

13/393/1/2008.

Budapest,2008. AUG. 28.....

Tárgy: Jelentés a kerület úthálózatának közlekedésbiztonsági szempontból történő értékeléséről, kiemelten a személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek figyelembevételével

Tisztelt Képviselő-testület!

Elkészítettük a Budapesti Rendőr-kapitánysága Szabálysértési Hatóságának a közlekedési helyzetértékeléséről szóló jelentését, kiegészítve a helyszínbemjáráson tapasztaltak alapján tett javaslatokkal.

A jelentést a Jogi Bizottság a 2008. augusztus 21-i ülésén megtárgyalja, s a bizottság elnöke állásfoglalásukat a testületi ülésen ismerteti.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat:

A Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete a Budapesti Rendőr-kapitánysága Szabálysértési Hatóságának a közlekedési helyzetértékeléséről szóló jelentését tudomásul veszi.


Egyben felkéri a polgármestert, hogy a javaslatokkal kapcsolatban folytasson egyeztetést, és a legstürgetőbb feladatok előkészítését a 2009. évi költségvetés tervezésekor vegye figyelembe.

Határidő: 2009. január 15.

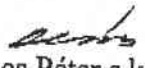
Felelős: Verbai Lajos polgármester

Végrehajtásért felelős: Montvai József mb. főépítész
Szarvasi Ákos főosztályvezető

Törvényességi szempontból látta:


Dr. Neszteli István
jegyző




Ács Péter s.k.
kapitányságvezető

2006. és 2007. évben a közúti közlekedési (személyi sérüléssel járó) balesetek az alábbiak szerint alakultak:

	2006. évben:	2007. évben :
<u>Összes balesetek száma:</u>	226	252
Ebből: halálos kimenetelű :	7	8
súlyos sérüléssel járó:	65	73
könnyű sérüléssel járó:	154	171

2008. 01. 01-től 2008. 06. 30-ig a BRFK X. ker. Rendőrkapitányság illetékességi területén bekövetkezett személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek adatai:

	halálos	súlyos	könnyű	összesen
január	0	5	9	14
február	1	2	16	19
március	0	3	8	11
április	1	5	16	22
május	1	5	14	20
június	0	2	16	18
Összesen:	3	22	79	104

A legjellemzőbb baleseti okok:

- elsőbbségadás meg nem adása
- az út és látási viszonyokhoz a sebesség nem megfelelő megválasztása
- követési távolság be nem tartása
- szabálytalan sávváltás
- előzési szabályok be nem tartása
- kanyarodási szabályok be nem tartása
- figyelmetlen vezetés
- egyéb ok

A kerületben 10 db gépjármű és kerékpáros által érintet közlekedési baleset történt, melyből a helyszínen 1 végződött a kerékpáros halálával. Ezen típusú balesetek túlnyomó többsége a gépjárművezetők által a nem kellő figyelemmel végrehajtott kanyarodásra, illetve a kerékpárosok részére az elsőbbség meg nem adására vezethető vissza.



Budapesti Rendőr-főkapitányság X. kerületi Rendőrkapitánysága
Szabálysértési Hatóság

Budapest, X. Harmat u. 6-8. Tel: 263-7213 Fax: 263-7200 /50-255

Szám: 150- ~~44~~ - 9 /2008.

J E L E N T É S

közlekedési helyzetértékelés, javaslatok
Budapest, 2008. augusztus 02-án

Jelentem, hogy a kapott utasításnak megfelelően a beszerzett közlekedési baleseti statisztika (2007.01.01-től napjainkig) figyelembe vételével helyszínbemjárást tartottam a Budapest, X. kerület illetékességi területén. A bejárás során szemrevételeztem a balesetek helyszíneit, illetve az állampolgári bejelentésekben megjelölt csomópontokat, útszakaszokat.

A bejárás során azt tapasztaltam, hogy számos olyan útszakasz, kereszteződés került átépítésre, felújításra az elmúlt 2 évben, amelyek rendkívül balesetveszélyesek voltak. Több alkalommal a Bp. X. ker. Rendőrkapitányság javaslata is szerepet játszott, pl.: Mádi utca – Gitár utca kereszteződése, Harmat utca – Gitár utca kereszteződése, Keresztúri út stb.

Az ellenőrzés során felmértem a főbb tranzit útvonalakat, melynek során azt tapasztaltam, hogy a Keresztúri út, Jászberényi út, Üllői út, Könyves Kálmán körút, Hungária körút, Kerepesi út forgalom áteresztő képessége jónak mondható, az útburkolati jelek, jelzőtáblák egyértelműek, jól láthatóak. A statisztika szerint ezeken az útvonalakon a közlekedési balesetek javarészt a járművezetők figyelmetlenségéből, szabálysértő magatartásából adódik. Forgalomtechnikai változtatás nem indokolt, a forgalomszabályozás megfelelő.

A statisztikai adatok alapján megállapítható, hogy a Maglódi úton (Gitár utca és Újhegyi út közötti szakasza) fordult elő a legtöbb alkalommal súlyos sérüléssel, vagy halállal járó közlekedési baleset. Említést érdemel még a Gyakorló utca, Kőbányai út – Horog utca kereszteződése, Kőbányai út – Szállás utca kereszteződése és Tavasz utca – Bányató utca kereszteződése. Ezeken a helyszíneken is fordultak elő súlyos sérüléssel járó balesetek.

A fenti időszakban 31 db gépjármű és gyalogos által érintett közlekedési baleset történt, melynek főbb jellemzői:

- az úttesten történő figyelmetlen áthaladás - 13 esetben
- gyalogátkelő helyen a gyalogosok részére az elsőbbség meg nem adása - 7 esetben
- gyalogátkelőhelyen a tilos jelzésnél való szabálytalan áthaladás - 5 esetben
- vonatgázolás - 4 esetben (ebből 3 halálos)
- villamos elé lépés - 1 esetben
- egyéb - 1 esetben (guggolva csatorna fedél szerelés)

A balesetmegelőző tevékenységünk során folyamatosan figyelembe vesszük a baleseti statisztikák adatait (helyszín, baleseti okok stb.), az állampolgári és egyéb bejelentéseket, megkereséseket. A BRFK. Közlekedésrendészeti Főosztály parancsnokai a sebességméréssel végrehajtott közlekedési akciók helyszíneit javaslataink alapján állítják össze.

2007.01.01-től 2008.07.31-ig az alábbi helyszíneken/esetben lett végrehajtva sebességméréses közlekedési akció:

Helyszín	Alkalom
Kerepesi út	55
Pongrácz út	55
Jászberényi út	4
Gyakorló utca	21
Albertirsai út	2
Keresztúri út	19
Kőbányai út	28
Gyömrői út	29
Tündérfűrt utca	4
Kőrösi Csoma Sándor út	6
Harmat utca	8
Vaspálya utca	7
Kada utca	13
Mádi utca	8
Gergely utca	7

A helyszínbejáráson tapasztaltak alapján az alábbi javaslatokat teszem:

Indokolt lenne:

- Veszélyes helyet jelző egylámpás fényjelző készülék, vagy nyomógombos háromlámpás fényjelző készülék kihelyezése a Maglódi út és Lavotta utca kereszteződésnél lévő kijelölt gyalogos átkelőhelyhez (Bajcsy Zs. Kórház látogatottsága, öregek), mivel 2008.01.19-én súlyos sérüléssel járó, míg 2008.02.21-én halálos kimenetelű gyalogos elütés történt a kijelölt gyalogátkelő helyen.

Továbbá hasonló a helyzet a Gyakorló utca 21-23. szám alatti Közgazdasági Szakközépiskola és Gimnázium előtt lévő kijelölt gyalogátkelő helynél, 2005.12.05-én halálos kimenetelű gyalogos elütés történt az átkelőhelyen. Egyébként itt is jelentős a gyalogosforgalom. Ugyancsak fontos lenne hasonló változtatás a Gyömrői úton (Gyömrői út – Vasgyár utca kereszteződés, kijelölt gyalogátkelőhely), mivel 2007.11.05-én szintén elhunyt egy gyalogos az átkelőhelyen történt balesetben.

- Tavas utca és Bányató utca, Tavas utca és Harmat utca, Újhegyi út és Harmat utca kereszteződésénél figyelemfelkeltő bordázást kialakítani, mivel az elsőbbség meg nem adása számos baleset előidézője, illetve az utóbbi két kereszteződésen fokozott sérülési veszélyt jelent a keresztező kerékpárút is. Indokolt lenne gyalogátkelőhelyek létesítése is a Tavas utca és Bányató utca kereszteződéséhez, mivel a lakótelep és lakópark lakói gyakran kelnek át az úttesten a szomszédos Bányató látogatása céljából.

- A Harmat utca és Újhegyi sétány, Bányató utca és Újhegyi sétány „kereszteződésénél” lévő gyalogos átkelőhelyeknél veszélyes helyet jelző egylámpás fényjelző készülék kihelyezése a jellemzően nagy (lakótelepi) gyalogosforgalom miatt, mely a tanítási időszakban fokozódik.

- Az Új Köztemető bejáratánál lévő kereszteződés (Újhegyi út – Kozma utca – Sírkert utca – főbejárat ki és behajtó) körforgalmú csomóponttá alakítása, mivel jelentős forgalom tapasztalható az év minden napján, illetve a halottak napján az ideiglenes forgalomirányítás is nagyobb hatásfokkal működne. A főbejárat ki és behajtó szakaszán segítené a forgalom zavartalanságát, ha útburkolati jelek szabályoznák a parkolási lehetőségeket, mivel a megállást tiltó jelzőtáblák nem váltják ki a kívánt hatást. A szabálytalanul parkolók miatt a fenti kereszteződésben megállnak a járművek, mivel nem tudnak bekanyarodni. Amennyiben a körforgalom kiépítése rövid időn belül nem kivitelezhető, legalább a kereszteződést indokolt lenne szilárd aszfaltburkolattal ellátni a kockakő helyett, mivel a jelenlegi burkolat nem egyenletes, csúszik, a járművezetők nem tudják felmérni a fékutat a gyalogátkelő helyeknél. Továbbá szükséges lehet a Kozma utca 3-5. szám előtti útszűkület megszüntetése átépítéssel, mivel a nagyobb méretű járművek nem férnek el egymás mellett. Fokozott az adott útszakaszon a BKV buszok és nyerges vontatók áthajtása.

- A Liget téri felszíni gyalogosforgalom már több éve problémát jelent, mivel az elhanyagolt aluljáró rendszert az állampolgárok nem veszik igénybe, helyette szabálytalanul a felszínen kelnek át. Itt is számos baleset történik. 2008. június 02-án megjelentem ott helyszíni bejáráson, ahol a többi szakhatósággal állást foglaltam a gyalogátkelő helyek kiépítésével kapcsolatban. A kapott információk szerint rövid időn belül realizálódnak a forgalomtechnikai változtatások.

- Az Óhegy utca és Kada utca kereszteződésénél az Óhegy utcán (Kőér utca felől közlekedők) figyelmeztető bordák kialakítását, mivel az elsőbbséget rendszerint nem adják meg a Kada utcán közlekedőknek. Az úttest és a járda közötti területen lévő sövény miatt nem belátható a kereszteződés, így az önkormányzat részéről egyéb intézkedés is szükséges.

- A Maglódi út és Venyige utca kereszteződésében az útburkolati jelek folyamatos karbantartása szükséges, mivel a kockakő útburkolaton azok gyakrabban kopnak.

- A Kőbányai út és Monori utca, illetve Kőbányai út és Szállás utca kereszteződésben forgalomirányító fényjelző készülékek telepítését, mivel a Kőbányai úton közlekedő nagy méretű járművek miatt beláthatatlanok a kereszteződések, napi szinten fordulnak elő balesetek.

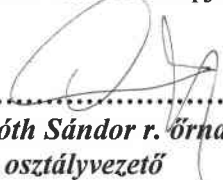
- A Fehér út – Terebesi út kereszteződésénél, ahol a 3-as, 62-es jelzésű villamosok a nyílt pályáról zárt pályára hajtanak fényjelző készülék van kiépítve, mely a villamosok biztonságos haladását biztosítja. Amennyiben sűrű a forgalom a villamos előtt szabályosan közlekedő járművek a tilos jelzés miatt megállnak a nyílt pályán. Emiatt a villamos nem tud tovább haladni és megáll a forgalom. Általában emiatt a villamos vezetők „kicsengetik” maguk előtt a járműveket, így tudnak a zárt pályára hajtani. Tehát ezen megoldás miatt a járművezetők kénytelenek a tilos jelzésen áthaladni. A fentiek miatt valamilyen más forgalomszabályozásra lenne szükség ezen a szakaszon.

Továbbá javaslom, baleset megelőzést szolgáló sebességmérő tábla vagy hitelesített sebességmérő eszköz kihelyezését a Könyves Kálmán körútra (Könyves Kálmán körút és Kőbányai út kereszteződésének közelében), Vaspálya utcára (Kőér utca felől a Liget tér irányába), Harmat utcára (Kőér utca – Sibrik Miklós út közötti szakasz).

A Kőér utca és Vaspálya utca kereszteződésénél nagy problémát jelent, hogy a Kőér utcán (Üllői út felől) közlekedők a kereszteződésben nem tartják be a kötelező haladási irányt, továbbá a vasúti átjárón közlekedők rendszeresen a tilos jelzést figyelmen kívül hagyva hajtanak át, rendszeresen ez a kiemelt szabálysértés a sorompókarok letörésével jár. Az elkövetők felkutatására tett intézkedések javarészt nem vezetnek eredményre. Az „objektív felelősség” elvével élve a rendelkezésre álló felvételek az elkövetők felelősségre vonásában és a szabálysértések megelőzésében is jelentős szerepet játszanának.

Figyelmeztető („Őt is haza várták!”) tábla kihelyezését javaslom a Hungária krt. 1-3. számhoz.

Jelentésemet a fentiek alapján felterjesztem.


.....
dr. Tóth Sándor r. őrnagy
osztályvezető


.....
Orosz Balázs r. tzs.
közlekedési előadó

Olvasta:.....

Ács Péter r. ezredes
rendőrségi tanácsos
kapitányságvezető