

Előterjesztés
a Képviselő-testület részére
a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezetei kijelölésének és
telekhatárra bontásának véleményezéséről

I. Tartalmi összefoglaló

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) működéséből eredő zajterhelés súlyossága évek óta megoldásra váró feladatként jelentkezik. Sajnálatosan az utóbbi időszakban jelentkező egyre gyakoribb lakossági panaszok is azt támasztják alá, hogy a helyzet sürgető és hatékony intézkedéseket kíván. Ennek érdekében folyamatos a konzultáció a Repülőtér üzemeltetésében résztvevő gazdasági társaságokkal és hatóságokkal.

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm.R.) előírásai alapján a Budapest Airport Zrt. 2013. június 20-án kelt kérelmében a zajgátló övezetre vonatkozó számítási tervdokumentáció záradékolását kérte a hatáskörrel rendelkező Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától (a továbbiakban: Légügyi Hivatal). A Légügyi Hivatal a 2013. szeptember 20-án kelt LR/RK/NS/A/1351/10/2013. számú végzésével a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítási tervdokumentációt záradékolta. Az ellenőrzési záradék azt igazolja, hogy a Légügyi Hivatal a számítás eredményeit – szakértő szervezetek közreműködésével – leellenőrizte, a számításokat megfelelőnek találja. A végzés ellen önálló fellebbezésnek helye nincs.

A Korm.R. 5. § (3) bekezdése értelmében a légiközlekedési hatóság a zajgátló védőövezet által érintett önkormányzat képviselő-testülete véleményének kikérése után a zajgátló védőövezet határait a település belterületén és egyéb beépítésre szánt területén a kialakult beépítési vonalakhoz, illetve telekhatárokhoz igazítja. Ennek során a számított határvonalhoz képest a legközelebbi utca tengelyvonaláig terjedhet a módosítás, továbbá nem alkalmazható a zajgátló védőövezetet növelő módosítás, ha az ötnél több, huzamos tartózkodás céljára szolgáló épületet érintene.

A Légügyi Hivatal a 2013. szeptember 24-én kelt levelében megkereste önkormányzatunkat, amelyben a Korm.R. 5. § (3) bekezdése alapján a zajgátló védőövezet telekhatárra bontása tekintetében a Képviselő-testület véleményét kéri. Leveléhez mellékelte a zajgátló védőövezetek kijelölésére vonatkozó, a fenti számítások alapján készült térképeket is.

Önkormányzatunk közigazgatási területén a zajgátló védőövezetek kijelölésére vonatkozó dokumentáció alapján a Korm.R. szerinti D és E jelű övezet kijelölésére kerülne sor.

A védőövezetek kijelölése és végleges megállapítása után az érintett területekre vonatkozóan a Korm.R. szerinti alábbi korlátozások lépnének életbe.

10. § [...] (2) Egészségügyi, nevelési-oktatási intézmény, szociális otthon, pihenő, alkotó célú intézmény céljára szolgáló intézményépület a zajgátló védőövezetben nem létesíthető.
(3) Ha a településen belül az intézmények elhelyezése másként nem oldható meg, a D és az E jelű - kivételesen a C jelű - övezetben a (2) bekezdés előírásaitól el lehet térni.

11. § [...] (4) A D és az E jelű övezetekben lakóépület, lakás a repülési zaj területre jellemző speciális tulajdonságainak figyelembevételével létesíthető (pl. a szobák megfelelő tájolása).

12. § (1) A zajgátló védőövezetekben üdülőépület nem létesíthető.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt korlátozás nem vonatkozik az e rendelet hatálybalépését megelőzően már kialakított, a D és az E jelű övezetben lévő területek, telkek üdülőépülettel történő beépítésére, a teleszerű, csoportos beépítésű üdülőépületek kivételével.

A Korm.R. alapján a zajgátló védőövezetek vonatkozásában a repülőtér üzemben tartójának az alábbi intézkedéseket kell meghoznia.

13. § A repülőtér üzemben tartója a meglévő épületek rendeltetésszerű használatában beálló korlátozások és a lakosságot érő zajterhelés csökkentése érdekében a zajgátló védőövezetet kijelölő vagy újból kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül a zaj elleni védelemre programot (a továbbiakban: zajvédelmi program) készít. Ebben a repülőtér üzemben tartója előírja a zajgátló védőövezet kijelölését követően bevezetni tervezett környezetkímélő repülési eljárásokat, korlátozásokat, a földi zajok csökkentése, a területhasználat változtatása terén tervezett intézkedéseket, valamint az ingatlanokkal kapcsolatos, a 14. és 15. §-ban felsorolt zajvédelmi intézkedések ütemezését. A zajvédelmi programot a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá. A repülőtér üzemben tartója a zajvédelmi program végrehajtásáról évente jelentést készít a légiközlekedési hatóság részére.

14. § A 10. § (2) bekezdésben említett, a zajgátló védőövezetben annak kijelölésekor már meglévő és működő intézmények közül

a) az A és B jelű övezetben lévőket kisebb zajterhelésű területre kell áthelyezni;

b) a C és D jelű övezetekben lévőket megfelelő akusztikai védelemmel kell ellátni.

c) az E jelű övezetben kórház és más, egészségügyi szakértői vélemény szerint különlegesen zajérzékeny egészségügyi intézmény épületének nyílászáró szerkezeteit az intézmény kérése alapján javítani kell a passzív akusztikai védelem céljából.

A fentiek alapján a zajgátló védőövezetek kijelölésével a települések érintett területeire vonatkozóan korlátozások lépnek hatályba, ezzel egyidejűleg a jogszabályban meghatározott módon a zajterhelést csökkentő intézkedések megtétele történik.

A zajgátló védőövezetre vonatkozó eljárás során számítási dokumentáció átvizsgálása után 2012. november 29-én tájékoztattuk az azt kidolgozó HungaroControl Zrt.-t, hogy az abban foglaltakkal nem értünk egyet. A kifogások fő okaként a fel- és leszállási pályáktól való eltérésekben, a számításokban történő hibákat jelöltük meg. A hibák miatt a kerület olyan, a repülőtéri zajterhelésnek kitett városrészei nem kerülnek zajgátló védőövezet alá, mint a Városszéli telep vagy az Újhegyi lakótelep.

A 2013. május 21-én megkerestük a Légügyi Hivatalt, amelyben a számításokat jóváhagyó végzéssel kapcsolatban észrevételeket tettünk. Kifogásoltuk, hogy a 2013. május 9-én megtartott egyeztetésen bemutatott feltételezett zajgátló védőövezet isophon görbéi nem érintették a kerület azon lakott területeit, amelyekről a legtöbb panasz érkezik, és amelyek a

pálya alatti elhelyezkedésükből adódóan a leginkább terheltek repülési zajhatások szempontjából. Az érintett területek a következők:

- a) Kőbánya-Kertváros (Városszéli-telep),
- b) Királydomb,
- c) Gyakorló utcai lakótelep, valamint
- d) Újhegyi lakótelep területei.

Egyúttal kértük, hogy a szakértői dokumentáció készítése során a fenti területekre vonatkozó adatokat jelenítsék meg, továbbá ezek a területek a védőövezet részeként kerüljenek kijelölésre. A Légügyi Hivatal a 2013. július 4-én kelt levelében tájékoztatott, hogy a fent említett területeket védőövezet részeként kijelölni nem áll módjukban.

A fenti észrevételek és kérések ellenére a zajgátló védőövezetek meghatározása során a kiinduló számításokat a Légügyi Hivatal elfogadta.

2013 júliusában a Budapest X. kerület, Dolomit utcában egy hétig tartó folyamatos zajmérés végeztettünk. A zajmérés eredményéről készült szakértői jelentés a jogszabályok szerinti számítási módszer alapján számolva (L_{AM}) nem mutatott ki határérték túllépést, ám a mérési dokumentációból megállapítható, hogy a zajesemények 88%-ában a fel- és leszálló repülőgépek által keltett zaj túllépte a 70 dB-es értéket, 2%-ában pedig a 80 dB-es értéket is.

Tekintettel a fentiekre, továbbá arra, hogy a Légügyi Hivatal által a megkeresés mellékleteként megküldött dokumentációban szereplő zajgátló védőövezetek kijelölése az általunk kifogásolt számítási dokumentáción alapul, javasolom, hogy a Képviselő-testület véleményében fejtse ki kifogását a zajgátló védőövezetek kialakítására vonatkozóan, és kérje azok újbóli meghatározását.

A HungaroControl Zrt. vezérigazgatójának megküldött, 2012. november 29-én kelt levél az előterjesztés 2. mellékletét, az erre kapott, 2012. december 27-én kelt válaszelevél az előterjesztés 3. mellékletét képezi.

A Légügyi Hivatalnak küldött 2013. május 21-én kelt megkeresés az előterjesztés 4. mellékletét, az erre érkezett 2013. július 4-én kelt válasz az előterjesztés 5. mellékletét képezi.

A Légügyi Hivatal 2013. szeptember 20-én kelt végzése, melyben a Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezetre vonatkozó számítási tervdokumentációt záradékolja, az előterjesztés 6. mellékletét képezi.

A Légügyi Hivatal 2013. szeptember 24-én kelt, Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezetnek a ingatlanok telekhatáraihoz történő igazítására vonatkozó megkeresése az előterjesztés 7. mellékletét képezi.

A Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet számítási dokumentációjának a nappali mértékadó zajterhelés zajövezeteit ábrázoló térképe az előterjesztés 8. mellékletét, az éjszakai mértékadó zajterhelés zajövezeteit ábrázoló térkép az előterjesztés 9. mellékletét, az 50 dB-es isophon görbe által érintett egészségügyi területet (Bajcsy-Zsilinszky Kórház) ábrázoló térkép az előterjesztés 10. mellékletét képezi.

II. Hatásvizsgálat

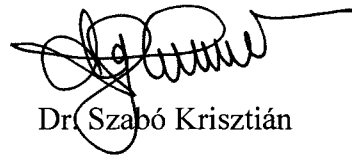
A Repülőtér használó repülőgépek mozgása az utóbbi években a kerület egyes részein már a normális életvitelt zavaró módon történik. A Repülőtér, illetve a repülésirányítás felelősei a kerületünkből érkező panaszokat nem kezelik megfelelően, emiatt a lakosság felháborodása érthető. A zajgátló védőövezetek kialakítása során a korábban kifogásolt számítási

módszereken a kidolgozók nem módosítottak, így a Repülőtér üzemeltetője Budapest X. kerületét úgy tekinti, mintha nem lenne érintett a Repülőtér működése miatt kialakult konfliktusokban. A zajgátló védőövezeteknek a tervezetben szereplő módon történő tudomásulvétele hátrányos helyzetbe hozná kerületünk lakosságát.

III. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2013. október „7”.



Dr. Szabó Krisztián

**Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2013. (... ..) határozata**

**Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezetei kijelölésének és
telekhatárra bontásának véleményezéséről**

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete nem ért egyet a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezeteinek kijelölésével és a telekhatárra bontásával.
2. A Képviselő-testület felkéri a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalát a zajgátló védőövezetek újbóli meghatározására.

Határidő: 2013. október 31.
Feladatkörében érintett: a kerületfejlesztési és külkapcsolati szakterületért felelős
alpolgármester
a Hatósági Iroda vezetője



Iktatószám: K/56529/2012/I.

HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.
Szepessy Kornél vezérigazgató

Budapest
Igló u. 33 – 35.
1185

Tárgy: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér
stratégiai zajtérképe és a repülőtér működésével
kapcsolatos lakossági panaszok

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/A. § (3) bekezdése alapján a HungaroControl Zrt. (HungaroControl) mint a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában álló gazdasági társaság a felelős – többek között – a légtér-gazdálkodási tevékenységért, közreműködik a stratégiai légtér-gazdálkodási feladatokban, szervezi a légi forgalom áramlását, valamint gondoskodik a feladatainak ellátásával kapcsolatos fejlesztésekről.

Mindezek alapján a következőkkel fordulok Önhöz:

A Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzathoz (Önkormányzat) a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (Repülőtér) működésével, a fel- és leszálló repülőgépek által keltett zajjal kapcsolatban folyamatosan érkeznek lakossági panaszok. Az utóbbi időben különösen a Jászberényi út – Tündérfürdő utca – Vadszőlő utca által határolt Városszéli-telepen lakók írásban és szóban több alkalommal méltánylást igénylő olyan panaszbejelentéseket tettek, amelyek szerint a repülőgépek 2012-ben az ezt megelőzően – 2011. évben – használatos útvonaluk helyett északabbra repülnek, és emiatt a Városszéli-telep jóval nagyobb zajterhelést kénytelen elviselni, mint korábban.

Önkormányzatunk, mivel a teljes kérdéskört kiemelt kerületi problémaként kezeli, a Repülőtér által a X. kerületi lakosság jelentős részének okozott zajterhelés és kapcsolódó környezetterhelés (pl. légszennyezés) érintettekre pozitív kezelése, érdembeli csökkentése érdekében hosszú idő óta több fórumnál, több szinten intenzív eljárásokat folytat. Ezek eredménye azonban alig kézzelfogható, sőt a zaj- és környezetterhelés egyre agresszívabbnak, mértéke egyre elviselhetetlenebbnek tűnik. Ezt mutatja az ez évben felmerült, említett, Városszéli-telepen tapasztalható környezeti probléma is.



Az Önkormányzat a lakosság érdekében eljárva a Repülőtérrel kapcsolatban folyamatban lévő bonyolult peres jogi eljárásokban is - a peres fél státusz következményeit és a szakmai szervek elleni fellépést vállalva - többszörösen érintett, amelyek a következők:

- A. Az Önkormányzat felperes a Fővárosi Törvényszék Közigazgatási Kollégiuma előtt 15.K.30.468/2012. számon folyó, a Nemzeti Közlekedési Hatóság által a Budapest Airport Zrt. kérelmező részére kiadott, a 32.000 nm-t meghaladó nagyságú új „Bud Cargo City” módosított építési engedélyének bírósági felülvizsgálata tárgyában folyó perben. E perben – húsznál több magánszemély mellett – további felperesek Úlló Város Önkormányzata és a Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzata is, míg ellenoldalon alperesként a Nemzeti Közlekedési Hatóság áll, akinek pernyertessége érdekében az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség is beavatkozott az eljárásba.
- B. Az Önkormányzat szintén felperese a Fővárosi Törvényszék Közigazgatási Kollégiuma előtt 27.K.30.710/2012. számon az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség mint alperes ellen folyó, az általa a Repülőtér (ideiglenes) környezetvédelmi működési engedélyének 2016. december 31-éig történő meghosszabbításáról hozott határozat bírósági felülvizsgálatával összefüggő pernek. A perben – tíz magánszemély mellett – felperes még Ecser Város Önkormányzata, valamint a Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzata, az alperesi oldalon pedig beavatkozó a Budapest Airport Zrt..

Emellett az Önkormányzat nyomon követi a kapcsolódó jogi ügymeneteket is, így:

- a) a Repülőtér 2A és 2B terminálok átépítése, bővítése, mólók stb. több építési engedélyének szintén a Fővárosi Törvényszék Közigazgatási Kollégiuma előtt 14.K.30.742/2011. számon folyamatban lévő, az ítélet írásba foglalása előtt álló ügyet,
- b) a repülőtéri Posta Kicszerelő Üzem épületének építési engedélyezési ügyében 8.K.26.206/2010. számon a Pest Megyei Bíróság elutasító eljárását követően indított felülvizsgálati eljárást, valamint
- c) a Vecsés jegyzője által a 10.072/2008. számú határozattal engedélyezett Radar Állomás építési ügyét, amellyel kapcsolatban a Budapest Környéki Törvényszék előtt 1. KPk. 27.425/2011. számon van felülvizsgálati eljárás folyamatban.

Ugyanakkor 2012. október 11-én vettük kézhez a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (Felügyelőség) 2012. szeptember 4-én kelt, KTVF: 11361-10/2012 sz. levelét, melyben a Felügyelőség nem közigazgatási határozat formájában – ekképpen kizárva a jogorvoslat lehetőségét – jóváhagyja a Repülőtér stratégiai zajtérképét. Mint tudható, a zajtérkép elkészítését a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet, valamint a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVm rendelet írja elő, s a továbbiakban ez szolgál különféle zajvédelmi intézkedések megtételének alapjául, ezért is a kerületünk számára a témakör kiemelt jelentőségű dokumentumának minősül.

A zajtérkép és a háttéranyagok átvizsgálása alapján megállapítható, hogy:

1. A leszálló gépek viszonylatában a leszállási útvonal technikai és légiforgalmi okokból nem térhet el a zajtérképen ábrázoltaktól. Az észak-nyugati (azaz az Óbuda-Újpest-Zugló) irányból leszálló gépek szabályos útvonalkövetés esetén nem érintik, nem érinthetik a kőbányai Városszéli telepet abban az esetben sem, ha a 13L/31R jelű futópályára (közismert nevén 2. pályára) szállnak le.
2. Az észak-északnyugat felé (NORAH, LITKU, NALAG, BADOV kilépési pontok irányába) felszálló gépek esetében a zajtérképet megalapozó pályagörbe adatok és a térképen ábrázolásra került adatok nem egyeznek.

A repülőgépek alapesetben is a zajtérképen ábrázoltnál 2,5 fokkal északabbra húzódó pályán szállnak fel, ha pedig a fordulást korábban kezdik, ez még több fokos eltérés is lehet. Ennek következtében a Budapestet északi és keleti irányban elhagyó repülőgépek valóban egyértelműen érintik a Városszéli-telep lakott területeit, így a zaj erősségét mutató isophon-görbék határai eltolódnak.

A lakossági panaszok számának növekedését okozza továbbá, hogy a pályakarbantartási munkálatokat – a korábbi évektől eltérően – 2012-ben nem éjszaka, hanem nappal végzik. Az éjszaka végzett munka a repülőgépek mozgását nem korlátozta (éjszaka alig volt gépmozgás), viszont a jelenlegi, nappal végzett munka azzal jár, hogy a gépek lényegesen nagyobb gyakorisággal veszik igénybe a 2. futópályát, és ezzel a fent leírtak – a 2011-es állapothoz képest is – jóval gyakrabban fordulnak elő.

Tekintettel arra, hogy a Budapest Airport Zrt. a repülőtér stratégiai zajtérképének kidolgozására 5 évente köteles, a jelenleg megküldött dokumentum 5 évig érvényben lesz, ami az elkövetkező időszakban komoly problémát és kezelhetetlen helyzetet jelenthet a X. kerület érintett lakossága számára.

A fentiek alapján a HungaroControl-hoz az Önkormányzat a következő kérdéseket intézi, amelyek megválaszolását – a létrejött helyzet súlyossága miatt – soron kívül kéri:

- Kérjük szakmailag megalapozott válaszukat a leírt – különösen az 1. pontban megjelölésre került – problémára!
- A HungaroControl milyen intézkedéseket kíván tenni a Budapest X. kerület, kőbányai Városszéli-telep megnövekedett zajterhelésének csökkentésére?
- A pályakarbantartások átszervezése során miért nem vették figyelembe annak hatását a repülőtér környezetében lakókra?
- A 2011. december 15-én megtartott partnerségi találkozón vállalták, hogy bevezetésre kerül az ún. teljesítményalapú navigáció, amely alapján a nyomvonal tartási pontosság növelhető. Megtették-e a megfelelő lépéseket a bevezetésére, illetőleg mikor kerül arra sor, tekintettel arra, hogy a megjelölt lakossági panaszok jelentős része e pontosság meg nem tartása miatt keletkezik.

- Megtörtént-e alternatív repülési útvonalak, fel- és leszállógörbék kialakítása, ahogyan azt 2011-ben megvalósítani javasolták?
- Önkormányzatunk a repülőtéri forgalomból eredő zajpanaszok csökkentése tekintetében továbbra sem elégedett a HungaroControl szerepvállalásával. Milyen intézkedéseket kívánnak tenni ezügyben?

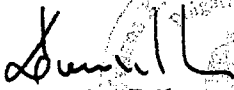
Tisztelt Vezérigazgató Úr!


Kérem, hogy a hivatkozott méltánylandó súlyos lakossági panaszok kezelése érdekében, a Repülőtér stratégiai zajtérképének Felügyelőség által – a leírt formában – történt elfogadása nyomán kialakult helyzetben szíveskedjenek szakmai válaszával és azt követő hatékony intézkedéseikkel a X. kerületben felmerült érintett zajterhelési problémák megoldásában közreműködni.

Ugyanakkor kérem, hogy a Repülőtér stratégiai zajtérképe alapján történő egyes – akár jogi úton is kikényszeríthető – zajvédelmi intézkedések megtételéhez alakítson ki a HungaroControl és az Önkormányzat egy olyan együttműködési/kapcsolattartási megoldási formát, amellyel az Önkormányzat a kerület érintett lakosságának érdekeit szolgáló konkrét javaslatait megfogalmazhatja és azok – megvalósításuk érdekében – közvetlenül Társaságukkal egyeztetésre is kerülhetnek. E tekintetben jelen levelem megválaszolását követően készséggel állok rendelkezésére egy személyes találkozásunkhoz.

Budapest, 2012. november 29.

Üdvözlettel:


Kovács Róbert
polgármester





HungaroControl
Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.

3. melléklet a véglegesítéshez
Kovács Róbert

HAT. IR. DR. J. 20.

HC-17113-2/2012

BUDAPEST X. KERÜLET KŐBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT
Polgármesteri Hivatal

Ura...?

2013 JAN 22

Budapest
Szent László tér 29.
1102

Kovács Róbert úr részére
polgármester

BUDAPESTI KÖZMŰVELÉSI ÉS TUDOMÁNYOS KÖZPONT	
KÖZMŰVELÉSI ÉS TUDOMÁNYOS KÖZPONT	
Polgármesteri Hivatal	
K/2229/2013/I	
2013 JAN 22	
K/56529/2012/I Kovács R.	

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozással a K/56529/2012/I. iktatószámú, a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér stratégiai zajtérképe és a repülőtér működésével kapcsolatos lakossági panaszok tárgyban küldött levelére a HungaroControl Zrt. a következő tájékoztatást adja.

Társaságunk felel a Magyarország légtérében átrepülő légi forgalom, valamint a hazánk területén le- és felszálló repülőgépek biztonságos közlekedéséért. A HungaroControl légiforgalmi irányítói az év minden napján, a nap 24 órájában teljesítenek szolgálatot.

A levelében feltett konkrét kérdésekre a következő válaszokat adjuk:

1. **Kérdés:** „Kérjük szakmailag megalapozott válaszukat a leírt – különösen az 1. pontban megjelölésre kerülő – problémára!”

Válasz: A levelében említett stratégiai zajtérképpel kapcsolatban a HungaroControl Zrt. nem tud állást foglalni, tekintettel arra, hogy a repülőtér stratégiai zajtérképét nem ismerjük, készítésében nem vettünk részt.

2. **Kérdés:** „A pályakarbantartások átszervezése során miért nem vették figyelembe annak hatását a repülőtér környezetében lakókra?”

Válasz: A pályakarbantartások szervezése a repülőtér üzemeltető Budapest Airport Zrt. hatáskörébe tartozik. A légiforgalmi szolgáltató is a repülőtér pályázásaihoz igazodva használja a repülőtér rendelkezésre álló futópályáit.

Dr. Kovács Róbert úr. Ulló
Adatlapokat kérek PH. ut. nevében
Inovációs ügyvéd ut. beavatással!

Kovács Róbert úr.
Kérem a válasz-terve-
zet elkészítését.
2013.01.25.
Dr. Kovács

2013.01.24.



3. **Kérdés:** „A HungaroControl milyen intézkedéseket kíván tenni a Budapest X. kerület, kőbányai Városszéli-telep megnövekedett zajterhelésének csökkentésére?

Válasz: A repülőtér létrehozása óta eltelt több mint ötven évben nemcsak a légi közlekedés nőtt a sokszorosára, de a repülőtér környéke is benépesült: a főváros és az agglomeráció gyakorlatilag körülvette a repülőtér területét, így ma már nincs olyan összefüggő, lakatlan területsáv, amely lehetővé tenné, hogy a repülőgépek végig lakatlan vagy alig lakott terület felett közelítsék meg, illetve hagyják el a futópályákat. Ebben a helyzetben a zajterhelés igazságosabb elosztása lehet az egyetlen hatékony megoldás, amely komplex feladat, és csak az összes érintett fél bevonásával lehet eredményes.

A HungaroControl minden szakmai segítséget megad a működési környezetében élő települések zajszennyezettségének enyhítéséhez, de a légi navigációs szolgáltató nem képes és nincs is törvényi felhatalmazása megoldani a zajterhelés komplex problémáját, csupán a zaj *eloszlását* képes befolyásolni a repülési nyomvonalak, emelkedési és ereszkedési eljárások változtatásával. A légügyi eljárásokról, a nyomvonalak kijelöléséről minden esetben kizárólag a légügyi hatóság dönt, ezt a HungaroControl Zrt. csak végrehajtja.

A repülési nyomvonalak megváltoztatásának komoly korlátai vannak. Az útvonalak kialakítását szigorú repülésbiztonsági előírások, valamint a repüléstechnikai és az eljárások szerkesztésére vonatkozó nemzetközi szabályok határozzák meg, amelyekben az elsődleges prioritás a repülés biztonsága, amit sok tényező befolyásol: pl. a pályairányok, az uralkodó széljárás, az időjárási körülmények, a nyomvonalak tervezésének biztonsági előírásai stb. A HungaroControl Zrt. kész megvizsgálni minden olyan, nyomvonalra és eljárásra vonatkozó javaslatot, amely megoldást nyújthat a zajterhelés igazságosabb elosztására.

A HungaroControl Zrt. saját önkéntes vállalásaként egy komplex zajvédelmi intézkedési tervet dolgozott ki és hajtja végre:

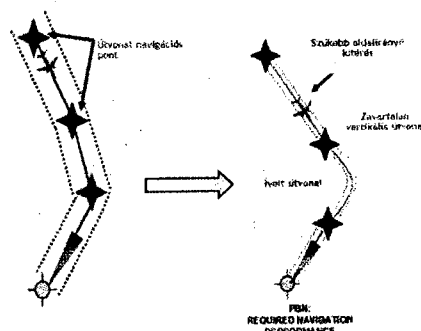
- Megemeltük a repülőgépek emelkedési szögét, ezáltal a repülőgépek rövidebb idő alatt érnek el nagyobb magasságot, vagyis a földről rövidebb ideig észlelhető erősebb hanghatás.
- Megemeltük a repülőgépek fordulási magasságát, így a pilóták csak nagyobb magasság elérése (kisebb hanghatás) után hagyhatják el a kötelező útvonalat.
- Megszigorítottuk az összes járat pilótájára nézve kötelező, a repülőtér megközelítésére, illetve elhagyására vonatkozó előírásokat, az előírásoktól való eltérést pedig minden esetben kivizsgálja, és jelenti az adott légitársaság vezetésének.
- Több alkalommal módosítottuk az előírt repülési útvonalakat, amelyek révén a felszálló gépek okozta hanghatások jelentősen csökkentek. (A forgalomszervezési eljárásokat folyamatosan finomítjuk a területenként eltérő lakossági igények figyelembevételével.)
- 2014-től bevezetjük az ún. P-RNAV szerinti érkezési/indulási eljárást, ami a nyomvonaltartási pontosság javítása révén jelentősen csökkenti a zajérzékeny területek kiterjedését.
- 2014-től tervezzük bevezetni azt az új eljárást, amelynek köszönhetően a repülő folyamatosan süllyedéssel közelít meg a futópályát, ami szintén a zajterhelés csökkenését eredményezi.
- 2012. év májusa óta folyamatos tájékoztatási rendszert állítottunk fel és működtetünk a lakosság és az érintett önkormányzatok számára a repülőgépek érkezését és indulását befolyásoló természeti, meteorológiai és egyéb eseményekről.
- Folyamatos párbeszédben állunk az érintett önkormányzatokkal és lakossági fórumokkal, valamint a Budapest Airport és a légitársaságok vezetésével a zajterhelés ügyének megnyugtató kezelése érdekében.

Részletesebb példa két említett, folyamatban lévő fejlesztésünkre:

- **PBN (Performance – Based Navigation):** Olyan eljárás, mely a nyomvonal tartási pontosság javítását szolgálja.

Bevezetéséhez kettős feltétel szükséges:

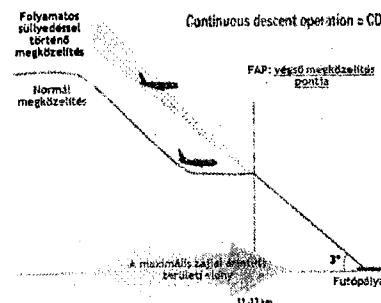
1. a légi navigációs szolgáltató által közzétett PBN eljárás
2. fedélzeti berendezés, mely alkalmas a PBN eljárások lerepülésére.



Az eljárást olyan repülőterre érdemes bevezetni, ahol az üzemelő légi járművek 80%-a képes a PBN eljárásokat követni.

A HungaroControl vizsgálatai eredményeképpen a Liszt Ferenc Repülőterre érkező gépek esetében a fejlesztés 2013-ban valósulhat meg.

- **CDA (Continuous Descent Approaches):** ez egy olyan módszer, mely esetében folyamatos süllyedéssel közelíti meg a légi jármű a futópályát. A jelenlegi eljárás szerint a légi járművek 2500 tengerszint feletti magasságig csökkentik a magasságukat, majd 3 NM-et repülnek ezen a magasságon egyenes vonalban, ahol kb. 11-12 km-re a futópályától elérik a végső egyenes előtti pontot, s onnan a 3 fokos sikló pályán már folyamatos süllyedéssel közelítik meg a repülőteret.



Mindkét folyamatban lévő fejlesztésünk feltételezett környezeti hatása a repülőterektől **távolabbra eső területeken** várható.

4. **Kérdés:** „A 2011. december 15-én megtartott partnerségi találkozón vállalták, hogy bevezetésre kerül az ún. teljesítményalapú navigáció, amely alapján a nyomvonal tartási pontosság növelhető. Megtették-e a megfelelő lépéseket a bevezetésre, illetőleg mikor kerül arra sor, tekintettel arra, hogy a megjelölt lakossági panaszok jelentős része e pontosság meg nem tartása miatt keletkezik.”

Válasz: A 2011. évben vállalt fejlesztésünket megkezdtük, mely esetében e megtett intézkedésekről a 2012. 11. 25-i partnerségi találkozó keretében részletes tájékoztatást adtunk az önkormányzatok képviselőinek, melyen tájékoztatást adtunk a PBN bevezetésével kapcsolatos konkrét intézkedésekről:

Vállalásaink eredményessége a kettős feltétel rendszer alapos vizsgálatán alapszik:

1. Légi járművek fedélzeti képességének vizsgálata

Az elemzések eredményeképpen megállapítható, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőterre üzemelő légi járművek **70 százaléka alkalmas a P-RNAV szerinti működésre**. Ezen repülőgépek közül **35% a GPS-t és 35% a földi berendezéseket használja** a navigáció során.

A vizsgálatunk alapján is látni kell, hogy a repülőterre üzemelő légi járművek **30%-a a PBN bevezetése után továbbra is nagyobb szórással fogja végrehajtani az eljárásokat**, tekintettel a jelenlegi műszerezettségükre.

2. Földi Infrastruktúra vizsgálata

2012. év során elvégeztük a hazánk területén lévő földi berendezések vizsgálatát. A közeljövőben tervezett berepülések és konkrét módszertani számítások és a teljes vizsgálat validálása után 2013. év lesz a tervezés időszaka. A eljárások tervezése, szabályozási rendszer felülvizsgálata, és a szükséges repülésbiztonsági elemzések elvégzése után a nemzetközileg meghatározott közzétételi eljárásokat betartva tervezzük hatályba léptetni a PBN (P-RNAV) szerinti érkezési/indulási eljárásokat. Terveink szerint 2014. évtől a PBN szerinti eljárások lennének érvényben.

5. **Kérdés:** „Önkormányzatunk a repülőtéri forgalomból eredő zajpanaszok csökkentése tekintetében továbbra sem elégedett a HungaroControl szerepvállalásával. Milyen intézkedéseket kívánnak tenni ez ügyben?”

Válasz: Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy minden jó szándék és intézkedés ellenére továbbra is vannak, és sajnos lesznek is olyan budapesti kerületek és egyéb települések, amelyek lakosai méltán panaszkodnak a repülőgépek által okozott zajra.

Sajnos – a közúti és vasúti közlekedéshez hasonlóan – a légi közlekedés is zajterheléssel jár, amelyet közösen, az összes érdekelt fél bevonásával lehet ugyan csökkenteni vagy igazságosabban elosztani, de teljesen megszüntetni nem lehet.

A HungaroControl Zrt. a saját hatáskörén és szakmai kompetenciáján belül mindent megtesz, minden szakmai segítséget megad annak érdekében, hogy a Zajvédelmi Bizottság (a zajkérdés ügyében jelenleg egyedül kompetens és kellő törvényi felhatalmazással rendelkező fórum) egy, az összes érintett kerület és település számára elfogadható kompromisszumos megoldást dolgozzon ki a zajterhelés igazságos elosztásának ügyében.

Társaságunk a Zajvédelmi Bizottság tagjaként tisztában van a probléma fontosságával, és rendszeresen egyeztet a repülőtér környezetében levő önkormányzatok, a repülőtér üzemeltető, valamint a légitársaságok vezetőivel. Olyan megoldáson dolgozunk, amely egyaránt megfelel a légi forgalom irányítására vonatkozó szigorú nemzetközi szabályoknak és biztonsági követelményeknek, valamint a területenként eltérő és egymásnak sokszor ellentmondó lakossági igényeknek. Megoldási fejlesztéseinket a 3. pontban ismertettük.


Célunk továbbra is egy folyamatos és átlátható kommunikációt biztosítása, mely érdekében a honlapunkon havonta közzé tesszük a „GREEN landing környezetvédelmi tájékoztató” kiadványunkat, valamint 48 órán előrejelzést adunk a várható futópályairány alakulásáról. A kiadvány esetében minden lakosság észrevételt és javaslatot örömmel fogadunk és igyekszünk beépíteni a kommunikációs folyamatainkba.

Felelős vállalatként a HungaroControl nagy hangsúlyt fektet a működési környezetében élő önkormányzatokkal és lakossággal való együttműködésre. Ezt támasztja alá az az **Együttműködési Megállapodás**, szándéknyilatkozat, amelyet a HC az elmúlt év végén írt alá több önkormányzattal, többek között a budapesti IX., XIV., XVI., XVIII., kerület, valamint Ecser, Üllő, Vecsés kerület képviselőtestületeivel.

Reményeink szerint a folyamatos kommunikáció még egy lépéssel közelebb segít minket ahhoz, hogy a kerület és a lakosság érdekében továbbfejlesszük a HungaroControl és az Önkormányzat partnerségét.

Együttműködésében bízva, tisztelettel:

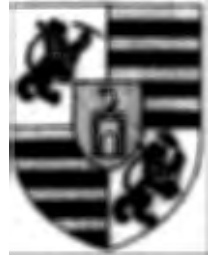
Budapest, 2012. december „27”


Szepessy Kornél
vezérigazgató/4

4. melléklet az előterjesztéshez

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat

POLGÁRMESTERE



**Győri Gyula légiügyi elnökhelyettes
hivatalvezető
részére**

**Nemzeti Közlekedési Hatóság
Légiügyi Hivatal**

Budapest
Pf. 41
1675

Tárgy: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében zajgátló védőövezet kijelölése

Iktatószám: K/25464/2013/III

Ügyintéző: Kármán Kitti

Telefon: 4338-383

E-mail: karman_kitti@kobanya.hu

Melléklet: városrészeket jelölő térkép

Tisztelt Hivatalvezető Úr!

Hivatkozással a 2013. május 16-án kelt, LR/RK/NS/A/152/5/2013. számon a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó kiinduló adatokat és a számítási eljárást jóváhagyó végzésére az alábbi észrevételt teszem.

Az eljárás keretében a 2013. május 9-én a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Polgármesteri Hivatalában megtartott egyeztetésen bemutatásra kerülő feltételezett zajgátló védőövezet isophon görbéi nem érintették a kerület azon lakott területeit, amelyekről a legtöbb panasz érkezik és pálya alatti elhelyezkedésükből adódóan a leginkább terheltek repülési zajhatások szempontjából.

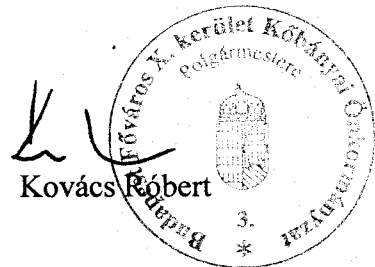
Az érintett területek a következők:

- a) Kőbánya-Kertváros (Városszéli-telep),
- b) Királydomb,
- c) Gyakorló utcai lakótelep, valamint
- d) Újhegyi lakótelep területei.

A fentiek alapján kérem, hogy a hivatkozott végzés a) és b) pontjaiban előírt szakértői dokumentáció készítése során a fenti területekre vonatkozó adatokat megjeleníteni, valamint a számítási eljárások során a fenti zajérzékeny területeket a védőövezet részeként kijelölni szíveskedjék.

Budapest, 2013. május 21.

Üdvözlettel:



Kovács Róbert

di. Kovács Róbert
2013.05.21.



CXO: 2013. 05. 31. Kk

5. melléklet a előterjesztéshez



Repülőtéri és Környezetvédelmi Osztály

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat**

**Kovács Róbert
Polgármester Úr**

1475 Budapest, Pf.: 35.

Tisztelt Polgármester Úr!

**Tárgy: Tájékoztatás a BLFNR zajgátló
védőövezet kijelöléséről**

Iktatószám: LR/RK/NS/A/1220/1/2013

Ügyintéző: Korpádi Ágnes

Elérhetőség: +36 1 273 5524

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET KŐBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT Polgármesteri Hivatal	
Iktatószám:	K/25464/3/2013/IV
2013 JÚL 09.	
Előszám:	Előadó:
K/25464/2/2013/IV KQ	

A **Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala** (a továbbiakban: Hatóság) megkapta a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (BLFNR) zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a Hatóság LR/RK/NS/A/152/5/2013. iktatószámú végzésére tett észrevételeit, (Iktatószáma Önöknél: K/25464/2013/III) melyre a Hatóság az alábbi állásfoglalást nyújtja:

A Hatóság a BLFNR zajgátló védőövezet kijelölését, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X.11.) Korm. rendelet, valamint a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendeletben foglaltak szerint köteles lefolytatni.

A Hatóság 2013. május 16. napján, LR/RK/NS/A/152/5/2013. iktatószámú végzésében a kiinduló adatokat és a számítási eljárást jóváhagyta.

A jóváhagyott kiinduló adatok, valamint a számítási eljárás alapján a Budapest Airport Zrt., mint a BLFNR üzemben tartója a számításokat szakértő intézmény igénybevételeivel elkészíttette.

Jelenleg a Hatóság a számításokat ellenőrzi, vagyis a számítási eredmények alapján ábrázolt isophon görbék megfelelőségének, az övezetekbe való sorolás vizsgálata zajlik. Amennyiben a számítások megfelelőnek bizonyulnak, úgy a tervdokumentáció záradékolásra kerül, ekkor látható majd, hogy a zajgátló védőövezet által érintett területek mely övezetbe kerülnek, illetve, melyek azok a területek, amelyeket a zajgátló védőövezet nem érint.

A vonatkozó jogszabály értelmében a záradékkal ellátott Számítási dokumentációt Önöknek is meg fogjuk küldeni, amellyel kapcsolatban az önkormányzatnak véleményezési joga van.

Az Önök levelében említett lakott területek legnagyobb részén a repülőtér működéséből származó mértékadó zajterhelés várhatóan kisebb lesz, mint a lakóterületekre érvényes nappal 65 dB, illetve éjjel 55 dB határérték, amelyet a 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. Melléklete tartalmaz. Ezért a fent említett területeket nem lesz lehetőségünk védőövezet részeként kijelölni - ahogyan ezt Önök a levelükben kérték, - tekintve, hogy ennek nem lesznek meg a jogszabályi feltételei.

Teljes mértékben egyetértünk viszont azzal, hogy az Önök által is említett területek fölött szabálytalanul repülő légitársaságok zajterhelést jelent a lakosok számára, aminek csökkentése érdekében további lépéseket kell tenni.

A Hatóság minden eszközzel arra törekszik, hogy az övezetek kijelölésével párhuzamosan kialakítson egy hatékony szankcionálási rendszert a repülési eljárásokat be nem tartó, szabálytalanul közlekedő légitársaságokkal szemben, amelynek eredményeképpen várhatóan jelentős mértékben csökken az említett területek zajterhelése.

Kérem, a tájékoztatás szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2013. július 4.

Üdvözlettel:



dr. Veron Zsolt
mb. osztályvezető



Budapest Airport Zrt.

Szarvas Gábor
Környezetvédelmi és
Munkabiztonsági Igazgató Úr részére

Iktatószám: LR/RK/NS/A/1351/10/2013

Ügyintéző: Korpádi Ágnes
Tárgy: LFNR zajgátló védőövezet
kijelölésére vonatkozó számítási
tervdokumentáció záradékolás

Budapest
Pf.: 53.
1675

V É G Z É S

A **Budapest Airport Zrt.** (1675 Budapest, Pf.: 53., a továbbiakban: Kérelmező) a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán 2013. június 20. napján, LR/RK/NS/A/1351/0/2013 iktatószámon érkeztetett kérelmében, a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítási tervdokumentáció záradékolását kérelmezte a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától (1675 Budapest, Pf.: 41.) (a továbbiakban: Hatóság). A fenti tárgyban benyújtott kérelemre indult közigazgatási hatósági eljárásban a Hatóság a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítási tervdokumentációt

záradékolja.

Jelen végzés ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak a határozat vagy az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

I n d o k o l á s

A Hatóság 2013. május 16. napján kelt, LR/RK/NS/A/152/5/2013. iktatószámú végzésében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a zajgátló védőövezetre vonatkozó **kiinduló adatokat, valamint a számítási eljárást jóváhagyta** és egyúttal kötelezte a Kérelmezőt, hogy a számításokat szakértő intézmény igénybevételeivel készítse el, és a végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül nyújtsa be a Hatósághoz.

A Kérelmező 2013. június 20. napján, LR/RK/NS/A/1351/0/2013. iktatószámon benyújtotta, a jóváhagyott kiinduló adatok, valamint a számítási eljárás alapján a

zajgátló védőövezetre vonatkozó számítási tervdokumentációt. A számítást a Vibrocomp Kft. készítette el a SOUNDPLAN 7.1 típusú szoftver segítségével.

A Hatóság a 176/1997.(X.11.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése értelmében megkezdte a számítási tervdokumentáció ellenőrzését. A Hatóság vizsgálta, hogy a benyújtott dokumentáció tartalmilag megfelelt-e a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdésében foglaltaknak. Figyelemmel arra, hogy a benyújtott tervdokumentáció hiányos volt, a Hatóság a Kérelmezőt 2013. július 3. napján, LR/RK/NS/A/1351/1/2013. iktatószámú végzésében hiánypótlásra hívta fel. A Kérelmező 2013. július 24. napján, majd- az irányadó határidőn belül - 2013. augusztus 23. napján nyújtotta be a Hatóság által megjelölt dokumentumokat.

a) **Az ellenőrzés során alkalmazott jogszabályok:**

- 2004 évi CXL törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól;(a továbbiakban Ket.)
- 263/2006.(XII.20.) Korm. rendelet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról (a továbbiakban Hkorm.r.)
- 176/1997.(X.11.) Korm. rendelet a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól (a továbbiakban Korm.r.)
- 284/2007.(X.29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól (a továbbiakban Zkorm.r.)
- 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól (a továbbiakban Min.r.)
- 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról (a továbbiakban EüM.r.)

b) **Szakértői közreműködés:**

A 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (2) bekezdése szerint a zajgátló védőövezetre vonatkozó számításokat - beleértve a kiinduló adatokat is - a légiközlekedési hatóság ellenőrzi, szükség esetén az ellenőrzéshez szakértő intézményt vehet igénybe.

Tekintettel arra, hogy a Hatóság nem rendelkezett a visszaellenőrzéshez szükséges szoftverrel, így külső szakértő igénybevétele volt indokolt. A Hatóság 2013. július 19. napján kelt, LR/RK/NS/A/1351/4/2013. iktatószámú végzésében az Enviroplus Kft.-t jelölte ki a közreműködésre. Az Enviroplus Kft. rendelkezik az **IMMI 2013 - 1 Premium** típusú minősített szoftverrel, ami az „AzB 2008” szerinti számítási módszerrel számol, és

teljesen független a Vibrocomp Kft. által használt **SOUNDPLAN 7.1** típusú szoftvertől.

A Hatósághoz az Enviroplus Kft. 2013. augusztus 7. napján nyújtotta be LR/RK/NS/A/1351/7/2013. iktatószámmon a zajgátló védőövezet számításának ellenőrzéséről készített jegyzőkönyvet.

c) **A számítások ellenőrzése:**

A Hatóság a kiinduló adatokat és a számítási eljárást jóváhagyó LR/RK/NS/A/152/5/2013. számú végzésben több változatra vonatkozóan írta elő a számítások végrehajtását.

Egyrészt a mértékadó forgalom pályagörbékre történő szétosztása tekintetében a Hatóság által a LR/RK/NS/A/152/5/2013. számú végzés 2. számú mellékletben javasolt - a Korm.r. Átmeneti rendelkezések 3. pontjában javasolt pályavég használati arányokhoz jobban illeszkedő - forgalmi felosztásra vonatkozóan is előírta az övezeti számítások elvégzését, illetve az érintett lakosság számának összehasonlítását.

Másrészt abban az esetben, ha a zajárnyékoló fallal ellátott hajtóműpróbázó hely üzembe helyezésére nem kerül sor, akkor a számításokat egészítse ki egy olyan változattal is, ahol a hajtóműpróbázások szabad téren történnek.

Figyelemmel arra, hogy a kérelmező a benyújtott dokumentációban számításokkal levezette és igazolta, hogy a LR/RK/NS/A/152/5/2013. számú végzés 2. számú mellékletében javasolt forgalmi felosztás az éjszakai időszakban az érintett lakosság nézve kedvezőtlenebb, valamint arra, hogy a hajtóműpróbázó hely üzembe helyezésére sor került, az alternatív változatok további elemzésétől a Hatóság eltekintett.

A számítások szoftveres ellenőrzése az alábbiakra terjedt ki:

- A bemenő adatokat helyességének ellenőrzése
- Útvonalak geometriai ellenőrzése
- Az egyes változatokhoz tartozó külön adatok ellenőrzése
- Az egyes változatok számítási eredményeinek ellenőrzése, értékelése
- Térképi ábrázolások ellenőrzése
- Az éjszakai hajtóműpróbázásokkal kapcsolatos külön számítások ellenőrzése

d) **Összegzés:**

A Hatóság a fentiek ellenőrzését követően megállapította, hogy a benyújtott dokumentáció, a 2013. július 24-én, valamint a 2013. augusztus 26-án benyújtott hiánypótlás az ingatlan-nyilvántartási térképekkel együtt teljes körűen alkalmasak arra, hogy a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat alapját képezhessék.

A fentiek alapján a Hatóság a számításokat ellenőrzési záradékkal látja el.

Az ellenőrzési záradék azt igazolja, hogy a Hatóság a számítás eredményeit leellenőrizte, a számításokat megfelelőnek találja, a térképeken feltüntetett izofon görbék helyesen kerültek megállapításra.

A Hatóság az ellenőrzés alapján a számításokat alkalmasnak tartja a zajgátló védőövezetek megállapításához és a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A Hatóság felhívja az Ügyfelek figyelmét, hogy a Kérelmező által benyújtott, jelen végzéssel záradékolt számítási tervdokumentációt, - figyelemmel a terjedelmére - a Hatóságnál (2220 Vecsés, Lincoln u. 1.), ügyfélfogadási időben (Hétfő-Csütörtök: 9.00 – 15.00 óráig, Péntek: 9.00-12.00 óráig), előre egyeztetett időpontban van lehetőség megtekinteni.

Az önálló jogorvoslati jogot a Ket. 98. § (2) bekezdése alapján zárta ki a Hatóság. A jogorvoslat lehetőségéről a Ket. 98. § (2) bekezdésére figyelemmel adott tájékoztatást a Hatóság. A Hatóság döntését a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, valamint a 98. § (2) bekezdése, a Korm.r. 5.§ (2) bekezdése alapján hozta meg.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 5. § szakaszában, valamint a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (1) bekezdésében megjelölt hatáskörében és illetékességi területén járt el a Hatóság.

Budapest, 2013. szeptember „20 „



Farkas András
Farkas András
1. légiügyi elnökhelyettes
hivatalvezető



Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat

Iktatószám: LR/RK/NS/A/1988/1/2013

Ügyintéző: Korpádi Ágnes

Kovács Róbert Polgármesteri Hivatala

Tárgy: önkormányzati vélemény
kéreése

Polgármester Úr
Iktatószám: K/25464/5/2013/III.

Budapest

2013 OKT 01.

Pf.: 35.

1475

Előszám: K/25464/4/2013/III. K.K.

SOS Lás. János
TAL Róbert

Tisztelt Polgármester Úr!

2013. SZEPTEMBER 26.

Dr. Mészáros Erika úr. kelt.
Előnyben tekintve!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalnál (a továbbiakban: Hatóság) folyamatban lévő **Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezet** kijelölő eljárása során, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm.rend.) 5. § (2) bekezdésének megfelelően, a Hatóság 2013. szeptember 20. napján kelt, LR/RK/NS/A/1351/10/2013. iktatószámú végzésével a számítási tervdokumentációt záradékolta.

Az ellenőrzési záradék azt igazolja, hogy a Hatóság a számítás eredményeit - szakértő szervezetek közreműködésével - leellenőrizte, a számításokat megfelelőnek találja.

Ezt követően a Korm.rend. 5. § (3) bekezdése értelmében, a légiközlekedési hatóság - a zajgátló védőövezet által érintett önkormányzat képviselő-testülete véleményének kikérése után - a zajgátló védőövezet határait a település belterületén és egyéb beépítésre szánt területén a kialakult beépítési vonalakhoz, illetve telekhatárokhoz igazítja. Ennek során a számított határvonalhoz képest a legközelebbi utca tengelyvonaláig terjedhet a módosítás, továbbá nem alkalmazható a zajgátló védőövezetet növelő módosítás, ha az ötnél több, huzamos tartózkodás céljára szolgáló épületet érint.

A légiközlekedési hatóság annak érdekében, hogy a jogszabályi keretek között az érintett önkormányzat sajátosságait, hosszútávú céljait figyelembe vevő zajgátló védőövezet kerüljön kialakításra, folyamatos konzultációt tart szükségesnek, ennek megfelelően az elkövetkező időszakban több személyes egyeztetést, konzultációt kívánunk kezdeményezni az önkormányzat kijelölt szakembereivel.

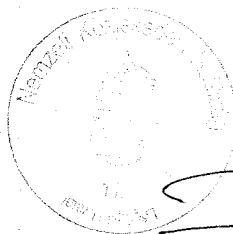
A Hatóság egyúttal a tervdokumentációt, valamint a számítási határvonalakat tartalmazó - tehát a beépítési vonalakhoz, telekhatárhoz még nem igazított - térképeket csatoltan megküldi.

Fentiekre tekintettel, kérem a tisztelt Polgármester Urat, hogy a telekhatárra bontás tekintetében az önkormányzat képviselő-testületének véleményét keltezéssel, aláírással és bélyegzőlenyomattal ellátva a kézhezvételt követő naptól számított **45 napon** belül a Hatóság részére megküldeni szíveskedjen.

Segítő közreműködésüket előre is köszönöm.

Budapest, 2013. szeptember 24.,

Üdvözlettel:



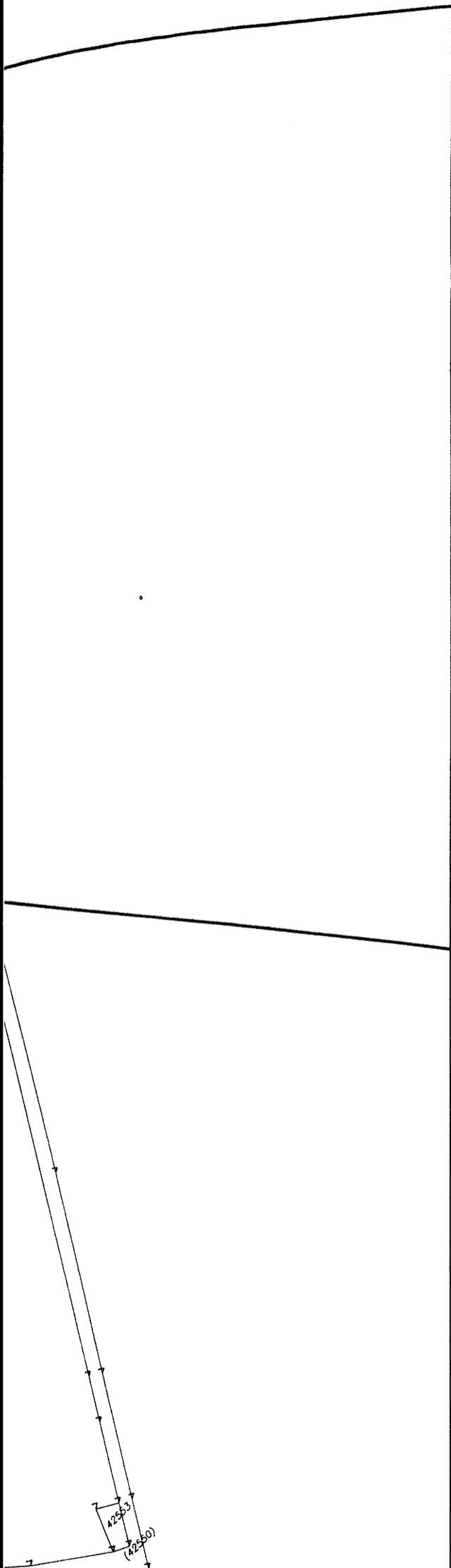
A handwritten signature in black ink, appearing to read "dr. Veron Zsolt".

dr. Veron Zsolt
mb. osztályvezető

Melléklet:

Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezet tervdokumentáció

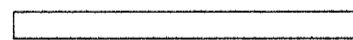
1)



JELMAGYARÁZAT



65 dB-es isophon görbe



41012/17

Földrészlet határ
Helyrajzszám



Budapest Airport Zrt.

1675 Budapest Pf. 53.

TÁRGY :

Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet
számítási tervdokumentációja

RAJZ NEVE: **Nappali mértékadó zajterhelés zajövezetei
(X. kerület ingatlanyilvántartási térképe)**

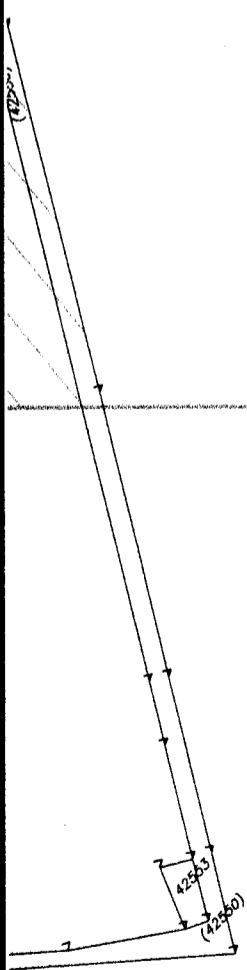
RAJZSZÁM:

DÁTUM / DATE: **2013.augusztus**

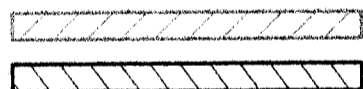
LÉPTÉK / SCALE: **1:4000**

3. ábra

1)

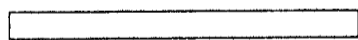


JELMAGYARÁZAT



55 dB-es isophon görbe

60 dB-es isophon görbe



Földrészlet határ

41012/17

Helyrajzszám



Budapest Airport Zrt.

1675 Budapest Pf. 53.

TÁRGY:

Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet számítási tervdokumentációja

RAJZ NEVE: **Éjszakai mértékadó zajterhelés zajövezetei**
(X. kerület ingatlanyllvántartási térképe)

RAJZSZÁM:

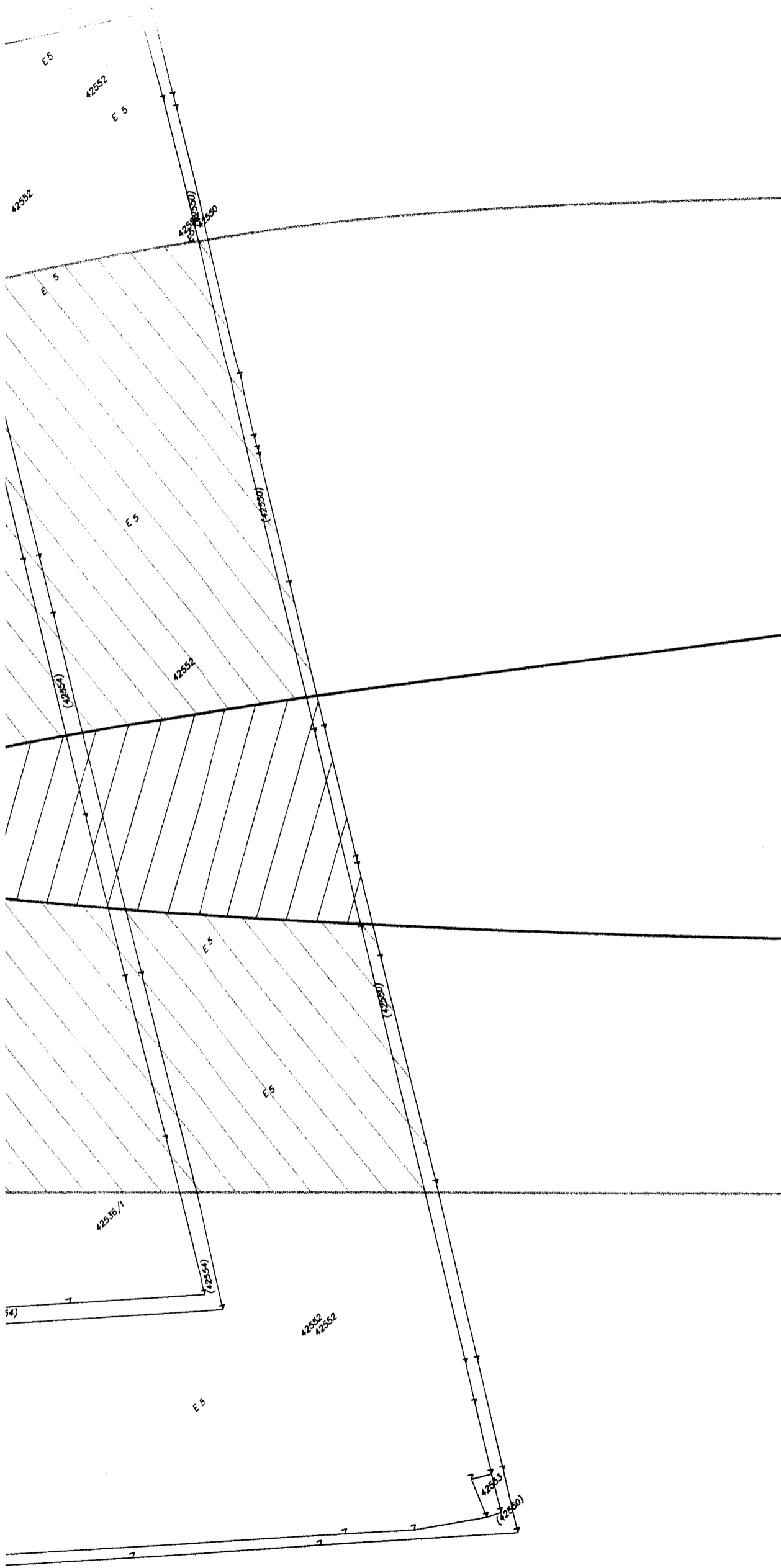
9. ábra

DÁTUM / DATE:

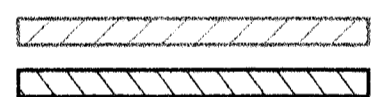
2013.augusztus

LÉPTÉK / SCALE:

1:4000

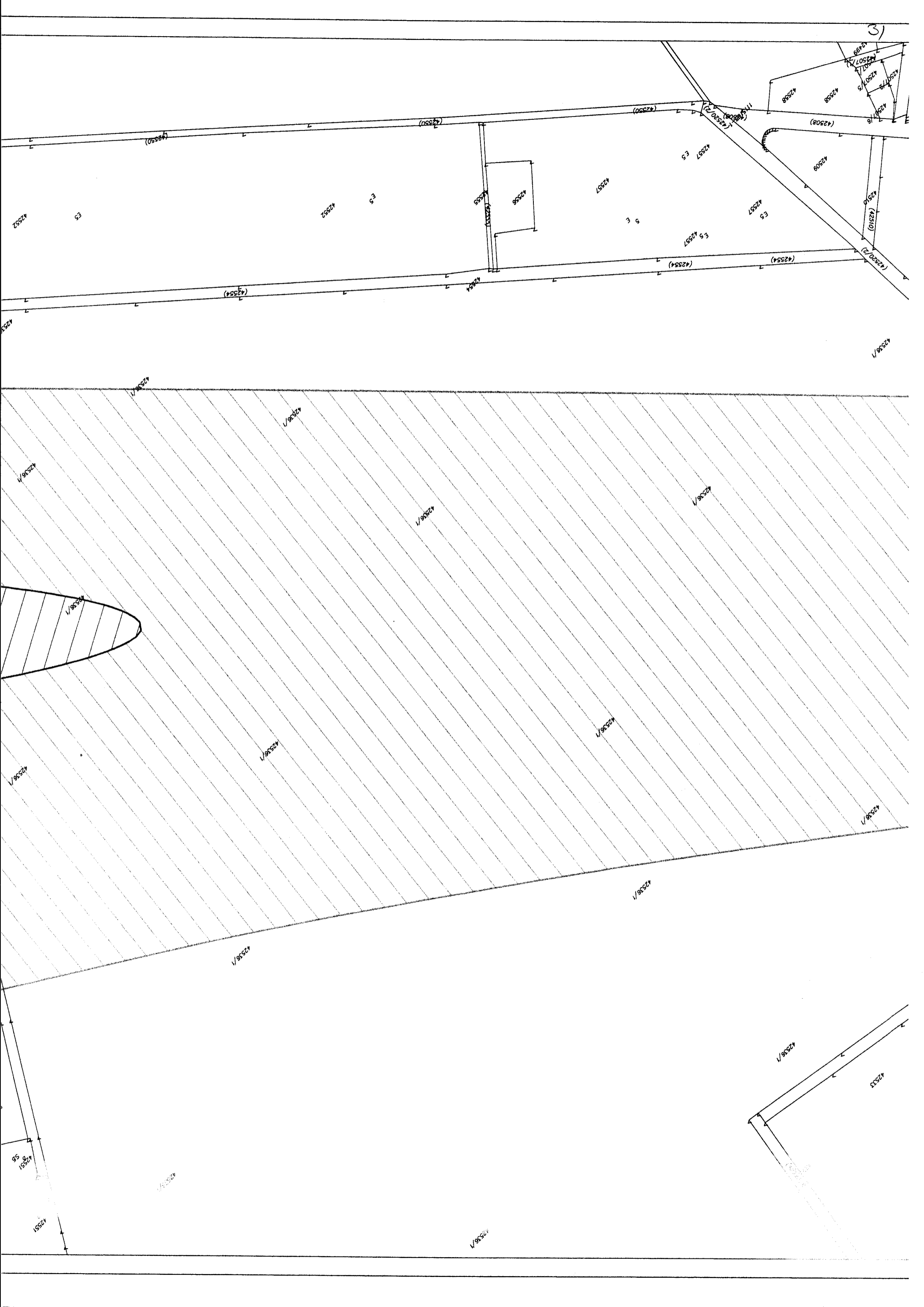


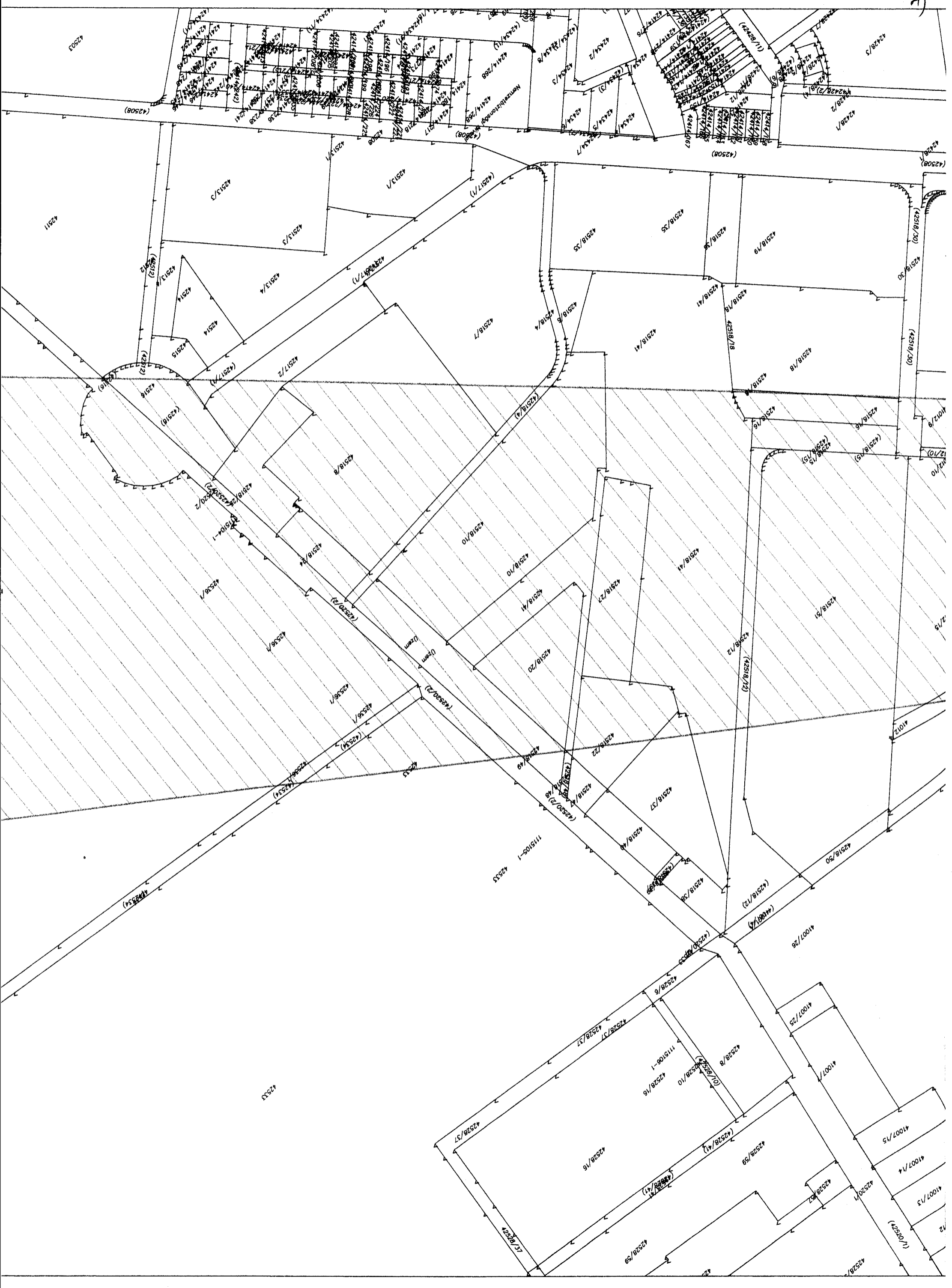
JELMAGYAR



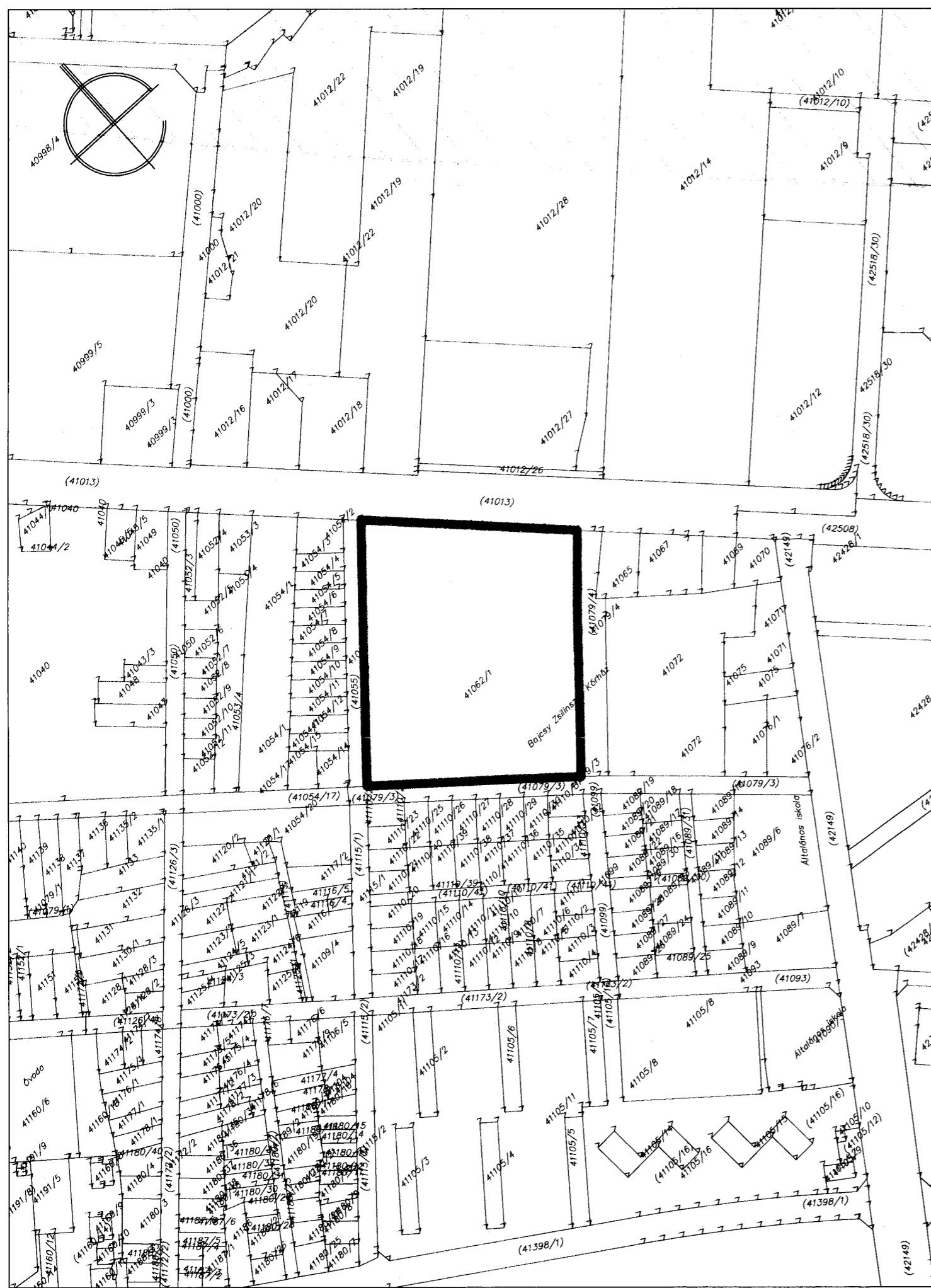
41012/17

		Bud 1675
TÁRGY: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér számítási ter		
RAJZ NEVE: Éjszakai mértékadó zajter (X. kerület ingatlanllyvá		
DÁTUM / DATE: 2013.augusztus		LÉPTÉK









JELMAGYARÁZAT

50 dB-es isophon görbe
55 dB-es isophon görbe



41012/17

Földrészlet határ
Helyrajzszám



Kórház területe



Budapest Airport Zrt.
1675 Budapest Pf. 53.

TÁRGY:

Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet
számítási tervdokumentációja

RAJZ NEVE:

Az éjszakai 50 dB-es isophon görbe által érintett egészségügyi
terület a X. kerületben (Bajcsy-Zsilinszky Kórház)

RAJZSZÁM:

15. ábra

DÁTUM / DATE:

2013.augusztus

LÉPTÉK / SCALE:

1:4000