:

- a) az adott övezeten belül lévő valamennyi fővárosi és kerületi közutat és közúti várakozóhelyet magába foglalja;
- b) az övezetet a KRESZ 17. § (1) bekezdés e/2) pontjában meghatározott módon jelölték ki;
- c) az övezetben a várakozás módja - a szegéllyel párhuzamos várakozást [KRESZ 40. § (1) bekezdés] kivéve - KRESZ táblával vagy útburkolati jellel jelezve van;

II. Jogi és pénzügyi feltételek:

a) a parkolási díjfizetés jegykiadó automaták használatával és mobiltelefonos parkolási fizetési rendszer útján történik, mind a normál felhasználók, mind a területen lévő gazdálkodói várakozási hozzájárulással rendelkezők esetében;

b) a parkolásüzemeltető köteles:

- ba) tevékenységét annak megkezdésével egyidejűleg írásban a főjegyzőnek bejelenteni;
- bb) hétfői, keddi és csütörtöki munkanapokon 9.00 órától 17.00 óráig, szerdai munkanapokon 9.00 órától 18.00 óráig, pénteki munkanapokon 9.00 órától 16.00 óráig nyitva tartó ügyfélszolgálati irodát üzemeltetni, valamennyi fővárosi parkolás-üzemeltetővel kapcsolatos panaszt felvenni;
- bc) fogadni és felhasználni az önkormányzatok által heti frissítéssel átadott hozzájárulások alapadatait;
- bd) az egységes nyilvántartás végett a pótdíjfizetési felszólításokat hordozható számítógép és nyomtató segítségével kiadni, amely követhető és ellenőrizhető módon egy irodai számítógéprendszerbe kerül;
- be) a terület-tulajdonos önkormányzattal kötött szerződés szerint pénzügyi, könyvelési adatszolgáltatást végezni;
- bf) a parkolással kapcsolatos forgalomtechnikai eszközöket [„Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, „Várakozási övezet (zóna) vége” jelzőtáblák, „Várakozóhely” jelzőtáblák a hozzá

tartozó kiegészítő táblákkal, várakozás határát jelző útburkolati jelek] üzemeltetni.

III. Technikai feltételek:

1. Jegykiadó automaták:

- a) a várakozóhelyek 80%-ától 75 méteren belül elérhetőek;
- b) napi 24 órában biztosítják a jegyvásárlás lehetőségét;
- c) az 5 forintos és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzmét elfogadják;
- d)
- e) megfelelő módon rögzítik a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz szükségesek;
- f) a jegykiadó automatákon feltüntetésre kerül a parkolásüzemeltető neve, címe, telefonszáma, a várakozási díj és pótdíj összege, a pótdíj mértékének változása, az a terület, amelyre az automatából parkolójegy váltható, illetve a hatályos rendelet megjelölése.

2. Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer:

- a) Budapest területén minden várakozási övezetben kijelölt közterületi várakozóhelyen korlátozás nélkül használható;
- b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetést minden hazai és külföldi felhasználó (autós) azonos feltételek mellett használhatja, függetlenül attól, hogy melyik mobilszolgáltató előfizetője;
- c) bármilyen típusú mobiltelefon készülékkel és SIM kártyával használható, nem igényel egyéb technikai eszközöket;
- d) a parkolás tényleges idejének megfelelő, perc pontosságú fizetési elszámolással rendelkezik;
- e) SMS, valamint hívás alapú parkolási díjfizetést is lehetővé tesz;
- f) a tarifazónáknak megfelelő díjat számláz;
- g) a lakossági, a gazdálkodói és egyéb kedvezményeket figyelembe veszi;
- h) a rendeletben előírt időkorlátozásokat figyelembe veszi;
- i) a járműfajtának megfelelő várakozási díjat kezeli;
- j) a minimálisan fizetendő várakozási díj vagy időtartam beállítását lehetővé teszi;
- k) a tarifazónák, a díjak és az ünnepnapok, a munkanap áthelyezések, valamint a kedvezmények parkolásüzemeltetői szintű változtatását lehetővé teszi;
- l) a díjfizetési időszakon kívül is elindítható a várakozási díj fizetése a következő díjfizetési időszak kezdetével;
- m) a várakozási díj bevételeknek a parkolásüzemeltetők közti eloszthatóságát biztosítja, az egyes területek tulajdonosi jogainak megfelelően;
- n) az egyes parkolási, adminisztrációs és kezelői tevékenységek naplózását biztosítja, valamint a rendszerhozzáférési jogok szabályozására alkalmas;
- o) a várakozási díj mobiltelefonnal történő megfizetése valamennyi parkolásüzemeltető által egy lekérdezéssel online ellenőrizhető (egy lekérdezéses rendszer);
- p) a parkolásüzemeltetők ügyfélszolgálati számára az ügyfélpanaszok kezeléséhez szükséges mobiltelefonos parkolási adatot (időtartam, kommunikáció, egyenleg-változások) online rendelkezésre bocsátja;
- q) Budapest területén saját ügyfélszolgálatot működtet;
- r) a tarifazónák hívószámát és kódjait egységesen a parkoló-automaták felületein illetve azokra szerelt kiegészítő táblákon kell feltüntetni;
- s) start-stop rendszerben vagy előre meghatározott időre is lehetővé teszi a díjfizetést;
- t) a parkolásüzemeltetők saját számítógépeikről titkosított biztonságos módon el tudják érni a rendszert;
- u) a rendszer lehetővé teszi az üzemeltetők részére egyéni lekérdezések végrehajtását;
- v) az ellenőrzés során egyértelműen azonosítható legyen vagy az eszköz, vagy az ellenőrzést végző személy, vagy mindkettő;
- w) az ellenőrzés során a nyílt kommunikációs csatornákon átvitt adatok titkosított módon kerüljenek átvitelre.

7. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló, felszín alatti és felszín feletti várakozóhelyek

1. VIII. kerület, Rákóczi tér és a vásárcsarnok alatt létesített mélygarázs

1.1. Várakozási üzemidő: 0.00 órától 24.00 óráig

1.2. Fizetendő várakozási díjak:

- a) Nappali díj: 6.00 óra és 20.00 óra között az óránkénti várakozási díj 300 forint;
- b) Éjszakai díj: 20.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj 150 forint;
- c) Havi nappali bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 6.00 óra és 20.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára 12 000 forint;
- d) Havi éjszakai bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 18.00 óra és 8.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára 10 000 forint;
- e) Havi kombinált bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára 17 000 forint;
- f) Havi dolgozói bérlet: harminc egymást követő naptári napra szóló, 3.00 óra és 20.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára 8000 forint.

1.3. Fizetendő pótdíj: 6300 forint/nap

1.4. Kedvezmények:

- a) Amennyiben legalább 50 óra nappali várakozási díj egy összegben megfizetésre kerül, úgy a várakozási díj kedvezménye a megfizetett időszakra 10%;
- b) Amennyiben legalább 100 óra nappali várakozási díj egy összegben megfizetésre kerül, úgy a várakozási díj kedvezménye a megfizetett időszakra 20%.

1.5. A várakozás egyéb feltételei:

- a) A havi nappali bérlet, a havi éjszakai bérlet, a havi kombinált bérlet és a havi dolgozói bérlet a várakozási díjból kedvezményt ad és a fizetést egyszerűsíti, azonban szabad várakozóhelyet nem biztosít.
- b) A havi dolgozói bérletet a Fővárosi Önkormányzat Csarnok és Piac Igazgatóság igazolása alapján a Rákóczi téri vásárcsarnokban dolgozók vásárolhatnak, egyszerre legfeljebb 15 darab havi dolgozói bérlet lehet érvényben.
- c) A mélygarázsban a lakossági várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói várakozási hozzájárulás, az egészségügyi várakozási hozzájárulás és a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás nem érvényes.