

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Polgármestere**

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére
a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályairányaira 2018. augusztus 16-i
hatállyal bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárással kapcsolatos
kezdeményezésről**

I. Tartalmi összefoglaló

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. (a továbbiakban: HungaroControl Zrt.) a 2018. június 8-án kelt levelében arról adott tájékoztatást, hogy a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) futópályairányaira új műszeres szabvány indulási eljárás (SID) koncepciót dolgozott ki, mely 2018. augusztus 16-án lépett hatályba. A HungaroControl Zrt. erről szóló levele az előterjesztés 2. mellékletét képezi.

A HungaroControl Zrt. tájékoztatása szerint az új műszeres szabvány indulási eljárásokat a folyamatosan változó európai uniós jogszabályi környezet indokolta. A léginavigációs eljárások tervezése nem tartozik a környezeti hatásvizsgálat-köteles tevékenységek közé, ennek ellenére több lakossági érintettségi és zajterhelés-vizsgálatot készítettek a léginavigációs szolgáltatáshoz kapcsolódó szakmai szervezetekkel és a felügyeleti jogkört gyakorló hatósággal, továbbá a Budapest Airport Zrt.-vel egyeztetve.

A HungaroControl Zrt. álláspontja szerint a vizsgálat eredményei alapján kijelenthető, hogy a műszeres szabvány indulási eljárások megváltoztatása nem eredményezi a Repülőtér működési feltételeinek jelentős mértékű megváltoztatását, így az nem indokolja a zajgátló védőövezet újbóli kijelölésére irányuló hatósági eljárás kezdeményezését. Az új rendszer bevezetésével a zajterhelés legnagyobb mértékű csökkenése Üllő településen és Budapest XVII. kerületében várható, mivel a tervezett új eljárás nyomvonala a futópálya végénél kissé eltér a futópálya tengelyvonalától elkerülve ezzel Üllő és a XVII. kerület lakott területeit. Véleményük szerint a légi járművek nagyobb magasságot érnek el a III., VIII., IX., X., XI., XV., XVI. és XXII. kerületek felett, ezért a felsorolt kerületek zajhelyzete javul.

A HungaroControl Zrt. szerint az újonnan bevezetésre kerülő navigációs követelményrendszer pontosabb nyomvonalatartást eredményez, amely csökkenti a zajjal érintett területrészek nagyságát. A Rákoshegy, továbbá Béla- és Erzsébettelep lakosai kevésbé tapasztalhatják majd a „besodródó” légi járműveket.

A HungaroControl Zrt. álláspontja szerint az új műszeres szabvány indulási eljárás markánsan nem változtatja meg a zajjal érintett kerületek és települések zajhelyzetét, összességében egyaránt eredményeznek pozitív és csekély mértékű negatív változást.

Az új repülési irányok 2018. augusztus 16-i bevezetése óta tapasztaltak alapján a HungaroControl Zrt. álláspontjával nem értünk egyet, az abban foglaltakat vitatjuk, és a repülés irányainak változtatását elutasítjuk.

A kerületben mindig is fokozott figyelemmel kísértük ezen kérdéskört, de az utóbbi időszakban bekövetkezett változások rendkívül hátrányosan érintik Kőbányát, ugyanis az új felszállási irányok alkalmazásával a kerület sűrűn lakott lakóterületei fölé kerültek a repülési műveletek. A 2018. augusztus 16. napja óta beérkezett panaszbejelentések megnövekedett száma azt támasztja alá, hogy a helyzet sürgető és hatékony intézkedéseket kíván.

A panaszok az elmúlt időszakban az Óhegy-park környezetéből, az Újhegyi lakótelepről, a Bajcsy Zsilinszky Kórház közelében élő lakosoktól, valamint a Városcsoponti területéről (pl. Halom utca, Liget utca) érkeznek. Korábban ezekről a területéről panaszok ilyen számban nem érkeztek.

Az ezeken a területeken élők az utóbbi időszakban fokozott mértékű zavaró hatással van a repülők áthaladása, korlátozza a pihenésüket, rontja az életminőségüket. A lakók arról számoltak be, hogy „a repülőgépek szinte a házak között haladnak el”, „talán súrolják is a fák tetejét”, az autóriasztók megszólalnak. Nem tudnak nyitott ablaknál még nappal sem pihenni. Az eddig csendes városrész a repülőgépek dübörgésétől elviselhetetlenül zajos lett. Azóta közel 50 ezer ember életét keserítik meg a felettük gyakran percenként elhaladó repülőgépek, naponta több száz gép repül el közvetlenül a városrész felett. A megnövekedett zajterhelés az ingatlanjaik értékcsökkenését eredményezi a térségben. Mindenki elkeseredett, nem értik mi történik az eddig csendes, szeretett városrészükkel.

Összességében elmondható, hogy a 2018. augusztus 16-i hatállyal bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárások óta a kerület életminősége jelentősen romlott. Az új repülési irányok sűrűn lakott területeket érintenek, ahol több nevelési, oktatási intézmény (bölcsőde, óvoda, általános iskola) is található. Elfogadjuk, hogy más településeket és kerületeket, mint Üllőt és Budapest XVII. kerületét mentesíteni kellett valamelyest a hatásoktól, nem tartjuk azonban elfogadhatónak, hogy mindezt a kőbányai lakosok kárára tegyék.

Nem értünk egyet a HungaroControl Zrt. által bevezetett új, általa pozitív hatásának gondolt eljárási rend használatával, szükségesnek tartjuk a jelenlegi helyzet megváltoztatását, ugyanis oly nagy számú lakost érint a probléma, hogy az ellen határozott fellépést kell tenni. Megoldás lehet a régi repülési rend visszaállítása szigorúbb feltételekkel.

Amennyiben a jelenlegi repülési irányok fennmaradnak álláspontom szerint a HungaroControl Zrt. álláspontjával ellentétben szükség van a zajgátló védőövezet felülvizsgálatára, mivel az útvonalak jelentősen eltértek a korábbiaktól, és így más területeken más intenzitással jelentkezik a zajterhelés. Nem tisztázott előttünk továbbá az sem, hogy a felszállások útvonalának módosulása milyen hatással van a leszállásokra.

II. Hatásvizsgálat

A Repülőteret használó repülőgépek mozgása 2018. augusztus 16. napja óta a kerület egyes lakóterületi részein már a normális életvitelt zavaró módon történik. A repülésirányítás felelősei Budapest X. kerületét úgy tekintik, mintha az a zajgátló védőövezeten kívül esve nem lenne érintett a Repülőter működése miatt kialakult konfliktusokban. A problémák valóságak, az utóbbi időben keletkezett panaszok azt támasztják alá, hogy szükséges a bevezetett repülésirányok megváltoztatása.

III. A végrehajtás feltételei

A Képviselő-testület döntését a HungaroControl Zrt., valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé megküldjük az új műszeres szabvány indulási eljárások megváltoztatása érdekében.

IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2018. szeptember „13”

D. Kovács Róbert Antal

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:

Dr. Szabó Krisztián
jegyző

1. melléklet az előterjesztéshez

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2018. (IX. 20.) határozata

a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályáirányaira 2018. augusztus 16-i hatállyal bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárással kapcsolatos kezdeményezésről

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete nem ért egyet a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. által 2018. augusztus 16-i hatállyal bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárással, és követeli, hogy a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. a 2018. augusztus 16-a előtti repülési irányokat állítsa vissza úgy, hogy a korábbi repülési irányok alkalmazásakor kedvező széljárás esetén a repülőgépek ne a lakott területek felett közlekedjenek, valamint csökkentsék a cargo gépek lakott területek felett történő áthaladását.
2. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy kezdeményezze az Innovációs és Technológiai Minisztérium útján, valamint a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél az 1. pontra figyelemmel a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér indítási eljárásának a 2018. augusztus 16-a előtti állapot szerinti visszaállítását.

Határidő: 2018. október 30.
Feladatkörében érintett: a Hatósági Főosztály vezetője

Em: 2018 AUG 01

2018 AUG 01

HungaroControl

Magyar Légiforgalmi Szolgálat

1. melléklet a
előterjesztéshez

di edw

1603 Q

HC-9290-1/2018

Kovács Róbert polgármester úr

Budapest X. Kerület Önkormányzat
Polgármesteri Hivatala

Budapest

Tisztelt Polgármester Úr!

Csesteg János!

Dr.

Mr. Robert

Táj. ul.!

Joh. ↓

Ahogy az Önkormányzat és a HungaroControl Zrt. között évek óta meglévő kapcsolat során számos alkalommal kifejeztük, Társaságunk kiemelt figyelmet fordít a légi járművek környezetére gyakorolt káros hatásainak csökkentésére. Legalább ilyen fontos számunkra az is, hogy minden e téren bekövetkező változásról elsőként Önt és munkatársait tájékoztassuk.

Engedje meg, hogy jelen levelemmel a műszeres szabvány indulási eljárások (SID) módosításáról tájékoztassam, amelyek markánsan nem változtatják meg a zajjal érintett kerületek és települések zajhelyzetét.

A HungaroControl Zrt. a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályáirányaira (RWY31 és RWY13) új műszeres szabvány indulási eljárás (SID) koncepcióját dolgozta ki, amely 2018. augusztus 16-án lép hatályba.

Az új műszeres szabvány indulási eljárásokat (SID) a folyamatosan változó európai uniós jogszabályi környezet indokolta.

A 73/2010/EU bizottsági rendelet 14. cikk (2) bekezdése szerint a 2013. július 1. előtt Magyarország Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványában (AIP) közzétett, és a nem módosított légiforgalmi adatokat és légiforgalmi tájékoztatásokat a rendelettel összhangba kellett hozni, amelynek alapján a jelenlegi eljárások felülvizsgálata szükségessé vált.

A légi közlekedés elkerülhetetlen velejárója a környezeti zajterhelés, ezért a HungaroControl Zrt. az új eljárások tervezésénél a jogszabályi környezetnek való megfelelés mellett a szűk mozgástér ellenére is törekedett a környezetvédelmi, a technológiai, a biztonsági és a hatékonysági szempontok összehangolt kezelésére.

A léginnavigációs eljárások tervezése nem tartozik a környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenységek közé, ennek ellenére több lakossági érintettség és zajterhelés vizsgálatot készítettünk a léginnavigációs szolgáltatáshoz kapcsolódó szakmai szervezetekkel és a felügyeleti jogkört gyakorló hatósággal, továbbá a Budapest Airport Zrt-vel egyeztetve.

A vizsgálat eredményei alapján kijelenthető, hogy a műszeres szabvány indulási eljárások megváltoztatása nem eredményezi a repülőtér működési feltételeinek jelentős mértékű megváltozását, így nem indokolja a zajgátló védőövezet újbóli kijelölésére irányuló hatósági eljárás kezdeményezését.



HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.
1675 Budapest, Pf. 80.
www.hungarocontrol.hu

Polgármesteri Hivatal

Iktatószám: X/3773/1/2018/EK

2018 AUG 02

Főszám:db
melléklet

Elgátló: 1. oldal

X/3773/1/2018/EK

Az eredmények alapján a tervezett műszeres szabvány indulási eljárások (lsd. melléklet) az érintett kerületekben és településeken összességében egyaránt eredményeznek pozitív és csekély mértékű negatív zajterhelés változást.

A zajterhelés legnagyobb mértékű csökkenése Üllő településen és Budapest XVII. kerületében várható, mivel a tervezett új eljárás nyomvonala a futópálya végénél kissé eltér a futópálya tengelyvonalától elkerülve ezzel Üllő és a XVII. kerület lakott területeit.

A légi járművek nagyobb magasságot érnek el a III., VIII., IX., X., XI., XV., XVI., XXII. kerületek felett, ezért a felsorolt kerületek zajhelyzete javul.

Az újonnan bevezetésre kerülő navigációs követelményrendszer pontosabb nyomvonalatartást eredményez, amely csökkenti a zajjal érintett területrészek nagyságát. A Rákoshegy, továbbá Béla- és Erzsébettelep lakosai kevésbé tapasztalhatják majd a „besodródó” légi járműveket.

A HungaroControl Zrt. saját hatáskörén belül mindent megtesz és legmesszebbmenőkig kész az érintettekkel való együttműködésre, amely egyaránt megfelel a légiforgalom irányítására vonatkozó szigorú nemzetközi szabályoknak és biztonsági követelményeknek, valamint a területenként eltérő és egymásnak sokszor ellentmondó lakossági igényeknek.

Természetesen tisztában vagyunk, hogy – a közúti és vasúti közlekedéshez hasonlóan – a légi közlekedés is zajterheléssel jár, amelyet közösen, az érintettek bevonásával lehet ugyan csökkenteni vagy másként elosztani, de teljesen megszüntetni nem lehet.

A folyamatos és nyitott kommunikáció érdekében tisztelettel szeretnénk meghívni az érintett kerületek és települések vezetőit 2018. június 18. napján 9:00 órai kezdéssel a témában tartandó közös egyeztetésre, melyre Társaságunknál (1185 Budapest, Igló u. 33-35. Budapest Tárgyaló) kerül sor.

Kérjük, megtisztelő részvételi szándékáról értesítsen minket a rita.szabo@hungarocontrol.hu email címen.

Budapest, 2018. június 06.

Tisztelettel:



Szepessy Kornél
vezérigazgató



HungaroControl Zrt.

1185 Budapest, Igló u. 33-35.

Vezérigazgató

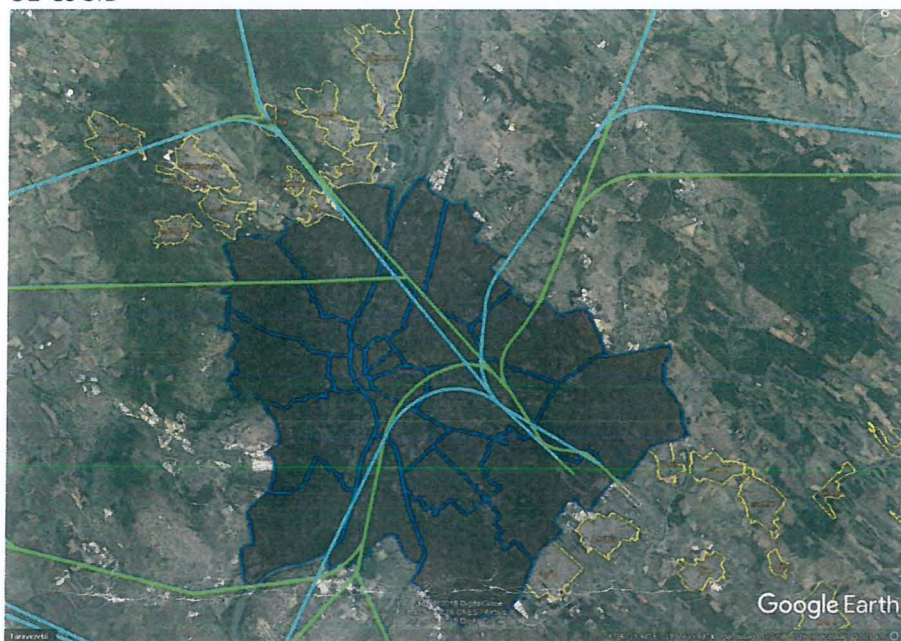


Melléklet

A térképeken **zöld színnel a jelenleg hatályos** műszeres szabvány indulási eljárások (SID) láthatóak.

A **2018. augusztus 16-tól hatályos** műszeres szabvány indulási eljárások (SID) **kék színnel** vannak jelölve.

31-es SID



13-as SID

