

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Polgármestere**

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai
Önkormányzat Képviselő-testület ülése

12/ 599 / 33 / 2010.

Budapest,
1010 MÁJ 15

Tárgy: Javaslát csatlakozásra a Budapest
Főváros VII. kerület Erzsébetváros
Önkormányzatának parkolásra vo-
natkozó kezdeményéséhez

Tisztelt Képviselő-testület !

A Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata levélben kereste meg Önkormányzatunkat, hogy amennyiben Kőbánya területén is gondot jelent a járdák egy részének parkolás céljára történő igénybevételenek tilalma, illetve a kialakult gyakorlat esetleges merev felülvizsgálata, úgy csatlakozunk egy az általuk indítandó kezdeményezéshez.

Ennek a lényege, a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet mellékletének 35.4 pontjának módosítása lenne az alábbiak szerint

„ A járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál a gyalogos forgalom számára a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb 1,5 méter széles járdafelületet kell biztosítani. Kivéve száz évet meghaladóan kialakult történelmi városmagokat, ahol biztonságos gyalogos közlekedés feltételeit egyedileg határozhatja meg a közút kezelője. Nem engedélyezhető a járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozása olyan helyeken, ahol a járda teherbírása nem megfelelő, vagy a járdára a járművek rongálódás veszélye nélkül nem tudnának felhajtani. A járművek részben járdán történő várakozását nem lehet ott engedélyezni, ahol az útesteten a várakozás tilos, ”

Úgy gondolom, hogy a kezdeményezés jó célokat szolgál, ezért a csatlakozást javaslom, de fontosnak tartom a kerületünk sajátosságai miatt, annak kiegészítését.

Szükségesnek tartom a történelmi városrészekén kívül olyan helyen is lehessen két keréssel a járdán parkolni ahol a 1,5 m járdaszélesség nem áll rendelkezésre, de a gyalogosok biztonságos közlekedése más módon - például lakó-pihenő övezetű terület - biztosítva van. Kerületünkben ez alkalmazható lenne Kőbánya Kertvárosban.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a rendelet módosító kezdeményezéshez történő csatlakozásról dönteni szíveskedjen.


Határozati javaslat:

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete a Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzatának a parkolásra vonatkozó 20/1984. (XII.21.) KM rendelet mellékletének 35.4 pontjának módosítási kezdeményezéséhez csatlakozni kíván azzal a kiegészítéssel, hogy kerüljön be a módosításba, hogy a történelmi városrészeken kívül olyan helyen is lehessen két keréssel a járdán parkolni ahol a 1,5 m járdaszélesség nem áll rendelkezésre, de a gyalogosok biztonságos közlekedése más módon - például lakó-pihenő övezetű terület - biztosítva van.


Egyben felkéri a Polgármestert, hogy a döntésről tájékoztassa a Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzatát.

Határidő:	azonnal
Felelős:	Verbai Lajos polgármester
Végrehajtásért felelős.	dr Neszteli István jegyző
Végrehajtás előkészítéséért felelős:	Szarvasi Ákos főosztályvezető

Budapest, 2010. szeptember 2.


Verbai Lajos
polgármester

Törvényességi szempontból látta:


dr Neszteli István
jegyző



Ezért Képviselő testületünk a Helyi Önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. Törvény 101. § (1) bek c. pont alapján döntésével élt felterjesztési jogával, és felkérte a Közlekedésért felelős Minisztert a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet melléklete a 35.4 pontja alábbiak szerinti módosítására


„35.4. Járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál a gyalogos forgalom számára a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb 1,5 méter széles járdafelületet kell biztosítani. Kivéve száz évet meghaladóan kialakult történelmi városmagokat, ahol a biztonságos gyalogos közlekedés feltételeit egyedileg határozhatja meg a közútkezelője. Nem engedélyezhető a járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozása olyan helyeken, ahol a járda teherbírása nem megfelelő, vagy a járdára a járművek rongálódás veszélye nélkül nem tudnának felhajtani. A járművek részben járdán történő várakozását nem lehet ott engedélyezni, ahol az úttesten a várakozás tilos.”

Amennyiben a hatáskörrel rendelkező Miniszter a fenti módosítást elfogadja, úgy lehetőség nyílik az adott településen, illetve település részen a tényleges lakossági elvárásoknak, illetve a település idegenforgalmi, stb. érdekeinek megfelelően a parkolás szabályozás rugalmasabb kezelése, a gyalogos, turisztikai, és gépkocsi közlekedés összehangolása, vagyis többnyire a gyakorlatban kialakult, vagy kialakított parkolási rend megtartása.

Tisztelt Polgármester Úr, úgy gondolom, hogy minél többen ismerik fel a jelenleg hatályos jogszabály merev betartatásából fakadó problémákat, és minél több település gyakorolja felterjesztési jogát, kérve a módosítást annál nagyobb az esély a szabályozás megváltoztatására. Ezért kérem, hogy támogassák kezdeményezésünket és a Közlekedésért Felelős Miniszter felé támogatólak csatlakozzanak kérésünkhöz.

Budapest, 2010. július 19.

Köszönettel:


Hunvald György
polgármester

Budapest Főváros, VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata

Polgármester
1073 Budapest, Erzsébet krt. 6.



Telefon: 462-3204, 462-3205
Fax: 342-4732

Iktatószám:
Ügyintéző: Lantos Péter Főépítész
Tel / Fax: 462-33-69/338-43-21
E-mail: lantos.peter@erzsebetvaros.hu

Tárgy: rendelet módosítás kérése
felterjesztési jogkörben
Hiv.szám:
Melléklet:

Közlekedési, Hírközlési,
és
Energiaügyi Minisztérium
Hónig Péter miniszter úr
részére

B u d a p e s t
Akadémia utca 3
1054

Tisztelt Miniszter Úr!

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzatának Képviselő-testülete élve a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 101. § (1) bek. c. pontban biztosított úgynevezett felterjesztési jogával úgy döntött, hogy felkéri a Közlekedési Hírközlési és Energiaügyi Minisztert, hogy saját hatáskörében eljárva módosítsa a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet melléklete a 35.4 pontját alábbiak szerint:

„35.4. Járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál a gyalogos forgalom számára a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb 1,5 méter széles járdafelületet kell biztosítani. Kivéve száz évet meghaladóan kialakult történelmi városmagokat, ahol a biztonságos gyalogos közlekedés feltételeit egyedileg határozhatja meg a közút kezelője. Nem engedélyezhető a járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozása olyan helyeken, ahol a járda teherbírása nem megfelelő, vagy a járdára a járművek rongálódás veszélye nélkül nem tudnának felhajtani. A járművek részben járdán történő várakozását nem lehet ott engedélyezni, ahol az úttesten a várakozás tilos.”

A hivatkozott rendelet módosítási javaslatát az indikálta, hogy tudomásunkra jutott, mely szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarország Regionális Igazgatóságánál olyan értelmű határozat született, amely elrendelte a járdákon kijelölt parkolás felülvizsgálatát. Felhívva a kötelezetet, (Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályát), hogy a járdán való parkolás csak akkor engedhető meg, ha a kijelölés úgy történik meg, hogy az maxim a gyalogjárda fele, de legkevesebb 1,5 m maradjon

szabadon a parkolás érdekében. A KA 351/2/2010 számú vonatkozó határozatot levelemhez mellékelem.

A határozat mint negatív példát emelte ki a Dohány utca déli oldalán a parkolást kijelölő felfestést. A határozat hivatkozási alapja a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének a 35.4 pontja:

A kialakult gyakorlat a tényleges állampolgári igényekhez (gyalogos, és autós) igazodva a szabályozást rugalmasan kezelve olyan kompromisszumos megoldást kereset, amely eredményeként a szűk szabályozási szélességű utcákban lehetővé tette a gyalogosok biztonságos közlekedése mellett, hogy az egyébként is kevés parkolóhely szám ne csökkenjen a kritikus mérték alá. (Az eredeti rendelet megalkotásának időpontjához viszonyítva közel 150-200 szorosára növekedett a személygépkocsik száma)

Az általunk kezdeményezett jogszabály módosítás a tényleges állapotnak megfelelő „túrt állapot” fenntartására irányul.

A jogszabály jelenlegi formában történő merev betartása Urbanisztikai katasztrófához vezethet, az alábbiak miatt.

A Belső-Erzsébetvárosban és a történelmileg kialakult más budapesti és vidéki településközpontokban utcánként változóan 40-60% között csökken a rendelkezésre álló parkolóhelyek száma. (két oldali párhuzamos parkolás helyett egyoldalú), de várhatóan a Középső és Külső-Erzsébetvárosban is mint egy 20 – 40% parkolóhely csökkenés következhet be. (Halszállás parkolás megszűnése.) A jelzett és várható urbanisztikai katasztrófa az alábbiakban nyilvánulhat meg:

- parkolóhely hiányában a középréteghez tatózó lakosság számottevő része kénytelen a kerületünkől, illetve a történelmileg kialakult településközpontokból, városrészekből elköltözni.
- valószínűsíthető, hogy a kereskedelmi, szolgáltató, vendéglátó vállalkozások a jelentős forgalom csökkenés miatt kénytelenek lesznek bezárni. (A töredékére zsugorodott parkolóhelyeket a nyugdíjas, illetve hétvégi autós kerületi polgárok teljes egészében elfoglalják. A vendéglátást, szolgáltatást, kereskedelmet igénybevevők a nem tudnak parkolni)

A középréteg elköltözése, és a vállalkozások bezárása, a lakosság összetételének a romlásához, óhatatlanul a terület erkölcsi, és hosszútávon fizikai leépüléséhez vezet. Budapesten belül nincs szükség a jelenleginél nagyobb kiterjedésű olyan területekre, ahol a helyi lakosság lélekszáma tovább csökken, és mely területnek a szolgáltatásait, kizárólag közösségi, illetve kerékpáros közlekedésre lehet alapozni.

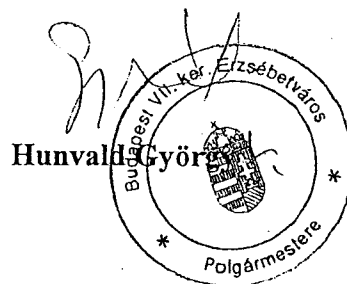
Természetesen további veszélyt jelenthet, hogy

- A gépkocsiját, csak hétvégén használó lakosság a parkolóhelyeket szinte teljesen elfoglalja, ez esetben a fizető ráfizetésessé válhat, így a fizetőparkolást meg kellene szüntetni.
- További másodlagos gazdasági következmény lehet az üzlethelyiségek bérletéből adó bér és helyiadó bevételek jelentős csökkenése. (Ezek kiesését az önkormányzati feladatok elláthatósága érdekében csak többlet állami támogatással lehetne ellensúlyozni).

Tisztelt Miniszter Úr! Kérem, hogy önkormányzatunk felterjesztési jogkörében hozott döntését méltányolva a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet melléklete a 35.4 pontját képviselő testületünk javaslatának megfelelően saját hatáskörben módosítani sziveskedjék.

Budapest, 2010. április 27.

Köszönettel:



KIVONAT

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata Képviselő-testületének

2010. március 5-én

8 óra 30 perckor megtartott rendkívüli nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből

28/2010. (III. 5.) számú határozat:

- **Felterjesztési jogkör gyakorlásáról a parkolással kapcsolatos rendelet módosításának érdekében –**

(19 igen, 0 nem, 0 tartózkodás, 4 nem szavazott)

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzatának Képviselő-testülete **úgy dönt**, hogy a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 101. § (1) bek. c. pont alapján felterjesztési jogával élve felkéri a Közlekedési Hírközlési és Energiaügyi Minisztert, hogy saját hatáskörében eljárva módosítsa a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet melléklete a 35.4 pontját alábbiak szerint:

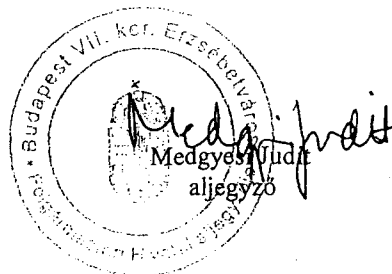
„35.4. Járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál a gyalogos forgalom számára a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb 1,5 méter széles járdafelületet kell biztosítani. Kivéve száz évet meghaladóan kialakult történelmi városmagokat, ahol a biztonságos gyalogos közlekedés feltételeit egyedileg határozhatja meg a közút kezelője. Nem engedélyezhető a járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozása olyan helyeken, ahol a járda teherbírása nem megfelelő, vagy a járdára a járművek rongálódás veszélye nélkül nem tudnának felhajtani. A járművek részben járdán történő várakozását nem lehet ott engedélyezni, ahol az úttesten a várakozás tilos.”

Felelős: Hunvald György polgármester

Határidő: azonnal

A kivonat hitelélül:

Budapest, 2010. március 9.



Danó Jánosné
Danó Jánosné
jegyzőkönyvvezető