

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Alpolgármestere**

Tárgy: A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelme a Budapest X., Sibrik M. út-MÁV, Ferihegyi gyorsforgalmi út feletti közúti híd felújításához

Tisztelt Gazdasági Bizottság!

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (székhelye: 1024 Budapest, Lövház u. 37., Cg. 01-10-041867, adószám: 10751257-2-41, statisztikai számjel: 10751257-7112-114-01) kérelmet nyújtott be az Önkormányzathoz, melyben tulajdonosi hozzájárulást kért a Budapest X., Sibrik M. út-MÁV, Ferihegyi gyorsforgalmi út feletti közúti híd felújításához.

A becsatolt műszaki leírás szerint a felújítási munkálatok a közúti forgalom folyamatos fenntartása érdekében 2 fő ütemben történnek. Az első ütemben a híd hossz tengelyében a pályalemez kettévágása után a híd Ferihegy felőli felét kell elbontani, a forgalom a centrum felőli oldalon két irányban zajlik. A második ütemben a forgalom az új, Ferihegy felőli hídfélen zajlik.

A „Köki Terminál” (kispesti) oldalon támfallal biztosítják a burkolt rézsűkúp állékonyságát. A kőbányai oldalon hagyományos burkolt rézsűkúpokat terveztek. Itt a meglévő hídra vezető lépcsők szélessége 4,50 m. Ezek helyett a forgalomtechnikailag indokolt 3,00 m szélességű új lépcsőket terveztek.

Tájékoztatom továbbá a Tisztelt Bizottságot, hogy a tulajdonosi hozzájárulás megadása közútkezelői szempontból javasolt.

A Budapest Kőbányai Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 43/2004. (VI. 24.) Bp. Kőb. Önkormányzati rendelet 6. § (3) bekezdése értelmében az e rendelet hatálya alá tartozó vagyon tárgyainak tekintetében fennálló tulajdonosi pozícióból eredő jognyilatkozatokat – értékhatártól függetlenül – a T. Bizottság döntése alapján a Polgármester írja alá.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a beérkezett kérelemmel kapcsolatban állásfoglalásukat kialakítani, és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.


Határozati javaslat:

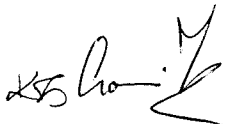
A Gazdasági Bizottság felkéri a Polgármestert, hogy adjon ki tulajdonosi hozzájárulást a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (székhelye: 1024 Budapest, Lövház u. 37.) részére a Budapest X. kerület, Sibrik M. út-MÁV, Ferihegyi gyorsforgalmi út feletti közúti híd felújításához azzal, hogy a hozzájáruló nyilatkozat nem helyettesíti a szükséges hatósági engedélyeket.

Budapest, 2011. január „ „


Dr. Pap Sándor

Törvényességi szempontból ellenjegyezte:


.....
Hegedűs Károly
mb. jegyző



Tervezési és szerkesztési költség: dr. Becs - Könyv Áranya
1214. Műszaki példát ill. kinyomtatást!

FÖMTERV
1024 Budapest, Lövőház u. 37. * 276 Bp. Pf. 1104 * Tel.: 345-9500 * Fax: 345-9550 * E-mail: fomterv@fomterv.hu * www.fomterv.hu
2010 DEC 16.
X. kerületi Önkormányzat

FÖMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.

VAGY-1733/2010

Budapest
Szent László tér 29.
1102

Budapest, 2010. december 7.
Ügyintézőjük:
Hiv. számuk:
Ügyintézőnk: Bertalan Csaba
Hiv. számunk: 31/3953/2010
Tervszám: 31.10.147

Tárgy: Bp. X. P-927 Sibrik Miklós út –
MÁV, Ferihegyi gyorsforgalmi út feletti közúti híd felújítása
kezelői- és ingatlantulajdonosi hozzájárulás kérelem

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET KÖZÉNYAI ÖNKORMÁNYZAT Polgármesteri Hivatala	
Iktatószám: K/67563/2010/XI	2010 DEC 16.
Előszám:db melléklet	Előadó: dr. Becs K.

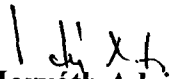
Tisztelt Cím!

A FÖMTERV Zrt. a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály megbízásából készíti a tárgyi engedélyezési tervet.

Kérjük Önöket a mellékelt tervek alapján kezelői- és ingatlantulajdonosi hozzájárulásuk megtételére.

Kérjük a mellékelt tervek alapján szíveskedjenek megadni az építéshez a KSZT-vel való egyezésről nyilatkozatukat.

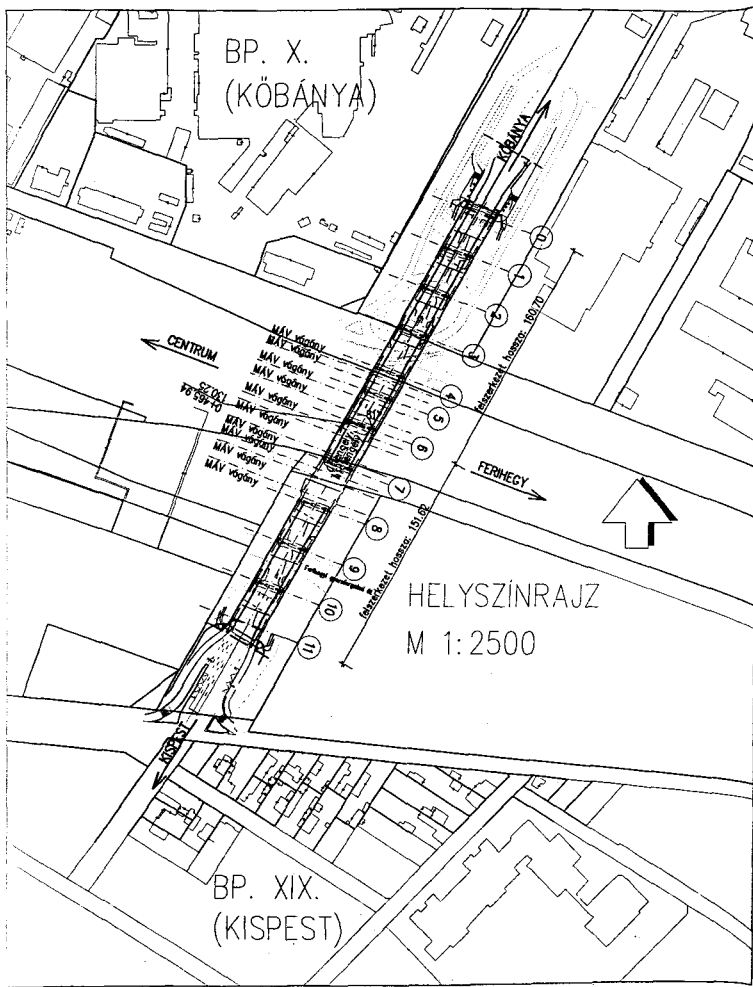
Köszönettel:


Horváth Adrián
Szerkezettervezési igazgató


Németh Tamás
irodavezető
Híd- és Szerkezettervező iroda


Bertalan Csaba
tervező
Híd- és Szerkezettervező iroda

- Melléklet:
1. Engedélyezési tervcsomag
 - 01.kötet: MŰTÁRGY (2010.11.26)
 - 02.kötet: ÚTÉPÍTÉS (2010.11.26)
 - 03.kötet: FORGALOMTECHNIKA (2010.11.26)
 - 04.kötet: KÖZMŰVEK (2010.11.26)
 - 05.kötet: ANYAGVIZSGÁLAT (2010.11.26)
 - 06.kötet: BONTÁS (2010.11.26)
 2. Hivatalos helyszínrajz, beillesztve a tervezett út és műtrágy



ENGEDÉLYEZÉSI TERV

FOMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. Konzorcium	
1624 Budapest, Lőrincz u. 37., 1276 Bp., Ft. 1184 • Tel.: 345-9580 Fax: 345-9528 • E-mail: fomterv@fomterv.hu	
A tervezés tárgya:	Bp. X. P-927 Sibir Miklós út – MÁV, Ferihegyi gyorsforgalmi út feletti közúti hid felújítása
A tervlap megnevezése:	MŰTÁRGY
A terület megnevezése:	Helyszínrajz
A tervezés tárgya:	31.10.147
A tervlap megnevezése:	Hid- és szerkezettervezési iroda
A terület megnevezése:	rajzszám: 01-31-R-001
A terület megnevezése:	méretarány: M 1:2500
A terület megnevezése:	rajzszám: 0,12 m2
A terület megnevezése:	dátum: 2010. november 26.
A terület megnevezése:	Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály
A terület megnevezése:	Tervező: [Signature] Szerkezettervező: [Signature] Ellenőrző: [Signature] Munka: [Signature]

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

generáltervező:



FOMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. Konzorcium

szakági tervező:



1024 Budapest, Lövész u. 37., 1276 Bp., Pf. 1104 * Tel.: 345-9500 Fax: 345-9550 * E-mail: fomterv@fomterv.hu

A tervezés tárgya:

Bp. X. P-927 Sibrik Miklós út –
MÁV, Ferihegyi gyorsforgalmi út feletti
közúti híd felújítása

tervszám:

31.10.147

iroda:

Híd- és szerkezettervezési
iroda

Kötet megnevezése:

MŰTÁRGY

rajzsám:

01-31-I-002

A tervlap megnevezése:

Műszaki leírás

méretarány:

kötetszám:

01

megbízó, beruházó:

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
Közlekedési Ügyosztály

rajzméret:

9x A4

Szerkesztő:

Tervező:

Bertalan Csaba

Szakági főtervező:

Bertalan Csaba
Th-T 01-12505

Belső ellenőr:

Molnár Éva

Irodavezető:

Németh Tamás

Tervezési igazgató:

Horváth Adrián

dátum:

2010. november 26.



MŰSZAKI LEÍRÁS

1. ELŐZMÉNYEK

Budapest Főváros Önkormányzata nevében és megbízásából Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály közbeszerzési eljárást írt ki a

Bp. X. Sibrik Miklós út – MÁV, Ferihegyi gyorsforgalmi út feletti közúti híd felújítása

hídfelújítási építési engedélyezési- és kiviteli tervdokumentáció elkészítésére.

A közbeszerzési eljárást a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. Konzorcium nyerte meg.

Jelen dokumentáció a hídfelújítás építési engedélyezési terve.

2. ALAPADATOK

Meglévő híd adatai:

Felül vezetett keresztmetszet:

2,23 m járda + 14,50 m kocsipálya + 3,43 m járda

Felszerkezet szélessége:

20,16 m

Szerkezeti magasság:

172 cm

Felszerkezet típusa:

Előregyártott utófeszített vb. hídgerendás felszerkezet együttdolgoztató vb. pályalemezzel

Felszerkezet hossza:

311,44 m

Statikai váz:

kéttámaszú tartók sorozata

Támaszköz [m] (geodézia alapján):

28,74+30,57+30,56+30,52+16,98+22,59+30,52+30,56+30,59+30,51+28,72

Felszerkezet szélessége:

20,16 m

Vízszintes vonalvezetés:

egyenes

Keresztezés szöge:

81°

Függőleges vonalvezetés:

2500 m domború lekerekítés (jellemzően)

Áthidalt akadály:

- Vaspálya utca
- 10 db MÁV vágány
- 3 db metró vágány



- Ferihegyi gyorsforgalmi út 2x1 sáv
- szerviz út 2x1 sáv
- Köki Terminál beruházás mélygarázs rámpa

Felújított híd adatai (dőlt betűvel a felújítás miatt változó adatok):

Felül vezetett keresztmetszet:

4,035 m járda + 14,13 m kocsi pálya + 4,035 m osztatlan kerékpáros és gyalogos járda

Felszerkezet szélessége:

22,20 m

Szerkezeti magasság:

135 cm

Felszerkezet típusa:

előregyártott előfeszített vb. hídgerendás felszerkezet együttdolgoztató vb. pályalemezzel

Felszerkezet hossza:

311,44 m

Statikai váz:

folytatólagos többtámaszú tartó (2 db)

Támaszköz [m] (geodézia szerint):

28,74+30,57+30,56+30,52+16,98+22,59+30,52+30,56+30,59+30,51+28,72

Vízszintes vonalvezetés:

egyenes

Keresztezés szöge:

81°

Függőleges vonalvezetés:

2750 m domború lekerekítés (jellemzően)

Áthidalt akadály:

- Vaspálya utca
- 10 db MÁV vágány
- 3 db metró vágány
- Ferihegyi gyorsforgalmi út 2x1 sáv
- szerviz út 2x1 sáv
- Köki Terminál beruházás mélygarázs rámpa

A jelenlegi úrszelvények maradnak, a tervezett felszerkezet alsó síkja kb. 20 cm-rel magassabban van a jelenleginél.

Teherbírás: „A” jelű járműteher (ÚT. 2-3.401 szerint)

3. FELÚJÍTÁS MENETE

A felújítási munkálatok a közúti forgalom folyamatos fenntartása érdekében 2 fő ütemben történnek.

Az első ütemben a híd hossz tengelyében a pályalemez kettévágása után a híd Ferihegy felőli felét kell elbontani, a forgalom a centrum felőli oldalán két irányban zajlik. A bontás menetét, technológiáját a bontási engedélyezési terv tartalmazza. A mai felszerkezetet és a



fejgerendákat teljesen, a pilléreket részlegesen, az új fejgerenda építéséhez szükséges mértékben el kell bontani. A hídfőket az új szerkezeti gerendák építéséhez szükséges mértékben kell elbontani.

Az új fejgerendák építése után az előregyártott híderendákat emelik be. A pályalemez betonozása után a vasbeton szegélyeket és a hídtartozékokat építik.

A második ütemben a forgalom az új, Ferihegy felőli hídfélen zajlik, a centrum felőli oldal elbontása, és az új szerkezeti- és fejgerendák és új felszerkezet épül. A két ütemben épülő fejgerendákat és a szerkezeti gerendákat középen csavaros betonacél toldással kell egymáshoz kapcsolni a két hídfél egymáshoz merevítése érdekében. A két hídfél pályalemezének fenti módon történő összekapcsolása után a hídtartozékok elhelyezése után adható át a forgalomnak a teljes szélességű híd.

4. FELÚJÍTOTT HÍD LEÍRÁSA

Az új felszerkezet előregyártott előfeszített többtámaszúsítható I keresztmetszetű híderendákból áll. A tartók egy hídfélen egymástól 84 cm távolságban vannak. A hídfelenként változó magasságú fejgerendára felülő tartók magassága 110 cm. Egy keresztmetszetben $2 \times 12 = 24$ db híderenda helyezkedik el. A híd 310,90 m hossza miatt két dilatációs egységből áll. Ez a meglévő pillérek erősítésének elkerülése miatt szükséges. A dilatáció így a (csaknem magas ponton lévő) 6-os támasznál és a hídfőknél van. A többi támasz felett nincs dilatáció, tehát a korábbi felszerkezethez képest jóval kevesebb a dilatációk beázása miatti károsodás veszélye. A fenntartási és vizsgálhatósági szempontok miatt a hídfőkben és a 6-os pilléren egy vizsgálónyílást kell kialakítani.

A tartók elrendezését a meglévő hídfők szélessége határozta meg. Az összesen 2,04 m-rel szélesebb hídon így a vasbeton szegélyek szélei a konzolos monolit vb. pályalemezre ülnek fel.

A terv csatlakozik a TANDEM Kft. által készített Köki Terminál terveihez.

A Köki Terminál (kispesti) oldalon támfallal biztosítjuk a burkolt rézsűkúp állékonyságát.

A kőbányai oldalon hagyományos burkolt rézsűkúpokat terveztünk. Itt a meglévő hídra vezető lépcsők szélessége a 4,50 m. Ezek helyett a forgalomtechnikailag indokolt 3,00 m szélességű új lépcsőket terveztünk.

5. HÍDTARTOZÉKOK

A híd teljes hosszán H2 védőkorlát helyezkedik el.

A járdák külső oldalán pálcás korlátot terveztünk, a MÁV vágányok feletti a szabványban előírtak szerint felcsapódás elleni védelemmel ellátva.

A hídon a meglévővel azonos kiosztású közvilágítási oszlop helyezkedik el.

A hídfőknél ± 80 mm mozgástományú vízzáró gumibetétes dilatációs szerkezetet tervezünk. A 6-os támasz felett ± 160 mm mozgástományú vízzáró gumibetétes dilatációs szerkezetet tervezünk.



6. SZIGETELÉS, VÍZELVEZETÉS

A közúton a 2,5%-os lejtésű tetőszelvénynek megfelelő a pályalemez oldalesése. A mélyvonal a kiemelt szegélytől 30 cm-re található. A pályalemez szélétől 2,0%-os az oldalesés a mélyvonalak felé. Erre kerül a pályalemez RMA szigetelése. A víznyelők kiosztása a híd szélesítése miatt a meglévő hídhoz képest változik. A víznyelők a mélyvonalban az következő jelű támaszoknál vannak:

1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10

A 6-os jelű pillértől 4 m-re lévő magas ponttól a 4-es jelű támasznál lévő víznyelő 43,68 m távolságban van. Így a víznyelőnek a vízgyűjtő területe 485 m², emiatt a 4-es támasznál oldalanként két db. víznyelőt terveztünk.

A 2-es, 4-es, 7-es és 9-es támaszoktól a vizet a pályalemez alatt a hídgerednák közötti 200mm átmérőjű csatornával a szomszédos (alacsonyabb szinten lévő) támasz felé vezetjük: rendre az 1-es, 3-as, 8-as és 10-es támaszokhoz.

Így a hídon a víznyelők jellemzően 27-32m-enként helyezkednek el. A víz levezetéséről az 1-es, 3-as, 8-es és 10-es pillérek oldalára rögzített csatorna gondoskodik, mely a befogadó csatornahálózatba vezeti a vizet. A pillérek oldalától az alaptestek felett az alaptestek mellé vezető (a szabványban előírtaknál kisebb fektetési mélységű) szakaszon vasbeton védelembe kell helyezni a csatornákat.

7. KÖZMŰVEK

A közművek meglévő és tervezett állapotát közműgenplán mutatja be külön kötetben.

A Ferihegy felőli oldalon a vasbeton kiemelt szegélyben 6 db $\phi 110$ T-com, 2 db $\phi 250$ ELMŰ és 2 db ϕ közvilágítási kábel védőcsövei helyezkednek el.

A centrum felőli oldalon a vasbeton kiemelt szegélyben 2 db ϕ közvilágítási kábel, 2 db $\phi 110$ forgalomirányítási- és 6 db $\phi 110$ tartalék védőcső helyezkedik el.

A közvilágítási védőcsövek kivételével minden védőcső csoportnak 3 db aknát terveztünk a hídra, így a hídon a szerelőaknák közötti távolság maximálisan 98 m-re adódik.

8. ANYAGMINŐSÉGEK

Beton:

- szerelőbeton:	C16/20
- rézsűburkolat ágyazata:	C16/20
- rézsűburkolat szegélygerendája:	C30/37 F
- keresztzivárgó folyóka:	C16/20
- lépcső:	C16/20
- vb. hídfő és szárnyfal:	C35/45 FV
- fejgerenda:	C35/45 FV



- e.gy. előfeszített vb. hídgerenda: C40/50 (ÉME szerint)
- vb. pályalemez: C30/37 FV
- monolit vb. hídszegély: C35/45 FV
- kiegyenlítő lemez: C20/25
- szigetelésvédő beton kiegy. lemezen: C16/20
- betonlap burkolat: C25/30 (ÉME szerint)
- e.gy. szivárgó kivezetés előfej: C35/45 FV

Cement:

- - alapozáshoz, támfalhoz: CEM I. 32.5
- - egyéb szerkezetek betonjához: CEM I. 42.5
- - agresszív talajvízzel érintkező szerkezetekhez: CEM II/A-S

Acél:

- - betonacél (MSZ 339): B240B, B500B
- - szerkezeti acélok (MSZ 10025): S235JR

A szerkezetbe csak olyan termékek építhetők be, melyek a 3/2003. (I.25) sz. BM-GKM-KvVM számú együttes rendelet 3.§ alapján építőipari műszaki engedéllyel rendelkeznek, vagy megfelelnek a honosított harmonizált szabványoknak (CE megfelelés), vagy rendelkeznek európai műszaki engedéllyel (ETA).

9. KORRÓZIÓVÉDELEM

Az acél elemek tűzihorganyzásúak, a horganyvastagság az MSZ EN ISO 1461:2000, 2.sz. táblázata szerint : acél termék $vtg. \geq 6mm: 85\mu m$; $3mm \leq acél \text{ termék } vtg. \leq 6mm: 70\mu m$; $1.5mm \leq acél \text{ termék } vtg. \leq 3mm: 55\mu m$.

A közvetlen korrózióhatásnak kitett vasbeton felületeket (közvetlen sózás, párafelcsapódás, felverés, csöpögés, lefolyás, egyéb agresszív hatások stb.) a műszaki előírásoknak megfelelő védőbevonattal kell ellátni.

A betonkorrózió (só korrózió) elleni védelmi bevonatot fel kell vinni:

BV1:

- - kiemelt szegély felső és belső felülete a szigeteléstől indítva
- - korlátoszlopokra 10cm magasságig felvezetve

BV2:

- - szélső hídgerendák külső és alsó felülete az alsó öv belső oldalára visszafordítva

BV3:

- - kiemelt szegély külső felülete a vízzel együtt
- - hídfők, szárnyfalak látszó felületei a terepszint alatt 30cm-ről indítva
- - pillér fejgerendák és oszlopok látszó felületei a terepszint alatt 30cm-ről indítva

A sókorrózió elleni védőbevonatot ~10 cm-rel fel kell vezetni a korlátoszlopokra, a korlátoszlop és az oszloptalp hegesztett kapcsolatának védelmére.

A korrózióvédelem a felhasználásra kerülő anyagokat gyártó cég rendszerleírása szerint, az alkalmazási engedélyben foglaltak betartásával készülhet, az Építető egyetértő hozzájárulásával.

A földdel érintkező betonfelületeket 2 réteg bitumenmázás kenéssel kell ellátni.

10. VILLÁMVÉDELEM

A villámvédelem tervezését a 2/2002. (I. 23.) BM. számú rendelet a Tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló rendelet betartásával készítendő. Ennek III/3. fejezetének 9.6.2 pontja szerint a villámhárító fokozatát legalább az F2/x, vagy F1/x szerint kell kialakítani.

A híd pilléreinél a korlát fémes összekötése a 6.3.7.1. pontban foglaltakat kielégítve hegesztett kötésekkel a cölöpökig megoldott.

A híd két végén egy-egy RD 10 típusú (átmérő 10 mm) körkeresztmetszetű tüzhorganyzott acél vezetékkel kell a híd korlátleerősítő szerelvényéhez hegeszteni. Majd VARIO gyorskötés (típus OBO BETTERMANN 249/zv, vagy más típusú, de műszakilag azonos paraméterekkel rendelkező termék) közbeiktatásával a levezetéshez csatlakoztatni. Ez jelenti a gyakorlatban a vizsgáló összekötőt.

A levezetést a pilléreknél a korlát bekötő szerelvényeihez fémesen hegesztett betonacél és valamennyi szerkezeti elem vasalásának fémes kapcsolata a cölöpökig biztosítja. A híd végein pedig egy-egy három méter hosszú tüzhorganyzott acél földelőrudhoz csatlakozik fémesen a korlát. A földelő rudat a talajba le kell verni. A talaj fajlagos ellenállására nincs követelmény.

Természetesen ezen levezetések a híd mindkét szélén a korlátoknál meg kell valósítani.

A kivitelező köteles az általa elkészített villámvédelmi berendezés szabványos vizsgálatát elvégezni a rendeltetésszerű használatbavétel előtt.

Az üzemeltető köteles a villámhárítókat a 2/2002. (I. 23.) BM. számú rendelet a Tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló rendelet III/4. fejezet 2.1 pontjában meghatározottak szerint 9 évenként felülvizsgálni.

Az elvégzett vizsgálatokat a fenti rendeletben előírt műszaki tartalommal kell dokumentálni.

11. TŰZVÉDELEM

A híd, mint vasbeton építmény a "nem tűzveszélyes" E osztályba sorolható.

A kivitelezési munkák során azonban a „B”, „C” vagy „D” tűzveszélyességi osztályba tartozó anyagokkal (mügyantákkal illetve festékekkel) végzendő munkák robbanás- és tűzveszélyesek, ezért az ilyen munka során a dohányzást és szikrával, nyílt láng használatával járó egyéb egyidejű munkavégzést meg kell tiltani.



A műgyantával ill. festékkel végzett munkák tűzveszélyesek, ezért ezek használatakor a dohányzás és nyílt láng használatát meg kell tiltani. Az anyagokra vonatkozó tűzvédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani!

A tervezés során a 9/2008 (II.22.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A megépült létesítmény üzemelése során illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani, különös tekintettel a 2/2002. (I.23.) a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló BM rendeletben foglaltakat.

12. MUNKA VÉDELEM

A munkavédelemről szóló rendeletek, előírások alapján a tervező kijelenti, hogy a tárgyi tervdokumentáció műszaki megoldásai megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak.

A terv a kivitelezési előírásokra való tekintettel, az érvényben lévő óvrendszabályok, munkavédelmi-, és tűzvédelmi előírások és szabványok figyelembevételével készült.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII. 26.)

MüM rendelet és az azt módosító 20/1997 (XII. 19.) MüM számú rendelet

Az építészeti-műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről szóló 45/1997. (XII. 29.) KTM rendelet szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet

a veszélyes hulladékokról szóló 102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet

Az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról szóló 51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 11/1984. (VIII. 22.) IpM rendelet

A víziközművek üzemeltetéséről szóló 21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet

A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 8/1998. (III. 31.) MüM rendelet

A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet

Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet

A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

Ismét felhívjuk a figyelmet az „ÚT 2-1.119:2007 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló - a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelettel, a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelettel, a 151/1995. (XII. 12.) Korm. rendelettel, a 72/1994. (V. 10.) Korm. rendelettel, a 148/1992. (XI. 12.) Korm. rendelettel, a 4/1988. (VI. 30.) KM-BM együttes rendelettel, a 5/1987. (V. 31.) KM-BM együttes rendelettel, a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelettel módosított - 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről



szóló - a 16/2002. (II. 28.) KöViM rendelettel módosított - 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló - a 2/1999. (I. 18.) KHVM rendelettel, a 26/1994. (IX. 23.) KHVM rendelettel módosított - 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

13. KÖRNYEZETVÉDELEM

A hid építéskor az anyagszállítás lehetőség szerint lakott területen kívül történjen, a környezet legkisebb zavarásával. A környezetvédelmi engedély levegőtisztaság védelmi előírásai szerint munkavégzésre csak a reggel 6 és este 22 h közti időszakot lehet igénybe venni.

Amennyiben depóniák kialakítására kerül sor, úgy azok kiporzás elleni védelméről rendszeres időközönkénti locsolással gondoskodni kell.

A munkaterületet az építkezést követően eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

A munkálatok során keletkező hulladékokat a kivitelezők kötelesek összegyűjteni veszélyességének megfelelően ideiglenesen tárolni, majd a hulladék típusa szerinti, engedéllyel rendelkező átvevőnek átadni.

A kivitelezésnél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

- 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról
- 98/2001. (VI.15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
- 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről
- 164/2003.(X.18.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.