

17/769/23/2010.

Budapest, ..... 2010. DECEMBER 16.

**Budapest Főváros X. kerület  
Kőbányai Önkormányzat  
Polgármesteri Hivatal  
Főépítési Osztály**

**Tárgy:** Javaslat a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai út Mázsa tér - Horog utca közötti szakaszán kijelölt csomópontok, valamint a Bihari út – Szállás utca csomópont forgalomirányításáról szóló engedélyezési terveinek elkészíttetése és engedélyeztetése tárgyában kötendő Településrendezési szerződés elfogadására, valamint a Szállás utcai közterületi parkoló építés tulajdonosi hozzájárulásának megadására.

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A Kőbányai út – Mázsa tér - Bihari út – Horog utca- Szállás utca által határolt terület közlekedési problémáinak megoldása érdekében az Önkormányzat elkészíttette a Budapest, X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér - Horog utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálatára vonatkozó tanulmánytervet. A Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának állásfoglalását figyelembe véve a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 61/2010 (IV. 6.) számú határozatában a tanulmányterv 2. változatát elfogadta. A 62/2010. (IV. 6.) sz. határozat szerint a Bizottság egyetértett azzal, hogy a tanulmányterv 2. változatára építési engedélyezési terv készüljön, külső költségvállalással.

A területen fejleszteni kívánó tulajdonosokkal történt egyeztetés alapján a tanulmányterv szerinti forgalomtechnikai beavatkozások engedélyezési terveinek elkészíttetését felvállalta egy Tulajdonos.

A finanszírozó Cég az elfogadott 2-es változat alapján készíttendő, alábbi tervezési feladatok elkészíttetésére településrendezési szerződést kíván kötni az Önkormányzattal.

1. Bihari út – Szállás utca csomópont jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése
2. Kőbányai út – Szállás utca csomópont jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése
3. Kőbányai út – Monori út csomópont jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése  
2-3 ponthoz szükséges sávbővítési, útépítési tervekkel
4. Monori út – Szállás utca útvonalon szükséges útépítési és forgalomtechnikai módosítások tervezése

Az elkészült engedélyezési tervek alapján a csomópontok kivitelezéséhez további egyeztetések szükségesek, és a külső finanszírozáshoz újabb településrendezési szerződéskötés válik majd szükségessé.

Időközben a fejleszteni kívánó cégesoporthoz tartozó Moderatus Kft. a Szállás utca 13-15 szám alatti ingatlan együttes előtti részen közterületi parkolók kiépítését szeretné megvalósítani. A parkolóépítés terveit elkészíttette, a Hivatal illetékes osztályaival leegyeztették. A Vagyongazdálkodási és Kerületüzemeltetési Bizottság a 400/2010. (V. 13.) sz. határozatában a parkolók építéséhez a tulajdonosi hozzájárulási kérelmet nem támogatta. A Bizottság az 568/2010. (VII. 8.) sz. határozata szerint a 400/2010. (V. 13.) számú határozatát fenntartja.

A tanulmány szerinti forgalomtechnikai beavatkozások összhangban vannak a tervezett közterületi parkolóépítéssel, a közlekedési szempontokat figyelembe véve javasolt ennek kiépítése.

A Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság a 7-9/2010.(XI. 25.) számú határozatában javasolja, hogy a Településrendezési szerződésben szerepeljen az a kiegészítés, mely szerint az engedélyezési tervek a közlekedési tanulmányterv 2-es változata alapján kerülnek kidolgozásra, valamint a Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek a Településrendezési szerződés elfogadását, és támogatja a Szállás utcai közterületi parkoló kiépítését.

A Gazdasági Bizottság Elnöke a Bizottság döntését a Képviselő-testületi ülésen ismerteti.

### **Határozati javaslat:**

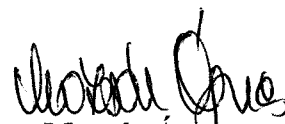
1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai út Mázsa tér Horog utca közötti szakaszán kijelölt csomópontok, valamint a Bihari út – Szállás utca csomópont forgalomirányításáról szóló engedélyezési tervek elkészíttetése és engedélyeztetése tárgyában a LAGER SPED Kft.-vel kötendő Településrendezési szerződés aláírására.

Határidő:	2011. január 31.
Felelős:	Kovács Róbert polgármester
Előkészítésért felelős:	dr. Neszteli István jegyző
Végrehajtás előkészítéséért felelős:	Mozsár Ágnes főépítész

2. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert a Szállás utca 13-15. szám alatti ingatlanok előtt (Monori utca – Fokos utca – Bihari utca közötti szakasz) a közterületi parkolók kiépítéséhez a tulajdonosi hozzájárulás aláírására.

Határidő:	2011. január 31.
Felelős:	Kovács Róbert polgármester
Előkészítésért felelős:	dr. Neszteli István jegyző
Végrehajtás előkészítéséért felelős:	Szarvasi Ákos főosztályvezető

**Budapest, 2010. december 3.**

  
Mozsár Ágnes

**Törvényességi szempontból látta:**

  
dr. Neszteli István  
j e g y z ő

## Településrendezési szerződés

amely létrejött egyrészről

### **BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET KÖBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT**

Székhely: 1102 Budapest, Szent László tér 29.

Adószám: 15510000-2-42

Törzsszám: 510008

Bankszámlaszám: OTP Bank NyRt.

Képviseli: **Kovács Róbert polgármester**

(továbbiakban: a Megrendelő)

másrészről a

### **LAGER SPED KFT.**

Székhely: 1107 Bp., Mázsa tér 2-6.

Adószám: 13663030-2-42. Cg. 01-09-880083

Képviseli: Song Wan Jun

(továbbiakban: a Cél megvalósítója)

között az alábbi feltételek mellett:

A Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat elkészítette Budapest, X. kerület, Kőbányai út Mázsa tér - Horog utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálatára vonatkozó tanulmánytervet. A Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának állásfoglalását figyelembe véve a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 61/2010 (IV. 6.) számú határozatában a tanulmányterv 2. változatát javasolta továbbtervezésre.

A szerződés tárgya a tanulmányterv alapján meghatározott csomópontok jelzőlámpás forgalomirányítási engedélyezési terveinek és engedélyeztetésének a Cél megvalósítója által, saját költségére történő finanszírozása.

Szerződő felek az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 30/A. §-ban foglaltak alapján egymással a következő szerződést kötik:

#### 1. A szerződés célja:

A települési önkormányzat egyes a rendelkezésére álló településrendezési eszközök felhasználásával településfejlesztési feladatok végrehajtására, illetve településrendezési feladatok megvalósításra településrendezési szerződést köthet, melyben az önkormányzattal szerződő fél (továbbiakban: cél megvalósítója) saját költségén készített tervdokumentáció önkormányzati feladatok cél megvalósítója által történő átvállalása érdekében. Szerződő felek jelen szerződést ezen célnak megfelelően kötik, az alábbiak szerint.

2. A szerződés tárgya:

A Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat által korábban készített tanulmányterv **2. változata alapján** (1. számú melléklet)

**„a Budapest, X. kerület Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakaszán kijelölt csomópontok, , valamint a Bihari út – Szállás utca csomópont jelzőlámpás forgalomirányításról szóló engedélyezési terveinek elkészítése és engedélyeztetése”** (továbbiakban közlekedési engedélyezési terv) című, jelen szerződés 2. sz. mellékletében részletezett csomópontokra vonatkozó engedélyezési tervek és azok engedélyeztetésének Cél megvalósítója általi, saját költségére történő, épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. tv. (Étv.) 7. § (1) bekezdésben megfogalmazott infrastruktúra-hálózat fejlesztésének előkészítése.

A szerződés végrehajtásával, illetve szerződésben rögzített feladatokkal összefüggésben kapcsolattartó:

- Az Önkormányzat részéről: Mozsár Ágnes főépítész (Tel.: 43 38 391)
- A cél megvalósítója részéről: Péter László (30/9346-831)

3. Felek jogai és kötelezettségei:

3.1. A cél megvalósítójának jogai és kötelezettségei:

3.1.1. Vállalja, hogy a tervezésével a kamarai névjegyzékben szereplő, megfelelő jogosultsággal rendelkező közlekedéstervezőt bíz meg, aki a dokumentációt a tervezésre vonatkozó hatályos előírások, szabványok, szabályzatoknak megfelelő tartalommal készíti el.

3.1.2. A cél megvalósítója kötelezettséget vállal arra, hogy saját költségére elkészítteti az 2. számú mellékletben részletezett közlekedési engedélyezési terveket, finanszírozva a tervezési munkát és az engedélyezési eljárás során felmerülő hatósági díjakat, illetékeket.

3.1.3. A Cél megvalósítója tudomásul veszi, hogy a közlekedési engedélyezési tervek engedélyezése nem a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat hatásköre.

3.2. Az Önkormányzat jogai és kötelezettségei:

3.2.1. Az Önkormányzat aktív közreműködése jeléül vállalja, hogy a csomópontok tanulmányterv szerinti kialakításáról az érintetteket lakossági fórum keretében tájékoztatja.

3.2.2. Az Önkormányzat vállalja, hogy a Gép utca egyirányúsítása miatt a megvalósítás érdekében a közvetlenül érintett tulajdonosokkal egyeztetést folytat.

3.2.3. Az Önkormányzat vállalja, hogy az elfogadott engedélyezési tervek alapján a konkrét megvalósítás finanszírozása érdekében tárgyalásokat folytat a Horog utca – Kőbányai út – Mázsa tér – Bihari utca által határolt területen fellelhető potenciális fejlesztőkkel. Az egyeztetések alapján a kivitelezésre vonatkozó településrendezési szerződéseket előkészíti.

4. Jelen megállapodás és tárgya kapcsán a Felek kötelesek jogukat és kötelezettségeiket a jóhiszeműség és a tisztesség elveit szem előtt tartva gyakorolni.

5. Teljesítés feltételei

5.1 A cél megvalósítója a jogerős teljes tervdokumentáció 1 példányát a jogerőre emelkedést követő 15 napon belül, legkésőbb 2012. március 31-ig átadja a Megrendelő részére, amely a megvalósítás finanszírozása érdekében szervezendő tárgyalások alapját képezi.

5.2 A teljesítés helye Megrendelő székhelye. A teljesítés történhet személyesen vagy postai úton történő átadással. Postai úton történő átadás esetén, a teljesítés napja a postára adás kelte.

5.3 A tervdokumentáció elkészítése abban az esetben számít teljesítettnek, amennyiben mind a Megrendelő, mind a cél megvalósítója írásban a teljesítést igazolja.

6. A jelen szerződéshez csatolt mellékletekben foglaltak e szerződés részét képezik.

7. Szerződő felek jelen okiratban nem szabályozott kérdésekben a Ptk. rendelkezéseit tekintik irányadónak.

8. A Felek jelen megállapodást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírják.

Budapest, 2010. ....

Budapest, 2010.....

.....  
**Megrendelő**  
Budapest Főváros X. kerület  
Kőbányai Önkormányzat  
**Kovács Róbert polgármester**

.....  
**Cél megvalósítója**  
**Song Wan Jun**  
LAGER-SPED Kft.

Ellenjegyezte dr. Neszteli István jegyző megbízásából:

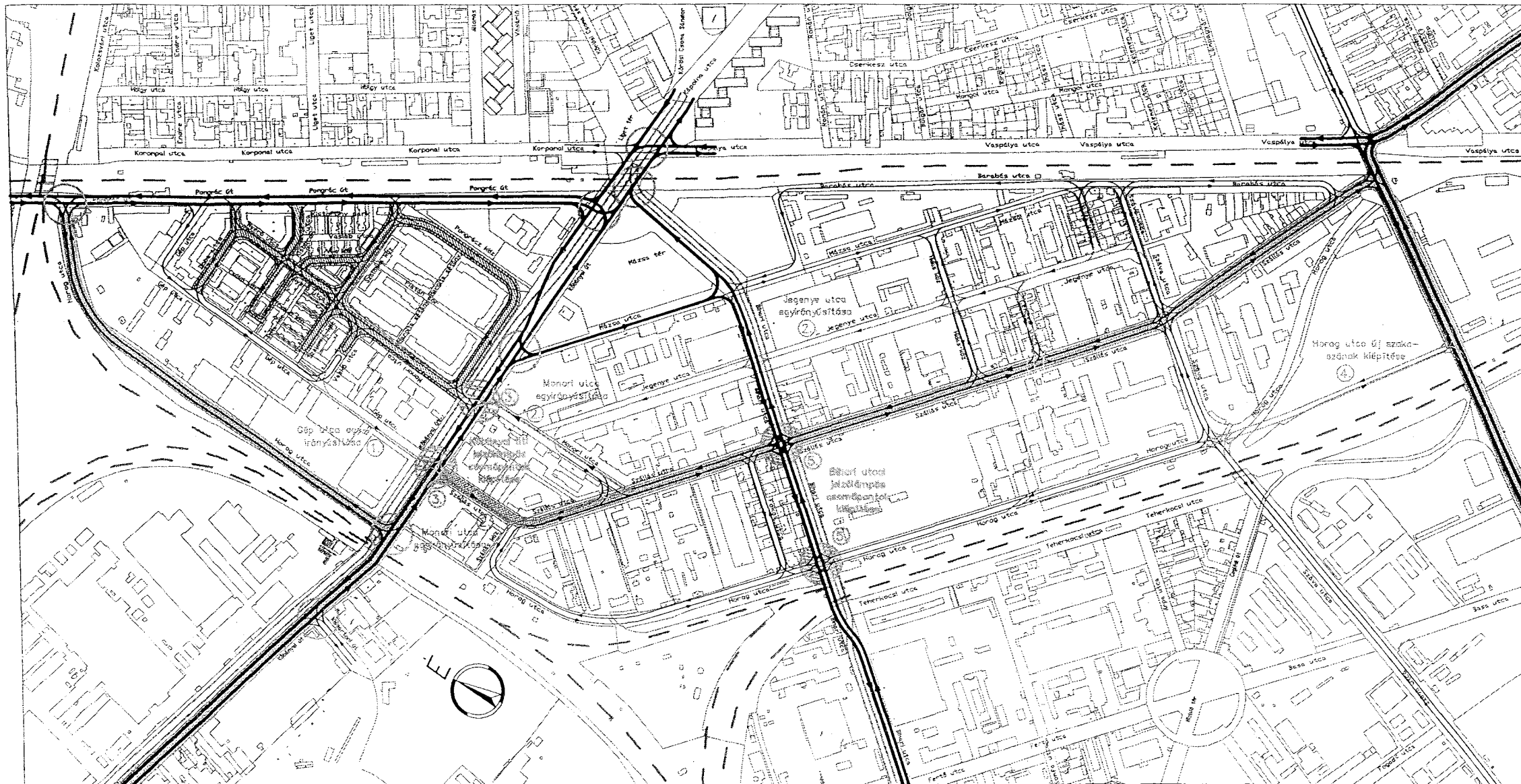
.....  
**Rappi Gabriella**  
osztályvezető

Szakmai és jogi szignáló:

.....  
**Mozsár Ágnes**  
főépítész

.....  
**Kovácsné Tóth Ágnes**  
osztályvezető

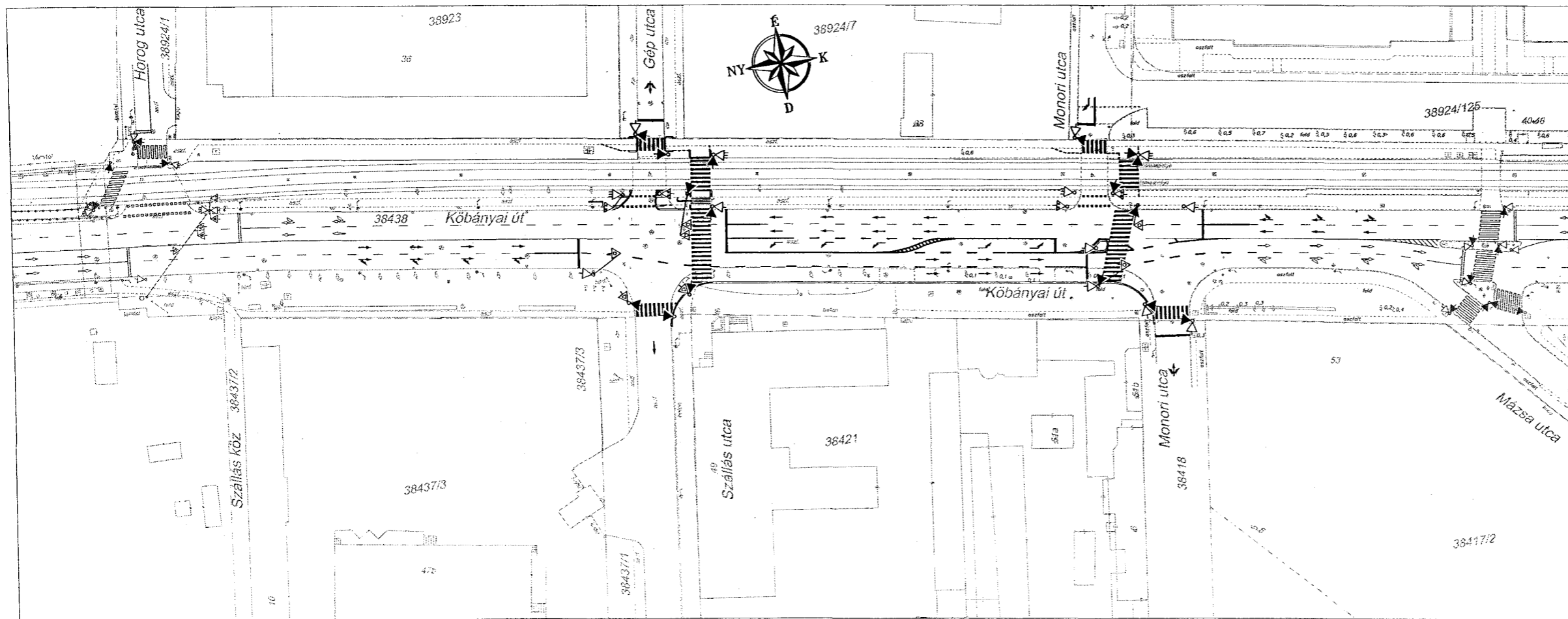
.....  
jogász



- JELMAGYARÁZAT:**
- meglévő és megmaradó funkció (főút, gyűjtőút, lakóút)
  - új vagy módosított funkció (főút, gyűjtőút, lakóút)
  - lakó-phenő övezet
  - 12 t-nél nagyobb össztömegű járművek célforgalmi útvonalai
  - meglévő jelzőlámpás csomópont
  - tervezett jelzőlámpás csomópont csomóponti kapcsolatok megtartásával
  - tervezett jelzőlámpás csomópont csomóponti kapcsolatok változásával

		1052 Budapest V., Bécsi u. 6. Levél cím: 1364 Budapest, Pf.: 282 Telefon: 235-2000, 235-2003 Fax: 235-2023 E-mail: <a href="mailto:ft@kozlekedes.hu">ft@kozlekedes.hu</a> Web oldal: <a href="http://www.kozlekedes.hu">www.kozlekedes.hu</a>		
		<b>IRODA:</b> FORGALOMTECHNIKAI KUTATÓ ÉS TERVEZŐ IRODA <b>MEGHÍZÓ:</b> Budapest X. kerület, Kőbányai Önkormányzat	<b>DÁTUM:</b> 2009. 11. <b>TERVSZÁM:</b> 3934	
<b>A MEGHÍZÁS TÁRGYA:</b> Budapest, X. ker., Kőbányai út Mázsa tér - Horog utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálata Tanulmányterv		<b>RAJZSZÁM:</b> FF-02 <b>MÉRÉRTÁRÁNY:</b> M=1:4000		
<b>RAJZ. RESZMŰVELET:</b> Tervezett funkció - 2-es változat		<b>RAJZMÉRET:</b>		
<b>TERVEZŐ:</b> Szirmai Olivér	<b>FELELŐS TERVEZŐ:</b> dr. Maklári Jenő 01-6055	<b>ELLENŐR:</b>	<b>IRODAVEZETŐ:</b> dr. Maklári Jenő	<b>ÜGYVEZETÉS:</b>
<small>Ez a terv a Közlekedés Ért. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja. Felhasználása csak a tárgyba vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.</small>				

1. számú melléklet



**JELMAGYARÁZAT:**

Meglévő	Tervezett	
		burkolati jel
		jelzőlámpa

**KÖZLEKEDÉS**  
 1052 Budapest V., Bécsi u. 5.  
 Levélcím: 1564 Budapest, Ft-262  
 Telefon: 235-2000, 235-2003 Fax: 235-2023  
 E-mail: ft@kozlekedes.hu Web oldal: www.kozlekedes.hu

IRODA:	FORGALOMTECHNIKAI KUTATÓ ÉS TERVEZŐ IRODA	DÁTUM:	2009. 12.
MEGHÍZÓ:	Budapest X. kerület, Kőbányai Önkormányzat	TERVSZÁM:	3934
A MEGHÍZÁS TÁRGYA:	Budapest X. ker., Kőbányai út Mátyás tér - Horog utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálata Tanulmányterv	RAJZSZÁM:	FT-01/2
RAJZ. RÉSZMŰVELET:	Tervezett forgalmi rend - 2-es, 3-as változatok szerint	MÉRÉTKÉNY:	M=1:500
TERVEZŐ:	PELELŐS TERVEZŐ:	ELLENŐR:	IGODAVEZETŐ:
Szűremi Olivér	Sipos Balázs 01-9488		dr. Maklári János

Et a terv a Közlekedés RT. szellemi tulajdon. Műsyrnek védelmet igényel. Felhasználás csak a légióra vonatkozó engedély alapján lehetséges.

1. számú melléklet

## 2. sz melléklet

A Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat által készített tanulmányterv **2. változata alapján** A „Budapest, X. kerület Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakaszán kijelölt csomópontok, valamint a Bihari út – Szállás utca csomópont jelzőlámpás forgalomirányításról szóló engedélyezési terveinek elkészítése” tárgyú Településrendezési szerződéshez.

### Tervezési feladat:

1. Bihari út – Szállás utca csomópont jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése
2. Kőbányai út – Szállás utca csomópont jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése
3. Kőbányai út – Monori út csomópont jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése  
2-3 ponthoz szükséges sávbővítési, útépítési tervekkel
4. Monori út – Szállás utca útvonalon szükséges útépítési és forgalomtechnikai módosítások tervezése

A tervezés útépítési és forgalomtechnikai engedélyezési tervre vonatkozik, az engedélyeztetéshez szükséges alátámasztó közműtervezésekkel, valamint teljes körű engedélyeztetéssel együtt.

### Előkészítő munkák:

Kiviteli szintű geodéziai alaptérképek készítése 3 csomópont és csatlakozó útszakaszokkal együtt, forgalomszámlálások készítése, közműadat beszerzések

### Tervezési munkák:

#### ad. 1. Bihari út – Szállás utca csomópont

- Útépítési terv, szegélykorrekciók tervezése
- Forgalomtechnikai tervek készítése
- Szabályozástechnikai tervek, fázistervek készítése
- Kábelezési tervek készítése
- Közműgenplánok készítése, közműnyilatkozatok, közműegyeztetés, közmű pecsételtetés

#### ad.2-3 Kőbányai út – Szállás utca, Kőbányai út – Monori út csomópont

Útépítési terv, sávbővítések tervezése

Forgalomtechnikai tervek készítése

Szabályozástechnikai tervek, fázistervek készítése

Kábelezési tervek készítése

Összehangolási tervek készítése a Mázsa tér és Kismartoni utca között

Közműgenplánok készítése, közműnyilatkozatok, közműegyeztetés, közműpecsételtetés

#### ad. 4. Monori út – Szállás utca útvonalon szükséges útépítési és forgalomtechnikai módosítások tervezése

Útépítési tervek készítése

Forgalomtechnikai tervek készítése

Közműgenplánok készítése, közműnyilatkozatok, közműegyeztetés, közműpecsételtetés



IKTATÁSRA ÁTVÉVE

2010. MARE 18.

Közlekedési Ügyosztály  
Forgalomtechnikai Alosztály

ikt. szám: 10 / 509 2 / 2010

Mozsár Ágnes főépítész

X. kerület Kőbányai Önkormányzata

ügyintéző: Lendvai Gábor

Polgármesteri Hivatal

telefon: 327-1410

Budapest

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLETI  
KŐBÁNYAI ÖNKORMÁNYZATA  
Polgármesteri Hivatalae-mail: [lendvaig@budapest.hu](mailto:lendvaig@budapest.hu)

Iktatászáma: K/3183/2/2010/XI.

tárgy: X. ker. Kőbányai út térségének  
közlekedési tanulmányterve

2010. MARE 19.

Tisztelt Főépítész asszony!

Elosztott: Előadó:

K/3183/1/2010/XI. melléklet  
Illócsé T.

A Kőbányai út térségének forgalomtechnikai tanulmánytervét áttanulmányoztuk, és arra vonatkozólag az alábbi állásfoglalást adjuk:

**A tervezett 2-es változatot támogatjuk, két feltétellel:**

A.) A változat (de valójában az összes többi változat is) jelzőlámpás forgalomirányítást javasol a Kőbányai úton a Szállás utcai és a Monori utcai kereszteződéshez is. Az úthálózati és beépítési adottságok és a terület funkcióváltása miatt várható forgalmi terhelés ismeretében indokolható, hogy ne maradjon szabályozatlanul ez a kereszteződés sem. Azonban minél sűrűbbek a csomópontok, annál kisebb a valószínűsége, hogy mindkét irányban a villamosnak és a közúti forgalomnak is kedvező összehangolás megvalósítható legyen. **Mindezek alapján végleges döntés előtt szükséges még legalább egy csúcsidei út-idő diagram felrajzolása**, benne mindkét közúti és mindkét villamos irány menetvonalával annak érdekében, hogy meggyőződhessünk arról, hogy ilyen csomópontsűrűség mellett is biztosítható kellő színvonalú és kellő kapacitású összehangolás. A villamos számára előnyös összehangolás tervezendő, figyelemmel az autóbuszok menetvonalára is.

B.) A változat (de valójában az összes többi változat is) a Gép utca egyirányúsítását javasolja a Kőbányai út felé. Ez abból a szempontból fontos, hogy egyszerűsítse a Kőbányai út –Szállás utca csomópont működését, kedvezőbb fázisterv legyen tervezhető. Az egyirányúsításnak azonban feltétele, hogy a Gép utca és a Horog utca közötti összes ingatlan teljes teherforgalmi megközelítése a Horog utca felől történjen. Ennek hiányában a teherforgalom csak a Gép utca ma „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtáblával ellátott szakaszán keresztül tudna csak behajtani az ingatlanokra, ezért – mivel meglévő telephelybejárat megközelítését biztosítanunk kell – a meglévő Gép utcai teherforgalmi

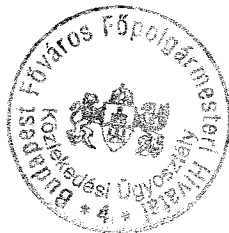
korlátozást fel kellene oldani, vagy az ingatlanulajdonosoknak biztosítaniuk kellene a Horog utca felőli behajtást. Ez ügyben az ingatlanulajdonosokkal egyeztetés szükséges, véleményünk szerint ehhez az ő közreműködésük szükséges.

A továbbtervezés során a Szállás u. és Monoki u. egyirányúsítása esetén az egyirányúsított szakaszokon az ellenirányú kerékpáros forgalom megoldandó, a Kőbányai útra történő csatlakozás forgalomtechnikai megoldásával együtt.

A **3-as változat kialakítását egyelőre nem tartjuk indokoltnak**, a Bihari úton és a Horog utcában egyirányú utcapár kialakítását még nem tartjuk időszerűnek. A javaslat oka nyilván az volt, hogy a Bihari út – Szállás utca csomópont tehermentesüljön és egyszerűbb, kapacitívabb kialakítású legyen, a Bihari utat keresztező forgalom két helyre oszljon szét. A jelenlegi helyzetben azonban a Szállás u. – Horog u. egyirányú utcapár kialakítását inkább hátrányosnak tartjuk. Ezek az utcák szélességüknél fogva alkalmasak kétirányú forgalomra, az egyirányúsítás a két utca közötti kevés keresztutca miatt igen nagy kerülőket jelentene, a lakófunkciójú Fokos utca elkerülhetetlenül átmenő forgalmat is kapna. A hátrányokat erősebbnek tartjuk az előnyöknél.

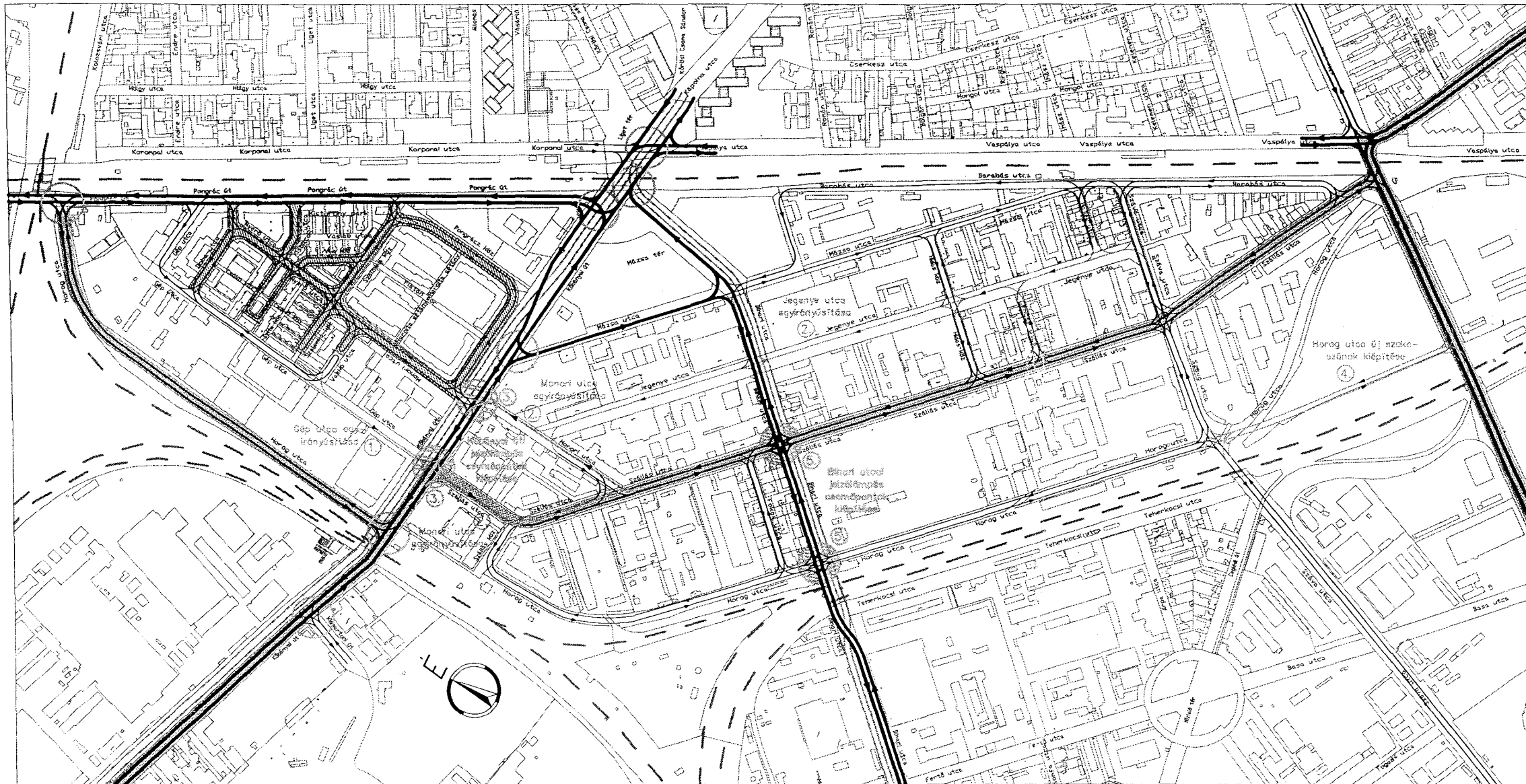
Mindezek mellett nem látjuk akadályát annak, hogy később, ha a beépítés, a terület új funkciói és a keltett forgalom indokolja, bevezetésre kerüljön a Szállás u. – Horog u. egyirányú utcapár. A **2-es változat később továbbfejleszhető 3-as változattá**, a 2-es változat szerint kialakított Bihari út – Szállás u. jelzőlámpás csomópont ehhez csak minimális átalakítást igényel.

Budapest, 2010. március 9.



Tisztelettel:

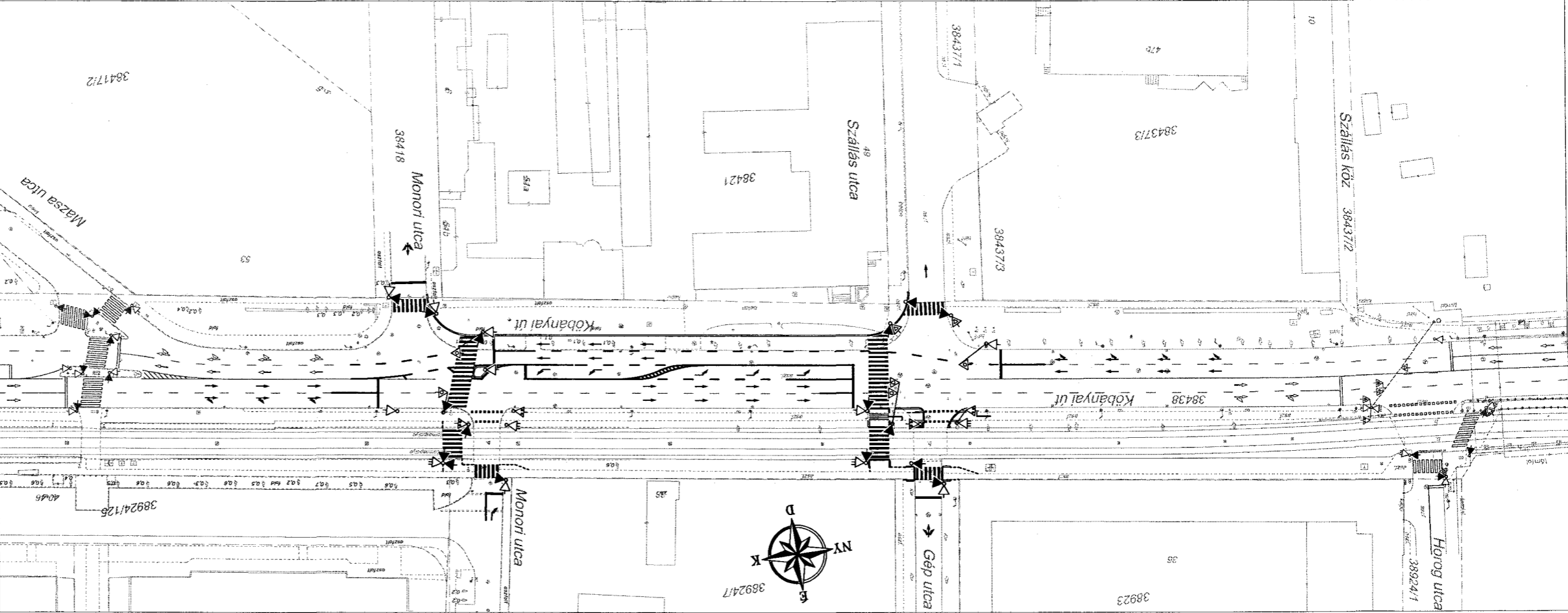
*Páti Gyre*  
Páti Gyre  
alosztályvezető



**JELMAGYARÁZAT:**

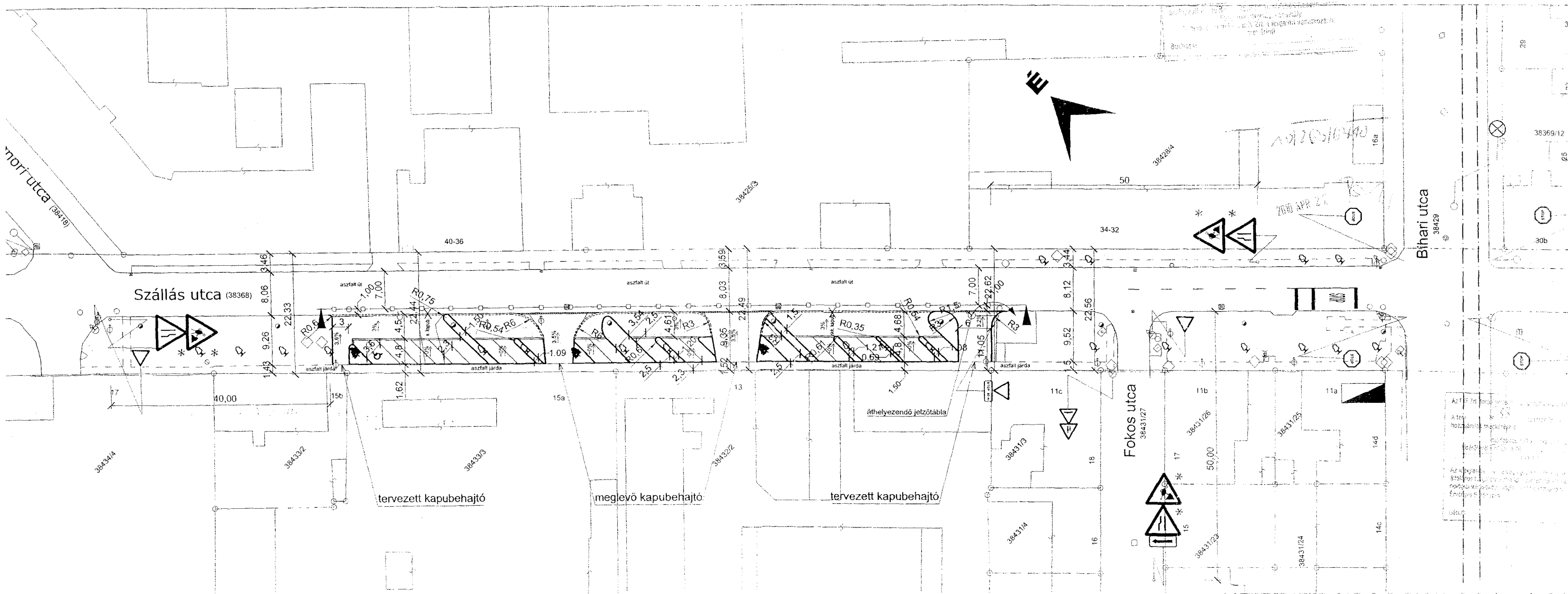
- meglévő és megmaradó funkció (főút, gyűjtőút, lakóút)
- új vagy módosított funkció (főút, gyűjtőút, lakóút)
- lakó-phenő övezet
- 12 t-nál nagyobb össztömegű járművek célforgalmi útvonalai
- meglévő jelzőlámpás csomópont
- tervezett jelzőlámpás csomópont csomóponti kapcsolatok megtartásával
- tervezett jelzőlámpás csomópont csomóponti kapcsolatok változásával

<b>KÖZLEKEDÉS</b>		1052 Budapest V., Bécsi u. 6. Levélcím: 1384 Budapest, Pf.:262 Telefon: 235-2000, 235-2003 Fax: 235-2023 E-mail: <a href="mailto:ft@kozlekedes.hu">ft@kozlekedes.hu</a> Web oldal: <a href="http://www.kozlekedes.hu">www.kozlekedes.hu</a>	
IRODA:	FORGALOMTECHNIKAI KUTATÓ ÉS TERVEZŐ IRODA	DÁTUM:	2009. 11.
MEGHÍZÓ:	Budapest X. kerület, Kőbányai Önkormányzat	TERVSZÁM:	3934
A MEGHÍZÁS TÁRGYA:	Budapest, X. ker., Kőbányai út Mázsa tér – Horog utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálata Tanulmányterv	RAJZSZÁM:	FF-02
RAJZ. RESZMŰVELT:	Tervezett funkció - 2-es változat	MÉRETARÁNY:	M=1:4000
TERVEZŐ:	FELELŐS TERVEZŐ:	ELEENŐR:	IRODAVEZETŐ:
Szuromi Olivér	dr. Maklári Jenő 01-6055		dr. Maklári Jenő
Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja. Felhasználása csak a rágyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.			



<b>KÖZLEKEDÉS</b> 1052 Budapest V. Bécsi u. 6. Levélcím: 1064 Budapest, Pf. 282 Telefon: 235-2000, 235-2003 Fax: 235-2023 E-mail: <a href="mailto:tervezokozlekedes.hu">tervezokozlekedes.hu</a> Web oldal: <a href="http://www.kozlekedes.hu">www.kozlekedes.hu</a>	
<b>JELMAGYARAZAT:</b> Meglévő Tervezett burkolati jel jelölőmpa	
<b>IRÓDA:</b> FŐGALOMTECHNIKAI KUTATÓ ÉS TERVEZŐ IRODA 2009. 12. <b>DATELUM:</b>	<b>MEGBÍZÓ:</b> Budapest X. kerület, Köbányai Önkormányzat Budapest, X. ker., Köbányai út Mészáros tér - Harog utca Közlekedési tanulmányi rendtervezés felülvizsgálata
<b>TERVEZŐ:</b> Péterffy Péter 01-4668	<b>ELLENŐR:</b> dr. Maklári András
<b>TERVEZÉSI:</b> KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI Tervezett forgalmi rend - 2-es, 3-as változatok szerint M=1:500	<b>PROJEKCIÓS:</b> KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI Tervezett forgalmi rend - 2-es, 3-as változatok szerint M=1:500

Ez a terv a közlekedési és az építési minisztérium engedélyje alapján készült. A terv megvalósításához a szükséges jogszabályok betartásával kell eljárni.



**JELMAGYARÁZAT**

-  meglévő jelzőtábla
-  tervezett jelzőtábla
-  munkaterület határoló korlát
-  nyíl alakban sávozott tábla villogó sárga fényrel

**KASIB**  
 Mérnöki Manager Iroda Kft.  
 1183 Budapest, Üllői út. 455.  
 Tel.: 297-1730  
 Fax: 290-8194  
 E-mail: kasib@kasib.hu

**MODERÁTUS Kft.**  
 1107 Budapest, Mátyás tér 2-6  
 Budapest, X. Szállás utca 13-15. sz. ingatlanok előtti parkolók kialakítása egyesített (engedélyezési és kiviteli) ter-  
 vvel.

**PARKOLÓÉPÍTÉS**  
 Építés alatti forgalmi-mechanikai helyszínen

Az építési terv a Magyar Köztársaság területén a 2013. évi LXXXV. törvény szerinti szabványok alapján készült.  
 A terv a Magyar Köztársaság területén a 2013. évi LXXXV. törvény szerinti szabványok alapján készült.  
 Az építési terv a Magyar Köztársaság területén a 2013. évi LXXXV. törvény szerinti szabványok alapján készült.  
 Az építési terv a Magyar Köztársaság területén a 2013. évi LXXXV. törvény szerinti szabványok alapján készült.

*Handwritten signature*