

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére
a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezetei kijelölésének és
telekhatárra bontásának véleményezéséről**

I. Tartalmi összefoglaló

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) működéséből eredő zajterhelés súlyossága évek óta megoldásra váró feladatként jelentkezik Önkormányzatunk számára. Sajnálatosan az utóbbi időszakban egyre gyakoribbak a zajterhelés miatti lakossági panaszok.

A repülőtér környezetében jelenleg az 1984. évben kijelölt zajgátló védőövezet van hatályban annak ellenére, hogy a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) előírta új zajgátló védőövezet kijelölését.

A Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésének alkalmazásában zajgátló védőövezet a repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit. Nem tartozik a zajgátló védőövezetbe a repülőtér telekhatárán belül lévő terület. A zajgátló védőövezetnek az a része, amelyen a környezeti zaj szempontjából védendő objektumok vagy védett természeti területek találhatók, fokozottan zajos területnek, illetve övezetnek minősül.

A Korm. rendelet 5. § (3) bekezdése értelmében a légi közlekedési hatóság a zajgátló védőövezet által érintett önkormányzat képviselő-testülete véleményének kikérése után a zajgátló védőövezet határait a település belterületén és egyéb beépítésre szánt területén a kialakult beépítési vonalakhoz, illetve telekhatárokhoz igazítja. Ennek során a számított határvonalhoz képest a legközelebbi utca tengelyvonaláig terjedhet a módosítás. Nem alkalmazható a zajgátló védőövezetet növelő módosítás, ha az ötnél több, huzamos tartózkodás céljára szolgáló épületet érintene.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala (a továbbiakban: Légügyi Hivatal) a 2013. szeptember 24-én kelt levelében megkereste önkormányzatunkat, amelyben a Korm. rendelet 5. § (3) bekezdése alapján a zajgátló védőövezet telekhatárra bontása tekintetében a Képviselő-testület véleményét kérte.

A megkereséshez csatolt zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó dokumentáció alapján a Korm. rendelet szerinti D és E jelű övezet kijelölésére került volna sor.

A 2012. január 9. napján megindított, a zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó eljárás keretében a számítási dokumentáció átvizsgálása után Polgármester Úr 2012. november 29-én tájékoztatta az azt kidolgozó HungaroControl Zrt.-t, hogy az abban foglaltakkal nem ért egyet. A kifogások fő okaként a fel- és leszállási pályáktól való eltérésekben, a számításokban vétett hibákat jelölte meg. A hibák miatt a kerület olyan, a repülőtéri zajterhelésnek kitett városrészei nem kerültek zajgátló védőövezet alá, mint a Városszéli telep vagy az Újhegyi lakótelep.

Polgármester Úr a 2013. május 21-én kelt, Győri Gyula légügyi elnökhelyetteshez írt levelében a zajgátló védőövezeti számításokat jóváhagyó, 2013. május 16-án kelt, LR/RK/NS/A/152/5/2013. számú végzéssel kapcsolatban szintén észrevételeket tett. Kifogásolta, hogy a 2013. május 9-én megtartott egyeztetésen bemutatott feltételezett zajgátló védőövezet isophon görbéi nem érintették a kerület azon alábbi területeit, amelyekről a legtöbb panasz érkezik, és amelyek pálya alatti elhelyezkedésükből adódóan a leginkább terheltek repülési zajhatások szempontjából:

- a) Kőbánya-Kertváros (Városszéli-telep),
- b) Királydomb,
- c) Gyakorló utcai lakótelep, valamint
- d) Újhegyi lakótelep területei.

Egyúttal kérte, hogy a szakértői dokumentáció készítése során az érintett területekre vonatkozó adatokat jelenítsék meg, és ezen területek is a védőövezet részeként kerüljenek kijelölésre. A Légügyi Hivatal a 2013. július 4-én kelt, LR/RK/NS/A/1220/1/2013. iktatószámú levelében tájékoztatót, hogy a fent említett területeket a védőövezet részeként kijelölni nem áll módjukban.

A fentiekben részletezett észrevételek és kérések ellenére a Légügyi Hivatal a 2013. szeptember 20. napján kelt, LR/RK/NS/A/1351/10/2013. iktatószámú végzésével a számítási tervdokumentációt záradékolta.

Az érintett területek közül az Újhegyi lakótelepen élőkől érkező panaszok megalapozottságának vizsgálatára egyhetes, folyamatos zajmérésre kértük fel a DECIBEL Zajvédelmi és Elektrotechnikai Kkt.-t. A mérési pont Kőbánya egyik „L4” építési övezeti besorolású intenzív kertvárosi lakóterületén, a Dolomit utca 9. szám alatti ingatlanon került kijelölésre. A mérés időszakában (2013. július 31. – 2013. augusztus 7.) 862 repülési művelet zajhatása került rögzítésre.

A zajhatás megállapítására a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerinti korrekciós tényezőkkel számított, a teljes megítélési időre vonatkoztatott értéket kell figyelembe venni. A mért repülési zajok megítélési szintjei a vonatkozó határértékek alatt maradtak, azonban az egyes zajeseményszintek meghaladták az esetek 88,5 %-ában a 70 dB-t, közel 2 %-ában a 80 dB értéket is.

A kerület lakosaira jelentős zavaró hatással vannak az egyes repülési zajok, amelyek a jogszabályok szerinti számítási módszer alapján számolva (L_{AM}) határérték alatt maradnak, ezáltal intézkedés ezek orvoslására nem történik. Úgy gondoltuk, hogy a megítélési időre vonatkozó értékek nem veszik figyelembe a repülések szakaszos jellegéből adódó különösen zavaró hatást. A kerület ezen részén élőknek naponta több mint száz repülőgép áthaladásából adódó zajszennyezést kell elviselniük.

Fontosnak tartottuk, hogy a zajgátló védőövezetek kijelölésére irányuló eljárás során ezen repülési műveletekből adódó egyedi zajértékek is figyelembe vételre kerüljenek.

A tárgyi ügyet a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) a 2013. október 17-én tartott ülésén tárgyalta, amely során a 474/2013. (X. 17.) KÖKT határozatában úgy döntött, hogy „nem ért egyet a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezeteinek kijelölésével és a telekhatárra bontásával”.

Továbbá a Képviselő-testület ugyanezen határozatában döntött arról is, hogy felkéri a Légügyi Hivatalt a zajgátló védőövezetek újbóli meghatározására.

A Képviselő-testületi döntést, valamint annak okait Polgármester Úr a 2013. október 30-án kelt levelében továbbította a Légügyi Hivatal felé, és egyben kérte, hogy a Repülőtér zajgátló védőövezeteinek kijelölésére irányuló eljárást a Képviselő-testület véleményének figyelembevételével folytassák le.

A Légügyi Hivatal a 2014. március 17-én kelt megkereséséhez megküldte a módosított zajgátló védőövezet terveit, amely tekintetében közzétételi kötelezettségünknek eleget tettünk. Az érintettek számára a 2014. március 25. és 2014. május 5. közötti időszakban lehetőséget biztosítottunk a tervek megismerésére.

Kerületünkre nézve a korábbi tervezethez képest a Légügyi Hatóság úgy módosította az övezetek tervezett határait, hogy figyelembe vette a Fővárosi Önkormányzat javaslatát, a kerületi temetők területét egységesen „C” övezetbe sorolta, és a telekhatárra igazítva állapította meg az övezet határát. A Légügyi Hivatal tájékoztatása szerint az előírások alapján belterületen és egyéb beépítésre szánt külterületen beépítési vonalakhoz, telekhatárhoz kell igazítani az övezet határait, nem elegendő az isophon görbék térképi megjelenítésével jelölni az övezet határát.

A fentiek alapján a Légügyi Hivatal kérte annak vizsgálatát, hogy a hatályban lévő területrendezési és településrendezési tervekkel – bel és külterületet egyaránt ideértve – összhangban áll-e a Hatóság által kijelölt övezet.

A területet megvizsgálva megállapítható, hogy a jelenlegi és tervezés alatt lévő városrendezési terveinket nem érinti a zajgátló védőövezeti terv tervezete, mivel az isophon görbe munkahelyi és erdő területfelhasználási kategóriában lévő területeken halad keresztül.

Megjegyzendő, hogy a 41003/4 hrsz.-ú telken vállalati óvoda üzemel, és a 41003/5 hrsz.-ú telken lakóház található.

A módosított zajgátló védőövezeti tervek alapján a kerület érintett területei a korábbi D és E jelű övezetből B és C övezetbe kerülnének, amelyre a Korm. rendelet alábbi szigorúbb előírásai vonatkoznak.

9. § (1) A zajgátló védőövezetben a külön jogszabály szerinti területfelhasználási egységek és építmények a (3) bekezdésben, valamint a 10-12. §-okban foglalt korlátozásokkal jelölhetők ki, illetve létesíthetők.

(2) Zajgátló védőövezetben épületek létesítése, a zajgátló védőövezetben annak kijelölésekor meglévő épületek engedélyköteles bővítése, átalakítása, továbbá az épületek használatbavétele akkor engedélyezhető, ha a benyújtott engedélyezési tervek tartalmazzák a belső téri zajhatárértékek teljesülését biztosító akusztikai védelmet, illetőleg annak tervek szerinti kivitelezése megtörtént.

(3) Települések zajgátló védőövezetbe tartozó területén a külön jogszabály szerinti területfelhasználási egységek közül új lakó-, vegyes- és üdülőtérület nem jelölhető ki.

10. § (1) Az A és a B jelű övezetekben intézményépület - a repülőtér működtetésével kapcsolatos, valamint a kereskedelmi és az ipari jellegű, lakossági szolgáltatást végző intézmények kivételével - nem létesíthető.

(2) Egészségügyi, nevelési-oktatási intézmény, szociális otthon, pihenő, alkotó célú intézmény céljára szolgáló intézményépület a zajgátló védőövezetben nem létesíthető.

(3) Ha a településen belül az intézmények elhelyezése másként nem oldható meg, a D és az E jelű - kivételesen a C jelű - övezetben a (2) bekezdés előírásaitól el lehet térni.

11. § (1) Az A jelű övezetben lakóépület építése céljára telek nem alakítható ki, lakóépület, lakás nem építhető, illetőleg más rendeltetésű egység lakás céljára történő használati mód változtatása nem engedélyezhető.

(2) A B jelű övezetben lakóépület építése céljára új telek nem alakítható ki, telepszerű, csoportos beépítésű lakóépületek nem létesíthetők.

(3) A C jelű övezetben telepszerű, csoportos beépítésű lakóépületek nem létesíthetők.

(4) A D és az E jelű övezetekben lakóépület, lakás a repülési zaj területre jellemző speciális tulajdonságainak figyelembevételével létesíthető (pl. a szobák megfelelő tájolása).

(5) Az (1)-(3) bekezdés szerinti korlátozások nem vonatkoznak az e rendelet hatálybalépését megelőzően már működő repülőterek zajgátló védőövezetében korábban létesített lakóépületek bővítésére és a külön jogszabály szerint lakóterület besorolású területen e rendelet hatálybalépését megelőzően lakóépületek elhelyezésére kialakított építési telkek beépítésére.

12. § (1) A zajgátló védőövezetekben üdülőépület nem létesíthető.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt korlátozás nem vonatkozik az e rendelet hatálybalépését megelőzően már kialakított, a D és az E jelű övezetben lévő területek, telkek üdülőépülettel történő beépítésére, a telepszerű, csoportos beépítésű üdülőépületek kivételével.

A Korm. rendelet alapján a zajgátló védőövezetek vonatkozásában a Repülőtér üzemben tartójának az alábbi intézkedéseket kell meghozni.

13. § A repülőtér üzemben tartója a meglévő épületek rendeltetésszerű használatában beálló korlátozások és a lakosságot érő zajterhelés csökkentése érdekében a zajgátló védőövezetet kijelölő vagy újból kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül a zaj elleni védelemre programot (a továbbiakban: zajvédelmi program) készít. Ebben a repülőtér üzemben tartója előírja a zajgátló védőövezet kijelölését követően bevezetni tervezett környezetkímélő repülési eljárásokat, korlátozásokat, a földi zajok csökkentése, a területhasználat változtatása terén tervezett intézkedéseket, valamint az ingatlanokkal kapcsolatos, a 14. és 15. §-ban felsorolt zajvédelmi intézkedések ütemezését. A zajvédelmi programot a légi közlekedési hatóság hagyja jóvá. A repülőtér üzemben tartója a zajvédelmi program végrehajtásáról évente jelentést készít a légi közlekedési hatóság részére.

14. § A 10. § (2) bekezdésben említett, a zajgátló védőövezetben annak kijelölésekor már meglévő és működő intézmények közül

a) az A és B jelű övezetben lévőket kisebb zajterhelésű területre kell áthelyezni;

b) a C és D jelű övezetekben lévőket megfelelő akusztikai védelemmel kell ellátni.

15. § A zajgátló védőövezetben annak kijelölésekor meglévő lakó- és üdülőépület tulajdonosa igényelheti a repülőtér üzemben tartójától

b) az A és a B jelű övezetben a teljes épület megfelelő passzív akusztikai védelmét, beleértve a belsőtéri határértékek teljesüléséhez szükséges, a fal- és födémszerkezetre vonatkozó módosításokat és védelmet is;

c) a C jelű övezetben a lakó- és hálólhelyiségek nyílászáró szerkezeteinek megfelelő passzív akusztikai védelmét.

A fentiek alapján a zajgátló védőövezetek kijelölésével a települések érintett területeire vonatkozóan korlátozások lépnek hatályba, ezzel egyidejűleg a jogszabályban meghatározott módon a zajterhelést csökkentő intézkedéseket kell megtennie a Repülőtér üzembentartójának.

Összefoglalva elmondható, hogy a jelenleg véleményezendő, átdolgozott tervek a korábbi tervezetthez képest szigorúbb övezeteket (D és E övezetből B és C övezetre módosult) határoz meg. Ezen szigorítás mindenképpen üdvözlendő, azonban a lehatárolt terület jelenleg is csak a temető teljes területére, valamint egyes iparterületekre korlátozódik. Az eljárás során az önkormányzat részéről több alkalommal is jelzett, kiemelt zajterheléssel bíró lakóterületek a tervek alapján továbbra sem kerülnek említésre ezen dokumentumban sem.

Kiemelendő, hogy a tervezet a zajgátló védőövezet határait csak a temetők esetében igazította telekhatárra, a többi érintett területrészen nem jelölte, azonban ezek esetében is lényeges lenne.

A fentiekre tekintettel javaslom, hogy a Képviselő-testület véleményében fejtse ki kifogását a zajgátló védőövezetek kialakítására vonatkozóan, és kérje azok telekhatárra igazítását minden érintett ingatlan esetében, valamint a pálya alatti elhelyezkedésükből adódóan a leginkább terhelt lakóterületek vizsgálatát, esetlegesen a zajgátló védőövezet kiterjesztését.

A Légügyi Hivatal 2014. március 17-én kelt megkeresése az előterjesztés 2., a zajgátló védőövezeteket ábrázoló térkép a 3. mellékletét képezi.

A korábbi, a Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet számítási dokumentációjának a nappali mértékadó zajterhelés zajövezeteit ábrázoló térképe az előterjesztés 4., az éjszakai mértékadó zajterhelés zajövezeteit ábrázoló térkép az 5., az 50dB-es isophon görbe által érintett egészségügyi területet (Bajcsy-Zsilinszky Kórház) ábrázoló térkép a 6. mellékletét képezi.

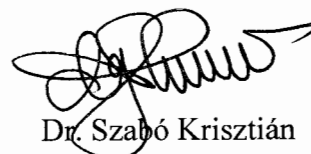
II. Hatásvizsgálat

A Repülőtérrel használó repülőgépek mozgása az utóbbi években a kerület egyes részein már a normális életvitelt zavaró módon történik. A zajgátló védőövezetek kialakítása során a korábban kifogásolt számítási módszereken a kidolgozók nem módosítottak. A jelenleg véleményezendő, átdolgozott tervek a korábbi tervezethez képest szigorúbb övezeteket határoz meg, de továbbra sem említi a kiemelt zajterheléssel bíró lakóterületeket. A módosított zajgátló védőövezeteknek a tervezetben szereplő módon történő tudomásulvétele hátrányos helyzetbe hozná kerületünk lakosságát.

III. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés I. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2014. április „4”



Dr. Szabó Krisztián

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2014. (... ..) határozata

a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló védőövezetei kijelölésének és telekhatárra bontásának véleményezéséről

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete nem ért egyet a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér módosított zajgátló védőövezeteinek kijelölésével és a telekhatárra bontásával.
2. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalát minden érintett ingatlan tekintetében a zajgátló védőövezetek határainak telekhatárra igazítására, valamint a kiemelt zajterheléssel bíró kerületi lakóterületek vizsgálatára, és ezen területek tekintetében a zajgátló védőövezet kiterjesztésére.

Határidő: 2014. május 15.
Feladatkörében érintett: a kerületfejlesztési és külkapcsolati szakterületért felelős alpolgármester
a Hatósági Iroda vezetője



2014.03.24.

ch. R. d. v. e. r.

2. melléklet az előterjesztéshez



Légügyi Hivatal

Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat

Tárgy: Kifüggesztés kérése

Iktatószám: LR/RK/NS/A/687/1/2014

Ügyintéző: Korpádi Ágnes

Kovács Róbert
Polgármester Úr

Budapest
Pf.: 35.
1475

Előszámla

K/25464/2013/III

Előadó:

K.K.

SOS

Handwritten signature

2014. MARCH 21.

Dr. Kőrös Éva Év. Üllő,

- Kérés a Kőbányai Önkormányzatba
- bontással a határon, ahogy

Tisztelt Polgármester Úr!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala (1675 Budapest, Pf.: 41.)
továbbiakban: Hatóság) a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér zajgátló
védőövezet kijelölésével kapcsolatosan folyamatban lévő eljárásban az alábbiak
tekintetében kéri a Tisztelt Polgármester Úr szíves intézkedését:

beépítésre való!
2014. MARCH 24.
Handwritten signature

- Az eljárás része, hogy a Hatóság az érintett önkormányzatok lakossága részére **közmeghallgatást** tart. A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 20. § (4) és (5) bekezdése értelmében a **zajgátló védőövezet terveit** a közmeghallgatás előtt legalább 30 napon át nyilvánosan megtekintésre **közzé kell tenni**. A nyilvános megtekintés helyét és idejét az érintett önkormányzatok helyi lapjaiban vagy egy országos napilapban közzé kell tenni, és megadott időpontokban biztosítani kell az érdeklődők számára az esetleges felmerülő kérdések szakszerű megválaszolásának lehetőségét. A zajgátló védőövezet telekhatárra bontás tervezetét csatoltan megküldöm. A Hatóság kéri, hogy a zajgátló védőövezet terveinek, mellékleteinek közzétételéről, idejéről és módjáról a Hatóságot írásban tájékoztatni szíveskedjen. A közmeghallgatás pontos időpontja és helyszíne később kerül meghatározásra.
- A Hatóság szándéka, hogy az eljárás jelenlegi szakaszában az önkormányzatok érdekeit a lehető legkörültekintőbben figyelembe véve határozza meg az övezet határait, ennek megfelelően tájékoztatom a Tisztelt Polgármester Urat, hogy a legutóbb megküldött telekhatárra bontási tervezetét képest a Hatóság miként módosította az övezet tervezett határait:

- a Fővárosi Önkormányzat FPH061/195-2/2014 számú javaslatát a Hatóság figyelembe vette és Budapest X. kerületében érintett temetők esetében

egységesen „C” övezetbe sorolta, a **telekhatárra igazítva állapította meg** az övezet határát.

- A Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc- Pestszentimre Önkormányzata képviselő-testületi javaslata alapján, azzal a kéressel fordult a Hatóság felé, hogy az alábbi helyrajzi számok tekintetében a zajgátló védőövezet telekhatárait módosítsa:

154166, 154209, 154210, 157240, 157241, 157242, 157300, 157301, 157310, 157360, 157492, 157536, 157555, 157557, 157589, 157590

Az Önkormányzat módosítási javaslatát a Hatóság figyelembe vette.

- A Hatóság felülvizsgálta és megállapította, hogy a XVII. kerülethez tartozó 122364/3; 122362/2; 122362/1; 122361; 122360/2; 122360/3; 122360/4; valamint a 122347-től 122359-ig tartó helyrajzi számok beépítésre nem szánt külterületek, ezért a zajgátló védőövezet megjelenítése az izofon görbékkel történik, tehát a telekhatárra való igazítás nem indokolt.

- c) Lényeges azonban, hogy az előírások alapján **belterületen** és egyéb **beépítésre szánt külterületen** beépítési vonalakhoz, telekhatárhoz kell igazítani az övezet határát, nem elegendő az *izofon görbék térképi megjelenítésével jelölni* az övezet határát. Arról, hogy a jövőben milyen területeket szán beépítésre egy adott önkormányzat, - ami esetlegesen még a szabályozási tervben sem szerepel - a légiközlekedési hatóság nem rendelkezik pontos információkkal. Vizsgálni kell továbbá, hogy valamennyi belterület esetében megtörtént-e a telekhatárra igazítás.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Polgármester Urat, hogy a **kifüggesztés időtartama alatt (30 nap) ismételten vizsgálja meg**, hogy az érvényben lévő területrendezési és településrendezési tervekkel - bel,- és külterületet egyaránt ideértve - összhangban áll-e a Hatóság által kijelölt övezet.

Segítő közreműködésüket előre is köszönöm.

Budapest, 2014. március „14.”

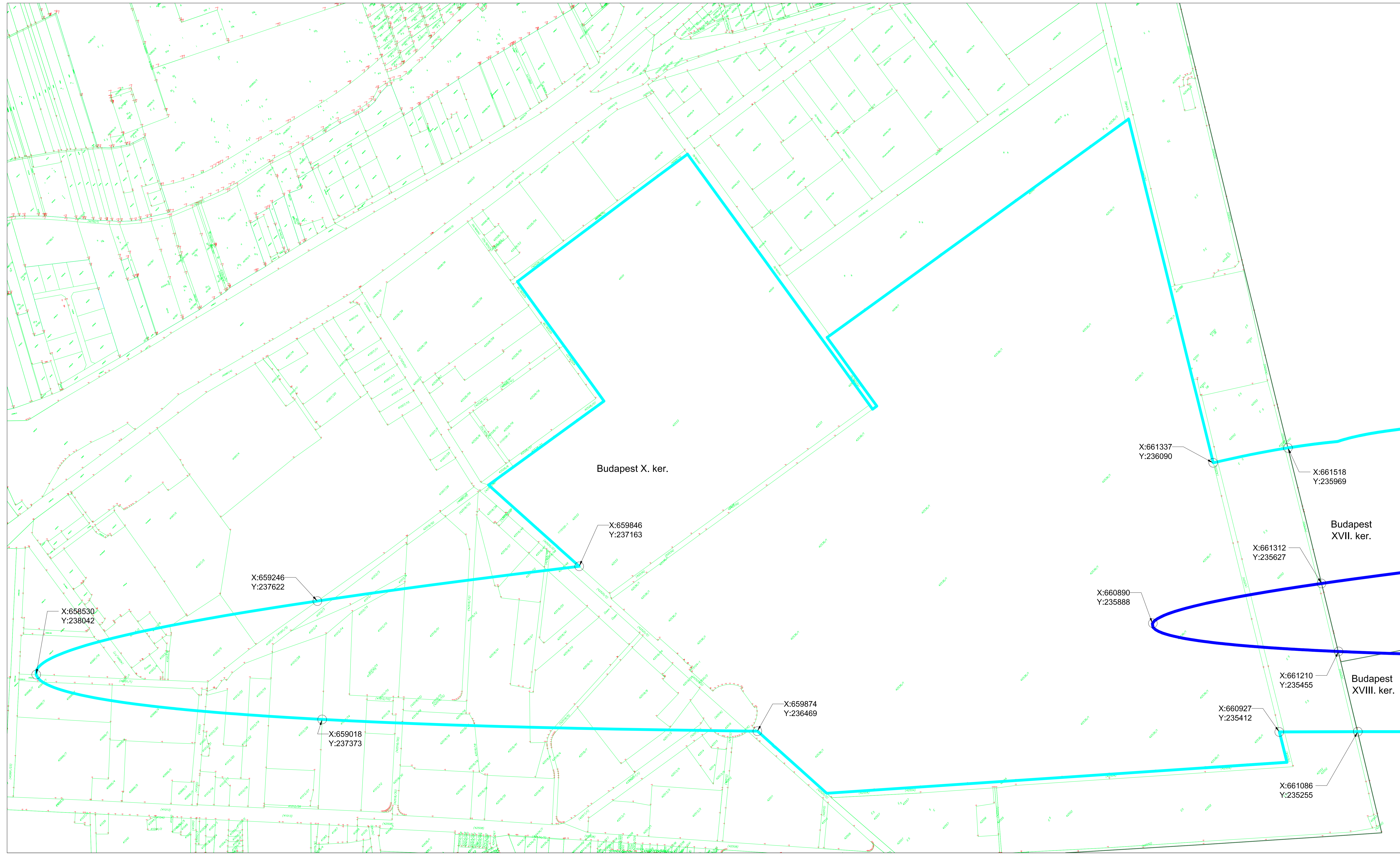
Üdvözlettel:



dr. Veron Zsolt
mb. osztályvezető

Melléklet:

Telekhatárra bontási térkép tervezetek 1:4000



Budapest X. ker.

Budapest XVII. ker.

Budapest XVIII. ker.

X:659246
Y:237622

X:658530
Y:238042

X:659846
Y:237163

X:659874
Y:236469

X:659018
Y:237373

X:661337
Y:236090

X:661518
Y:235969

X:661312
Y:235627


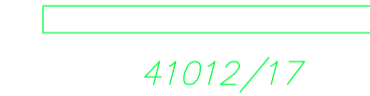



X:660890
Y:235888

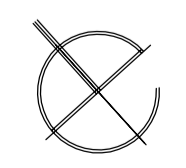
X:661210
Y:235455

X:660927
Y:235412

X:661086
Y:235255

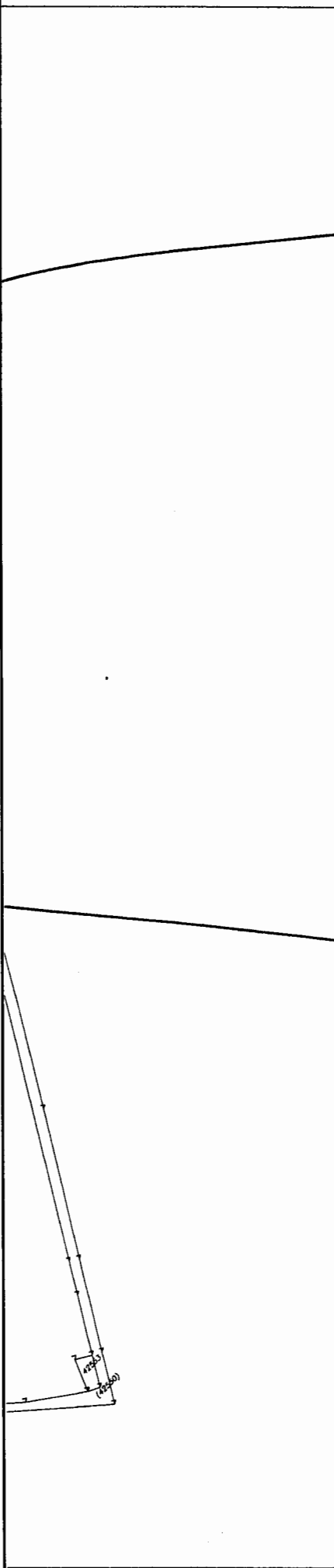
JELMAGYARÁZAT

-  Azonosításra alkalmas EOY koordináta
-  Földrészlet határ
Helyrajzszám
-  Közigazgatási határ
A repülőtér telekhatára
a vagyonkezelési szerződés szerint
-  "B" jelű övezet
-  "C" jelű övezet

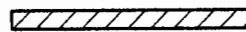


<p>MEGJEGYZÉS: Jelen ingatlannyilvántartási térkép a X. kerületi önkormányzatnál 2013 augusztusában rendelkezésre álló digitális térképalomány felhasználásával készült.</p>	
<p>TÁRGY: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezetek</p>	
<p>RAJZNEVE: Övezet határok (tervezet) (X. kerületi ingatlannyilvántartási térképe)</p>	
DÁTUM/DATE:	LEPTÉK/SCALE:
2014 március	1:4000

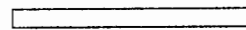
1)



JELMAGYARÁZAT




65 dB-es isophon görbe



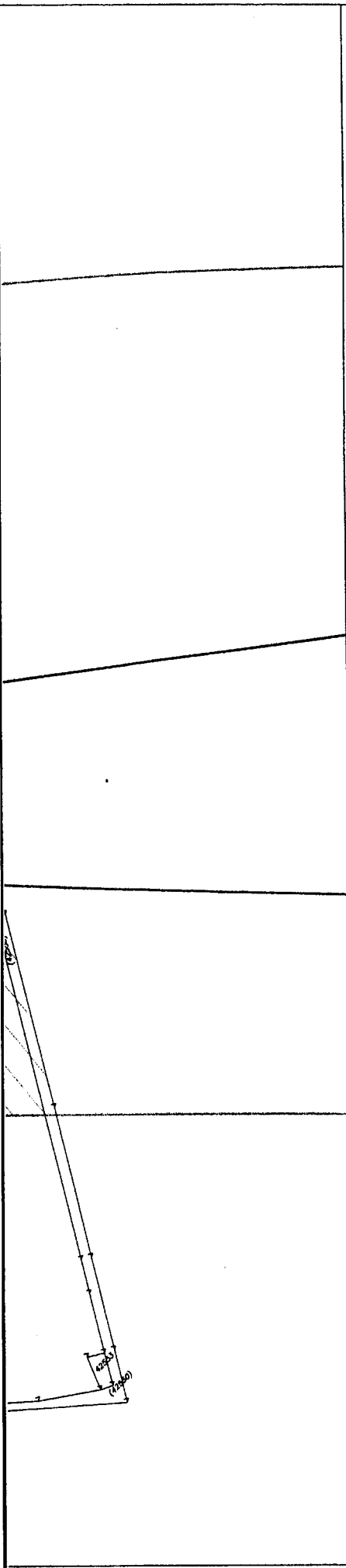
Földrészlet határ
Helyrajzszám

41012/17

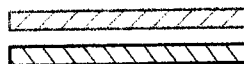


		Budapest Airport Zrt. 1675 Budapest Pf. 53.	
TÁRGY: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet számítási tervdokumentációja			
RAJZ NEVE: Nappali mértékadó zajterhelés zajövezetei (X. kerület Ingatlannyilvántartási térképe)		RAJZSZÁM: 3. ábra	
DÁTUM / DATE: 2013.augusztus		LÉPTÉK / SCALE: 1:4000	

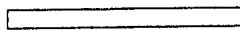
1)



JELMAGYARÁZAT




55 dB-es isophon görbe
60 dB-es isophon görbe

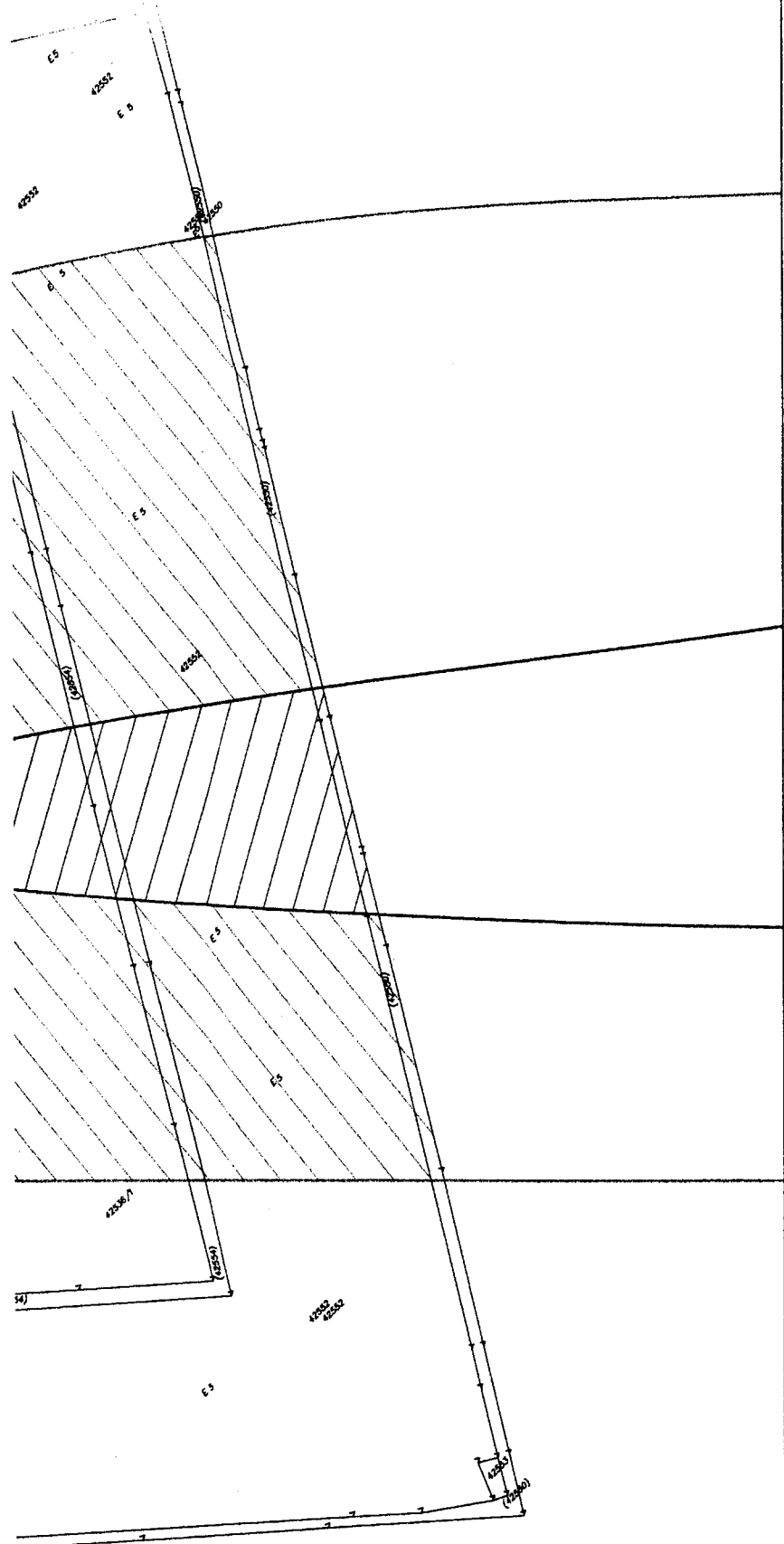


Földrészlet határ
Helyrajzszám

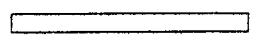
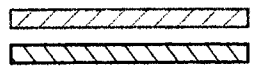
41012/17



		<p>Budapest Airport Zrt. 1675 Budapest Pf. 53.</p>	
<p>TÁRGY: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet számítási tervdokumentációja</p>			
<p>RAJZ NEVE: Éjszakai mértékadó zajterhelés zajövezetei (X. kerület Ingatlannyilvántartási térképe)</p>		<p>RAJZSZÁM: 9. ábra</p>	
<p>DÁTUM / DATE: 2013. augusztus</p>		<p>LÉPTÉK / SCALE: 1:4000</p>	

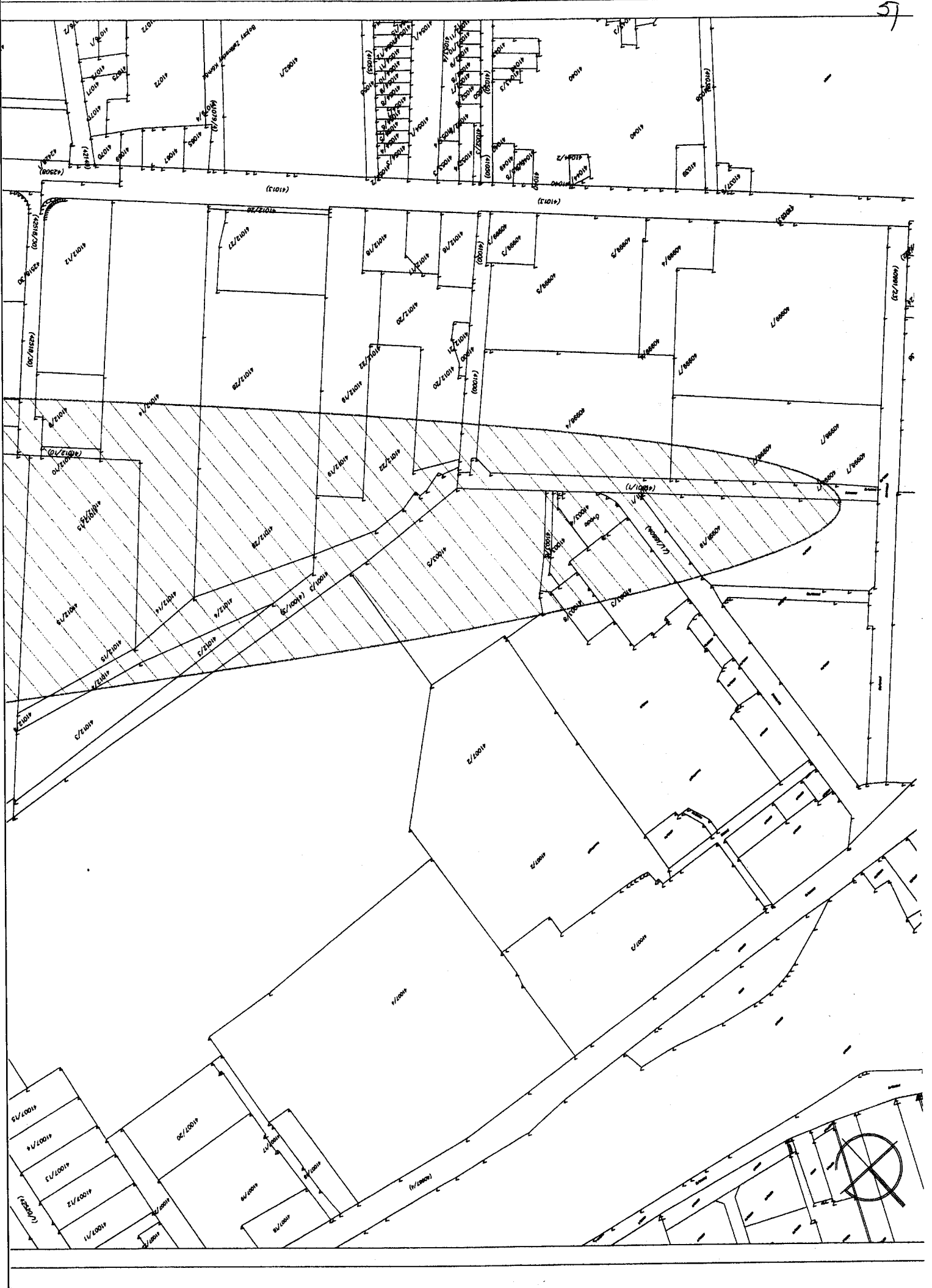


JELMAGYAR



41012/17

		Bud 1675 I
TÁRGY: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér számítási terv		
RAJZ NEVE:		Éjszakai mértékadó zajterv (X. kerület ingatlannyilv.)
DÁTUM / DATE:		LÉPTÉK:
2013.augusztus		





JELMAGYARÁZAT

50 dB-es isophon görbe

55 dB-es isophon görbe

Földrészlet határ

Helyrajzszám

41012/17

Kórház területe



Budapest Airport Zrt.

1675 Budapest Pf. 53.

TÁRGY:

Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet
számítási tervdokumentációja

RAJZ NEVE:

Az éjszakai 50 dB-es isophon görbe által érintett egészségügyi
terület a X. kerületben (Bajcsy-Zsilinszky Kórház)

RAJZSZÁM:

15. ábra

DÁTUM / DATE:

2013. augusztus

LÉPTÉK / SCALE:

1:4000