

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Polgármestere**

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére**

a Budapest X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakaszán, a Szállás utcánál jelzőlámpás forgalomirányítás engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítéséről, valamint a jelzőlámpás csomópont megépítéséről szóló településrendezési szerződésről

I. Tartalmi összefoglaló

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén, a Mázsa utca 19. szám (helyrajzi szám: 38416/1) alatti magántulajdonú ingatlanon a 2010-2011. évben két kereskedelmi épület valósult meg építési engedély alapján. A megépített kereskedelmi létesítmény nagyságrendje megközelítőleg eléri a 6000 m² bruttó szintterületi mértéket. A telek a hatályos Fővárosi Szabályozási Keretterv szerinti „I” jelű „Intézményterületek” keretövezetbe tartozik.

Az érintett ingatlant környező terület Budapest egyik legnagyobb kiterjedésű, a vasúti területek mentén kialakult, hagyományos gazdasági területének része, egyúttal Kőbánya egykor ipari funkciójú, átalakulóban lévő területe, ahol az elmúlt években a raktározási, raktárkereskedelmi, kereskedelmi funkciók megjelenésével egyre inkább jellemzővé vált a kereskedelmi-szolgáltató gazdasági területfelhasználás dominanciája.

Bár a válság hatására a funkcionális átalakulás folyamata megtorpant, időközben a korábban korszerűnek minősült közúthálózat elavult, a mai alacsonyabb igények szerint sem elég kapacitív már. A terület alulméretezett, szűkületekkel nehezített közúti kapcsolatokkal rendelkezik a Mázsa tér és a Kőbánya városrészközpont irányába. A régen kialakult úthálózat mára több vonatkozásban felülvizsgálatra, fejlesztésre szorul. Közlekedési problémát jelentenek a Kőbányai út – Száva utca és a Száva utca – Bihari utcai közlekedési csomópontok, melyek jelzőlámpa-irányítás nélküli forgalom mellett balesetveszélyesek és szűk kapacitásúak.

Az átalakuló területen lévő egyes önálló ingatlanok fejlesztésével és funkcióváltásával kapcsolatos megkeresések, tervek egyeztetésein, a szakhatósági véleményekben a Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatalának Közlekedési Ügyosztálya rendszeresen jelezte a térség forgalomterhelésének várható növekedését és a további közlekedési fejlesztések szükségességét, egyúttal jelezte, hogy ezek hiányában nem tud hozzájárulni a közlekedési összefüggéseket figyelmen kívül hagyó, egyedi forgalomtechnikai kérelmekhez. Az Ügyosztály indokoltan tartotta továbbá forgalmi vizsgálat készítését, különös tekintettel azon közlekedési kapcsolatok vizsgálatára, amelyek részletesen meghatározzák a fővárosi tulajdonú Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakaszán becsatlakozó utak (Monori u., Szállás u., Gép u.) csomópontjainak forgalmi rendjét, az egyes keresztezésekben megadható és letiltandó forgalmi kapcsolatokat, figyelemmel a térségben tervezett ingatlanfejlesztésekre és azok megközelíthetőségére.

II. Hatásvizsgálat

Fenti előzményeket követően a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat elkészítette a Budapest X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálatára vonatkozó tanulmánytervet. A Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának állásfoglalását figyelembe véve a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 61/2010 (IV. 6.) határozatában a tanulmánytervet elfogadta, és javasolta továbbtervezését. A tanulmányterv célja a Kőbányai út kijelölt szakaszára jelzőlámpás összehangolás megvalósítása, továbbá a Kőbányai út – Szállás utca, valamint a Szállás utca – Bihari utcai csomópontok biztonságának megvalósítása, valamint a kapacitás bővítése.

III. A végrehajtás feltételei

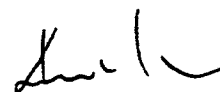
A mellékelt háromoldalú Településrendezési szerződés tervezetében a Mázsa utca 19. szám (helyrajzi szám: 38416/1) alatti magántulajdonú ingatlanon megvalósult két kereskedelmi épület építtetője, tulajdonosa (Beruházó) az előzetes egyeztetéseknek megfelelően vállalja a tanulmányterv szerinti forgalomtechnikai beavatkozások engedélyezési terveinek elkészíttetését és finanszírozását, valamint azok megvalósítását és kivitelezését, melynek oka, hogy a végleges használatbavételi engedélynek feltétele – a forgalomtechnikai kezelő Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály kezelői hozzájárulásában leírtak szerint – a tervben szereplő közlekedési fejlesztések, kiemelten a jelzőlámpás csomóponti rendszer megvalósítása.

A Településrendezési szerződés tervezetének egyeztetése Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatala illetékeseivel megtörtént. A Beruházóval való egyeztetés – a Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal kezdeményezése alapján – jelenleg folyamatban van.

IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2012. szeptember 10.



Kovács Róbert

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián
jegyző

**Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2012. (... ..) határozata**

**a Budapest X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakaszán, a Szállás
utcánál jelzőlámpás forgalomirányítás engedélyezési és kiviteli terveinek
elkészítéséről, valamint a jelzőlámpás csomópont megépítéséről szóló
településrendezési szerződésről**

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete a Budapest X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakaszán, a Szállás utcánál jelzőlámpás forgalomirányítás engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítéséről, valamint a jelzőlámpás csomópont megépítéséről szóló településrendezési szerződést az 1. melléklet szerinti tartalommal elfogadja, és felhatalmazza a polgármestert a Fővárosi Közgyűlés döntésének a településrendezési szerződés tervezetében történő átvezetésére és az Önkormányzat részéről történő aláírására.

Határidő: 2012. december 30.
Feladatkörében érintett: a kerületfejlesztési és külkapcsolati szakterületért
felelős alpolgármester
Főépítészeti Csoport
Városüzemeltetési Csoport

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI SZERZŐDÉS

amely létrejött

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET KŐBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT

Székhely: 1102 Budapest, Szent László tér 29.

Adószám: 15735739-2-42

PIR szám: 735737

Bankszámlaszám: OTP Bank NyRt. 11784009-15510000

Képviseli: **Kovács Róbert polgármester**

(a továbbiakban: Önkormányzat)

valamint a

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Székhely: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.

Adószám: 15735636-2-41

PIR szám: 735638

Bankszámlaszám: OTP Bank NyRt. 11784009-15490012

Képviseli: **Tarlós István főpolgármester**

(a továbbiakban: Főváros)

és a

LAGER SPED KFT.

Székhely: 1107 Budapest, Mázsa tér 2-6.

Adószám: 13663030-2-41

Cégjegyzékszám: 01-09-880083

Bankszámlaszám:

Képviseli: **Song Wan Jun**

(a továbbiakban: Beruházó) a továbbiakban együtt: Felek

között az alábbi feltételek mellett:

I. ELŐZMÉNYEK

1) Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén, a Mázsa utca 19. szám (Helyrajzi szám: 38416/1) alatti magántulajdonú ingatlanon a 2010-2011. években két kereskedelmi épület valósult meg építési engedély alapján. A megépített kereskedelmi létesítmény nagyságrendje megközelítőleg eléri a 6000 m² bruttó szintterületi mértéket.

Az ingatlanok fejlesztésével és funkcióváltásával kapcsolatos megkeresések, tervek egyeztetéseinek, a szakhatósági véleményekben a Budapest Fővárosi Önkormányzat Főpolgármesteri Hivatalának Közlekedési Ügyosztálya rendszeresen jelezte a térség forgalomterhelésének várható növekedését és a további közlekedési fejlesztések szükségességét, egyúttal jelezte, hogy ezek hiányában nem tud hozzájárulni a közlekedési összefüggéseket figyelmen kívül hagyó, egyedi forgalomtechnikai kérelmekhez.

Fenti előzményeket követően a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat elkészítette a Budapest X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálatára vonatkozó tanulmánytervet. A Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának állásfoglalását figyelembe véve az Önkormányzat Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 61/2010 (IV. 6.) határozatában a tanulmánytervet elfogadta és javasolta továbbtervezését. A tanulmányterv célja a Kőbányai út kijelölt szakaszára jelzőlámpás összehangolás, továbbá a Kőbányai út – Szállás utca, valamint a Szállás utca – Bihari utcai csomópontok biztonsága, valamint a kapacitás bővítése.

2.) A Közlekedés Kft. (1052 Bp., Bécsi u. 5.) az Önkormányzat megbízásából a Tsz.: 4403 számon, 2012 márciusában elkészítette a Budapest X. kerület Kőbányai út – Mázsa tér – Kismartoni utca közötti kijelölt szakaszán jelzőlámpás csomópont rendszer kialakításának tanulmánytervét (a továbbiakban: tanulmányterv). A tanulmányterv jelen szerződés 1. mellékletét képezi.

A tanulmányterv a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK) munkatársaival egyeztetetten készült.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 1) A tanulmányterv, valamint jelen szerződés 2. mellékletében foglaltak alapján a tervezési és engedélyeztetési feladatok elvégzése a Beruházó általi megvalósításban és finanszírozásban.
- 2) A tanulmányterv szerint, egy jelzőlámpás csomópont kiépítése a Kőbányai út – Szállás utca torkolatában a Beruházó általi megvalósításban és finanszírozásban.

III. A FELEK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI A II. 1) PONT VONATKOZÁSÁBAN

- 1) Szerződő felek az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 30/A. §-ban foglaltakat figyelembe véve településrendezési szerződést kötnek.
- 2) A Beruházó: vállalja, hogy saját költségére elkészíteti és engedélyezteteti jelen szerződés 2. mellékletében részletezett engedélyezési és kiviteli terveket. Beruházó vállalja, hogy a tervezési feladatok elvégzésére a kamarai névjegyzékben szereplő, megfelelő jogosultsággal rendelkező közlekedéstervezőt bíz meg, aki a dokumentációt a tervezésre vonatkozó hatályos előírások, szabványok, szabályzatoknak megfelelő tartalommal köteles elkészíteni. A Beruházó felelős az elkészült tervek jogszabályi és műszaki követelményeknek való megfeleléséért.
- 3) A Beruházó köteles a tervezés során saját költségére lefolytatni a szükséges egyeztetéseket a jogszabályokban meghatározott szervekkel.
- 4) A Beruházó köteles az engedélyekhez szükséges előzetes szakhatósági egyeztetéseket saját költségén lefolytatni.
- 5) Beruházó a tervezési feladat ellátása során egyeztetni köteles az Önkormányzattal és a Fővárossal.
A Főváros részéről az egyeztetési eljárásban: név: telefonszám:)vesz részt.
A Önkormányzat részéről az egyeztetési eljárásban Mozsár Ágnes főépítész vesz részt. (tel: 4338-392, e-mail: mozsar_agnes@kobanya.hu)
- 6) Felek rögzítik, hogy kizárólag az Önkormányzattal és a Fővárossal egyeztetett, és az Önkormányzat, valamint a Főváros által elfogadott tervek engedélyezési eljárása indítható meg. A Beruházó köteles a hatósági engedélyezési eljáráshoz szükséges engedélyek iránti kérelmeket – saját nevében – az illetékes hatóságokhoz benyújtani. Az Önkormányzat és a Főváros a kérelmek benyújtásához szükséges felhatalmazást megadják.
- 7) Az Önkormányzat és a Főváros a tervezés során köteles együttműködni a Beruházóval, és a Beruházó kérdéseire legkésőbb 8 napon belül választ adni.
- 8) Az építés/kivitelezési engedély kiadására alkalmas tervdokumentációt az Önkormányzat és a Főváros a kézhezvételtől számított 15 napon belül véleményezi. A Beruházó köteles a kért javításokat 5 napon belül elvégezni, és véleményezés céljából ismételt megküldeni az Önkormányzat és a Főváros részére. Az ismételt véleményezésre az Önkormányzatnak és a Fővárosnak 8 nap áll rendelkezésére.
- 9) A Beruházó a jogerős építési/kivitelezési tervdokumentációt legkésőbb jelen szerződés aláírását követő 12. hónap utolsó munkanapjáig bocsátja az Önkormányzat és a Főváros rendelkezésére. Az Önkormányzat és a Főváros az engedélyezési eljárás során a hatályos jogszabályokban foglaltak szerint kiadja a tulajdonosi és egyéb hozzájárulásokat.
- 10) A Beruházó tudomásul veszi, hogy az engedélyezési tervek engedélyezése nem az Önkormányzat hatásköre.
- 11) Jelen szerződésben foglaltak megvalósítása kapcsán a Felek kötelesek jogukat és kötelezettségeiket a jóhiszeműség és a tisztesség elveit szem előtt tartva gyakorolni.

IV. A FELEK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI A II. 2) PONT VONATKOZÁSÁBAN

- 1) Beruházó jelen szerződésben kötelezettséget vállal a jogerős építési/kiviteli engedélyek alapján jelen szerződés II.4) pontjában meghatározott jelzőlámpás csomópont megépítésére (a továbbiakban: Beruházás).
- 2) A Beruházó a jogerős építési/kiviteli engedély kézhezvételét követő 30 napon belül köteles megkezdeni a Beruházást azzal, hogy annak ütemezéséről köteles egyeztetni a Fővárossal és az Önkormányzattal.
A Főváros részéről az egyeztetési eljárásban: név: telefonszám:.....)vesz részt.
A Önkormányzat részéről az egyeztetési eljárásban Stifterné Tóth Olga, a Városüzemeltetési Csoport vezetője vesz részt. (tel: 4338-285, e-mail: stifterne@kobanya.hu)
- 3) Beruházó vállalja a Beruházás saját költségén történő megvalósítását.
- 4) A Beruházást Beruházó a szakmai szabványok és szokások szerint, I. osztályú minőségben köteles megvalósítani. A beruházó független - Budapest Főváros Önkormányzata, illetve az Önkormányzat által is elfogadott – Mérnököt köteles alkalmazni az építkezés megfelelő színvonalának ellenőrzésére.
- 5) A Beruházást mint befejezett létesítményt a Beruházó a műszaki átadás-átvételt követően, jogerős forgalomba helyezési engedély birtokában, - az ingatlan-nyilvántartásba bejegyezhető okirati formában - adja át a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 32. § (3) bekezdése alapján térítésmentesen a Szállás utca tekintetében az Önkormányzat tulajdonába, használatába és üzemeltetésébe, a Kőbányai út tekintetében a Főváros tulajdonába, használatába és üzemeltetésébe.

V. A TELEPÜLÉSRENDEZÉSI KÖTELEZETTSÉG

- 1) Jelen szerződést a Felek az Étv. 30/A. §-ában foglaltak figyelembevételével, fejlesztési feladatok megvalósítása, az Önkormányzatot és a Fővárost az Étv. 28. §-ában írt, az Étv. 30/A. § (2) bekezdés c) alpontjára, valamint az Ötv. 63/A. §-ára alapuló, a hatályos jogszabályok szerint terhelő kötelezettségek Beruházó általi megvalósítása érdekében kötik.
- 2) Felek rögzítik, hogy amennyiben a Beruházás megvalósítása során felmerül az Étv. 30. §-ában szabályozott kártalanítási kötelezettség, úgy az Étv. 30. §-a tekintetében érdekeltnek, illetve kedvezményezettnek a Beruházót tekintik.
- 3) Beruházó – általános és különös jogutódaira is kiterjedő hatállyal - jelen szerződés aláírásával kifejezetten lemond azon jogáról, hogy az Étv. 30. §-a alapján a Főváros és az Önkormányzat irányában kártalanítási kötelezésre, vagy kisajátításra vonatkozó kötelezésre irányuló kérelmet terjesszen elő, illetve eljárást kezdeményezzen, továbbá arról, hogy a jelen szerződésben foglalt beruházások teljesítését a Fővárostól és az Önkormányzattól követelje.
- 4) Felek megállapodnak, hogy a Beruházó mint a 38416/1 hrsz.-ú ingatlan tulajdonosa hozzájárul ahhoz, hogy az Étv. 30/A. § (4) bekezdése alapján a fővárosi főjegyző a jelen szerződés szerinti településrendezési kötelezettség tényének az ingatlan-nyilvántartásba történő feljegyzése érdekében megkereséssel éljen. A Nyilatkozat jelen Szerződés 4. mellékletét képezi.

VI. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 1) Felek jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. rendelkezéseit tekintik irányadónak.
- 2) Felek jelen megállapodást mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírják.

Budapest, 2012.

Budapest, 2012.....

.....
Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Kovács Róbert polgármester

.....
Budapest Főváros Önkormányzata
Tarlós István főpolgármester

Pénzügyi ellenjegyzés:

.....
Rappi Gabriella
csoportvezető

Szakmai szignáló:

.....
Mozsár Ágnes
főépítész

Láttam:

.....
Dr. Szabó Krisztián
jegyző

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

2012

.....
Verő Tibor
főosztályvezető
Fővárosi Önkormányzat
Pénzügyi Főosztály

Láttam:

2012.

.....
Sáradi Kálmánné dr. főjegyző megbízásából
dr. Uzsák Katalin
aljegyző

Beruházó:

.....
Song Wan Jun
Lager Sped Kft.

Mellékletek:

1. melléklet

Budapest X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér - Kismartoni utca közötti kijelölt szakaszán jelzőlámpás csomópont rendszer kialakításának tanulmányterve Tsz. 4403

2. melléklet

A „Budapest X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakaszán, a Szállás utcánál jelzőlámpás forgalomirányítás engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, valamint a jelzőlámpás csomópont megépítése” tárgyú Településrendezési szerződéshez.

Tervezési feladat:

1. Kőbányai út – Szállás utca csomópont jelzőlámpás forgalomirányításának tervezése a szükséges sávbővítési, útépítési tervekkel

A tervezés útépítési és forgalomtechnikai engedélyezési és kiviteli tervre vonatkozik, az engedélyeztetéshez szükséges közműtervezésekkel, valamint teljes körű engedélyeztetéssel együtt.

Előkészítő munkák:

Kiviteli szintű geodéziai alaptérképek készítése, forgalomszámlálások végzése, közműadat-beszerzések

Tervezési munkák:

Kőbányai út – Szállás utca csomópont

Útépítési terv, sávbővítések tervezése

Forgalomtechnikai tervek készítése

Szabályozástechnikai tervek, fázistervek készítése

Kábelezési tervek készítése

Összehangolási tervek készítése a Mázsa tér és Kismartoni utca között

Közműgenplánok készítése, közműnyilatkozatok beszerzése, közműegyeztetés, közműpecsételtetés, közműtervezések

Elkorlátozási tervek készítése

3. melléklet

Tulajdoni lapok

4. melléklet

Nyilatkozat az ingatlan-nyilvántartásba történő feljegyzéshez

2. melléklet az előterjesztéshez

Budapest X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér - Kismartoni utca közötti kijelölt szakaszán
jelzőlámpás csomópont rendszer kialakításának tanulmányterve Tsz. 4403

**BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR -
KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT SZAKASZÁN
JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA**

**/EGYEZTETETT, A BKK ÉS A KŐBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT
ÁLTAL ELFOGADOTT VÁLTOZAT/**

Megbízó: BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT

Generáltervező: KÖZLEKEDÉS Kft.

Budapest, 2012. augusztus

BUDAPEST X. KERÜLET, KÖBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA

IRAT- ÉS TERVJEGYZÉK

Címlap
Irat- és tervjegyzék

Iratjegyzék:

Aláírólap
Műszaki leírás

Tervjegyzék:

4403-01-TAN-FOT-01-002-01	Jelenlegi közúti hálózat	M=1:10000
4403-01-TAN-FOT-01-003-01	Jelenlegi forgalmi rend	M=1:1000
4403-01-TAN-FOT-01-004-01	Reggeli csúcsórai forgalom	M=1:1000
4403-01-TAN-FOT-01-004-02	Délutáni csúcsórai forgalom	M=1:1000
4403-01-TAN-FOT-01-010-01	II. változat, tervezett közúti hálózat	M=1:10000
4403-01-TAN-FOT-01-011-01	II. változat, tervezett forgalmi rend	M=1:1000
4403-01-TAN-FOT-01-012-01	II. változat, jelző számozás	M=1:500
4403-01-TAN-FOT-01-013-01	II. változat, összehangolás	
4403-01-TAN-FOT-01-014-01	II. változat, fázis terv	
4403-01-TAN-FOT-01-015-01	II. változat, távlati közúti hálózat	M=1:10000
4403-01-TAN-FOT-01-016-01	jelenlegi közmű állapot	M=1:500

Budapest, 2012. augusztus

**BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR -
KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT SZAKASZÁN
JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA**

Aláírólap

Készítették:
KÖZLEKEDÉS KFT

Szegő János	irodavezető
dr. Maklári Jenő 01-5055	felelős tervező
Sipos Balázs 01-9486	tervező
Balogh Balázs 01-13503	tervező
Várady Tamás	ügyvezető igazgató

**BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR -
KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELELT SZAKASZÁN
JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA**

MŰSZAKI LEÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. Előzmények, a megbízás tárgya	2
2. Jelenlegi állapot	3
2.1 Útszakaszok és csomópontok ismertetése	3
2.2 Forgalmi helyzet ismertetése	4
3. Tervezett állapot	6
3.1 Az előzmények figyelembe vétele	6
Az elfogadott változat ismertetése	7
3.2 II. változat, egy jelzőlámpás csomópont kialakítása	7
3.3 Összefoglalás	8
3.2 Költségbecslés	9

1. ELŐZMÉNYEK, A MEGBÍZÁS TÁRGYA

A Közlekedés Kft. a Budapest Kőbányai Önkormányzat megbízásából elkészítette a Budapest X. kerület Kőbányai út Mázsa utca – Horog utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálatát. A vizsgálat célja a Kőbányai út, ezen szakaszának balesetveszélyes csomópontjaiban (Szállás utca – Gép utcai csomópontban és a Monori utcai csomópontban) a forgalmi rend átalakítási lehetőségeinek feltárása, jelzőlámpás csomópont(ok) kialakítása az áteresztőképesség és a biztonság növelése mellett, figyelembe véve a hálózati funkciókat.

A vizsgálat előzményének tekinthető:

- a Közlekedés Kft. által készített 3162 tervszámú, a Mázsa tér átépítéséről szóló tervdokumentáció,
- a Közlekedés Kft. által készített 3473 tervszámú, Kőbányai út – Horog utca csomópontban balra nagyív kialakításáról szóló tervdokumentáció.
- a Közlekedés Kft. által készített 3934 tervszámú, Budapest, X. ker. Kőbányai út Mázsa tér – Horog u. közötti szakasz forgalmi rendjének felülvizsgálata tanulmányterv tervdokumentáció.

Jelen tervdokumentáció a továbbtervezésre javasolt változat forgalomtechnikai tanulmányterve, melyben vizsgálja a változat beilleszthetőségét, összehangolását, kapacitását, fázisterveit.

A tervezés során egyeztetést folytattunk a BKK, Közúti Közlekedési Igazgatóságával Lendvai Gábor úrral, valamint a Budapest Kőbányai Önkormányzat Főépítészeti Osztálya részéről Mozsár Ágnes kerületi főépítéssel.

2. JELENLEGI ÁLLAPOT

A Kőbányai út vizsgálat tárgyát képező szakasza egy nagyvasúti vonalak által körbezárt területen található. A hozzávetőleg 1 km² méretű területet a Kőér utca és a nagyrészt töltésen fekvő nagyvasúti pályák mentén haladó Barabás utca, Pongrác út és Horog utca határolják. A Kőbányai út Mázsa utca és Horog utca közötti szakasza javasolt forgalmi rendjének kialakításához az egész terület vizsgálata szükséges, mivel a Kőbányai út ennek a területnek a tengelye. A vizsgálatok az előzményben leírtak szerint megtörténtek.

2.1 Útszakaszok és csomópontok ismertetése

A **Kőbányai út** 2x2 forgalmi sávon a Belvárost és Kőbánya központját köti össze, Horog utcai csomópontja mellett magasságkorlátozás nélkül halad át a nagyvasúti pálya alatt, míg a Mázsa téri vasút aluljárójában 3,8 méteres magasságkorlátozás van érvényben.

A Kőbányai úton a Horog utcától a Mázsa utcáig 4 csomópont van. A 4 csomópont közül a Horog utcai és a Mázsa utcai jelzőlámpás szabályozású, a Szállás utcai és a Monori utcai csomópontokat jelzőtáblák szabályozzák. A Horog utcai csomópontban nem lehet a Belváros felől a Horog utcába balra befordulni, a többi csomópontban minden irányban tovább lehet haladni. A Kőbányai úton a belváros irányú Mázsa utcai nagyíves ballra kanyarodó sávon kívül egyik csomópontban sincsenek a balra kanyarodók számára külön felálló sávok.

A **Szállás utca** 2x1 forgalmi sávok gyűjtő út. A Szállás utca – a Bihari utcát keresztezve – a Kőbányai utat köti össze a Kőér utcával. A Kőér utcához közvetlenül csak a Szállás utca csatlakozik a Kőbányai út és a Kőér utca közötti terület utcái közül, így a két út közötti átmenő forgalom jelentős része ebben az utcában bonyolódik.

A **Monori utca** a Kőbányai utat keresztezve a Szállás utcától a Szalonka közig tart. A Kőbányai úti csomópontokban jelzőtáblával alá van rendelve a keresztező főút irányának, további csomópontjai a jobbkéz-szabálynak megfelelően működnek.

A Kőbányai út – Pongrác út – Horog utca északi szakasza által körülhatárolt területen nagyjából lakóterületek helyezkednek el, ennek megfelelően a Kőbányai út – Pongrác út – Gép utca által határolt terület rész lakó-pihenő övezetnek van kijelölve. Az övezet délnyugati sarkában általános iskola található. Az övezet a Kőbányai úthoz egy ponton, a Monori utca által csatlakozik.

A **Jegenye utca** a Száva utcától a Monori utcáig tart, a Monori utcán keresztül csatlakozik a Kőbányai úthoz.

A **Gép utca** és a Horog utca közötti terület ipari, kereskedelmi terület. Ezen a területen több telephely is található. Mind a Horog utcába, mind a Gép utcába nyílnak telephelyek, amelyekhez esetenként nyergesvonató is érkezik. 2x1 forgalmi sávós feltároló utca.

A **Kőbányai úti csomópontban a Szállás utca** forgalma, amely döntő többségben balra kanyarodik, igen nehezen tud kihajtani a Kőbányai út 4 sávját keresztezve.

*A vizsgált terület úthálózatának jelenlegi funkcióját a **002 számú rajz** mutatja. A Kőbányai út Mázsa utca – Horog utca közötti szakasza jelenlegi forgalmi rendjét a **003 számú rajz** mutatja.*

2.2 Forgalmi helyzet ismertetése

A forgalmi méretezéshez és a csomóponti teljesítőképességi kérdések megalapozott vizsgálatához a tervezést megelőzően az érintett keresztezésekben forgalomszámlálásokat végeztünk. A 2012. január 26.-án végrehajtott 2x2 órás forgalomfelvétel adatait a mellékelt forgalomáramlási ábrák mutatják be.

A Monori utcába behajtó nagy balra kanyarodó forgalom egy ideiglenes állapot a Mázsa utca kényszerű lezárásának a következménye. A forgalom ideiglenesen az egyirányúsított Monori utcát használja.

A Mázsa utcai közlekedési feltételek helyreállítása után a teljes forgalom visszakerül a Mázsa utcába. Jelen forgalmi méretezésnél ezért nem kell figyelembe venni.

A reggeli és délutáni csúcsórai értékek a sugárutak jellegzetes irány és napszak szerinti alternáló váltását mutatják, azzal a különbséggel, hogy a két Kőbányai úti főirány különbsége reggel sokkal nagyobb, mint délután (1501 – 958, illetve 1193 – 1084 E/h a Szállás utca torkolata előtt). A Szállás utca forgalmának két iránya is mutat ilyen napszak szerinti váltakozást, de csak egészen kis különbséggel. A Monori utca kényszerű egyirányúsítása miatt a korábban onnan a Mázsa tér felé kihajtó forgalom ideiglenesen a Szállás utcát használja. Az ebben az irányban számlált forgalom az eredeti forgalmi rend helyreállítását követően csökkenni fog.

Tekintve, hogy a forgalomszámlálás időpontja relatíve kisebb forgalmú időszakra esett, az eredményeket összehasonlítottuk korábbi forgalomszámlálási adatokkal.

A Monori utca és a Mázsa utca közötti keresztmetszetben a 2005-ös forgalomfelvételi adatokkal való összehasonlítás azt mutatja, hogy a különbségek nem jelentősek, a forgalmi méretezés szempontjából nem mértékadók.

Jelen számlálás során mindkét csúcsban a napszak szerinti gyengébb irányban 11 %-al (városhatár felé reggel), illetve 12 %-al (centrum felé délután) kisebb forgalmat mértünk.

Míg az erősebb irányban a mostani számlálás alkalmával 3,8%-al illetve 2,9%-al nagyobb forgalmat mértünk.

A jelenlegi reggeli csúcsórai forgalmat a 004-01 számú rajz, a jelenlegi délutáni csúcsórai forgalmat a 004-02 számú rajz mutatja be.

3. TERVEZETT ÁLLAPOT

3.1 Az előzmények figyelembe vétele

A vizsgálat előzményeként a bevezetésben három Közlekedés Kft. által készített tervet említettünk meg:

- a 3162 tervszámú, a Mázsa tér átépítéséről szóló tervdokumentációt,
- a 3473 tervszámú, Kőbányai út – Horog utca csomópontban balra nagyív kialakításáról szóló tervdokumentáció,
- valamint a 3934 tervszámú, Budapest, X. ker. Kőbányai út Mázsa tér – Horog u. közötti szakasz forgalmi rendjének felülvizsgálata tanulmányterv tervdokumentáció.

A Mázsa tér átépítése ennek a tervnek a készítése idején bizonytalan időpontra tehető, és ha meg is épül, nem hoz olyan változásokat a hálózatban, amely jelentősen befolyásolná az ebben a tervben vizsgált hálózati elemek funkcióját.

A Kőbányai út – Horog utca csomópontban a Belváros felől balra kanyarodás szabályozástechnikai kialakításának az volt a célja, hogy a Kőbányai út – Pongrác út irányú Mázsa téri balos sáv forgalmát enyhítse, azonban a M0 északi szektorának átadása után ennek az iránynak a forgalma oly mértékben csökkent, hogy a Horog utcai csomópont átalakítása kisebb hasznot hoz a járműforgalom számára, mint amilyen akadályoztatást okoz a villamosforgalomban. Ezért kivitelezése nem javasolt. Ebben a tervben ezt a változtatást nem szerepeltetjük.

A Kőbányai út Mázsa tér – Horog u. közötti szakasz forgalmi rendjének felülvizsgálatára négy fő változat illetve további mutációk készültek. A változatok készítésekor arra törekedtünk, hogy a Kőbányai úti csomópontok és a Bihari utca – Szállás utca csomópont biztonságosabbak és kapacitatívabbak legyenek.

A változatok közül 2 változat került továbbtervezésre. Jelen tervdokumentáció a továbbtervezésre javasolt elfogadott változat forgalomtechnikai tanulmányterve.

A tervezés során alapvető kiindulási szempontként kezeltük a jelenlegi Kőbányai úti összehangolást. A két változat teljesítőképességbeli különbségei elsődlegesen abból adódnak, hogy a csomóponttávolságok és az osztópont távolságok viszonya az egyes alternatíváknál eltérő.

Két változat került kidolgozásra, mindkettőt jelzésidőtervi szintig, hogy a teljesítőképességbeli összehasonlítás is kellő megalapozottságot kapjon.

Az elfogadott változat ismertetése

3.2 II. változat, egy jelzőlámpás csomópont kialakítása

A II. változat változatlanul hagyja a csomópontok forgalmi rendjét és csak egyetlen új jelzőlámpát létesít a Szállás utca torkolatában. Az önálló főirányú balra kanyarodás most is saját forgalmi sávból bonyolódik le. A Szállás utcában – rövidebb útpályaszélesítéssel – két kihajtó és egy behajtó irányú forgalmi sáv alakítható ki.

A változat igen nagy előnye hogy kedvező az összehangoláson belüli elhelyezkedése. Az itt szélesre nyíló főirányú út – idő sávok között biztonságosan és kapacitív módon lebonyolíthatók a keresztező mozgások. Az út – idő diagram módosítása szükségtelen, a teljesítőképességi adatok kedvezőek.

Tekintve, hogy az alárendelt és önálló jelzőcsoporttal kezelt irányok forgalma kicsi, és közülük egyesek a villamosforgalmat is keresztezik, ezért ezeket forgalomtól függően javasoljuk irányítani.

Az II. változat közúti hálózatát 010 számú rajz, a tervezet forgalmi rendjét a 011 számú rajz, a jelzőlámpák számozását 012 számú rajz, az összehangolási ábráját a 013 számú rajz, a fázistervét a 014 számú rajz mutatja be.

3.3 Összefoglalás

A kétirányú hálózatra épülő alternatíva csak egy jelzőlámpa létesítését teszi szükségessé, mely jól beilleszthető a jelenlegi összehangolásba, és teljesítőképesség szempontjából is sokkal kedvezőbb, ezért **a kétirányú Szállás utcára épülő (1 csomópontos változat) megvalósítását javasoljuk.**

A vizsgálatok alapján megállapítható a Kőbányai út Kismartoni út – Mázsa utca közötti szakaszán jelzőlámpás csomópont telepítése a Szállás utca vonalában javasolt.

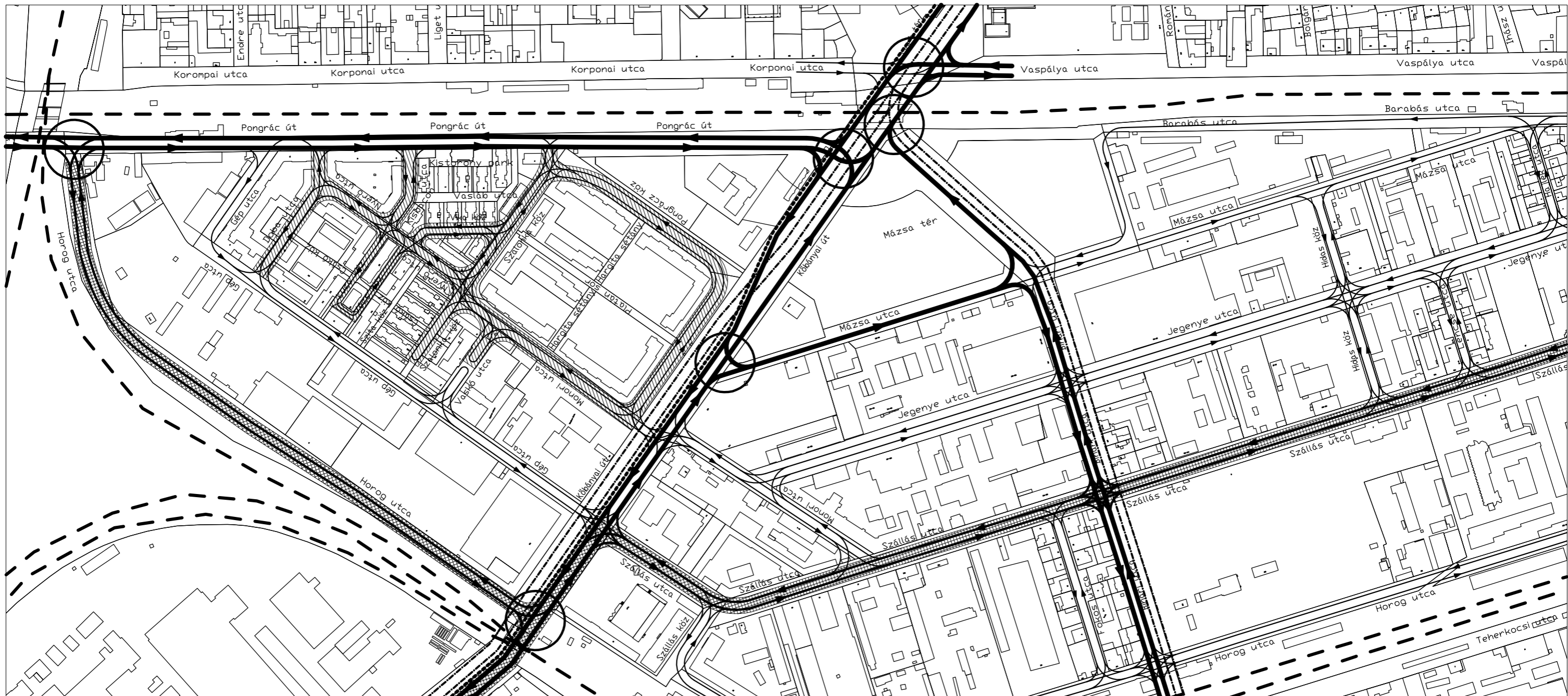
- a jelenlegi összehangolási rendszerbe beilleszthető,
- a Gép utca forgalmi rendje jelenlegi állapot szerint megtartható, összehangolásba beilleszthető,
- a tervezett kialakítás illeszthető a távlati Szállás utca – Horog utca egyirányú utcapárhoz.

A vizsgálat és a tanulmányterv célja, a csomóponti változatok közül a megalapozott döntés előkészítése.

Az egyéb szükséges szabályozástechnikai illetve geometriai részletek a továbbtervezés során (engedélyezési és kiviteli tervben) kerülnek pontosításra.

3.2 Költségbecslés

4403					
Tételszám	Tétel megnevezése	Egység	Egységár	Mennyiség	Költség(nettó ár)
ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA					
Összesen:	BONTÁS				2 200 000 Ft
Összesen:	ÚTÉPÍTÉS				22 200 000 Ft
Összesen:	FORGALOMTECHNIKA				2 800 000 Ft
Összesen:	JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT				25 000 000 Ft
KÖZMŰVEK					
	KÁBEL BONTÁSA				2 100 000 Ft
	KÁBEL FEKTETÉSE				15 900 000 Ft
Összesen:	10KV HÁLÓZAT KIVÁLTÁS				18 000 000 Ft
	OSZLOP, KÉBELEK BONTÁSA				3 140 000 Ft
	KÁBELÉPÍTÉS SZÜKSÉGES VÉDELEMMEL				9 860 000 Ft
Összesen:	KÖZVILÁGÍTÁSI HÁLÓZAT KIVÁLTÁS				13 000 000 Ft
	CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS				4 000 000 Ft
	TŰZCSAPÁTHELYEZÉSEK				1 000 000 Ft
	VÉDELEMBE HELYZÉSEK				3 000 000 Ft
Összesen:	VIZIKÖZMŰVEK				8 000 000 Ft
Összesen:					91 200 000 Ft
Összesen:	+10% TARTALÉKKAL				100 000 000 Ft
Összesen:	+27% ÁFÁVAL				127 000 000 Ft

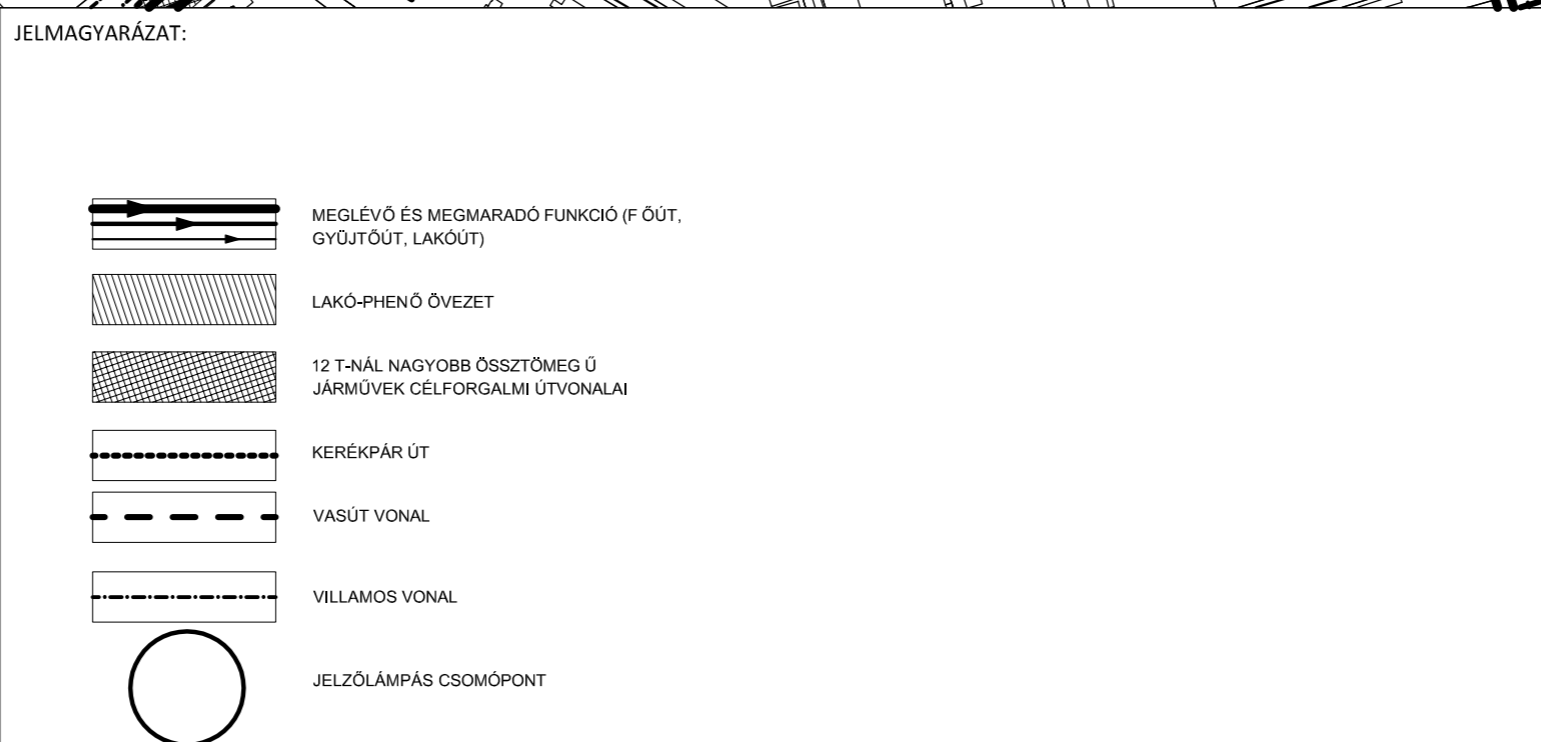


MEGRENDELŐ:
X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:
KÖZLEKEDÉS
 FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.
 1052 Budapest Bécsi u. 5.

SZAKÁGI TERVEZŐ:
KÖZLEKEDÉS
 FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

FELELŐS TERVEZŐ: SZEGŐ JÁNOS 01-3418	TERVEZŐ: BALOGH BALÁZS 01-13503	ÜGYVEZETÉS: VÁRADY TAMÁS
--	---------------------------------------	-----------------------------



SZERZŐDÉS TÁRGYA:
 BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:
TANULMÁNYTERV

SZAKÁG:
FORGALOMTECHNIKA

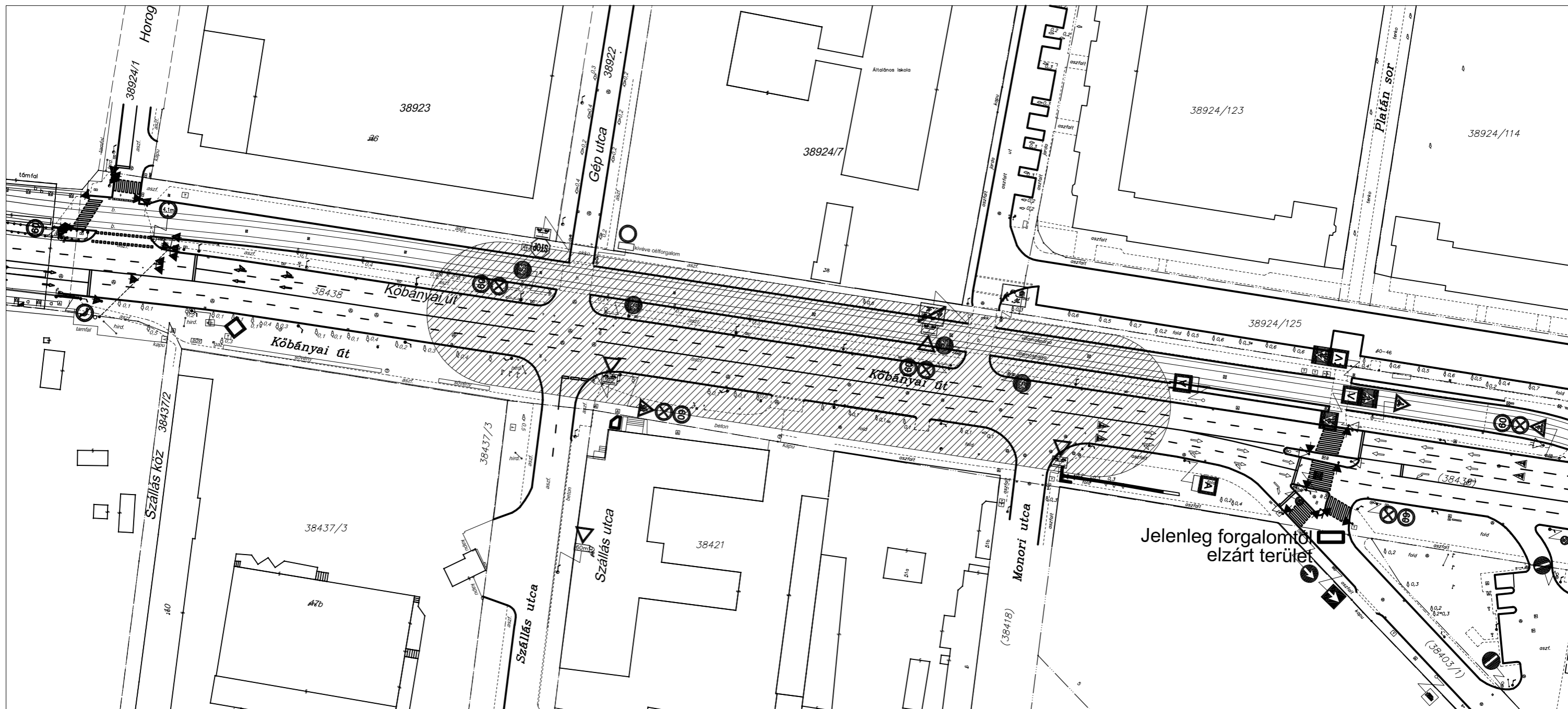
SZAKÁGI ALCSOPORT:
 -

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:
JELENLEGI KÖZÜTI HÁLÓZAT
 M=1:10000

VÁLTOZAT:
2012. MÁRCIUS HÓ

TERVSZÁM	440301
ALTSZÁM	TANFOT
TERV FÁZIS	0100201
SZAKÁG	
ALCSOPORT	
DOKUMENTUM SZÁM	
VÁLTOZAT	

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
 Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.
 J:\Tsz4403.kobanya\munkaköz\02 ábra jelenlegi-funkcio.dwg



MEGRENDŐ:

X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:

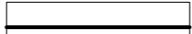
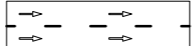


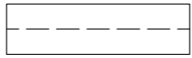
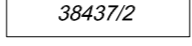




SAKÁGI TERVEZŐ:



FELELŐS TERVEZŐ: SZEGŐ JÁNOS 01-3418	TERVEZŐ: BALOGH BALÁZS 01-13503	ÜGYVEZETÉS: VÁRADY TAMÁS
--	---------------------------------------	-----------------------------

JELMAGYARÁZAT:

-  ÚTBURKOLAT SZEGÉLY
-  ÚTBURKOLATI JEL, FELFESTÉS
-  FORGALOMTECHNIKAI JELZŐTÁBLA
-  FORGALOMTECHNIKAI JELZŐLÁMPA
-  JOGI BIRTOKHATÁR
-  HELYRAJZI SZÁM
38437/2
-  VILLAMOS SÍNPAR
-  TERVEZÉSI TERÜLET

SZERZŐDÉS TÁRGYA:

BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELELT SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:

TANULMÁNYTERV

SAKÁG:

FORGALOMTECHNIKA

SAKÁGI ALCSOPORT:

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:

JELENLEGI FORGALMI REND
M=1:1000

VÁLTOZAT:

2012. MÁRCIUS HÓ

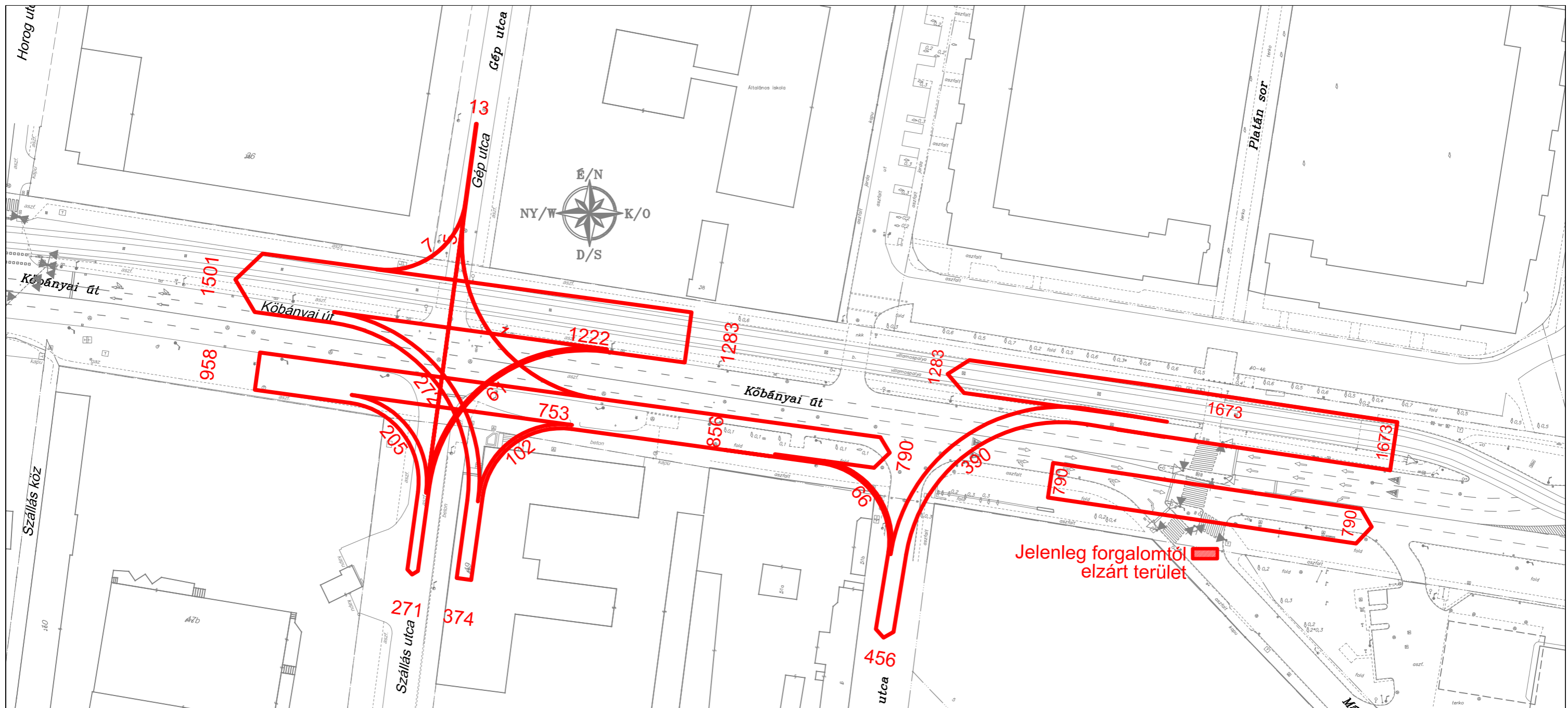
Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.

J:\Tsz4403.kobanya\munkaköz\03 ábra jelenlgi FT.dwg

440301TANFOTO100301

TERVSZÁM
ALTSZÁM
TERV FÁZIS
SAKÁG
ALCSOPORT
DOKUMENTUM SZÁM
VÁLTOZAT



MEGRENDELŐ:

X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:



SAKÁGI TERVEZŐ:



FELELŐS TERVEZŐ:

SZEGŐ JÁNOS
01-3418

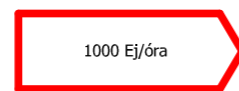
TERVEZŐ:

BALOGH BALÁZS
01-13503

ÜGYVEZETÉS:

VÁRADY TAMÁS

JELMAGYARÁZAT:



1000 Ejj/óra

reggeli csúcsórai forgalom
(10mm=1000Ejj/óra)

SZERZŐDÉS TÁRGYA:

BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA
TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELELT
SZAKASZÁN JELZÓLÁMPÁS CSOMÓPONT
RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:

TANULMÁNYTERV

SAKÁG:

FORGALOMTECHNIKA

SAKÁGI ALCSOPORT:

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:

**JELENLÉGI REGGELI
CSÚCSÓRAI FORGALOM**

VÁLTOZAT:

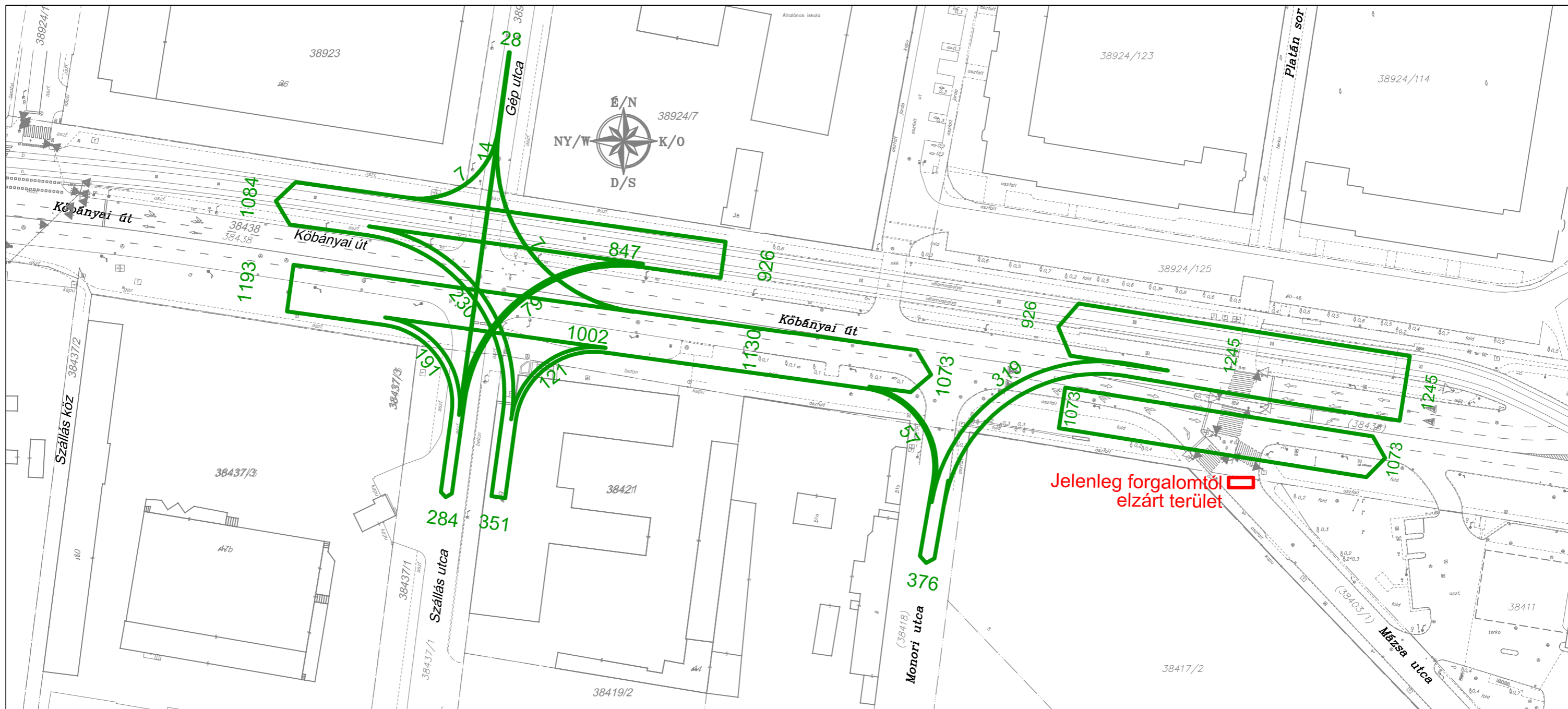
**M=1:1000
2012. MÁRCIUS HÓ**

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.

J:\Tsz4403.kobanya\munkaközi\04 ábra FORGALMAK REGGELI.dwg

440301TANFOTO100401



MEGRENDELŐ:

X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:



SAKÁGI TERVEZŐ:



FELELŐS TERVEZŐ:

SZEGŐ JÁNOS
01-3418

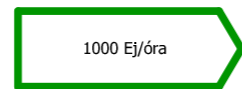
TERVEZŐ:

BALOGH BALÁZS
01-13503

ÜGYVEZETÉS:

VÁRADY TAMÁS

JELMAGYARÁZAT:



1000 Ej/óra

délutáni csúcsórai forgalom
(10mm=1000Ej/óra)

SZERZŐDÉS TÁRGYA:

BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA
TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT
SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT
RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:

TANULMÁNYTERV

SAKÁG:

FORGALOMTECHNIKA

SAKÁGI ALCSOPORT:

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:

JELENLÉGI DÉLUTÁNI
CSÚCSÓRAI FORGALOM

VÁLTOZAT:

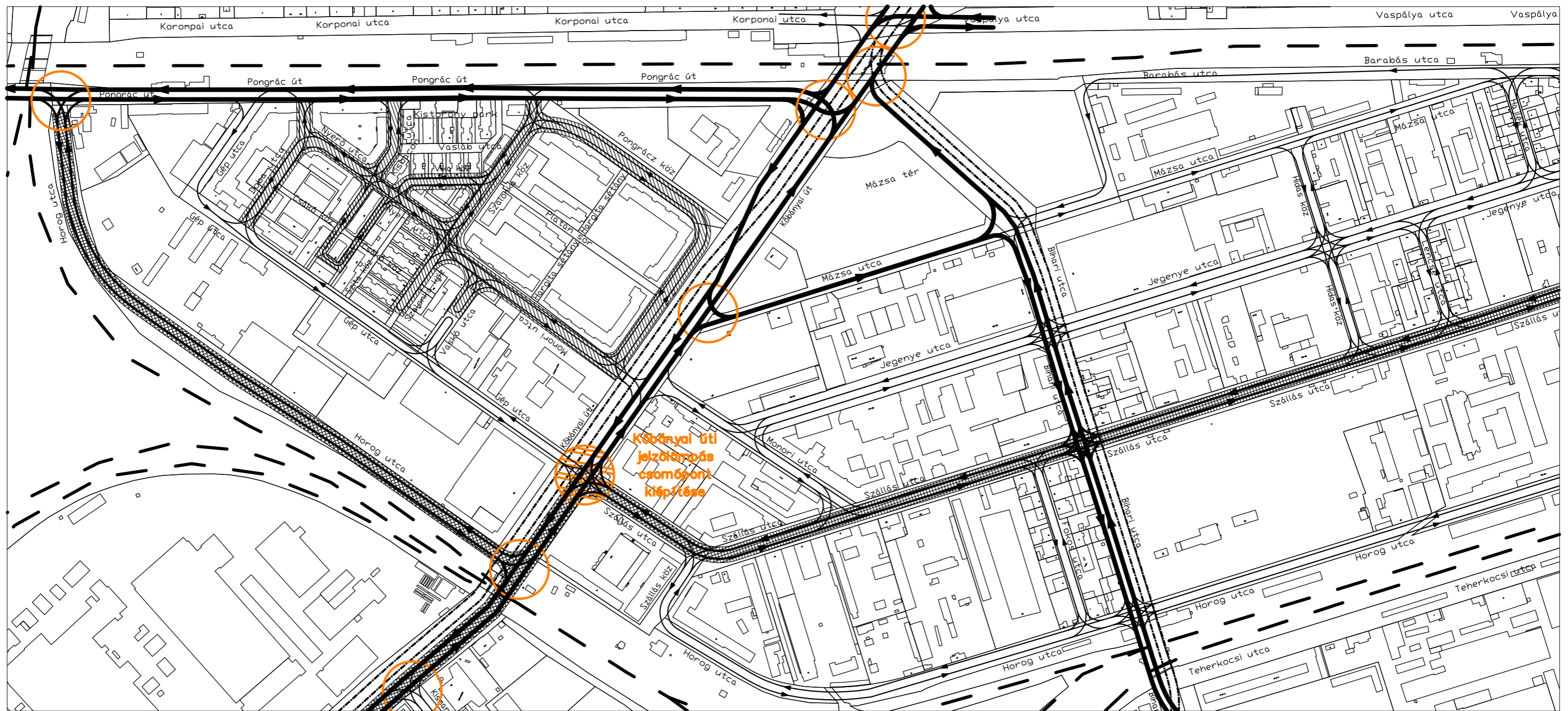
M=1:1000
2012. MÁRCIUS HÓ

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretein belül lehetséges.

J:\Tsz4403.kobanya\munkaköz\I04 ábra FORGALMAK REGGELI.dwg

TERVSZÁM: 440301
ALTERVSZÁM: TANFOT
TERV FÁZIS: 01
SAKÁG: 1004
ALCSOPORT: 02
DOKUMENTUM SZÁM: 100402
VÁLTOZAT: 02



MEGRENDELŐ:

X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:



SAKÁGI TERVEZŐ:



FELELŐS TERVEZŐ:

SZEGŐ JÁNOS
01-3418

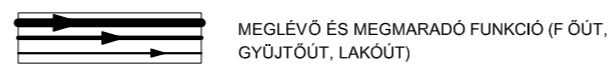
TERVEZŐ:

BALOGH BALÁZS
01-13503

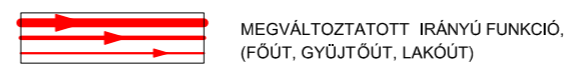
ÜGYVEZÉS:

VÁRADY TAMÁS

JELMAGYARÁZAT:



MEGLÉVŐ ÉS MEGMARADÓ FUNKCIÓ (F ÚT, GYŰJTŐÚT, LAKÓÚT)



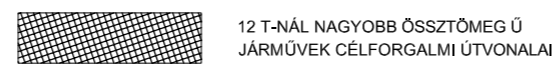
MEGVÁLTOZTATOTT IRÁNYÚ FUNKCIÓ, (FŐÚT, GYŰJTŐÚT, LAKÓÚT)



LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET



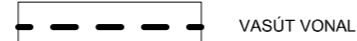
ÚJ JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT



12 T-NÁL NAGYOBB ÖSSZTÖMEG Ű JÁRMŰVEK CÉLFORGALMI ÚTVONALAI



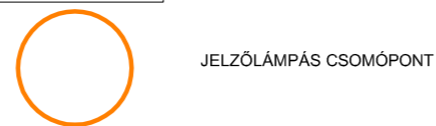
KERÉKPÁR ÚT



VASÚT VONAL



VILLAMOS VONAL



JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT

SZERZŐDÉS TÁRGYA:

BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:

TANULMÁNYTERV

SAKÁG:

FORGALOMTECHNIKA

SAKÁGI ALCSOPORT:

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:

2. VÁLTOZAT
TERVEZETT KÖZÜTI HÁLÓZAT

VÁLTOZAT:

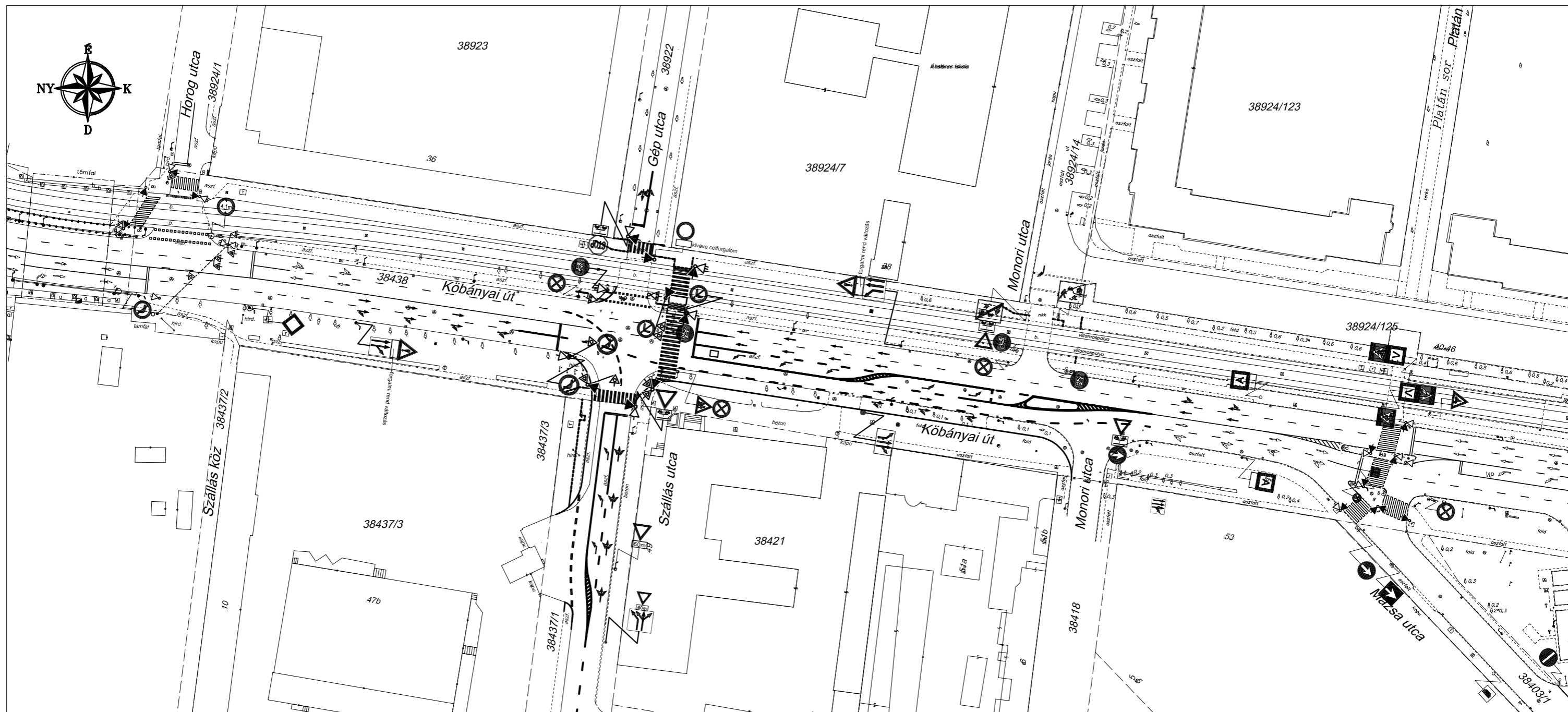
M=1:1000
2012. MÁRCIUS HÓ

440301TANFOTO101001

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.

J:\Tsz4403.kobanya\munkaköz\10 ábra-1 JELZŐ LÁMPÁS VÁLTOZAT HÁLÓZAT.dwg



MEGREDELŐ:

X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:



SAKÁGI TERVEZŐ:



FELELŐS TERVEZŐ:

SZEGŐ JÁNOS
01-3418

TERVEZŐ:

BALOGH BALÁZS
01-13503

ÜGYVEZETÉS:

VÁRADY TAMÁS

JELMAGYARÁZAT:

MELÉVŐ	TERVEZETT	
		ÚTBURKOLAT SZEGÉLY
		ÚTBURKOLATI JEL, FELFESTÉS
		FORGALOMTECHNIKAI JELZŐTÁBLA
		FORGALOMTECHNIKAI JELZŐLÁMPA
		JOGI BIRTOKHATÁR
		HELYRAJZI SZÁM
		VILLAMOS SÍNPÁR

SZERZŐDÉS TÁRGYA:

BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁRSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:

TANULMÁNYTERV

SAKÁG:

FORGALOMTECHNIKA

SAKÁGI ALCSOPORT:

-

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:

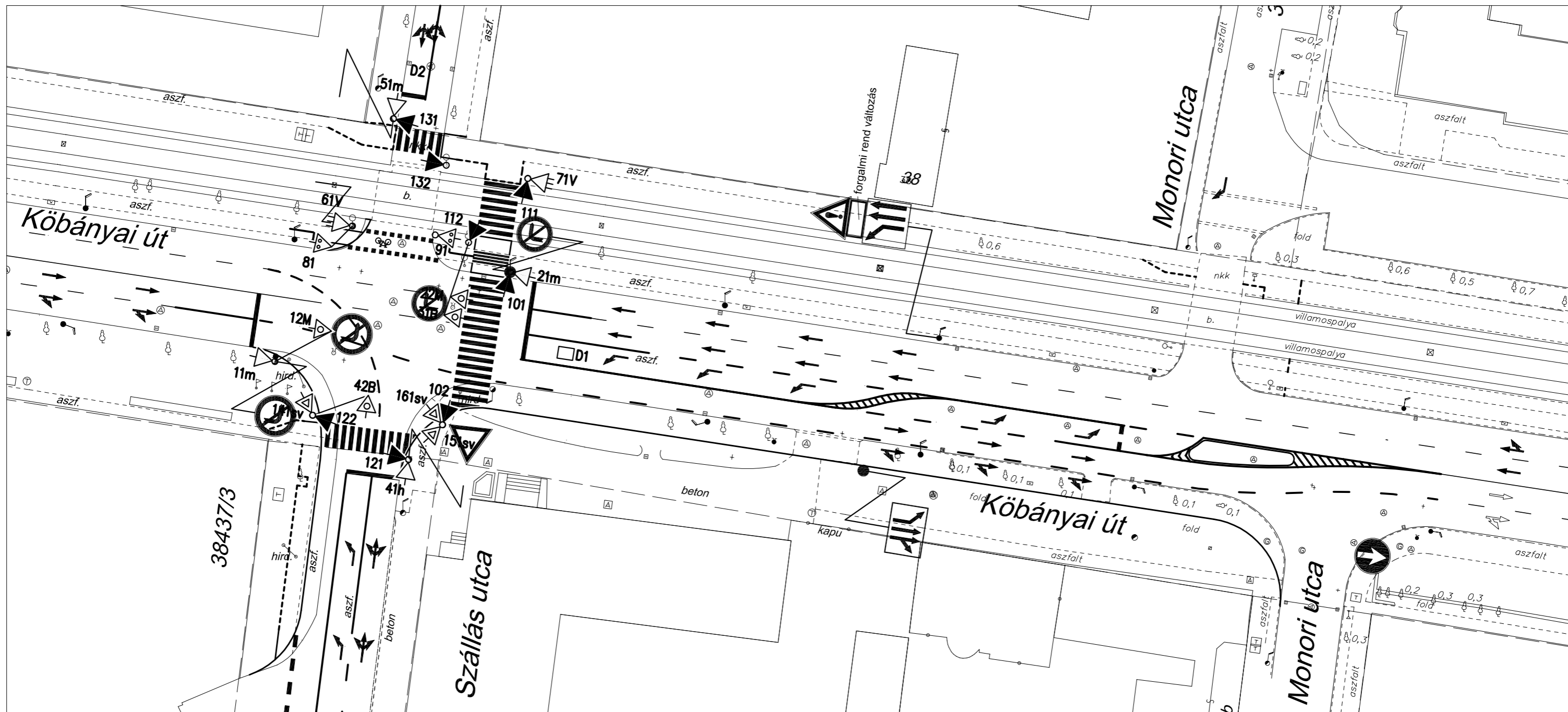
**II. VÁLTOZAT
TERVEZETT FORGALMI REND**

VÁLTOZAT:

**M=1:1000
2012. MÁRCIUS HÓ**

TERVSZÁM: 440301
ALTERVSZÁM: TANFOT
TERVFÁZIS: 01
SAKÁG: 1011101
ALCSOPORT: 01011101
DOKUMENTUM SZÁM: 1011101
VÁLTOZAT: 1011101

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.
J:\Tsz4403.kobanya\munkaközi\11 12 ábra FT+Jelzőszámozás 1 jelző lámpás.dwg



MEGRENDELŐ:

X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:



SAKÁGI TERVEZŐ:



FELELŐS TERVEZŐ: SZEGŐ JÁNOS 01-3418	TERVEZŐ: BALOGH BALÁZS 01-13503	ÜGYVEZETÉS: VÁRADY TAMÁS
--	---------------------------------------	-----------------------------

JELMAGYARÁZAT:



SZERZŐDÉS TÁRGYA:
BUDAPEST X. KERÜLET, KÖBÁNYAI ÚT MÁZSA
TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT
SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT
RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:
TANULMÁNYTERV

SAKÁG:
FORGALOMTECHNIKA

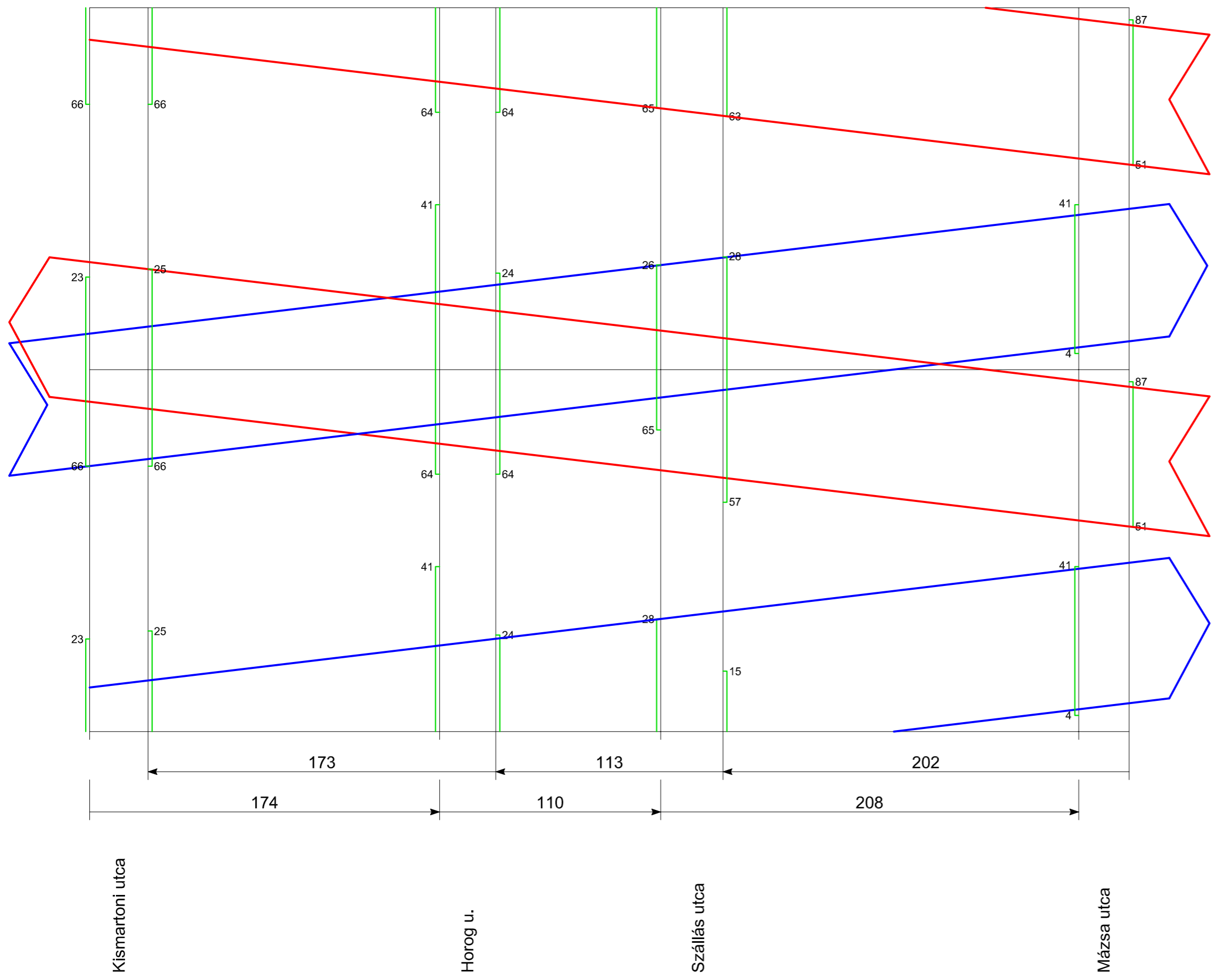
SAKÁGI ALCSOPORT:
-

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:
II. VÁLTOZAT
JELZŐSZÁMOZÁSI HELYSZÍNRAJZ

VÁLTOZAT:
M=1:500
2012. MÁRCIUS HÓ

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.
J:\Tsz4403.kobanya\munkaközi\11 12 ábra FT+Jelzőszámzás 1 jelző lámpás.dwg

TERVSZÁM	440301
ALTERVSZÁM	TANFOTO
TERV FÁZIS	0101201
SAKÁG	0101201
ALCSOPORT	0101201
DOKUMENTUM SZÁM	0101201
VÁLTOZAT	01



MEGRENDELŐ:
X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:

SZAKÁGI TERVEZŐ:
KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

FELELŐS TERVEZŐ: SZEGŐ JÁNOS 01-3418	TERVEZŐ: BALOGH BALÁZS 01-13503	ÜGYVEZETÉS: VÁRADY TAMÁS
--	---------------------------------------	-----------------------------

JELMAGYARÁZAT:

	MÁZSA TÉR FELŐL
	BELVÁROS FELŐL
	ZÖLDIDŐ

SZERZŐDÉS TÁRGYA: BUDAPEST X. KERÜLET, KÖBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELELT SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA	440301KOAFOT0101301
TERVFÁZIS: KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ	
SZAKÁG: FORGALOMTECHNIKA	
SZAKÁGI ALCSOPORT: -	
DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE: II. VÁLTOZAT CSÚCSIDEI ÖSSZEANGOLÁS	
VÁLTOZAT: 2012. MÁRCIUS HÓ	
MÓDOSÍTÁSOK:	
Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja. Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges. J:\Tsz4403.kobanya\munkaköz\13 ábra összehangolas V-II.dwg	

Jelzőcsoport													Zöld idő (sec)	Kap. (E/ó)	
Száma	Neve	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		⇌	M28 -A57 75											43	1720
2		⇌	M28 -B57 62											56	2240
3		↔	-B*A56 A*B62 68											0/6/12	0/120/240
4		□													
5		↕	B48 53											0/5	0/100
6		←	BvN36 61											65	
7		←	BvN36 61											65	
8		←	B41 61											70	
9		←	B41 61											70	
10		⋮	M35 51											16	
11		⋮	BvN48 53											5	
12		↔	B38 -B*-A58 62B*-A 75											53	
13		↔	B40 58											72	

Megjegyzés:
A = D1
B = D2
M = Ny1 v Ny2
N = Ny3 v Ny4

Tervező: Sipos Balázs	Ellenőr:	Dátum: 2012.03.
Tárgy: Kőbányai út - Szállás utca		
Fázisterv		Tervszám: 4403
Prog.szám: 3	Prog.neve: P = 90 sec	Be: Ki: Prog.váltás: Rajzsám:

Jelzőcsoport													Zöld idő (sec)	Kap. (E/ó)	
Száma	Neve	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		⇌	34 56											68	2720
2		⇌	20 57											53	2120
3		↔	40 48											8	320
4		↕	25 35											10	200
5		←	15 57											48	
6		←	14 57											47	
7		←	20 42											68	
8		←	20 42											68	
9		⋮	27 49											22	
10		⋮	32 53											69	
11		⋮	17 40											67	

Megjegyzés:

Tervező: Sipos Balázs	Ellenőr:	Dátum: 2012.03.
Tárgy: X. Kőbányai út - Monori utca II. változat		
Fázisterv		Tervszám:
Prog.szám: 3	Prog.neve: P = 90 sec	Be: Ki: Prog.váltás: Rajzsám:

MEGRENDELŐ:

X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:

SAKÁGI TERVEZŐ:



FELELŐS TERVEZŐ:

SZEGŐ JÁNOS
01-3418

TERVEZŐ:

BALOGH BALÁZS
01-13503

ÜGYVEZETÉS:

VÁRADY TAMÁS

JELMAGYARÁZAT:

SZERZŐDÉS TÁRGYA:

BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELELT SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:

KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

SAKÁG:

FORGALOMTECHNIKA

SAKÁGI ALCSOPORT:

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:

II. VÁLTOZAT CSÚCSIDEI FÁZISTERV

VÁLTOZAT:

2012. MÁRCIUS HÓ

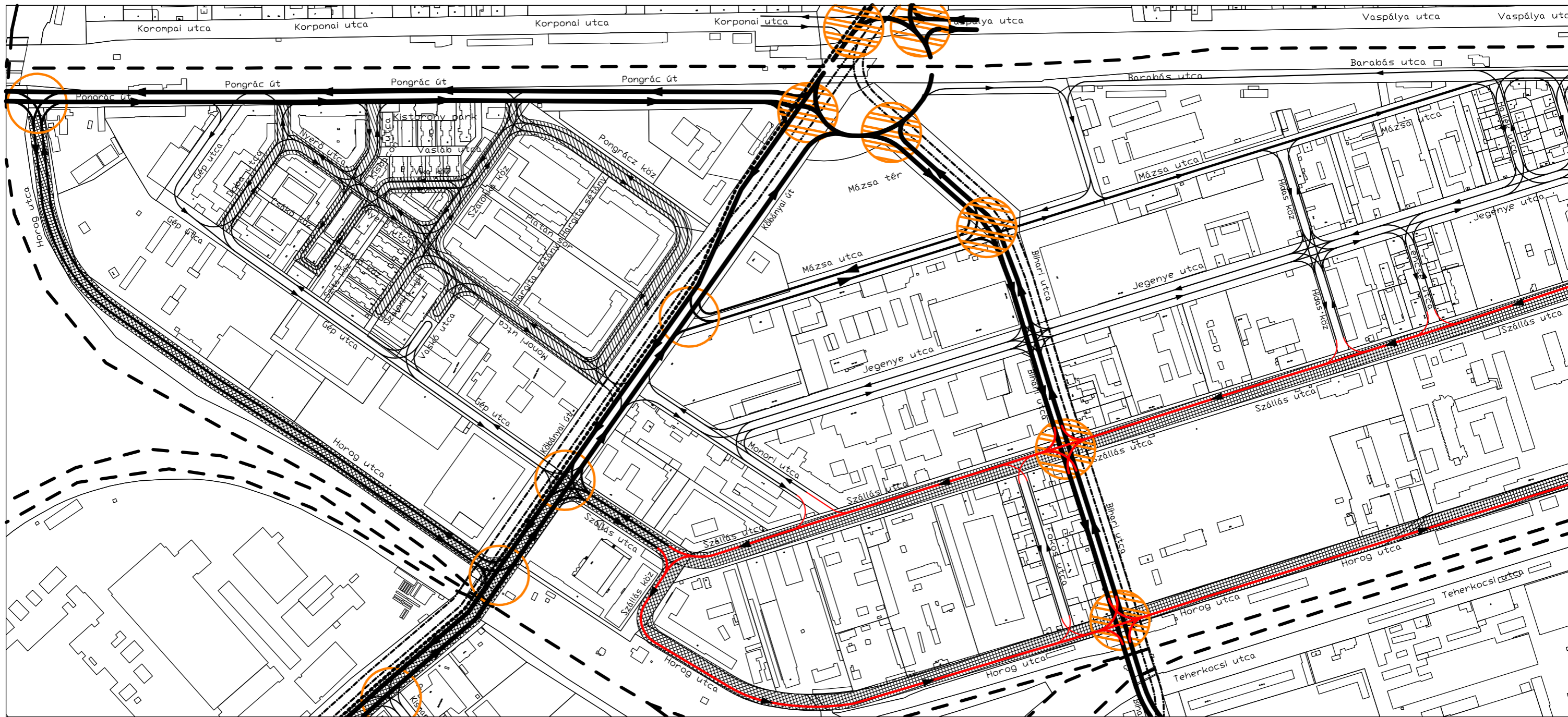
MÓDOSÍTÁSOK:

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.

J:\Tsz4403.kobanya\munkaközi\09-14 ábra fazis.dwg

TERVSZÁM: 440301
ALTRVSZÁM: KOA
TERV FÁZIS: FOTO
SAKÁG: 0101401
ALCSOPORT: 101401
DOKUMENTUM SZÁM: 101401
VÁLTOZAT: 01



MEGRENDELŐ:

X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:

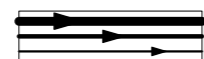


SAKÁGI TERVEZŐ:



FELELŐS TERVEZŐ: SZEGŐ JÁNOS 01-3418	TERVEZŐ: BALOGH BALÁZS 01-13503	ÜGYVEZÉS: VÁRADY TAMÁS
--	---------------------------------------	---------------------------

JELMAGYARÁZAT:



MEGLÉVŐ ÉS MEGMARADÓ FUNKCIÓ (F ŐÚT, GYŰJTŐÚT, LAKÓÚT)



MEGVÁLTOZTATOTT IRÁNYÚ FUNKCIÓ, (FŐÚT, GYŰJTŐÚT, LAKÓÚT)



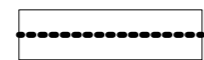
LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET



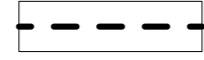
ÚJ JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT



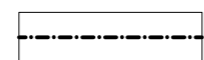
12 T-NÁL NAGYOBB ÖSSZTÖMEG Ű JÁRMŰVEK CÉLFORGALMI ÚTVONALAI



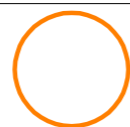
KERÉKPÁR ÚT



VASÚT VONAL



VILLAMOS VONAL



JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT

SZERZŐDÉS TÁRGYA:

BUDAPEST X. KERÜLET, KŐBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELÖLT SZAKASZÁN JELZŐLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TERVFÁZIS:

TANULMÁNYTERV

SAKÁG:

FORGALOMTECHNIKA

SAKÁGI ALCSOPORT:

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:

II. VÁLTOZAT, ILLESZKEDÉS A TÁVLATI KÖZÚTI HÁLÓZATBA

VÁLTOZAT:

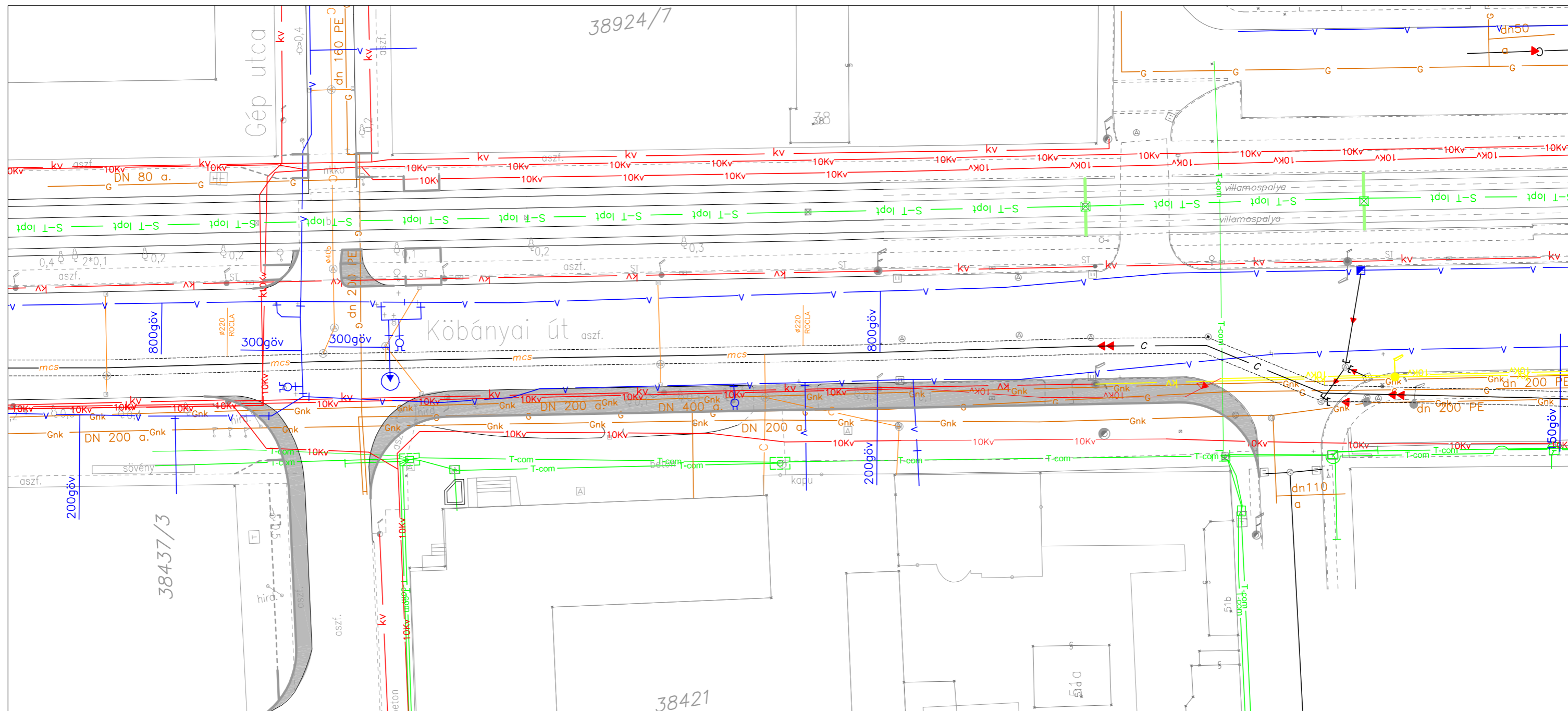
**M=1:1000
2012. MÁRCIUS HÓ**

TERVSZÁM: 440301
ALTEKVSZÁM: TANFOTO
TERV FÁZIS: 0101501
SAKÁG: 1
ALCSOPORT: 1
DOKUMENTUM SZÁM: 1
VÁLTOZAT: 1

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretein belül lehetséges.

J:\Tsz4403.kobanya\munkaközi\15 ábra-1 jelzőlámpás TÁVLATI HÁLÓZAT.dwg



MEGREDELŐ:
X. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

GENERÁLTERVEZŐ:
KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.
1052 Budapest Bécsi u. 5.

SAKÁGI TERVEZŐ:
KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

FELELŐS TERVEZŐ: SZEGŐ JÁNOS 01-3418	TERVEZŐ: BALOGH BALÁZS 01-13503	ÜGYVEZETÉS: VÁRADY TAMÁS
--	---------------------------------------	-----------------------------

JELMAGYARÁZAT:		SZERZŐDÉS TÁRGYA:	
	egyesített csatorna Vereinigungskanal		Siemens-Trafficom optikai légkábel
	vízvezeték Wasserleitung		Siemens-Trafficom optisches Luftkabel
	tűzhő vezeték Fernwärmeleitung		Siemens-Trafficom Telekommunikationserdkabel
	gázvezeték, nagyközépnomású Mitteldruckgasleitung		távközlelési és kábeltv kábelek, megírás szerint Telekommunikations- und Kabel-TV-Kabel laut Beschriftung
	gázvezeték, kismomású Kleindruckgasleitung		T-COM földkábel
	ELMŰ elektromos földkábel, 10KV ELMŰ elektrisches Erdkabel, 10 KV		T-COM Erdkabel
	elektromos földkábel, 0,4 KV elektrisches Erdkabel, 0,4 KV		ELMŰ hírközlelési földkábel ELMŰ Nachrichtenübermittlungserdkabel
	közvilágítási földkábel Straßenbeleuchtungserdkabel		GTS földkábel GTS Erdkabel
	BKV vontatási földkábel BKV Fahrstromerdkabel		Radiant földkábel Radiant Erdkabel
	Siemens-Trafficom optikai földkábel Siemens-Trafficom optisches Erdkabel		Siemens-Trafficom forgalomirányító földkábel Siemens-Trafficom Verkehrsleiterkabel
	MAV távközlelési földkábel MAV Telekommunikationserdkabel		MAV távközlelési földkábel MAV Telekommunikationserdkabel
	BKV egyenáramú földkábel nyomvonal Trasse des BKV Gleichstromerdkabels		Ø 102mm acél kábelvédőcső hosszszérettel
	Ø 102 mm Stahlkabelschutzrohr mit Längsgröbe		Ø 102 mm Stahlkabelschutzrohr mit Längsgröbe

BUDAPEST X. KERÜLET, KÖBÁNYAI ÚT MÁZSA TÉR - KISMARTONI UTCA KÖZÖTTI KIJELELT SZAKASZÁN JELZÓLÁMPÁS CSOMÓPONT RENDSZER KIALAKÍTÁSA

TANULMÁNYTERV

FORGALOMTECHNIKA

JELENLÉGI KÖZMŰ ÁLLAPOT

M=1:500
2012. MÁRCIUS HÓ

Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.
J:\Tsz4403.kobanya\munkaközi\16 ábra-Genplan080811jav+szeg.dwg

TERVSZÁM: 440301
ALTERVSZÁM: TANFOTO
TERVFÁZIS: 0101601
SZAKÁGI ALCSOPORT: -
DOKUMENTUM SZÁM: 0101601
VÁLTOZAT: -



címzett: Közlekedés Kft.
beosztás:
cégnév:
cím: 1052 Budapest
Bécsi u. 5.

ikt. szám: KKI/2053/2/2012
tárgy: X.ker. Kőbányai út – Szállás u. új
jelzőlámpás csomópont kiépítés
ügyintéző: Lendvai Gábor
ügyintéző
tel.szám: 06-30-774-09-24
ügyintéző
e-mail: gabor.lendvai@bkk.hu

Tisztelt Címzett!

A X. ker. Kőbányai út – Szállás utca – Monori utca forgalomtechnikai tanulmánnyal kapcsolatban az alábbi állásfoglalást adjuk:

Egyetértve a X. kerületi Polgármesteri Hivatalban korábban megtartott tárgyaláson elhangzott kerületi önkormányzati állásponttal és a tervezői javaslattal, az egy jelzőlámpás csomópontot tartalmazó II. változat megvalósítását kérjük. A kiviteli tervezés során folyamatos munkaközi konzultációt kérünk, valamint az alábbiak figyelembe vételét:

Építési kialakítással és forgalmi renddel kapcsolatos kikötések:

- A Kőbányai úton a Szállás utcánál és a Monori utcánál tervezett sávugratást hosszabban kifuttatva kérjük, már a Szállás utca előtt kezdődjön el a szegély kanyarodása.
- A Szállás utcába bevezető balos sáv hosszabb legyen, a Monori utca (lakótelep) felé bevezető balos sáv rovására, amely lehet rövidebb.
- A Kőbányai útról a Gép utcába jobbra kanyarodás megtiltása a kedvező villamos-összehangolás érdekében hasznos, sőt valószínűleg elkerülhetetlen, viszont csak akkor megvalósítható, ha a Gép utca menti Ipari ingatlanok a Horog utca felől mind megközelíthetők. Erre vonatkozólag a Kerületi Önkormányzat nyilatkozata szükséges.
- Továbbtervezés előtt kérjük a kerületi önkormányzat álláspontját beszerezni a Monori u. (Kőbányai út – Jegénye u. között) várható megnyitásáról. Jelenleg a Monori u. ezen szakasza útbeszakadás miatt ideiglenesen egyirányú, tisztázni kell az út kétirányú megnyitásának feltételeit, s ezeket az engedélyezési, és kiviteli tervek készítésénél figyelembe kell venni.
- A Mázsza utca útbeszakadás miatti lezárásának ideje alatt ideiglenes jelleggel, sárga ragasztott átlépők felfestésével elfogadhatónak tartjuk a Kőbányai útról a Monori utcába a Szállás utca felé kanyarodást.

Jelzőlámpás szabályozástechnikával kapcsolatos kikötések:

- A tervezés kezdetén egyben lerajzolendő a közúti és villamos út-idő diagram a Kőbányai út – Pongrác út csomóponttól a Kőbányai út – Kismartoni u. csomópontig. A Pongrác úti csomópont fázis terve adottságnak tekintendő. A Mázsa utcai gyalogátkelőhelynél a gyalogosok egy menetben átkelésének megtartását kérjük. A Pongrác útnál a szabad jelzés elején vagy végén a Blaha Lujza tér felé induló villamos a Szállás utcai és Kismartoni utcai csomópontban megállás nélkül tudjon áthaladni. A kifelé tartó villamos úgy kapjon zöldet a Szállás utcánál, hogy a Mázsa utcai csomóponthoz szabad jelzésre érkezzen. Bejelentkező eszközök telepítésére, valamint a Horog utcai csomópont átprogramozására is szükség lehet. A Mázsa utcai villamosmegállóban 20 s utascseraidővel kell számolni, a villamosnak a tervezési szakaszon torpanás, periódusvesztés nélkül kell végighaladnia, a Pongrác úti csomópont szabad jelzéséhez igazítva.

Budapest, 2012. május 29.

Tisztelettel



Szabó Gábor

divízióvezető



BKK
Közlekedési Művelet és
Tervezési Osztály

LI

