

9.
oldal

Nagy Feró,
az örök gyerek
Mindent Kőbányának köszönhet



12.
oldal

Kőbányaiak Rióban
Hajmási Éva a lába elvesztésével
nyert teljesebb életet



KŐBÁNYAI HÍREK

KŐBÁNYA
az élő város

HAVILAP
XXVI/5. szám
2016. május

A Kőbányai Önkormányzat ingyenes közéleti havilapja

Javuló közlekedés



Folyamatosan, mostantól pedig nagyobb sebességre kapcsolva újulnak meg Kőbánya járdái, közútjai, javul a közlekedés. Az önkormányzat egyszerre gondol a gyalogosokra, az autósokra, na és persze a biciklisekre is. Miközben a kerületben terv szerint haladnak a felújítások és az akadálymentesítések, elkészült Kőbánya járdakoncepciója is, amely alapján néhány éven belül a gyalogközlekedés színvonala is méltó lesz egy fejlődő kerülethez: csak idén 87,5 millió forintot költ az önkormányzat járdafelújításra. Az elmúlt években körforgalmak épültek, utak és felüljárók újultak meg, forgalomcsillapító eszközök tették biztonságosabbá a közlekedést, busz- és villamosmegállók épültek, továbbá korszerű buszok, villamosok és modern utastájékoztató rendszer szolgálja a tömegközlekedők kényelmét. A kerékpárosok a bővülő úthálózat mellett Pest első biciklis szervizpontját is Kőbányán használhatják.

Összeállításunk a 4-5. oldalon

Ki a szabadba!



Az igazi tavasz beköszöntével Kőbánya közterei, sétálóutcái, parkjai megteltek élettel. A Költészet Napján több száz gyerek engedte fel az égre kedvenc verseit [képünkön], a tavaszi hadjárat dicső csatájának emlékére több százan tekertek el Isaszegre, május 1-jén pedig a 6. Halmajálissal elindult a kőbányai „fesztiválszezon”. Az önkormányzat is jobban figyel azokra, akik viselkedésükkel megzavarják az utcák, parkok, játszótérek nyugalma és tisztaságát, ezért az elkövetkező hetekben a közterület-felügyelet szigorúbban bünteti a szabályszegőket.

Cikkeink a 3., 7. és 8. oldalon

Szeretetért dolgozni



Önkénteseket toboroznak a Kőbányai Senior Mentor Programhoz. Az eredetileg országos programot lényegében a kerület tartotta életben, ez az a hely, ahol ma is egyre nagyobb népszerűséggel működik. Jelenleg 28 nyugdíjas jár a gyerekekhez, de ma már 8 iskola csatlakozásával ennél több gyereket szerető segítőre lenne szükségük. Várnak mindenkit, aki tanári segítője, korrepetitora és lelki támasza is lenne a kisdíákoknak.

Részletek a 6. oldalon

Az igazi magyar sonka a Maglódi úton debütál

10.
oldal

Megújul Kőbánya közlekedése

Folyamatosan újulnak meg a kerület közúti, járdái és forgalmasabb közterei. Az önkormányzat önálló járdakoncepciót fogadott el, amelyek köszönhetően az elkövetkező években biztonságosabbá válhat a gyalogosközlekedés Kőbányán. Emellett folytatódnak az útfelújítások is.

„Tarthatatlan, hogy a nehezen közlekedő nyugdíjas a felpúposodott, töredezett járdán bottalodozzon, a kismama ne férjen el kényelmesen a babakocsival, kátyús vagy éppen repedezett macskakövel borított úttesten kelljen lavírozni az autónkkal” – szövegese le lapunknak Kőbánya polgármestere. Kovács Róbert elmondta: a kerületben összesen mintegy 60 kilométernyi járda szorul felújításra. 2015-ben és 2016-ban a forgalmasabb, illetve a rossz állapotú járdák megújítása az elsődleges; ezek a szakaszok nem csak sima felületek, de akadálymentesítettek is lesznek. „Az önkormányzat sokéves adósságot dolgoz le folyamatosan. 2010 előtt leginkább tűzoltás folyt, most viszont pontos koncepciók, részletes felmérések alapján dolgozunk, hogy a közlekedés színvonala is olyan legyen, amelyet a kőbányaiak megérdemelnek” – jelentette ki Kovács Róbert, hozzátéve: idén 87,5 millió forintot költönek csak járdafelújításra.

Az elmúlt évek fontosabb közlekedési beruházásai

- 2009-ben 1600 m kerékpárút épült ki a Sibrik Miklós út környezetében.
- A közlekedési szempontból régóta rendezetlen Kápolna tér átalakult.
- A Kada utca környezetében 2011-ben forgalmi rendet szabályozó forgalmi táblákat helyeztek ki, amelyeknek köszönhetően biztonságosabb lett a közlekedés, szabályozottabb a parkolás és javult a helyzet a zöldterületek védelme terén.
- 2011-ben a Kabai utca–Váltó utca–Keresztúri út–Rákosvölgyi utca területén sebességekcentő küszöbök, pályaszűkítő terelőszigetek épültek. Felújították a Veszprémi utca (Havas Ignác utca–Halom utca), az Alkér utca (Óhegy utca–Dér utca közötti szakasza), és a Nagycséc utca (Pilisi utca–Dömsödi utca közötti szakasza).



Egyre kevesebb ilyen út lesz a kerületben

A polgármester a kerület közlekedési terveiről szólva elmondta: elsőként a sokat használt közösségi terekhez, közintézményekhez és utakhoz látanak hozzá. „A közösségi közlekedés már érezhetően jobb lett a kerületben, megújult az 1-es és a 3-as villamos pályája, a kívánt időszakban új, alacsony padlós villamosok járnak, gázüzemű buszok álltak forgalomba, megújult és végre akadálymentes lett a Sibrik Miklós úti felüljáró, ami korábban sok problémát okozott a mozgásukban korlátozottaknak. Teljesen újjászületett és ma már bárhol Európában megállná a helyét a Kőrösi Csoma sétány, de felújítottuk a Jászberényi utat, a Maglódi út Sibrik Miklós út és Sírkert utca közötti szakaszán a macskaköves burkolattal teljes egészében elbontottuk, helyére új aszfaltburkolatot került, körforgalmat alakítottunk ki a köztemetőnél. Nemcsak kényelmi, de közlekedésbiztonsági szempontból is nagyot léptünk előre” – sorolta Kovács Róbert az eredményeket.

Hangsúlyozta: a kerület nemcsak az autósokra, hanem a kerékpárosokra, gyalogosokra,

a tömegközlekedést használókra ugyanúgy gondol. „Nagy lemaradást dolgoztunk-dolgozunk le – nem véletlenül nyerjük el 2011 óta minden évben a kerékpárosbarát önkormányzat címét. Pesten itt létesült az első kerékpáros szervizpont is, egyre több helyen létesítünk biciklitárolókat” – mondta Kovács Róbert. A polgármester szerint az önkormányzat a nagy útonalakkal mellett energiát és pénzt fektet a belső úthálózat fejlesztésére is. „Rengeteg lakossági panasza érkezett, de én magam is látom-látom, milyen állapotban vannak az útjaink, járdáink,



Közterületi és közlekedési fejlesztések 2016-ban

Feladat	Határidő
Közvilágítás fejlesztése	2016 vége
Támfalak felújítása az Újhegyi lakótelepen	2016 ősz
Parkoló kialakítása a Havas Ignác utcában a Kormányablaknál	2016 nyár
Sebességmérő telepítése a Gergely és a Heves utcában	2016 közepe
Kőrösi Csoma sétány és út közötti átjáró kockakövének cseréje	2016 közepe
Somfa köz parkoló kiépítése	2016 vége
Vásártól utcában parkolófelújítás	2016 közepe
Parki járdák felújítása (elsősorban az Óhegy parkban)	2016 ősz
Járdafelújítási program (Kada utca, Pesti Gábor utca, Román utca egy-egy szakasza)	2016 vége
Harmat köz felújítása	2016 közepe
Szárnycséc utca felújítása	2016 ősz

Forrás: Kőbányai Vagyonkezelő Zrt.

amelyek közül többet az átadásuk óta nem is újították fel. De a kellemetlenség, kényelmetlenség mellett az utak terheltsége is indokolja a beavatkozást” – jegyezte meg Kovács Róbert.

2010 előtt kevés pénz jutott a járdák felújítására. Bár Kőbánya önkormányzata az elmúlt években mintegy 70 millió forintot költött a célra, idén pedig már csaknem 90 milliót, idő kell, amíg „utoléri magát” a kerület. Ezért is készült járdakoncepció, amely alapján az elkövetkező években teljesen megújulnak a gyalogosközlekedés feltételei – nyilatkozta lapunknak dr. Pap Sándor. Az önkormányzat munkatársai összesen 180 kilométernyi járdát jártak végig, és osztályozták azokat egy 10-es skálán: 0-t kaptak azok a szakaszok, ahol nincs szükség beavatkozásra, 10-est pedig értelemszerűen azok, ahol kritikus a helyzet – így zajlott a koncepció alapját képező állapotfelmérés. Dr. Pap Sándor alpolgármester szerint a lakásállomány, a helyiségek és az önkormányzati vagyongépek felmérése után szükség volt egy átfogó képet alkotni a járdák állapotáról is. A koncepció szerint haladva 5-6 éven belül Kőbányán minden járda biztonságos és legalább megfelelő minőségű lesz.



5-6 éven belül, a koncepció szerint haladva elfogadható szintre lehet ezeket hozni. A 87,5 milliós előirányzat kizárólag a járdákra vonatkozik, vagyis ebben az útfelújítások nincsenek benne. A menettrend majd az állapot és nyilván a tényleges használat alapján alakul ki, jövőre már ez alapján folyik a munka. Éves szinten mintegy 6000 méter járdát kellene ú-



Füre lépni tilos!

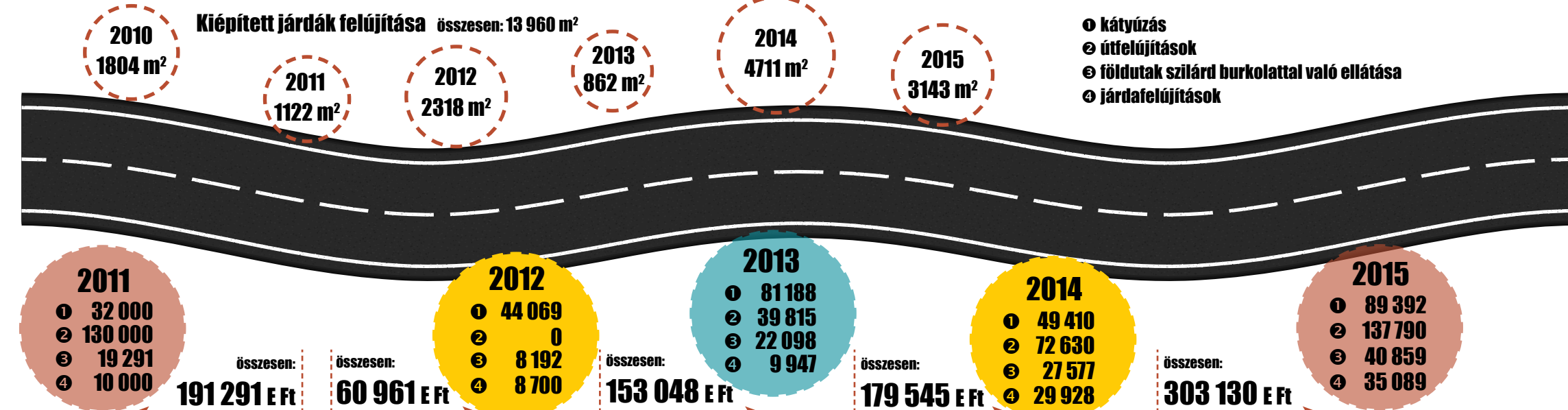
Veszélyben a Kőrösi Csoma Sándor úton lévő fűves villamospálya, miután a gyalogosok rendszeresen átkelőként használják. Cigarettszikketeket dobálnak el, kikapossák a fűvet, és ezzel a felszín alá épített öntözőberendezést is károsítják. Ráadásul a szabálytalanul átkelők minden közlekedőre nézve veszélyesek. A zebra a közelben van, az önkormányzat arra kér mindenkit, hogy közlekedjen szabályosan! Kőbányán a 3-as villamos vonalán európai uniós pályázattal létesült a fűburkolatú pálya. A fű oxigént bocsát ki, vagyis javítja a levegő minőségét. Emellett megkötí a port és mikro-szemcséket, és esősékor hatékonyan vezeti el a nedvességet. A fűvel borított rész nyáron nem forrósodik fel, így kevesebb hőt sugároz vissza. Műszaki előnyei is vannak: csökkenti a sínek melegben, hidegben való deformálódását, továbbá a beültetett talajréteg emeli a rezgést és a hangot. Mindemellett sokkal szebb is, mint a szürke beton. Budapesten mindösszesen két helyszínen található ilyen fűves villamospálya, ebből az egyik Kőbányán. Örizzük meg a meglévő értéket, óvjuk zöldfelületünket, ami szebbé, otthonosabbá, egészségesebbé teszi környezetünket!



Miénk itt a tér!

Elkészült Kőbánya történetének egyik legnagyobb beruházása, az Újhegyi sétány felújítása. Nem volt hiábaváló a városrészes lakóinak türelme, az építkezéssel járó kellemetlenségek elviselése: nemcsak újjászületett az Újhegyi lakótelep fűtcája, hanem a közösségi élet megélésére alkalmas térré változott. A korábbi kopottas, szomorkás hangulatot az itt élők igényeihez alkalmazkodó, izgalmas formai megvalósításokkal ékesített utcakép váltotta fel. Bár az építkezés befejeződött, a sétány fejlesztése folytatódik: zajlik az utcabútorok (padok, pihenők, szemetesek stb.) és a játszó- és fitnesseszközök beszerzése és telepítése; május első felében várhatóan azok is a helyükre kerülnek. Befejeződött a sétány parkosítása, amely során 142 új facsemetét és több mint 11 ezer kisebb növényt, cserjéket ültettek. A parkokban már elvették a fűmagot, innen-től kezdve a természetesen múlik, hogy mikorra zöldül be a városrész. A szökőkút, vízlépcső és a párasítógömbök már működnek. Elkészült az Újhegyi Közösségi Ház és a könyvtár épülete is, jelenleg a bútorok és a kellékek beszerzése, illetve a belső terek berendezése van folyamatban; várva várt szolgáltatásait hamarosan újra a városrészes lakóinak rendelkezésére állnak. A kőbányai Újhegyi sétány komplex megújítása projekt a Budapest Főváros Önkormányzata Fővárosi Városrehabilitációs Keret támogatásával valósul meg.

„A kőbányai Újhegyi sétány komplex megújítása projekt a Budapest Főváros Önkormányzata Fővárosi Városrehabilitációs Keret támogatásával valósul meg.



Arésvétel
ingyenes!

2016. JÚNIUS 23-26.
SZENT LÁSZLÓ
NAPOK KŐBÁNYÁN

Helyszín: Szent László tér

www.kobanya.hu | www.korosi.org

Győzni egyszerűbb

Rióba kerekesszékekkel indul, mégis két lábbal áll a földön Hajmási Éva törvívó, aki szintén Kőbányáról indul az olimpiára. Az egészen rendkívüli lány példát adhat nemcsak sportolóknak, de bármelyikünknek ahhoz, hogy minden akadály leküzdhető.

Egyik lábát egy görögországi balesetben elvesztette, de közben nyert egy sokkal teljesebb életet – ezt a meghökkentő megállapítást tette a fiatal kardvívó paralimpikon, Hajmási Éva, aki már gőzerővel készül a riói olimpiára. Amikor a fiatal kőbányai sportolónőt a baleset érte, éppen szakmai gyakorlatát töltötte a mediterrán országban, szállodai szakembernek készült. Akkor már 10 éve karatézott, azonban a kórházi ágyon, fél lábbal a sportra gondolni sem mert. A hosszú, féléves felépülése alatt viszont annyi támaszt kapott, amit még remélni se mert.

„Amíg a kórházi kezelésem folyt, igazán azt éreztem csak, hogy mennyi jó ember vesz körül, mennyi figyelmet és szeretetet kapok a családomtól, a barátoktól. Ilyenkor döbben rá az ember, hogy mennyire fontos a szeretetteljes közeg. Amikor hazamentem, kicsit megviselt, hogy mankóval bicegek, ez egészen addig tartott, míg meg nem kaptam a művégtagot. Onnantól viszont úgy érzem, szinte észrevétlenül tud maradni a hiányosságom, az életem pedig igazán teljes” – nyilatkozta lapunknak Hajmási Éva, aki még ekkor sem gondolt arra, hogy valaha ismét sportoló lehetne.

„Az én csodálatos nagymám kereste meg Szekeres Pált a paralimpiai bizottságnál, hogy mit ajánlana. Ő a vívást mondta, mint az egyik magyar sikersportot. Életem legjobb döntését hoztam. Fantasztikus emberek

közé kerültem, Beliczay Sándor edzőmnek nagyon sokat köszönhetek, kiváló szakember, nagyon tisztelem, és úgy nézek fel rá, mintha az apukám lenne. Minden utat megmutatott, minden ajtót megnyitott nekem, és tényleg mindenben mellettem van” – mondta a kőbányai sportoló.

„Heti hét edzésem van, a Tőrekvésben integráltan folynak az edzések. Beülnek hozzánk az ép törözők, ami kölcsönösen fejleszt, mivel nekünk így van sok asszopartner, nekik meg erősödik a kezük, nagyon élvezzük a közös edzéseket. Osváth Richárd az edzőtársam, aki nagyon eredményes kerekesszékes vívó, egy klubban vívunk, vele mindennap közös a felkészülésünk. Mellette ösztöndíjjal turizmust tanulok, de a munkát most felfüggesztettem. A riói kvalifikációm 99 százalékos, még egy hajszál választ el tőle, de minden erőmmel ezen és az ottani jó szereplésen dolgozom. Még nem tekintek nagyon előre, most Rio a fő cél, azután, ha úgy alakul, természetesen belefér még további paralimpia is, de nagyon szeretnék családot is a közeljövőben” – mondta Hajmási Éva.

És hogy mit adott neki a sport?

„A kudarcot tanította meg feldolgozni. Mert győzni sokkal egyszerűbb, mint a vereséget elfogadni, vagyis az élet nehézségeit kezelni. Ha ezt megtanuljuk, akkor tudunk igazán könnyen és igazán boldogan a kihívásokkal szembenézni” – fogalmazott a sportolónő.



Rekord az Óhegy parkban

OHP – vagyis Óhegy Parki Futókör, kétórás futásrekord-kísérlet. Háromszor annyian csatlakoztak az idei rekordkísérlethez, és persze messze túlszárnyalták a tavalyi csúcst a résztvevők. Kicsik és nagyok, fiatalok és idősebbek futottak április második szombatján az Óhegy park futópályáján. 3521 kilométer 2 óra alatt, 207 kör – ez az új rekord. Idén háromszor annyian, vagyis több mint 323-an csatlakoztak a futókör rekordkísérletéhez, volt, aki csak 2 kört futott, de volt, akinek 20 is kitélt az erejéből. A BBU szervezésében zajlott esemény mára hagyományt teremtett Kőbányán.



Új mezben a 16 között

Ádáz küzdelemben a legjobb 16 közé verekedte be magát Kőbánya önkormányzatának focicsapata, de végül Gödöllő legyőzte a mieinket a tizenegypárbajban. Összesen 44 csapat részvételével és igazán kiélezett csatákkal zajlott a Magyar Önkormányzatok II. foci kupájának keleti és nyugati fordulója a Pokorny József Sport- és Szabadidő Központban, Pesthidegkúton. Kőbánya csapata vadonatúj mezében debütált, és a legjobb 16 közé jutott, ahol Gödöllővel a rendes játékidőben 2-2-vel zárult a küzdelem. Kőbánya végül büntetőpárbajban veszítette el a mérkőzést. A kupát Nyíregyháza nyerte.

Kőbánya óvónői a pályán is bizonyítottak

Kőbánya 18 óvodájából 16 intézmény, összesen 178 óvó nével vett részt a Kőbányai Sportegyesületek és Sportszervezetek Szövetségének különleges sportnapján. A rendkívül humoros bemutató előadások és a közös bemelegítés után a pedagógusok váltóversenyeken mérték össze sportosságukat, közben megtanulhattak és bizonyíthattak az ijátszat műfajában is. A négyfordulós elődöntő és döntő után hatalmas bográcspartin pótolhatták a résztvevők a felhasznált energiát és figyelhették a fitness- és ritmikus sportgimnasztika-bemutatókat. A rendezvényen sminktanácsadás és komplex szűrőprogram is a hölgyek rendelkezésére állt.



2016. május 27-29. (péntek-vasárnap)

ÚJHEGYI SÉTÁNY ÁTADÓ ÜNNEPSÉG | BALKÁN-EST | KŐBÁNYAI GYERMEKNAP

Neked is kím a helyed kedvenc plédeden!

A rendezvény fővédnöke: **Kovács Róbert, Kőbánya polgármestere**

BOLGÁR, GÖRÖG ÉS SZERB KULTURÁLIS, ZENEI ÉS TÁNCPROGRAMOK

**100 FOLK CELSIUS | CASSANDRA, TAEKWONDO, MAMINDABA LATIN FITNESS
MARCIPÁN, HIP-HOP ÉS ZUMBA BEMUTATÓK**

**SPORTVERSENYEK | NYEREMÉNYEK | UGRÁLÓVÁR | GASZTRONÓMIAI BEMUTATÓ: BÁRÁNSÜTÉS
VATTACUKOR | RETRÓ RÉTES | KÉZMŰVES FOGLALKOZÁSOK | INTERAKTÍV JÁTSZÓHÁZ | CSALÁDI JÁTÉKOK**

A rendezvény ingyenes!



A programváltozás jogát fenntartjuk! | www.kobanya.hu | facebook.com/KobanyaiOnkormanyzat | www.korosi.org

