

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Alpolgármestere**

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére
a fővárosi kerületi kezelésű, belterületi és külterületi, valamint a közigazgatási határán
található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd
burkolattal történő ellátása pályázat saját forrásának biztosításáról**

I. Tartalmi összefoglaló

A Miniszterelnökség pályázatot hirdetett a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XI. fejezet 30. cím 1. alcím 11. jogcímcsoport 8. jogcím szerint a fővárosi kerületi kezelésű, belterületi és külterületi, valamint a közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátására (a pályázati felhívást a 2. melléklet tartalmazza).

A támogatás célja a fővárosi kerületi önkormányzat tulajdonában vagy kezelésében álló, belterületi és külterületi, valamint a közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó, a közforgalom elől el nem zárt szilárd burkolat nélküli közutak szilárd burkolattal történő ellátása.

A pályázati alcélok áttekintését követően javaslom, hogy a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) a belterületi földút szilárd burkolattal történő kiépítésére nyújtson be pályázatot.

A pályázathoz kapcsolódó határidők az alábbiak szerint alakulnak.

Tevékenység	Határidő
a pályázat benyújtása	2020. március 31. 16.00 óra
az építési engedély megszerzése	2020. július 31.
a közbeszerzési eljárás lezárása	2020. október 30.
a megvalósítás	2021. június 30.

Az elnyerhető támogatás összege legfeljebb bruttó 250 000 Ft/folyóméter, a beruházás megvalósításához ezen felül szükséges forrást az Önkormányzatnak kell biztosítania.

A Kőbányai Vagyonkezelő Zrt. javaslata alapján sikeres pályázat esetén a támogatási összegből a Vaspálya utca Noszlopy utca és Vasgyár utca által határolt területének (42151/10 hrsz.) szilárd burkolattal történő ellátására kerülhet sor, melyhez az Önkormányzat építési engedéllyel rendelkezik. A támogatással a Vaspálya utca érintett szakasza 163,4 méter hosszúságban és 6 méter szélességben épülhet meg.

A Kőbányai Vagyonkezelő Zrt. által készített költségvetés szerint a költségek megoszlása az alábbiak szerint alakul.

Költség	bruttó Ft
beruházás összköltsége	77 491 453
igényelhető támogatás	40 850 000
önkormányzati forrás	36 641 453

II. Hatásvizsgálat

A Vaspálya utca Noszlopy utca és Vasgyár utca közötti szakasza útburkolatának kiépítésével a forgalom jobb eloszlásának lehetősége biztosítása révén javulni fog a közúti közlekedési helyzet. A Vaspálya utca útburkolattal való ellátása a Gyömrői út Noszlopy utca és a Sibrik Miklós út közötti szakaszának tehermentesítésére is szolgál.

A szilárd burkolatnak köszönhetően a szállópor koncentrációja csökkenne, ezáltal a kerület levegőjének minősége is javulna.

III. A végrehajtás feltételei


Az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 75. § (4) bekezdés a) pontja szerint a pályázat benyújtásához csatolni kell a Képviselő-testület 30 napnál nem régebbi határozatát a biztosítandó saját forrás rendelkezésre állásáról a pontos összeg megjelölésével.

A pályázati cél megvalósításához szükséges saját forrás rendelkezésre áll a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat 2020. évi költségvetéséről, valamint egyes önkormányzati rendeleteknek a költségvetéssel összefüggő módosításáról szóló 2/2020. (II. 20.) önkormányzati rendelet 10. melléklet 73. és 93. során.

IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2020. március „13.”



Radványi Gábor

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián
jegyző

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2020. (III. 19.) határozata

a fővárosi kerületi kezelésű, belterületi és külterületi, valamint a közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása pályázat saját forrásának biztosításáról

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete a fővárosi kerületi kezelésű, belterületi és külterületi, valamint a közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása pályázathoz szükséges önrész rendelkezésre bocsátása céljából a Vaspálya utca Noszlopy utca és Vasgyár utca közötti szakasza (helyrajzi szám: 42151/10) szilárd útburkolattal való ellátása pályázati cél megvalósulása érdekében bruttó 36 641 453 forintot biztosít a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat 2020. évi költségvetéséről, valamint egyes önkormányzati rendeleteknek a költségvetéssel összefüggő módosításáról szóló 2/2020. (II. 20.) önkormányzati rendelet 10. melléklet 73. (Földutak szilárd burkolattal való ellátása), valamint 93. (Kőbányai Önkormányzat felújítási feladatainak általános forgalmi adója) sora terhére.

2. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert az 1. pont szerinti pályázat keretében a támogatásról szóló megállapodás aláírására.

Határidő: 2020. március 31.
Feladatkörében érintett: a Jegyzői Főosztály vezetője
a Gazdasági és Pénzügyi Főosztály vezetője

RÉSZLETES TÁJÉKOZTATÓ 2020. ÉV I. ÜTEM

A fővárosi kerületi kezelésű, belterületi és külterületi, valamint a közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátásának támogatása érdekében benyújtandó egyedi támogatási kérelemhez

A Miniszterelnökség – mint Támogató – a fővárosi kerületi kezelésű, belterületi és külterületi, valamint a közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása érdekében vissza nem térítendő költségvetési támogatást kíván nyújtani **azoknak a fővárosi kerületi önkormányzatoknak, amelyek a támogatási kérelem (a továbbiakban: támogatási kérelem) benyújtásának időpontjában rendelkeznek** a fővárosi kerület belterületén, külterületén, valamint a főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó, a fővárosi kerületi önkormányzat tulajdonában vagy kezelésében álló földút szilárd burkolattal történő ellátásához kapcsolódó, **útépítésre vonatkozó jogerős vagy végleges hatósági engedéllyel vagy – ennek hiányában – a hatósági engedély megszerzésére irányuló eljárás megindítását igazoló dokumentummal, az alább részletezettek szerint.**

1. A támogatási kérelem benyújtására, illetve a támogatásra jogosultak köre

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdése és 33. § (1) bekezdése b) pontjának bb) alpontja, valamint a fejezeti kezelésű előirányzatok és a központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 8/2016. (III. 25.) MvM rendelet 1. melléklet 10h sora alapján a fővárosi kerületi önkormányzat.

2. A támogatási kérelem alapján az alábbi célra nyújtható támogatás

Fővárosi kerületi kezelésű, belterületi és külterületi, valamint a főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása, azzal, hogy a földutaknak:

- a) a közforgalom elől el nem zárt közutaknak kell lenniük;
- b) fővárosi kerületi önkormányzat tulajdonában vagy kezelésében állóknak kell lenniük.

Támogató *földútnak* tekinti – összhangban az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **93/2012. Korm. rendelet**) 2. § 1. pontjában és a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: **KRESZ**) 1. függelék 1. cím sz) pontjában meghatározottakkal – azt:

- a) az ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyzett,
- b) a jármű közlekedésére szabadon tartott,
- c) az eredeti termett talajú vagy ahhoz hasonló anyagú, vagy földmunkával, szabályos keresztmetszelvénnyel, vízelvezetéssel kialakított, pályaszerkezet nélküli út, amelynek

- járhatósága a talajtól függő anyaggal – zúzottkő, kavics, pernye, kohósalak, feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék – javítható, és
- d) amelyen legfeljebb talajszerkezetet javító beavatkozás történt,
 - e) ideértve azon földutat is, amely a szilárd burkolatú úthoz való csatlakozás, illetve a vasúti átjáró előtt legfeljebb 50 méter hosszban szilárd burkolattal rendelkezik.

Támogató földútnak tekinti továbbá az olyan ideiglenes, egységes útpályaszerkezet és összefüggő homogén szilárd burkolat nélküli utat is, mely használatbavételi engedéllyel nem rendelkezik.

Támogató *belterületnek* tekinti a területszervezési eljárásról szóló 321/2012. (XI. 16.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **321/2012. Korm. rendelet**) 1. § 1. pontjára tekintettel a település közigazgatási területének – jellemzően a település történetileg kialakult, összefüggő, beépített, vagy beépítésre szánt területeket tartalmazó – a helyi építési szabályzatban kijelölt részét.

Támogató *külterületnek* tekinti a 321/2012. Korm. rendelet 1. § 6. pontjára tekintettel a település közigazgatási területének belterületnek nem minősülő, elsősorban mezőgazdasági, erdőművelési, vízgazdálkodási, vagy különleges (pl. bánya, vízmeder, hulladéktelep) célra szolgáló, vagy művelés alatt nem álló természetközeli részét.

A támogatással érintett út/utak belterületi, külterületi, közút jellegéről és a helyi önkormányzat tulajdonában állásáról a Támogató az ingatlan-nyilvántartás alapján győződik meg, ezért kérjük, hogy a támogatással érintett út/utak természetbeni elhelyezkedését és helyrajzi számát szíveskedjenek pontosan megjelölni.

A főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó út/utak esetében a Támogató az út/utak ezen jellegéről térképmásolat alapján győződik meg, ezért kérjük, hogy a támogatással érintett ezen út/utak esetében – az utak természetbeni elhelyezkedésének és helyrajzi számának megadása mellett - szíveskedjen a térképmásolatot is becsatolni.

A támogatással érintett útnak a fővárosi kerületi önkormányzat kezelésében állását a kérelmező köteles igazolni, elsősorban az erről szóló megállapodás becsatolásával. A kérelmező a kezelésében álló támogatással érintett út/utak esetén is köteles biztosítani az alábbiak érvényesülését:

- A támogatással érintett út tulajdonosa a támogatott beruházással létrehozott vagyont – az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Ávr.**) 102. § (1) bekezdésének megfelelően – a pénzügyi elszámolás és szakmai beszámoló Támogató általi elfogadásától számított 10 (tíz) éven belül a foglalkoztatási, a szolgáltatási és az egyéb kötelezettségek átvállalásával, átruházásával, a támogatásból vásárolt eszközöket pedig a pénzügyi elszámolás és szakmai beszámoló Támogató általi elfogadásától számított három (3) éven belül kizárólag a Támogató előzetes jóváhagyásával idegenítheti el, adhatja bérbe vagy más használatába, illetőleg terhelheti meg, továbbá hogy ezen időszak alatt köteles gondoskodni azok fenntartásáról és állagmegóvásáról. Támogató a jóváhagyás megadását a kedvezményezett a támogatás alapján terhelő kötelezettségek átvállalásának biztosítása érdekében feltételhez kötheti.
- Amennyiben a támogatással érintett út tulajdonosának ezen út vonatkozásában a támogatásnak vagy egy részének felhasználása által a támogatott tevékenység időtartama

- Amennyiben a támogatással érintett út tulajdonosának ezen út vonatkozásában a támogatásnak vagy egy részének felhasználása által a támogatott tevékenység időtartama alatt bármilyen bevétele keletkezik, azt köteles a támogatási célra fordítani, és a felhasználással elszámolni.
- A támogatási igény jogosságát, illetve a támogatás rendeltetésszerű felhasználását a Támogató, az Állami Számvevőszék, a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, az állami adóhatóság, a csekély összegű támogatások nyilvántartásában érintett szervek, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek, illetve az általuk meghatalmazott szervezet vagy személyek – a támogatott út tulajdonosát érintő vonatkozásaiban – a tulajdonos esetén is ellenőrizhetik, a tulajdonos köteles ezen ellenőrzési tevékenységhez hozzájárulni. Az ellenőrzések lefolytatására a támogatási döntés meghozatalát és a támogatási szerződés megkötését megelőzően, a támogatás igénybevétele alatt, a támogatott tevékenység befejezésekor, illetve lezárásakor, valamint a beszámoló elfogadásától számított 5 (öt) évig kerülhet sor.
- Kedvezményezett egyéb iránt is köteles biztosítani (például a tulajdonossal kötött megállapodásnak a támogatási szerződés megkötését megelőző módosítása útján), hogy valamennyi a megkötésre kerülő támogatási szerződésben előírt és a támogatással érintett út tulajdonosára értelmezhető rendelkezés – különös tekintettel a kötelezettségvállalásokra - érvényre jusson.

A támogatással érintett út/utak minőségéről és jellegéről a Támogató – Budapest Főváros Kormányhivatala útján – helyszíni szemle keretében győződik meg.

3. A támogatási kérelem alapján az alábbi tevékenységekre, elszámolható költségekre nyújtható támogatás:

- Útépitési tevékenység,
 - önkormányzati tulajdonú vagy kezelésű fővárosi belterületi földutak szilárd burkolattal történő ellátása,
 - a terület előkészítése,
 - a szilárd burkolat tartósságát biztosító megfelelő minőségű alépitmény elkészítése,
 - aszfaltozási munkák előkészítése,
 - burkolatalap javítása, cseréje,
 - aszfaltozás egy vagy két rétegben,
 - szegélyépítés, járdaépítés,
- csapadékvíz-elvezetés műtárgyainak, az út műtárgyainak, az út tartozékainak kiépítése,
- a forgalomtechnikai létesítményeknek és a közlekedésbiztonsági elemeknek a költsége.

A csapadékvíz-elvezetés műtárgyainak, az út műtárgyainak, az út tartozékainak kiépítése, valamint a forgalomtechnikai létesítmények és a közlekedésbiztonsági elemek telepítése kizárólag az útépitési tevékenységhez kapcsolódóan támogatható!

Támogató *útépitésnek* tekinti a 93/2012. Korm. rendelet 2. § 7. pontja alapján a műszaki előírások szerint meghatározott műszaki jellemzőkkel út kialakítását.

A kedvezményezettnek magának kell finanszíroznia az építési munkák előkészítését, így különösen köteles saját vagy egyéb forrása terhére teljes körűen elkészíttetni a szükséges műszaki terveket (így különösen az engedélyezési tervet vagy a kiviteli tervet), tanulmányokat, ügyfélként

részt venni a hatósági és egyéb igazgatási eljárásokban, saját nevére megszerezni az építési engedélyeket, lefolytatni a közbeszerzési eljárást.

Támogató kizárólag azon útépitési tevékenységet támogatja, amely a közlekedési hatóság (a továbbiakban: hatóság) építési engedélyének (a továbbiakban: építési engedély) megszerzéséhez kötött. Ez alól kivételt jelentenek azon építési tevékenységek, amelyek az építési engedélyes műszaki terv részét képezik.

A fentiekben már hivatkozott 93/2012. Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés a)-c) pontja sorolja fel a nem hatósági engedély-köteles tevékenységeket, mely szerint, ha a munkálatok során közműútépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett következő munkák esetében:

- kül- és belterületen:

- a) a szilárd burkolatú út, híd és egyéb műtárgy javítása,
- b) a híd és egyéb műtárgy korrózió elleni védelme, szigetelésének, dilatációs szerkezetének, korlátjának vagy pályaburkolatának – a teherbírást és geometriát nem befolyásoló – cseréje,
- c) a közúti jelzés, berendezés tartószerkezetének, magasságkorlátozó kapunak az elhelyezése,
- d) az út műtárgyai közül az áteresz építése,
- e) az úttartozékok közül a vezetőslop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb építmények, berendezések – kivéve a pihenőhely – építése, továbbá a hóvédő erdősáv, fasor, cserjesáv telepítése,
- f) az elektronikus útdíjszedési és díjellenőrzési létesítmények építése, átépítése, üzemeltetése és karbantartása,
- g) a külön jogszabályban meghatározott járda, valamint gyalogút építése, korszerűsítése, megszüntetése (elbontása),
- h) a legfeljebb 1,5 méter magas támfal építése;

- külterületen:

- a) a meglévő szilárdburkolatú út pályaszerkezetének erősítése, felújítása,
- b) az út burkolatának további forgalmi sáv – beleértve a többlet- és különleges forgalmi sávot is - létesítésével nem járó szélesítése,
- c) a meglévő csomópontnak további forgalmi sáv – beleértve a többlet- és különleges forgalmi sávot is - létesítésével nem járó átépítése, forgalomirányító lámpával való ellátása, kivéve a körforgalmú csomóponttá történő átépítést,
- d) legfeljebb ötven méter hosszúságú sárrázó létesítése;

- belterületen:

- a) a meglévő út burkolatának további forgalmi sáv – beleértve a különleges forgalmi sávot is – létesítésével nem járó szélesítése, pályaszerkezetének erősítése, felújítása,
- b) a meglévő csomópontnak további forgalmi sáv – beleértve a többlet- és különleges forgalmi sávot is – létesítésével nem járó átépítése, forgalomirányító lámpával való ellátása; kivéve a körforgalmú csomóponttá történő átépítést,
- c) legfeljebb ötven méter hosszúságú sárrázó létesítése.

A támogatott tevékenység akkor tekinthető befejezettnek és lezártnak, ha a szerződésben, a szakmai programban és a költségtervben vállalt valamennyi kötelezettség teljesült, támogatott

tevékenység vonatkozásában kiadott végleges forgalomba helyezési engedély rendelkezésre áll, a megvalósítás során keletkezett számlák kiegyenlítése megtörtént, a támogatással létrehozott vagy beszerzett eszköz aktiválásra került, kedvezményezett a támogatott tevékenység befejezését tanúsító, hatósági engedélyekkel és bizonylatokkal alátámasztott beszámolóját Támogató jóváhagyta és a költségvetési támogatás folyósítása az igazolt támogatás-felhasználásnak megfelelő mértékben megtörtént.

Kedvezményezett a végleges forgalomba helyezési engedély hitelesített másolatát köteles a beszámolóhoz csatolni. A támogatás jogszerű felhasználásáról a Támogató, illetve Budapest Főváros Kormányhivatala helyszíni szemle útján is meggyőződik.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tárgyi támogatás igénybevételével megvalósuló szilárd burkolatú út/utak mentén egy, legfeljebb kettő jól látható helyen – annak forgalomba helyezését követően, illetve az átadásakor – szükséges **tájékoztató tábla kihelyezése**, amely jelzi, hogy a beruházás kormányzati támogatással jött létre.

A tájékoztató tábla, illetve táblák kihelyezését kedvezményezett saját költségen köteles megvalósítani, a tájékoztató táblákhoz, sajtó-megjelentetésekhez kapcsolódó költségek a támogatás terhére nem számolható el.

A támogatott tevékenység megvalósításának véghatárideje: 2021. június 30.

4. A támogatható tevékenységek állami támogatási szempontú besorolása

A támogatható tevékenységek finanszírozása – tekintettel arra, hogy a támogatható tevékenységek nem minősülnek európai uniós versenyjogi értelemben vett gazdasági tevékenységnek – nem minősül az EUMSZ 107. cikkének (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A támogatási kérelem alapján igényelhető támogatás felső határa, a saját forrás mértéke:

Az igényelhető támogatás felső határa bruttó 250.000,- Ft/folyóméter, a beruházás megvalósításához ezen felül szükséges forrást a kedvezményezettnek kell biztosítania.

Az Ávr. 75. § (2) bekezdés c) pontjára tekintettel **kedvezményezettnek nyilatkoznia kell arról, hogy a saját forrás rendelkezésre áll**, azzal, hogy az Ávr. 75. § (4) bekezdés a) pontja értelmében a (2) bekezdés c) pontja szerinti nyilatkozaton helyi önkormányzat esetén a képviselő-testületi határozatot vagy a képviselő-testület költségvetési rendeletbe, határozatba foglalt – a tartalék feletti rendelkezési jogot átruházó – felhatalmazása alapján a polgármester nyilatkozatát kell érteni. Az Ávr. 75. § (4a) bekezdése szerint nem tekinthető saját forrásnak az államháztartás központi alrendszeréből kapott más költségvetési támogatás, kivéve az EU Önerő Alapból és a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény . alapján ajánlatkérőnek minősülő szervezetnek a részben európai uniós forrásból finanszírozott projektek megvalósításához európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokkal összhangban nyújtott önerő támogatást.

6. A támogatási kérelem kötelező tartalmi és formai elemei és benyújtásának módja

A támogatási kérelmet – mely elektronikus úton kerül megküldésre – a jelen Részletes Tájékoztató mellékletét képező formanyomtatványon, papír alapon, három eredeti példányban, a kérelmező képviselőjére jogosult személy által aláírtan kell

legkésőbb 2020. március 31. napján 16 óráig

személyesen vagy postai úton benyújtani az alábbi címre:

- a) személyes benyújtás helye hivatali időben, hétfőtől-csütörtökig 8.00 - 16:30 és pénteken 8.00 – 14.00 óra közötti időszakban, előzetes időpont egyeztetés alapján:

1054 Budapest, Báthory utca 10. I. em. 103. iroda

elsődleges kapcsolattartó: dr. Póka Dávid

Mobil: 06-30-484-6951

E-mail: david.poka@me.gov.hu

másodlagos kapcsolattartó: Rácz Tímea

Mobil: 06-30-836-3341

E-mail: timea.racz@me.gov.hu

- b) postai benyújtás címe:
1357 Budapest, Pf. 6.

Határidőben benyújtottnak a fent jelzett határidőig a Támogató által igazoltan átvett támogatási kérelem tekinthető!

7. A támogatási kérelem elbírálása

A támogatással érintett út/utak jellegét Budapest Főváros Kormányhivatala ellenőrzi és írásbeli véleményét megküldi a Miniszterelnökség részére.

A támogatási kérelmek hiánypótlását a Miniszterelnökség végzi. Hiánypótlásra a támogatási döntés meghozataláig teljes körben és korlátlan alkalommal van lehetőség. A hiánypótlást követően a támogatási kérelmeket a Miniszterelnökség értékeli.

Kizárólag olyan támogatási kérelem részesíthető támogatásban, amely esetében a kérelemmel érintett önkormányzati út/utak vonatkozásában az építési engedély megszerzésére irányuló hatósági eljárásról szóló igazolás a Támogatóhoz a 8. pontban meghatározott határidőig benyújtásra került.

A Támogató a benyújtott támogatási kérelmeket az alábbi bírálati szempontok figyelembe vételével rangsorolja:

- A kérelmező részesült-e a projekt valamely korábbi ütemében támogatásban, amennyiben igen, úgy milyen mértékű támogatásban.

- Az előirányzat által finanszírozott közfeladatnak a kérelmezett út, illetve utak vonatkozásában történő elvégzésének célszerűsége, hatékonysága, szakmai megfelelése, a közfeladat ellátásához történő illeszkedése.

A támogatási kérelmek elbírálása és rangsorolása során – ideértve a fenti szempontoknak való megfelelés értékelését, illetve az azok közötti, illetve az azokon belüli súlyozást is – a Támogató az igazságosság és a méltányosság elveit alapul véve jár el.

A támogatási döntés meghozatala során a Támogónak mérlegelési joga van.

Támogató jogosult továbbá egy adott önkormányzat által benyújtott támogatási kérelemnek csak részben helyt adni, vagyis Támogató jogosult a támogatni kért utak mint önálló projektelemek között is rangsorolni.

A támogatási döntés legkorábbi időpontja: 2020. április 01.

8. A támogatási szerződés megkötésének és hatályba lépésének feltételei

A Támogató a nyertes kérelmezőkkel a támogatási döntés meghozatalát követő 30 napon belül támogatási szerződést köt.

A Támogató és a nyertes kérelmező között megkötött támogatási szerződés csak **az alábbi feltételek fennállása esetén lép hatályba:**

- a) Jogerős vagy végleges építési engedély megléte. **A jogerős vagy végleges építési engedély megszerzésének véghatárideje: 2020. július 31.**
- b) A támogatott tevékenység megvalósítása érdekében lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményes lezárulta (hirdetmény megjelentetésével). **A közbeszerzési eljárás eredményes lezárásának véghatárideje: 2020. október 30.**

A jogerős vagy végleges építési engedélyek, továbbá a közbeszerzési eljárás eredményes lezárultát igazoló hirdetmény meglétét annak hitelesített másolatának Támogatóhoz történő benyújtásával kell igazolni.

A közbeszerzési eljárás eredményes lezárásának igazolásaként Támogató a Közbeszerzési Értesítőben közzétett **tájékoztató hirdetményt** fogadja el.

Határidőben benyújtottnak a jelzett határidőig a támogató által igazoltan átvett dokumentumok (jogerős vagy végleges építési engedélyek, a közbeszerzési eljárás eredményes lezárultát igazoló hirdetmény) tekinthetők.

A jogerős, illetve végleges építési engedély meglétének kérelmező általi igazolása, valamint a közbeszerzési eljárás eredményes lezárásának igazolása (vagyis ezen okiratoknak a Támogató részére való benyújtása) a támogatási szerződés hatályba lépésének együttes feltétele.

9. A támogatás folyósítása

A támogatás folyósítására csak a támogatási szerződés hatályba lépését követően kerülhet sor.

Támogató a támogatást az Ávr. 87-88. § rendelkezései alapján támogatási előlegként folyósítja a kedvezményezett részére.

10. A támogatás felhasználásának ellenőrzése

A támogatás jogszerű felhasználását a Támogató, illetve Budapest Főváros Kormányhivatala mint a Támogató megbízottja bármikor ellenőrizheti.

Az ellenőrzés magában foglalja a helyszíni ellenőrzést is, és kiterjed a szakmai beszámoló ellenőrzésére is.

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: **Áht.**) 53/A. § (2) bekezdése értelmében a költségvetési támogatások jogosulatlan igénybevétele, jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása, továbbá a költségvetési támogatás visszavonása, a támogatási szerződéstől történő elállás vagy annak felmondása esetén a kedvezményezett a jogosulatlanul igénybe vett költségvetési támogatás összegét a Kormány rendeletében meghatározott (Ávr. 98. § (1) bekezdés ügyleti kamattal, késedelem esetén (Ávr. 98. § (2) bekezdés) késedelmi kamattal növelt mértékben köteles visszafizetni.

Amennyiben a benyújtott és a támogatási döntés alapját képező költségtervhez képest a támogatott tevékenység összköltsége a támogatott tevékenység időtartama alatt csökken, úgy az Ávr. 97. § (4) bekezdése értelmében – az összköltség csökkenésének arányában, a támogatás összegét csökkenteni kell. Amennyiben a tényleges költségek a költségtervben szereplő költségekhez képest emelkednek, úgy a többletköltségekhez kapcsolódó fedezet megteremtéséről – kedvezményezett nyilatkozata alapján – saját hatáskörben köteles gondoskodni a támogatott tevékenység szakmai tartalmának csökkenése nélkül. kedvezményezett köteles legkésőbb a beszámoló időpontjáig a támogatás fel nem használt részét visszafizetni a Támogató részére, A fel nem használt támogatás után esedékes kamat összegéről Támogató a jóváírást követően külön írásbeli értesítést küld.

Amennyiben a támogatott tevékenység megvalósításához kedvezményezett **saját forrást vagy egyéb bevételt is felhasznált, úgy a pénzügyi elszámolást arra vonatkozóan is – a támogatott tevékenység megvalósításának teljes (Pénzügyi terv szerinti) költségvetésére – köteles benyújtani.** Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy nem számolhat el olyan költséget, amelyre az államháztartás valamely alrendszeréből vagy egyéb forrásból származó más támogatás nyújt fedezetet.

Jelen tájékoztató nem minősül sem az Áht. 1. § 15. pontja, sem az Ávr. 45. § (1) bekezdése szerinti kötelezettségvállalásnak.

A Miniszterelnökség fenntartja magának a jogot, hogy a támogatási kérelmek alapján egyáltalán ne, vagy a maximális rendelkezésre álló fedezetnél alacsonyabb összegre hozzon támogatási döntést, kössön támogatási szerződést.

A Miniszterelnökség fenntartja magának a jogot, hogy a támogatási kérelmek alapján egyáltalán ne, vagy a maximális rendelkezésre álló fedezetnél alacsonyabb összegre hozzon támogatási döntést, kössön támogatási szerződést.

Jelen Részletes Tájékoztató kizárólag azon önkormányzatok részére kerül kiküldésre, amelyek a 2019. november 18. napján bekért adatszolgáltatásnak a megadott határidőig, eleget tettek.

Fogalmak:

Szilárd burkolatú út: a KRESZ 1. függelék 1. cím t) pontja alapján olyan út, amelynek útteste szabályosan lerakott kő vagy műkő, vagy beton, vagy aszfalt burkolattal rendelkezik.

Földút:

- a KRESZ 1. függelék 1. cím sz) pontja szerint jármű közlekedésre szabadon tartott, eredeti termett talajú vagy ahhoz hasonló anyagú (pl. zúzottkő, kavics, murva, kohósalak stb.) út, amelyen legfeljebb talajszerkezetet javító beavatkozás történt, ideértve azon földutat is, amely a szilárd burkolatú úthoz való csatlakozás, illetve a vasúti átjáró előtt legfeljebb 50 méter hosszban szilárd burkolattal rendelkezik,
- a 93/2012. Korm. rendelet 2. §-a szerint az ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyzett, eredeti termett talajú, vagy földmunkával, szabályos keresztmetszettel, vízelvezetéssel kialakított, pályaszerkezet nélküli út, amelynek járhatósága a talajtól függő anyaggal – zúzottkő, kavics, pernye, kohósalak, feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék – javítható, és amely szilárd burkolatú úthoz csatlakozás vagy vasúti átjáró előtt legfeljebb ötven méter hosszban rendelkezik szilárd burkolattal.
- olyan ideiglenes, egységes útpályaszerkezet és összefüggő homogén szilárd burkolat nélküli út, mely használatbavételi engedéllyel nem rendelkezik.

Önkormányzati út: közforgalom elől el nem zárt helyi közút, beleértve a hozzá tartozó műtárgyakat, egyéb tartozékokat, amelyet az ingatlan-nyilvántartásban önálló helyrajzi számmal közútként tartanak nyilván, vagy helyi önkormányzat tulajdonában álló földút, amelyet az ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyeztek.

Helyi közút: az önkormányzat tulajdonában lévő ingatlan-nyilvántartásban útként vagy közútként nyilvántartott út, vagy az önkormányzat ingatlan-nyilvántartásban bejegyzett vagy kezelésében lévő közforgalom elől el nem zárt állami tulajdonban lévő út.

Fővárosi kerületi önkormányzat kezelésében álló földút: olyan földút, mellyel kapcsolatban a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet C) pontjának c) alpontjában meghatározott fenntartási feladatokat a fővárosi kerületi önkormányzat látja el.

Belterület: a település közigazgatási területének – jellemzően a település történetileg kialakult, összefüggő, beépített, vagy beépítésre szánt területeket tartalmazó – a helyi építési szabályzatban kijelölt része.

Külterület: a település közigazgatási területének belterületnek nem minősülő, elsősorban mezőgazdasági, erdőművelési, vízgazdálkodási vagy különleges (pl. bánya, vízmeder, hulladéktelep) célra szolgáló, vagy művelés alatt nem álló természetközeli része.

A főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli út: olyan szilárd burkolat nélküli út, amely a Budapest főváros közigazgatási területéről és kerületi beosztásáról szóló 1994. évi XLIII. törvény 1. és 2. számú mellékletében foglalt fővárosi kerülethatárok mentén elhelyezkedő ingatlanok közvetlen megközelítését szolgálja.

Út építése: a 93/2012. Korm. rendelet 2. § 7. pontjában meghatározott fogalom alapulvételével - a műszaki előírások szerint meghatározott műszaki jellemzőkkel út kialakítása.

Jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- Budapest főváros közigazgatási területéről és kerületi beosztásáról szóló 1994. évi XLIII. törvény
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet
- a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet
- a területszervezési eljárásról szóló 321/2012. (XI. 16.) Korm. rendelet
- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet
- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény
- Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet
- fejezeti kezelésű előirányzatok és a központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 8/2016. (III. 25.) MvM rendelet

Melléklet:

- A támogatási igénydokumentáció (Szakmai program, Pénzügyi terv, számlaösszesítő, utcák felsorolása) az önkormányzatok részére kizárólag elektronikusan kerül megküldésre

3. melléklet az előterjesztéshez

Sor sz.	Tétel szövege	Menn viség	Egy s	Fajlagos költség		Tétel költség		Összesen a+d
				anyag	díj	anyag	díj	
I. Bontási és kiegészítő munkák								
1	Betonszegély bontása megtámasztó betonnal együtt	80 m	-	1 800	-	144 000	-	144 000
2	Élvégás aszfaltburkolaton 4 cm-ig	40 m	-	1 250	-	50 000	-	50 000
3	Zúzottkő pálya elbontása 20 cm vtg-ban	180 m ³	-	2 900	-	522 000	-	522 000
4	Aszfaltpálya bontása 20 cm-vtg-ban	190 m ³	-	9 700	-	1 843 000	-	1 843 000
5	Aszfaltburkolat marása 4 cm vtg-ig	20 m ²	-	5 500	-	110 000	-	110 000
6	Aszfalt járda bontása 15 cm vtg-ban	32 m ³	-	8 000	-	256 000	-	256 000
7	Betonlap burkolat bontása 8 cm vtg-ban	0 m ²	-	1 300	-	-	-	-
8	Egy. elemes kerti támfal bontása 0,3 x 1,0 m	0 m	-	5 000	-	-	-	-
9	Nagykokcákó burkolat bontása	0 m ²	-	1 300	-	-	-	-
10	Meglévő fák gyökérzetének visszavágása	0 db	-	10 000	-	-	-	-
11	Fakivágás, tuskó kiszedéssel D 80 cm	1 db	-	60 000	-	60 000	-	60 000
12	Bontott törmelék fe rakása, elszállítása lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal együtt	410 m ³	-	7 600	-	3 116 000	-	3 116 000
13	Víznyelő akna tisztítása, javítása, víznyelőrács szintbehelyezése (FCSM szabv.) rács cserével	2 db	35 000	30 000	70 000	60 000	-	130 000
14	Csatorna aknafedlapok szintbehelyezése (FCSM szabv.) rács cserével	5 db	50 000	35 000	250 000	175 000	-	425 000
15	Elzáró szerelvények szintbehelyezése	3 db	-	12 000	-	36 000	-	36 000
16	Víznyelő akna építése előregyártott elemekből, bekötő idomokkal, földmunkával együtt átlag 1,2 m mélységben, öv. víznyelőráccsal (FCSM szabv)	4 db	170000	50000	680000	200000	-	880 000
17	D300 KGPVC bekötőcsatorna kiépítése, földmunkával együtt új víznyelő és meglévő akna között, csatlakozóhely kiképzéssel (2 db)	30 m	35000	35000	1050000	1050000	-	2 100 000
18	Közműkezelői szakfelügyelet	5 db	-	60 000	-	300 000	-	300 000
19	Fák telepítése parkolóhoz- és zóldsávba, gödörásával, termőtalaaj cserével öntözőcsővel, karózással, városlőrű, (kezelővel egyeztetett faj) D 8 cm	12 db	60000	30000	720000	360000	-	1080000
II. Földmunkák								
1	Földkiemelés bevágásban, járműre rakással, gépi erővel, I-IV oszt. talaj.	825 m ³	-	2 250	-	1 856 250	-	1 856 250
2	Föld szállítás lerakóhelyrekm távolságra	800 m ³	-	6 900	-	5 520 000	-	5 520 000
3	Zóldsávok helyreállítása, humuszterítéssel fűvesítéssel	800 m ²	900	800	720 000	640 000	-	1 360 000
4	Agyazat készítése homokos kavicsból 10-20 cm vastagságban tömörítés nélkül	360 m ³	5 900	2 600	2 124 000	936 000	-	3 060 000
5	Tűrkészítés tömörítés nélkül, gépi erővel kiegészítő kézi munkával I-IV. talajosztályban simító hengereléssel	2000 m ²	-	950	-	1 900 000	-	1 900 000
6	Tömörítés bármely tömörítési osztályban, gépi erővel, tömörségi fok: 95% (altalaj+ágyazat)	900 m ³	50	990	45 000	891 000	-	936 000
III. Útépítési munkák								
1	Kiemelt szegély készítése, C12/15-XN(H) -32-F1 beton alaperendával- és megtámasztással, hézaqolással előregyártott beton szegélyelemekből 15X25 cm	290 m	3 200	1 900	928 000	551 000	-	1 479 000
2	Kerti szegély készítése, C12/15-XN(H) -32-F1 beton alaperendával- és megtámasztással, hézaqolással előregyártott beton (kerti) szegélyelemekből 6x20 cm	180 m	2 800	1 600	504 000	288 000	-	792 000
3	Döntött szegély készítése, C12/15-XN(H) -32-F1 beton alaperendával- és megtámasztással, hézaqolással előregyártott beton szegélyelemekből 40X15 cm	20 m	3 400	1 900	68 000	38 000	-	106 000
4	CKt - T2 cementstabilizációs alaprétég készítése 12-20 cm vtg-ban	335 m ³	27 000	5 500	9 045 000	1 842 500	-	10 887 500
5	Hőálló geotextília bitumenemulziós ragasztással, aszfaltréteg csatlakozásoknál	20 m ²	1 200	950	24 000	19 000	-	43 000
6	Hengerelt aszfalt kopórétég készítése, SMA-11 (mF) jelű keverékkel 4 cm vastagságban	47 m ³	100 000	14 000	4 679 200	655 088	-	5 334 288
7	Hengerelt aszfalt kötórétég készítése, AC-22 jelű keverékkel az alatta lévő réteg felületének előzetes letakarításával és bitumenemulziós lepermetezésével, 7,0 cm vastagságban (átépítés esetén)	82 m ³	77 000	12 000	6 305 222	982 632	-	7 287 854
8	Hengerelt aszfalt kopórétég készítése, AC-11(F) jelű keverékkel, 4 cm vastagságban (parkolók - kapubehajtók)	22 m ³	88 000	12 000	1 936 000	264 000	-	2 200 000
9	Hengerelt aszfalt kötórétég készítése, AC-11 jelű keverékkel, 5 cm vastagságban (parkolók - kapubehajtók)	28 m ³	85 000	12 000	2 380 000	336 000	-	2 716 000
10	Hengerelt aszfalt kopórétég készítése, AC-8 jelű keverékkel 3 cm vastagságban járdához	7 m ³	87 000	12 000	609 000	84 000	-	693 000
11	Burkolati jel készítése (tartós kivételben)	20 m ²	15000	8000	300 000	160 000	-	460 000
12	Közúti acél vezetőkorlát tartóoszlop elhelyezése, I-IV. osztályú talajban, kiegészítővel	30 db	16000	8500	480 000	255 000	-	735 000
13	Közúti acél vezetőkorlát, korlátelem felszerelése, horganyzott, 4,00 m-es elemekből	29 db	26000	9000	754 000	261 000	-	1 015 000
14	Közúti acél vezetőkorlát, korlátelem felszerelése, horganyzott végelem, pontyfarak	1 db	15 000	9 000	15 000	9 000	-	24 000
15	Szalagkorlát védőfódelelés készítése, vasúti vezeték tartó oszlopoktól, földmunkával együtt	2 db	160 000	120 000	320 000	240 000	-	560 000
16	Szakfelügyelet	10 nap	-	60 000	-	600 000	-	600 000
17	Megvalósítási terv	1 db	-	400 000	-	400 000	-	400 000
Nettó összesen:								61 016 892
ÁFA 27%								16 474 561
Bruttó összesen:								77 491 453