

**Budapest Főváros X. kerület  
Kőbányai Önkormányzat  
Polgármestere**

**Előterjesztés  
a Képviselő-testület részére**

**a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén további  
fizetőparkolási övezetek kijelöléséről**

**I. Tartalmi összefoglaló**

A Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén további fizetőparkolási övezetek kijelöléséről szóló 153/2015. (IV. 16.) KÖKT határozatában döntött 4 új terület fizetőparkolási övezetbe vonásának kezdeményezéséről.

Ezek a területek az alábbiak:

- a) Kőrösi Csoma Sándor út – Kolozsvári utca – Bánya utca – Liget utca – Állomás utca – Korponai utca – Kőrösi Csoma Sándor út – Harmat utca – Ászok utca – Bánya utca – Kőrösi Csoma Sándor út által határolt terület (a továbbiakban: városközpont),
- b) Kőbányai út – Monori utca – Jegenye utca – Bihari út – Horog utca – Fokos utca – Szállás utca – Szállás köz – Kőbányai út által határolt terület (a továbbiakban: Bihari úti terület),
- c) Maglódi út – Sibrik Miklós út – Mádi utca – Bodza utca által határolt terület (a továbbiakban: Bajcsy Kórház területe), valamint
- d) Kismartoni utca Kőbányai út és a Népliget közötti szakasza.

A négy területre vonatkozó kezdeményezést megküldtük Tarlós István főpolgármester részére. A Fővárosi önkormányzat észrevételeket tett mind a négy területhez, valamint két új terület vizsgálatát javasolta.

Az ezt követően tartott egyeztetések eredményeként az alábbi változtatások szükségesek.

- a) A városközponti területen időközben kiépült 6 db parkoló a Kőrösi Csoma Sándor út felújításakor, ezért a díjfizetési kötelezettség csak a két önkormányzat egymás közötti megállapodását követően vezethető be. A megállapodás előkészítésével kapcsolatban már megkerestük a Fővárosi Önkormányzatot.
- b) A Bihari úti területen a javasolt lehatárolás kisebb, mint a vizsgálattal érintett terület, ezért a parkolás-felvétel pontosítását kérik. Ezt a tervező a meglévő adatokból el tudja készíteni, további módosításra nincs szükség.
- c) A Bajcsy Kórház területére készített vizsgálat csak a kórház tömbjére készült. A döntés-előkészítő tanulmányterv készítése során kérte a Budapesti Közlekedési Központ, hogy nagyobb terület legyen kijelölve. A kibővített területre nem készült parkolás-felvétel, ezért első lépésként csak a kórház tömbjére kérhetjük a fizetőparkolási övezetbe vonást. A fizető övezet bevezetése után várható a parkolások kitolódása a tágabb környezetre, ott idézve elő a jelenleg kialakult parkolási problémát. Ennek megoldására az új területre készített vizsgálattal kezdeményezhető lesz a fizetőparkolási övezet kiterjesztése.
- d) A Kismartoni utca Kőbányai út és a Népliget közötti szakaszára készített vizsgálat eredményei megfelelőek, de felmerült, hogy a fizetőparkolási övezetben adható lakossági

kedvezmény igénybevétele miatt kevés hely marad az Egészségházba érkezőknek. Ezért a Kőbányai út bevonását is tartalmazó eredeti javaslatot két ütemben lehetne megvalósítani.

Első ütemben a Kismartoni út teljes szakaszán várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyeket lehet kialakítani, amelyhez nem szükséges a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: fővárosi parkolási rendelet) módosítása. A várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyek kialakításának feltételeit a fővárosi parkolási rendelet 32-33. §-ai tartalmazzák.

A várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhely kialakítása után várható a parkolások kitolódása a Kőbányai útra, ott idézve elő parkolási problémát. Ennek megoldására a Kőbányai útra készített vizsgálattal és a tulajdonviszonyok miatt kötendő megállapodással kezdeményezhető lesz a fizetőparkolási övezet kiterjesztése.

A változások miatt szükséges a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén további fizetőparkolási övezetek kijelöléséről szóló 153/2015. (IV. 16.) KÖKT határozat visszavonása és a három területre vonatkozó új döntés meghozatala. A Kismartoni úton várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyek kialakíthatásához külön döntés szükséges.

## **II. Hatásvizsgálat**

A Kőbányai Önkormányzat elsődleges célja a parkolási övezet kijelölésével nem az önkormányzati bevételek növelése, hanem a jelenlegi parkolási feszültségek kezelése. Ez a fővárosi parkolási rendelet módosítását követően még nem oldódik meg. Az ütemezett bevezetéshez az adott területre vonatkozó forgalomtechnikai terv készítése és a kivitelezés költségének biztosítása szükséges.

## **III. A végrehajtás feltételei**

A fizetőparkolási rend bevezetésének az alábbi kötelező lépései vannak:

1. Döntés-előkészítő tanulmány készítése, amely alapján a Képviselő-testület döntést hoz a várakozási övezet kijelöléséről, és felhatalmazza a polgármestert, hogy a döntést (a képviselő-testületi határozat és a tanulmány megküldésével) terjessze a főpolgármester elé.
2. A főpolgármester vagy a közlekedésért felelős főpolgármester-helyettes – a szakmai ügyosztály bevonásával – a kérelmet a Fővárosi Közgyűlés elé terjeszti. A kérelem elfogadásával a Fővárosi Közgyűlés a fővárosi parkolási rendeletet módosítja.
3. Forgalomtechnikai tervek készíttetése. (Megjegyzés: A várakozási övezeteknek forgalomtechnikai tervvel és érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással kell rendelkezniük, ezért olyan forgalomtechnikai tervet kell készíteni, amely tartalmazza a várakozási övezetet jelző táblákat, a várakozás rendjét jelző útburkolati jeleket és a parkolójegy-kiadó automaták helyét.) A tervek elkészítése ütemezhető a prioritások és a költségvetési forrás függvényében.
4. A várakozási övezet kiépítése. A különböző területekre ütemezetten valósítható meg az övezet kiépítése.

Jelen esetben az 1. pontban meghatározott döntés szükséges, hogy a fővárosi parkolási rendeletbe bekerüljenek a kiválasztott területek.

#### IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2015. október „16.”



Kovács Róbert

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián  
jegyző

**Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2015. (... ...) határozata  
a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén további  
fizetőparkolási övezetek kijelöléséről**

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete kezdeményezi a Budapest Főváros Közgyűlésénél a fizetőparkolási övezetek kijelölését a

- a) Kőrösi Csoma Sándor út – Kolozsvári utca – Bánya utca – Liget utca – Halom utca – Szent László tér – Állomás utca – Korponai utca – Liget tér – Kőrösi Csoma Sándor út – Halom utca – Ászok utca – Bánya utca – Kőrösi Csoma Sándor út által határolt területen,
- b) Kőbányai út – Monori utca – Jegenye utca – Bihari út – Horog utca – Fokos utca – Szállás utca – Szállás köz – Szállás utca – Kőbányai út által határolt területen, valamint
- c) Maglódi út – Szentimrey utca – Sörgyár utca – Lavotta utca által határolt területen.

2. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a Képviselő-testület döntését küldje meg a főpolgármester részére a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítása céljából.

3. A Képviselő-testület a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területén további fizetőparkolási övezetek kijelöléséről 153/2015. (IV. 16.) KÖKT határozatát visszavonja.

Határidő: azonnal  
Feladatkörében érintett: a Főépítészeti Osztály vezetője