

**Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Alpolgármestere**

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére**

a Budapest X. kerület, Rákos-patak, Rákos-mezeje újraélesztése, fejlesztése, hasznosítása, valamint Kőbánya-Keresztúri határerdő védelme, hasznosítása, fejlesztése tárgyában benyújtott képviselői javaslatokról

I. Tartalmi összefoglaló

Agócs Zsolt képviselő úr képviselői javaslatokat nyújtott be a Rákos-patak, Rákos-mezeje újraélesztése, fejlesztése, hasznosítása, valamint Kőbánya-Keresztúri határerdő védelme, hasznosítása, fejlesztése tárgyában. A javaslatok az előterjesztés 2. mellékletét képezik.

Közel 300 aláírással lakossági tiltakozás is érkezett az M4, Keleti Körút tervezett kőbányai nyomvonala ellen. A tiltakozás és a CD melléklet az előterjesztés 3. mellékletében olvasható.

A **Rákos-patak menti térség** része az agglomerációs területekről a városközpont felé benyúló zöld éknek, amely egyben Budapest fontos átszellőzési csatornája is. A terület közvetlenül kapcsolódik a XVII. kerületi, Rákos-patak menti beépítetlen területekhez, valamint a XVI. kerület déli részén, a Szilas-patak mentén és attól délre fekvő, meglévő és potenciális erdőterületekhez.

A Rákos-patak menti völgy zöldfelületeit az Országos ökológiai hálózat övezete érinti. Az ökológiai hálózat övezetén belül magterület és az ökológiai zöldfolyosó területe különül el. Az előbbi magába foglalja az ex lege védett lápot is. A közel 18 ha nagyságú lápterület a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdése értelmében ex lege védett, országos jelentőségű védett természeti terület.

A Rákos-patak völgye a fővárosi tervekben kiemelt erdőfejlesztési terület. A térségnek fontos szerepe van Budapest egész zöldterületi rendszerében. A fővárosi középtávú feladatok között szerepel a kisvízfolyások, így a Rákos-patak menti zöldterületek növelése, a kerékpáros- és gyalogosforgalomba való bekapcsolása és a területek rekreációs funkcióinak erősítése. A rekreációs funkció környezeti feltételeinek biztosítása érdekében a patak mentén változó szélességben az FSZKT turisztikai erdő (E-TG) keretövezetbe sorolt területeket irányoz elő.

A terület fejlesztése szorosan kapcsolódik a Rákos-patak természetközeli állapotának helyreállításához. A patak revitalizációjának igénye az utóbbi tíz-húsz évben többször megfogalmazódott.

A Rákos-patak érintett szakaszára 1999-ben készült revitalizációs vízjogi létesítési engedélyezési terv, melyet a Főváros EU-s támogatás bevonásával kívánt megvalósítani. Az uniós pályázat beadásához korábban a patak XIII. kerületi szakaszára készültek tervek, mivel első lépésben ezen a szakaszon valósulna meg a természetközeli állapotok helyreállítása.

A Rákos-patak menti térség fejlesztési koncepciójának egyik fontos célkitűzése, hogy a rehabilitációs és rekreációs programok keretén belül ez a sáv koncepciójában és átjárhatóságában is folytonosságot élvezzen. A Rákos-patak térségének közhasználatú városi

parkerdőként történő hasznosításának alapfeltétele a jelenlegi tulajdonviszonyok megváltoz(tat)ása, azaz a kárpótlási földek fővárosi, vagy kerületi önkormányzati tulajdonba kerülése, esetleg a jelenlegi tulajdonosok egyéredkű csoporttá való szervezése a közösségi cél érdekében.

Az országos közúthálózat fejlesztése, mely állami feladat a Főváros mértani középpontjában található, Kőbányát közvetlenül nem érinti. A helyi úthálózat fejlesztésének kötelezettsége a vonatkozó jogszabályok alapján az érintett önkormányzatok feladata. Budapest esetében a főútvonalak a fővárosi, a gyűjtő- és kiszolgáló úthálózat fejlesztése a Kőbányai Önkormányzat kompetenciájába tartozik.

A **főúthálózat** Kőbányát is érintő fejlesztéséről a hatályos Budapest Főváros Településszerkezeti terve (a továbbiakban: TSZT) és Budapest közlekedési rendszerének fejlesztési terve (a továbbiakban: BKRFT) rendelkezik.

A TSZT szerint a hálózati értékű közúti fejlesztések Kőbányát közvetlenül érintő elemei:

- Körvasút menti körút kiépítése a Kőér utca – Gitár utca – körvasút külső oldala nyomvonalon,
- Külső keleti körút a XVII. kerület határán,
- M4 autópálya fővárosi bevezető szakasza a Tündérfürt utca – Keresztúri út – Albertirsai út – Salgótarjáni út nyomvonalon.

A **gyorsvasúti hálózat (metró, HÉV)** vonatkozásában a TSZT a Kerepesi út mentén a M2 metróvonal meghosszabbítását tartalmazza az Őrs vezér terétől a Keresztúri út vonaláig, a Gödöllői HÉV-vel átlapolat rendszert létrehozva. (A BKRFT a gyorsvasúti közlekedésének fejlesztését már a metró- és a HÉV-vonal összekötésével javasolja biztosítani, a Pesti határút térségében egy rákoskeresztúri szárnyvonal leágaztatásával.)

A kerület déli határán a M3 metróvonal esetében annak Határ úti elágaztatásával a Ferihegyi repülőtérig tartó meghosszabbítása van tervbe véve, de ez Kőbányát közvetlenül nem érinti.

A közelmúltban az M2 metróvonal rákoskeresztúri szárnyvonalának alternatív vezetésére előzetes megvalósíthatósági tanulmány készült. Az anyag öt nyomvonal változatot tartalmazott, amelyek közül alapvetően egyik sem befolyásolja, illetve nem segíti elő Kőbánya távlati fejlesztését, és területeinek bekapcsolását a Főváros vérkeringésébe.

A változatok kerületünk iparterületeit, és/vagy zöldterületeit érintik, részben felszíni, részben (a Városszéli-telep közelében) felszín alatti vezetésben. A változatok egyike sem haladna el a kerület jelentősebb lakóterülete mellett, bár három esetben opcionális jelleggel szerepel Kőbánya-Kertváros állomás a tanulmányban. Az állomásokra ráhordó egyéb közlekedési kapcsolatok is kiépítendőek, hogy a rentabilitás szempontjából szükséges utasszám biztosítható legyen. (Közgazdasági értelemben a tanulmány szerint sem lenne megtérülő a beruházás.)

Megállapítható, hogy valamennyi változat kiváltható az elővárosi vasútfejlesztéssel, amely hálózati szempontból jóval kedvezőbb, hiszen agglomerációs és országos térséggel teremt kapcsolatot, valamint az is, hogy ez a fejlesztés elsősorban a XVII. kerület fejlesztési potenciálját növelheti, elvonva lehetséges forrásokat a kerületünkben szükségesebb, tervezett közlekedésfejlesztési elemek megvalósításától (például: a Tárna utcai átkötés, a Kőér utcai csomópont, a Keresztúri út szélesítése, a Kőbányai úti villamos középze helyezése.)

A benyújtott két képviselői javaslatban szereplő határozati javaslatokban jelzett együttműködés a szomszédos kerületekkel, valamint az érintett terület képviselőinek bevonása a Rákos-patak menti térség fejlesztése kapcsán természetesen elengedhetetlen, mint az is, hogy Önkormányzatunk vezetői és a Képviselő-testület szakbizottságai is egyeztetnek e kérdésben.

Ugyancsak javaslatként fogalmazta meg Képviselő úr a kerület határában húzódó határerdőben lévő történelmi objektumok feltérképezését, mely illeszkedik a Kőbánya épített és természeti környezetének átfogó vizsgálatához, mely mind a Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, mind pedig a Képviselő-testület ez évi tervezett napirendi pontjai között szerepel.

A képviselői javaslatban szereplő területet bemutató térképmelléklet az előterjesztés 4. melléklete.

II. Döntési javaslat


Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2012. február 3.



Radványi Gábor

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián
jegyző (h.)

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2012. (... ..) határozata

a Budapest X. kerület, Rákos-patak, Rákos-mezeje újraélesztése, fejlesztése, hasznosítása, valamint Kőbánya-Keresztúri határerdő védelme, hasznosítása, fejlesztése tárgyában benyújtott képviselői javaslatokról

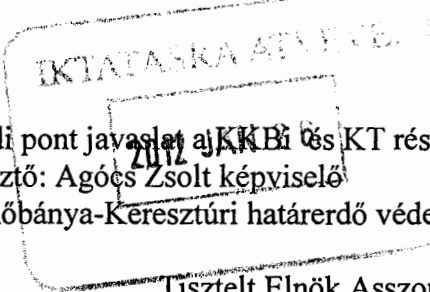
1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete a Rákos-patak völgye térségének Budapest zöldterületi rendszerében betöltött szerepére tekintettel kiemelten fontosnak tartja a Rákos-patak természetközeli állapotának helyreállítását, a Rákos-patak menti zöldterületek növelését, kerékpáros- és gyalogosforgalomba való bekapcsolását, valamint a területek rekreációs funkcióinak erősítését, egyúttal ellenzi a térségben tervezett közlekedésfejlesztési beruházások megvalósítását: a Külső keleti körút, a M4 autópálya fővárosi bevezető szakasza, az M2 metróvonal rákoskeresztúri szárnyvonalának alternatív vezetése.

2. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy Kőbánya Önkormányzatának állásfoglalását küldje meg Budapest Főváros Főpolgármesterének.

3. A Képviselő-testület a Rákos-patak völgye térségének Budapest zöldterületi rendszerében betöltött szerepére tekintettel támogatja egy emlékpárt kialakítását az adott területen, ennek érdekében felkéri a polgármestert, vizsgálta meg a megvalósítás lehetőségét.

Határidő: 2012. március 15.
Feladatkörében érintett: a kerületfejlesztési és külkapcsolati szakterületért felelős alpolgármester
a Főépítési és Fejlesztési Iroda vezetője

52-13/2012.



2012 JAN 25

Ktals 2/1. mell.

BUDAPESTI FŐVÁROS X. KERÜLET
KÖBÁNYAI ÖNKORMÁNYZAT
Polgármesteri Hivatala

Iktatószám: 2012/212/212 FK

2012 JAN 26.

Előszám:db
melléklet

Előadó: Vandorné

Napirendi pont javaslat a KKB és KT részére

Előterjesztő: Agócs Zsolt képviselő

Tárgy: Kőbánya-Keresztúri határerdő védelme, hasznosítása, fejlesztése

Tisztelt Elnök Asszony, Tisztelt Képviselő-testület!

A fővárosi közép és hosszú távú közlekedés-fejlesztési koncepció több mint egy évtizede tartalmazza az M4 autópálya bevezető szakasza és a Külső Keleti Körút (KKK) autót út nyomvonalát, mely közvetlenül hátrányosan érinti kerületünket, érdekeinket.

A tervek szerint az M4 autópálya nyomvonala keletről a Liszt Ferenc Repülőtér alatt (esetleg annak megkerülésével) érkezne a Helikopter út- Tündérfürt utca vonalával egyezően, nyugati irányban haladna a város felé. A KKK autót út vonalvezetése észak-déli irányba pedig Pest-szentlőrinc felől a Keresztúri határerdőben, Kőbánya- Rákos-mente- találkozásánál lévő határerdőt kettévágva haladna az M4 autópálya keresztezésével Cinkota felé, a Kőbánya Kertváros közvetlen közelében, annak dél-keleti sarkánál. Jómagam több alkalommal tettem észrevételt, a Környezetvédelmi Bizottság is állást foglalt az ügyben, hogy ezek a nyomvonalak ebben a formában sértik kerületünk érdekeit, ezért a nyomvonalak újratervezéseit kérjük.

A nyomvonal tervezésénél több szempontot nem vettek figyelembe:

- Az első és legfontosabb, hogy a Kertvárosban élők (köszönhetően a repülőtér közelségének, a két nagy forgalmú vasúti vonal közé ékelődve, valamint a Jászberényi út és a Tündérfürt utca forgalmának), a légi, közúti és vasúti zajérték külön-külön is meghaladja az egészségügyi határértékeket, emiatt további közlekedési zajjal nem terhelhetők.

- A határ erdő helyi védettséget élvez. A pesti oldal legnagyobb egybefüggő természetes erdeje. Tájvédelmi és környezetvédelmi szempontból igen nagy jelentősége van a környék és a Főváros friss levegő ellátásában.

- Az erdőben fellelhető első és második világháborús történelmi jelentőségű objektumok maradványai vannak, melyek felszámolása, megsemmisülése pótolhatatlan károkat okozna, az esetleges utak építése során óhatatlanul visszafordíthatatlan veszteségeket szenvednének.

- Természetes úton kialakult ökoszisztéma felborulna, védett növény és vadállomány élettere menne veszendőbe. A közeli kertes ingatlanok értéke csökkenne, egy kiváló kirándulási lehetőség szűnne meg. A közeli Rákos-patak környezetével tervezett (kerékpárút, gyalogos közlekedés) összeköttetés, páratlan nagyságú természetes turisztikai-idegenforgalmi látványosság, kirándulóhely megvalósítása (mely nem csak a környező kerületek, hanem a Főváros érdeke is) kerülne veszélybe.

- A települések közti átjárás ellehetetlenülne, pedig a Kertvárosi Általános Iskolába sok gyermek jár a szomszédos Akadémia-újtelepről, és számos család gyermeke jár a Kertvárosból a szomszédos Hófehérke óvodába gyalog vagy kerékpárral. Lakossági együttműködéssel, a két szomszédos telep összefogásával folyamatosan karbantartják az erdőt, óvják, rendszeresen takarítják azt. A környék legkedveltebb sport és szabadidős helye lett.

- A legfrissebb forgalom-számlálási adatok sem indokolják az ilyen mértékű közlekedés-fejlesztést. Az MO autópálya közelsége és a Jászberényi út napokban megkezdett átépítése, bővítése megfelelő módon tudja biztosítani a folyamatos haladást, a régen a térségre jellemző közlekedési dugók megszűntek, részben köszönhetően az üzemanyag áraknak, másrészt a folyamatban levő fejlesztéseknek.

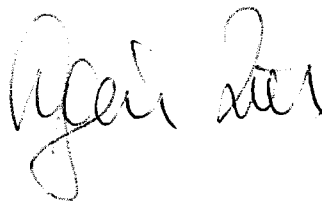
- Nem utolsó sorban, a Kertvárosban civil kezdeményezésre petíciót írtak a X. kerület polgármesteri hivatalnak címezve, miszerint az ott lakók tiltakoznak az említett fejlesztési tervek ellen, követelve azok nyomvonalának végleges megváltoztatását, melyet több száz

aláírással erősítették meg, és felkéri a Polgármester Urat tiltakozásuk tolmácsolására a Főváros felé.

Figyelembe véve a fentieket, meg lehet állapítani, hogy a tervezett fejlesztések okozta természetkárosítás messze nincs arányban a vélt eredményekkel, így kimondhatjuk, hogy az említett nyomvonalak újragondolása e térségben szükségszerű és elengedhetetlen. Megmaradt természetes környezetünk védelme érdekében kötelességünk megtenni minden tőlünk telhetőt.

Tisztelettel.
Agócs Zsolt képviselő

Budapest, 2012-01-25



Határozati javaslatok

1. A Főváros X. ker. Kőbányai Önkormányzat sem most, sem a jövőben nem járul hozzá, és nem támogatja a kerület határában húzódó határerdő feláldozásával megépítendő, a Fővárosi Közlekedési Fejlesztési Terveiben szereplő beruházásokat, úgy mint az M4 autópálya bevezető szakasza a Tündérfürt utca vonalán, valamint a Külső Keleti Körút autóút észak-déli összekötését a tervekben megjelölt nyomvonalakon.
2. A Képviselő Testület felkéri a Polgármester Urat, hogy tolmácsolja a térségben lakó kertvárosiak tiltakozását a Fővárosi Önkormányzat felé
3. A Főváros X. ker. Kőbányai Önkormányzat felkéri a Polgármester Urat, hogy írjon ki pályázatot a határerdőben lévő történelmi objektumok feltérképezésére, feltárására, az erdő turisztikai-idegenforgalmi hasznosításának lehetőségére.

A2 2402 29.f(3) bekezdésében foglaltak alapján a KKB
2012. 02. 16-ai ülésére napirendi pont javaslat. Sz-11/2012.
Elh.: 2012 JAN 24 2/2. mell

Képviselői indítvány

Előterjesztő: Agócs Zsolt képviselő

Tárgy: Rákos-patak, Rákos-mezeje újraélesztése,
Fejlesztése, hasznosítása

IKTATÁSRA ÁTVÉVE:
2012 JAN 25.
Kérem az ürelt ürtalálással
Köszönöm. 2012.01.25.

Tisztelt Polgármester Úr, tisztelt Képviselő Testület!

A Képviselő Testület és a Környezetvédelmi Bizottság több alkalommal tárgyalt a Rákos-patak és környékének hasznosításáról, újraélesztéséről. Minden alkalommal arról döntött, hogy a terület beépítését nem támogatja, területi besorolását nem kívánja megváltoztatni, módosítani. Egyedüli hasznosítási módjaként a térség természetes módon kialakult természeti adottságait figyelembe véve szabadidő parkként, természetvédelmi területként kívánja megőrizni, ápolni.

Több természetvédelmi, növény és állattani szakértő egybehangzó véleménye, hogy a terület egyedülálló, pótolhatatlan természeti adottságokkal rendelkezik, köszönhetően a gépjárművel nehézkes megközelítésnek. Nagyvárosra nem jellemző, védett növény és állatfajok sokasága él a térségben. Több mint ötven, ritka madárfaj, melyek többsége országos védettséget élvez, védett vadnövények, gyógynövények, apróvadak, őzek telepedtek itt meg. A Rákos-patak medrének a 60-as években történt kialakítása, valamint a Rákoskeresztúron működő, (azóta szerencsére nem üzemelő) Vegyiművek okozta környezetszennyezés igen nagy károkat okozott az élővilágnak. Azóta a mesterséges beton meder kezd tönkre menni, így az élővilág is lassan visszatért a patakba, és környékére. A megmaradt régi mederben folytatódott az élet. A kialakult mocsaras, lápos terület visszacsalogatta az ehhez szokott vadakat, a madarak újra fészkelnek. A környék rossz megközelíthetősége, helyenként megközelíthetlensége biztosítja a nyugalmat az ott élő fajoknak. Átjárni csak igen nehézkesen, terepjárával, helyenként kerékpárral, de leginkább csak gyalogosan lehet.

A terület Kőbánya szélén, Mátyásfő (XVI. ker) és Rákosmente (XVII. ker) határában helyezkedik el. Ha megvalósul a tervezett Rákos-patak menti gyalogos és kerékpárút, amely Péceltől a Dunáig fut majd, akkor a pesti oldalon szinte bárhonnán, alig fél óra kerekezéssel elérhetővé válik. Adottságainak köszönhetően jobb elhelyezkedéssel bír, mint a budai hegyek. Igazi kirándulóhely alakítható ki, akár egy teljes napot lehetne majd családotól eltölteni a város közepéhez közel. Nem kell a tájat átalakítani, nem kellene nagy beruházások. A múlt év végén A Corvinus egyetemen tanuló külföldi tájépítő hallgatók egy csoportja készített terveket, elképzeléseket a táj kialakításáról. Némelyikük munkája hasznosítható ötleteket is tartalmazott, hasonlított a mi elképzeléseinkhez. Érdemes meggondolni, hogy akár turisztikai szempontból is kiemelt fontosságú lehet a terület. A már meglévő magán gazdaságok, farmok kis állatkertként, állat simogatóként nagy érdeklődésre tarthatnak számot. A lovardákat már is sokan, rendszeresen látogatják. Iskolák számára elengedhetetlen lenne, hogy a lakóhelyükhöz közel lehessen bemutatni az élővilágot, természetes környezetben. Az „erdei iskola” rendszer részeként, szinte utazási költség nélkül megvalósítható. Nyári tábor, kemping, hagyományörző kézművesek, háztáji gazdaság látogatása, vadak megfigyelésére kialakított magaslesek és egyéb látványosságok biztosítanák a folyamatos látogatókat.

Még a múlt század közepén is zajlott itt az élet. Kis hal-előnevelők, tőzgebánya, néhány vízimalom, „bulgárkertészet” működött, adott megélhetést családoknak, talán már csak néhányan emlékszünk rá.

BUDAPEST FŐVÁROS X. KERÜLET KŐBÁNYAI ÖNKORMÉNYKÖZSÉG Polgármesteri Hivatala	
Iktatószám: Rákos-mezeje, A XVI. századig országgyűlések helyszíne volt, de később is szerveztek itt	
2012 JAN 25.	
Előszám: db melléklet	Előadó: Kondor

gyűléseket. Az 1848-as szabadságharc idején csatazajtól volt hangos a környék. Több irodalmi mű és beszámoló emlékezik meg az eseményekről. A terület nagysága lehetővé tenné, hogy nemzeti megemlékező helyet alakítsunk ki. Néhány kopjafa, kőhalom emlékeztetné a látogatót hazánk régmúlt hőstetteiről, csatáiról, nemzeti eseményeiről. Nagyobb nemzeti ünnepeink alkalmával iskoláknak, családoknak biztosítana helyet a környék a méltó megemlékezésekhez.

A szomszédos kerületek és főleg a Főváros támogatásával mindezek alacsony költségvetésből megvalósíthatók. A költségek nagyobb része a környék megtisztítására lesz költendő. Sajnos mivel kieseik a mindennapok látómezejéből, sokan illegális szemétkerakónak használják, jelentős az egyéb környezet szennyezés, károkozás, falopás is. A hatóságok, a mezőőri szolgálat a lehetőségeihez mérten küzdenek a törvény és szabálysértőkkel szemben. Ha megvalósítjuk a fentebb említett elképzeléseinket, a terület jobban átláthatóvá válik, a folyamatos látogatói jelenlét elüzi a környezetszennyezőket, károsítókat.

Létünk nagyban függ a megmaradt természetes környezet közelségétől, állapotától. Ha feladattal, tartalommal „töltjük meg” ezt a vidéket, akkor idegenforgalmi szempontból is kiváló, de saját érdekünkben is élhetőbb környezetet biztosítunk mindennapjaink és a jövőnk számára.

Tisztelettel.
Agócs Zsolt képviselő



Budapest, 2012-01-24

Határozati javaslatok:

1. A Főváros X. ker. Kőbányai Önkormányzat a Rákos-patak és mezeje környékén a tájvédelmi terület és adottságai figyelembe vételével saját területén szabadidő és emlékparkot kíván létrehozni.
2. A Főváros X. ker. Kőbányai Önkormányzat pályázatot ír ki a fent nevezett szempontok szerinti park kialakításáról
3. A Főváros X. ker. Kőbányai Önkormányzat sem most, sem a jövőben nem járul hozzá, és nem támogat a Rákos-patak és mezeje környékén újabb ipari jellegű beruházásokat, közlekedési fejlesztéseket.
4. A Főváros X. ker. Kőbányai Önkormányzat vezetői, szakbizottsági szinten, az érintett terület képviselőinek bevonásával a megvalósítás és együttműködés érdekében egyeztetés céljából megkeresi a szomszédos kerületeket és a Fővárosi Önkormányzat illetékes osztályát.

IKTATÁSRA ÁTVÉVE:

Lakossági tiltakozás az M4, Keleti Körút tervezett Kőbányai nyomvonala ellen.

2012 JAN 18.

Kőbánya Kertváros, Kőbánya belső területétől elszigetelten, jelentős zöld területek által körülvéve helyezkedik el. Két oldalról a Kereszturi út, Jászberényi út, Tündérfürt u. (melyek jelentős közúti teherszállítást és tömegközlekedést bonyolítanak összesen hat forgalmi sávban), továbbá a Transz Európai korridor részeként üzemelő Hatvan- és Szolnok-Újszász vasútvonal szegélyezi. Az előbbieken említett jelentős közúti és vasúti vonalak, jelenleg a megengedett egészségügyi határérték feletti, külön-külön 10dB zaj konfliktust okoznak, továbbá jelentős környezeti terhet (légszennyezettség, rezgés) ró a kertvárosi lakosságra. A kialakult helyzetet tovább rontja a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér közelsége, folyamatosan növekvő forgalma, mely további zaj és egyéb környezeti terhet jelent számunkra. Az évtizedek óta ígért zajgátló falak nem épültek meg eddig és nem is várható a megépülésük a közeljövőben.

A Fővárosi fejlesztési koncepcióban szereplő M4, Keleti Körút, továbbá az Ecsér irányából tervezett országos jelentőségű főút nyomvonala Kőbánya Kertváros közvetlen szomszédságában futna, jelentős, egybefüggő erdőterületet vágna ketté, semmisítene meg, mely a főváros legnagyobb erdeje, és a környékbeli lakosság pihenését, kikapcsolódását is szolgálja. A fentieket nyomatékosan elutasítjuk, mivel rendkívül súlyos károkat okozna. A tervezett utak további elviselhetetlenül súlyos környezetkárosítással – zajjal, rezgéssel és levegőszennyezettséggel – sújtaná kertvárosi életünket, lehetlenné téve kertjeink, játszótereink használatát, megfosztva minket a nyugodt, békés, egészséges élethez való jogunktól.

Természetesen nem szeretnénk Budapest fejlődésének útjába állni, ha elkerülhetetlenül fontosnak tartják a tervezett utak megépítését, azt kizárólag a terület magánházainak, ingatlanjainak kivásárlásával tartjuk elképzelhetőnek. Felhívom a figyelmüket, hogy ingatlanjaink értéke és forgalomképessége a tervek miatt jelentősen csökkenhet, amiért a Fővárost tesszük felelőssé.

Nem tartjuk előremutató dolognak, hogy zöldövezeti zónába jelentős átmenő forgalmat vezessenek. Ezért nyomatékosan kérjük, hogy a nyomvonalak Kőbánya Kertvárost érintő szakaszát lehetőség szerint módosítsák (illetve véglegesen töröljék), hiszen van alternatíva. Kőbányán van lehetőség ipari területen elvezetni a tervezett forgalmat. Felhívjuk figyelmüket, hogy a tervek ellentmondanak a Magyar Alkotmányban megfogalmazott egészséges élethez való jognak.

Kérjük az említett beruházások újragondolását, áttekintését, figyelembe véve a Kertvárosiak jelenleg is terhelt, olykor elviselhetetlen életkörülményeit.

Budapest, 2011. október 22.
Kőbánya Kertváros

BUDAPESTI FŐVÁROS KERTVÁROS TERÜLET Kertvárosi lakossági képviselői Kertvárosi Önkormányzat Helyettesi Hivatala	
Iktatószám:	K/5196/2012/1
2012 JAN 18 2012 JAN 18	
Előszám:	db Oldal: 1/1
melléklet	
Radóczy G.	





































































K













