

Kőbányai Hírek

HAVILAP
XXX/6. szám
2020. június

Nincs leállás nyáron a kőbányai óvodákban

Egész nyáron folyamatosan fogadják a gyermekintézmények a kicsiket. Elkezdődtek a felújítási, karbantartási munkák is, van, ahol burkolatokat cserélnek, máshol a tetőt szigetelik. A Bóbita Óvoda helyreállítása is tart, a gyerekeknek ez idő alatt más óvodákban biztosítottak helyet.

3. oldal

Trianon 100: Harangszó emlékeztetett



Kőbányán is megállt egy percre a tömegközlekedés június 4-én 16.30 perckor, majd 100 másodpercnyi harangütés hirdette az évfordulót. Ablonczy Balázs történészt kérdeztük a Pongrác-telepről.

12. oldal

Mérlegen a távoktatás

Több hónapos digitális oktatáson vannak túl az iskolák - a kihívásokról, nehézségekről és sikerekről a Szent László Általános Iskola igazgatóját kérdeztük.

9. oldal



Termelői piaci séta: Mennyi a teli kosár?

Jelentősen drágultak az élelmiszerek a boltokban, egy-egy bevásárlás 10-20 százalékkal is többbe kerülhet, mint korábban. Igaz-e ez a termelői piacra? Mit mennyiért kínálnak a kicsik, és hogyan alkalmazkodtak a járványhelyzethez?

11. oldal

Megújulhat a csomópont infrastruktúrája is



Zöld lámpa a Mázsa téri terveknek

Indulhat az állami közbeszerzés a beruházásra. Amennyiben a tervek megvalósulnak, megújulhat a csomópont, uszoda és multifunkcionális sportcsarnok épül a több mint egy évtizede elhanyagolt területen, állami beruházásban. A rendezés a környék értékét növelheti, a komplexum pedig a kőbányai élsport mellett a mozgásra vágyó kerületieknek, óvodásoknak, iskolásoknak is új lehetőségeket kínál.

4-5. oldal

Felderített ügyek, forró nyomon Kőbányán

Bolti szarkákat, betöréssorozat elkövetőjét, fertőtlenítőszer-hamisítókat fűleltek le az elmúlt hónapokban a kerületi rendőrök. Koczka Sándor kapitányságvezető-helyettessel vettük számba a járványhelyzeti időszak eredményeit, tapasztalatait.

10. oldal



A futókörrel folytatódik a Sportliget fejlesztése



Átütetkezett néhány nagyobb beruházást az önkormányzat a járványhelyzetben, ám a Sportligetbe tervezett futókör megvalósul, a sportolni vágyók nyár végére birtokba vehetik az 1 kilométer hosszú pályát.

16. oldal

Fejlesztések és válság - interjú a polgármesterrel

7. oldal

Indulhat a Mázsa tér és környékének megújulása

Tempóváltás

A Kőbányai út végén lévő terület több mint egy évtizede áll kihasználatlanul. Egykor piac működött itt, majd üzleti centrumot álmódok ide – egyik sem valósult meg. Az „új”, állami beruházási terv is többéves, a cél olyan funkció kialakítása, amely mellett, hogy étellel tölti meg a környéket, növeli is az értéket a környékbeli utak, infrastruktúra megújításával, a forgalmi csomópontot pedig korszerű megoldásokkal teszi könnyebben átjárhatóvá. A kormány legfrissebb döntésével kiírható az állami közbeszerzés a közlekedési és infrastrukturális beruházást, új uszodát és multifunkcionális csarnokot is tartalmazó engedélyes kiviteli tervek. A megvalósítás ütemezéséről utána követhet a kormányzati döntés.



„Gyere, Egérke, gyere, kicsi lány!” 1988. szeptember 25-én a sportkommentátor Vitray Tamás tempót váltott az utolsó ötven méteren a szülői olimpia 200 méteres női hátúszásának döntőjében. Beszède felgyorsult, a végén már kiabált a mikrofonba. Rádiós kollégája, Török László exsztázisban ismételtette. „Hát ilyen nincs, ilyen nincs, és mégis van” – a mondat azóta szállóigévé vált. Nemcsak a két közvetítésből lett legenda, hanem az akkor 14 éves „kicsi lányból” is, aki a későbbiekben még négy olimpiai aranyat szerzett.

lehet majd rendezni, de a KSC szakosztályvezetője alapvetően munkamedencének számja. Az elsőbbség a versenysportolóké lenne, ugyanakkor az ő idősávjai között a medencét úszni tanuló gyermekek és mozgást kedvelő hétköznapi emberek vehetnék birtokba. „Az önkormányzat előnyös üzletet kötött, mert a telkek fejében hiánypótló létesítményeket kap Kőbánya” – teszi hozzá Magyarország legeredményesebb úszószakosztályának vezetője.



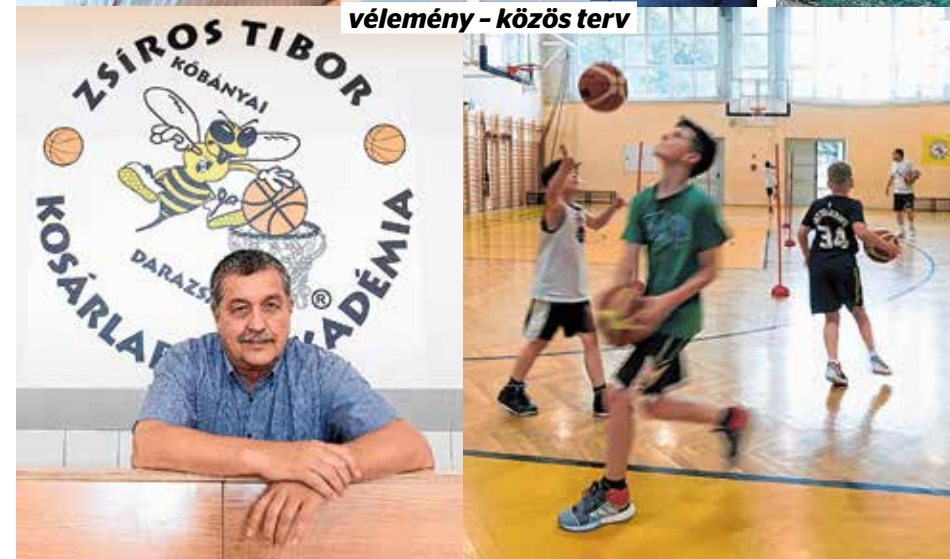
Négy vezető, négy vélemény – közös terv

Első a csarnok

Az 500 férőhelyes uszodát egyik oldalról a Bihari út, a másikkól a vasút határolja majd. A nagyobbik terület, a Bihari út túloldala a hatszor ennyi néző befogadására alkalmas multifunkcionális sportcsarnoké.

„Magyarország 2023-ban U19-es férfi kosárlabda-világbajnokságot rendezhet, ami méltó felavatása lenne a kőbányai létesítménynek. A vb-mecseken garantált lenne a telt ház” – ad magyarázatot az építkezés sorrendjére Hajdu Péter, a Zsíros Tibor Kosárlabda Akadémia és a Budapesti Kosárlabda Szövetség elnöke. A továbbiakban a kőbányai csarnok válna a budapesti kosárlabdázás otthonává. Az összes fővárosi versenyt itt bonyolítanák, a csarnok létesítmény alkalmas is, hiszen keresztben három pálya alakítható ki.

„A távlati cél az, hogy Budapest felzárkózzon a vidékhez, és a fővárosnak is legyen olyan kosárcsapata, amely megnyerheti az NB I-et vagy a Magyar Kupát” – hangsúlyozza Hajdu Péter, aki egy sztorival szemlélteti a ma még meglévő lokálpatriotizmusra épülő szemléletbeli különbséget. „Körmenden egy meccs előtt



beütemez egy presszóba. Bejött egy nyolcvan év körüli néni, majd megkérdezte, hogy hol lehet berület venni a csapat mérkőzéseire. Megkérdeztem tőle, hogy jár-e csapatot támogatni kell.” Ugyanakkor a kosárlabda csak a fő csapásirány lenne, a csarnok nyitott a tömegsportra is, gyakorlatilag minden labdajáték játszható majd benne, emellett helyet biztosíthat például a kőbányai iskolák nagyobb rendezvényeinek is.

Kivitelezésre kész

2016 karácsonya előtt a kormány kétmilliárd forintot adott Kőbánya önkormányzatának a két sportlétesítmény megvalósításá-



– a Várkert Bazár, a Zeneakadémia és a Budai Vigadó felújításán is dolgozott. A tervezők referenciái meggyőzők. A TSPC Kft. az uszodák és a sportcsarnok világában egyaránt jártas, amit az újbudai Tüske Uszoda-komplexum, illetve az ötszörös BL-győztes győri kézilabdacsapat arénája igazol. A Kreatív Magyar Mérnök Kft. a Főber Csoport tagjaként – egyebek mellett a Várkert Bazár, a Zeneakadémia és a Budai Vigadó felújításán is dolgozott.

Kőbánya kapuja

Az uszodát és a csarnokot a Bihari út felett áthidaló tétőszekkeret köti majd össze, megformálja a kerület kapuját. „Előkészítettük a környék közlekedésének korszerűsítését is. Nem ma kezdem a szakmát, ezért tudom, hogy egy ekkora beruházásnak szükséges velejárói a kapcsolódó közlekedési fejlesztések. Sportlétesítmények esetén a megközelíthetőség kiemelt szempont, ennek várható költségeit pedig a finanszírozónak, jelen esetben a kormánynak ismernie kell” – jegyzi meg a projektvezető.



Kőbánya nyer a sportközponttal

„A kormány támogatásának köszönhetően végre megnyugtatóan rendeződik a Mázsa tér helyzete, és Kőbánya országos szinten is egyedülálló létesítménnyel gazdagodik – kommentálta lapunknak a kabinet döntését dr. György István államtitkár. – Évek óta dolgozunk D. Kovács Róbert Antal polgármester úrral azon, hogy ezeket a régió elhanyagolt területeket rendezzük. Sikerként olyan megoldást találnunk, ami városképi szempontból óriási előrelépés, fejlesztési tudjuk a forgalmas csomópontot, és korszerű otthonra lehetnek sikeres kőbányai sportklubok, ráadásul mindezt a kerület költségvetését kímélve, állami forrásból valósíthatjuk meg” – hangsúlyozta a kerület korábbi polgármestere, aki elárulta: Orbán Viktor miniszterelnökkel még márciusban egyeztettek a kormány támogatását elnyerő fejlesztésről.

„Kőbánya többszöri nyer a létesítményről, hiszen a kőbányai óvodások és iskolások is használhatják majd a komplexumot, sőt a mozgásra vágyó kőbányaiak is jól járnak a sportolási lehetőségek bővülésével. A kerület az elmúlt tíz évben elképesztő fejlődésen ment át az önkormányzat és a kormány összefogásának köszönhetően, és mivel a sportközpont az eddigi fejlesztések között is kiemelkedő jelentőségű, ezzel a kőbányai nagyberuházások egyik ékköve lesz” – vélekedett dr. György István.

Folytatódhat az új Közlekedési Múzeum tervezése

Garázsmenet

A koronavírus-járvány az elmúlt hónapokban megkérdőjelezte a Közlekedési Múzeum új otthonának tervezését az egykori Északi Járműjavító területén, ám egy május végi kormánydöntés zöld lámpát adott a projekt folytatásának. Egy ekkora beruházás megvalósítása a döntéstől számítva Európa bármely pontján hét-nyolc évet vesz igénybe – kommentálta lapunknak a döntést Vitézy Dávid. A főgazdátó hangsúlyozta, 2018 elején határozta a helyszínről, tehát ehhez képest még megközelítőleg ötévesi munka van hátra. A kormány döntésével megnyíló állami források a teljes körű tervezésre nyújtanak fedezetet egészen a kiviteli tervekig, beleértve a környezet rendezését, illetve a közlekedési kapcsolatok rendezését. Ha mindez megvan, a kivitelezés 2022-ben indulhat el.



Az új Közlekedési Múzeum nemzetközi tervpályázatán tavaly választották ki a New York-i Diller Scofidio + Renfro építészirodát, amely világszerte számos közintézményt és múzeumot tervezett az elmúlt évtizedekben. Egyik legismertebb munkájuk a New York-i High Line, egy felhagyott iparvasútból kialakított új városi közpark, amely egy teljes körű rehabilitációját indította el, és mintaként tartják számon a rozsdávezelet-megújítási beruházásokban. A helyi tudást a magyar partner, az Ybl-díjas Noll Tamás vezette M-Team-pannon építésziroda csapata biztosítja. A cél, hogy az Északi Járműjavító területén felépülő új Közlekedési Múzeummal

ta el, és mintaként tartják számon a rozsdávezelet-megújítási beruházásokban. A helyi tudást a magyar partner, az Ybl-díjas Noll Tamás vezette M-Team-pannon építésziroda csapata biztosítja. A cél, hogy az Északi Járműjavító területén felépülő új Közlekedési Múzeummal

egy átfogó városfejlesztés valósuljon meg új zöldterületekkel, gyalogos kapcsolatokkal, a tömegközlekedés fejlesztésével. Az Opera már elkészült műhelyszárával pedig így egy teljesen új kulturális központ alakulhat majd ki a 150 éves ipari örökségnek számító területen.

Kőbányán gyártják a magyar fejlesztésű lélegeztetőgépeket



A koronavírus-járvány alatt a világ számos országában nagy problémát okozott a lélegeztetőgépek hiánya. A rendkívüli helyzetben a beszerzés is megnehezült, hiszen a gyártás korlátozott. Ez mutatott rá arra, hogy Magyarországon is szükség lenne hazai gyártású eszközökre. A lélegeztetőgép prototípusát a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem készítette el, a gyártás felteletét pedig az állami tulajdonú BM Heros Zrt. teremtette meg. A kőbányai, Ezüstfa utcai 450 méteres üzemcsarnokot öt hét alatt, százmillió forintból

alkotották ki, a tervezett gyártási kapacitás napi tíz darab lélegeztetőkészülék. Az új fejlesztésű lélegeztetőgép a betegek kontrollált lélegeztetésén kívül alkalmas részleges légzéstámogatásra is. A készülék emellett a szokatlanos, takarékos légzőkörrökkel működhet.

alkotották ki, a tervezett gyártási kapacitás napi tíz darab lélegeztetőkészülék. Az új fejlesztésű lélegeztetőgép a betegek kontrollált lélegeztetésén kívül alkalmas részleges légzéstámogatásra is. A készülék emellett a szokatlanos, takarékos légzőkörrökkel működhet.

Ütemezetten - készül a futókör a Sportligetben



A földmunkagépek már leálltak, a kavicsaljzat lefektetése folyt, amikor a Sportligetben jártunk. Ezt követi a reortánborítás, nyár végére pedig a tervek szerint már birtokba vehetik a futók az új, a ligetet körbeölelő egy kilométeres pályát. Szélesebb lesz, mint az eddigiek, vagyis egymás mellett két futó is elfér rajta. A világítás az esti futást is lehetővé teszi, a futók biztonsága érdekében pedig térfigyelő kamerákat helyeznek ki, illetve a tereptárgyak átláthatóságára is figyeltek már a tervezéskor. A pálya mellett szegélysovány fut majd végig.

A Sportliget több ütemben újul meg, a futókör mellett így olyan

munkákat is elvégeznek, amelyek a beruházás következő részeihez tartoznak. Ilyen a közművek (víz, elektromos áram) rendezése is. A villanyoszlopok is végleges helyükre kerülnek, oda, ahol majd út vagy más építmény lesz. Így előfordulhatnak „furcsaságok”, vagyis lesz olyan villanyoszlop, amely most feleslegesnek tűnik, funkcióját a munkák későbbi ütemekben nyeri el.

A korszerűsítéssel együtt megújul a növényzet is. A Sportliget megújítása 2018 végén kezdődött el, a 22 hektáros területen az önkormányzat a hatalmas zöldfelület megőrzése mellett többfunkciós pihenőparkot alakít ki. Számos pálya már megépült, az új, központi szociális épület, amelyben büfé, illetve vizes blokk, valamint különböző foglalkozások számára kialakított terek is lesznek, a következő ütemekben készül majd el.

Újra mozgásban: élénkül a sportélet a kőbányai intézményekben



Reggeltől estig rúgják a bőrt a pályákon az újraindítás óta; a kőbányaiak, amint tehettek, visszatértek a rendszeres mozgáshoz. A Kocsis Sándor Sportközpont idén is megrendezi sportismereti táborát, amelyre egy hét alatt betelt a létszám. 2020-ban Piros Attila teniszedző lesz a sztár, akinek fia 2017-ben két Grand Slam-tornát nyert juniorként – tudtuk meg Nagy Istvántól, a Sportközpont igazgatójától.

Pittynt a digitális hőmérő, majd normál értéket mutatott. Ha 37 fokot jelzett volna, a Kőbányai Hírek munkatársait sem engedték volna be a Kocsis Sándor Sportközpont területére. A pályák, csarnokok május 4-én újra megnyitottak, de az élet a hónap végére sem térhetett még vissza a kor-

Stafétabot

Nagy István ugyanolyan szeretettel nyilatkozott utódáról, mint a gyermekekről. „Kisfiú kora óta ismerem Kuróczy Palit. Ő is testnevelés-földrajz szakos tanár, akárcsak én. Agilis és aktív fiatalember, és ami a legfontosabb, gyermekszerető. Mielőtt pályáztam, kikérte a véleményem. Azt mondtam neki: ha te nyersz, jó kezekbe kerül a Kocsis Sándor Sportközpont, ezért neked nagyon szívesen adnám át a vezetést.”



navirus-járvány előtt megszokottra. A benti edzéseken korlátozott a létszám, az öltözők, zuhanyzók nem használhatók, mert azokban lehetetlen lenne betartatni az előírt távolságot.

„Reggel és délben fertőtlenítővel takarítunk, és óránként tisztítjuk a kilincseket” – hangsúlyozta Nagy István, aki a zárvatartás időszakában sem unatkozott. A pályák karbantartásáról akkor is gondoskodni kellett, a rendkéshez pedig jól is jött ez a másfél hónap. De azért a Sportközpont munkatársai igazán azt szeretik, ha a kapuk nyitva állnak. A kőbányaiak pedig alig várták, hogy szabaduljanak a szobafogságból.

„A foci pályákon reggel kilenctől este tízig megy a játék. A meghirdetett kispályás bajnokságot le kellett ugyan fűjnünk, de szerencsére a nyári táborunknak nem ez lett a sorsa, a létszám egy hét alatt betelt” – tudtuk meg az igazgatótól. A Sportközpont, az önkormányzat és a paralimpiai centrumot is üzemeltető Törekvés SE sportismereti tábora egyszerre népszerűsíti a mozgást, és szolgálja a tehetségkutatást. A 6–12 éves gyermekek Kőbánya tíz legkedveltebb sportágát próbálhatják ki. Teljesítményüket az edzők a tábor végén összegzik, így a szülők szakvéleményt kapnak arról, hogy gyermekekükhöz milyen mozgás passzol.

„2020-ban Piros Attila a húzóne-



vünk, ő tart majd teniszedzéseket.

Fia, Zsombor, juniorként megnyerte az Ausztrál Nyílt Tenisz bajnokságot, párosban pedig a Roland Garros-t” – árulta el Nagy István. Fontosnak tartotta megemlíteni, hogy a táborban a sportágak paralimpiai megfele-

lőit is bemutatják. „Számomra ez küldetés. Elfogadásra tanít, és közben feledhetetlen élményt ad, hiszen az ép és a fogyatékkal élő sportolók mosolyában nincs különbség” – tette hozzá a nyugdíjazásra készülő Nagy István, aki hat év után köszön le a Kocsis Sándor Sportközpont vezetéséről.

HIRDETÉS

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS KŐBÁNYA SZÁMÍT RÁD SZOCIÁLIS ALAPÚ TANULMÁNYI ÖSZTÖNDÍJ

A Kőbányai Önkormányzat szociális alapú tanulmányi ösztöndíj pályázatát hirdet a kerületben élő általános iskola 5-8. évfolyamos és a középiskola oktatási intézmények tanulói részére.



A pályázati adatlap és felhívás letölthető az Önkormányzat honlapjáról.

További részletek a www.kobanya.hu honlapon olvashatók, illetve telefonon kérhető a +36 1 4338 144-es számon.

A PÁLYÁZATOK BENYÚJTÁSI HATÁRIDEJE: 2020. JÚLIUS 6.

www.kobanya.hu | facebook.com/KobanyaiOnkormanyzat

