

Budapest Főváros X. kerület  
Kőbányai Önkormányzat  
Képviselő-testületének tagja

Budapest, .....

0/307/29/2014  
2014 AUG 28

444 . számú előterjesztés

Pótfelület

**Előterjesztés  
a Képviselő-testület részére  
a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által társadalmi vitára bocsátott,  
a Rákosmentét érintő autóbuszvonalak hálózatának módosítására vonatkozó tervezetről**

**I. Tartalmi összefoglaló**

A Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban: BKK) társadalmi vitára bocsátotta a Rákosmentét érintő autóbuszvonalak hálózatára vonatkozó módosító javaslatát (<http://www.bkk.hu/tomegkozlekedes/tarsadalmi-egyeztetes/elozetes-tajekoztato-rakosmente/>), amely részletezi, elemzi a javaslatot. A vitát 2014. augusztus 31-én lezárják.

A módosító javaslat szerint néhány járat kivételével az érintett vonalak befolyásolják Kőbánya tömegközlekedését is, mivel a vonalak javarészt a Jászberényi úton, Kőbányán érik el céljukat.

A megvalósult buszkorridor (autóbusz-folyosó), amely az Örs Vezér terétől Rákosmente városközpontjáig halad, gyakorlatilag a Fehér út – Jászberényi út – Pesti út útvonal. Az autóbusz-folyosó átadását követően az addig a Keresztúri úton haladó valamennyi autóbuszjárat, ideértve a távolsági járatokat is, átkerül a buszkorridorra a gyorsabb haladás, rövidebb menetidő reményében. Néhány helyen nem valósulhatott meg a pályatest bővítése, ezáltal ezeken a szakaszokon együtt haladnak az autóbuszok a többi közlekedővel. Ilyen a Kőbánya Kertváros melletti szakasz is. Köznyelven szólva itt van a palack nyaka, tehát a forgalom itt lassul, az út leszűkül. A nehézgépjármű-forgalom az átkerülés miatt 30%-kal megnőtt a térségben, terhelve ezzel a környék amúgy is egészségtelen levegőjét. Az egyetlen közlekedési lámpánál, a Bársonyvirág utcai gyalogátkelő előtt gyakran három-négy autóbusz is várja a zöld jelzést.

Csúcsidőben a Kertvárosból elérni akár az Örs Vezér terére, akár a KÖKI-re várakozással együtt húsz-huszonöt perc. Kőbánya belvárosába, a Liget térre sem több, viszont csúcsidőn kívül ez megduplázódik. Ha valaki lekési a járatot, akkor a következő jármű, amely itt is megáll, húsz-harminc perc múlva jön. A BKK lakossági kérésre elindított egy új járatot 261E jelzéssel, amely azonban csak 6 és 8, valamint 16 és 18 óra között közlekedik, pont abban az időszakban, amikor amúgy is megoldott a tömegközlekedés a sűrű járatok miatt. Ilyenkor az autóbuszok szinte „tolják” egymást.

Több fórumon jelezték, panaszolták a kertvárosi lakók a csúcsidőn kívüli hosszú várakozási időt, miközben az expressz járatok kihasználatlanul, néhány utassal bár megállnak a közlekedési lámpánál, de utasokat nem vesznek föl, mivel ott nincs megállójuk. A hosszú várakozási idő miatt az utasok gyakran negyven-ötven perc alatt jutnak el a városközpontba.

Ez egy idősebb embernek igen megterhelő, hiszen ha a piacra vagy az egészségháza kell mennie, oda-vissza már tetemes, másfél óra is lehet az utazási idő, holott kerékpárral alig fél óra lenne.

Az ismertetett probléma megoldását az alábbiak szolgálhatják:

1. A 168 jelzésű járatot ne érintse a változás, ezáltal legtöbbször továbbra is kényelmesebben tudnak közlekedni az ipartelepre (Tündérfürt–Ezüstlánc–Tarkarét utcák), ezzel elkerülhető az ipartelep irányába a vasúti síneken a gyalogosforgalom.

2. Csúcsidőn kívül úgy alakítsák ki a járatok menetrendjét, hogy azok ne tolják egymást megállóról megállóra, hanem megfelelő távolságból tudják egymást követni, ezáltal egyenletesebb lesz a megállók forgalma, és a közúti forgalmat sem akadályozzák (két csuklós busz nem fér be egymás mögé, a hátsó mindig kilóg). A Bársonyvirág utcai megállóhoz csúcsidőn kívül biztosítsák az expressz járatok megállását annak érdekében, hogy a várakozási idővel együtt a végállomások elérhetők legyenek fél órán belül mind a Liget térre, mind az Őrs Vezér terére.

## II. Hatásvizsgálat

Az expresszjáratok legtöbbször öt-hat helyen is megáll Rákosmente területén, némelyike az utasok átszállási lehetősége nélkül, ellenben a Bársonyvirág utcai megálló átszállóhely is két „ráhordó” járatral (67 és 68 jelzésű járatok). Egy általános iskola, egy óvoda és egy idősek klubja van a telepen, és itt található a Danon tejgyár is. A lakók száma 2200 fő, a két ráhordó járatral további 2500 lakó érintett (Madárdomb és Újakadémia-telep). Figyelembe kell venni a Kertváros másik oldalán található ipari övezetet, ahol műszakonként több száz dolgoznak, és sokan gyalog járnak dolgozni a Bársonyvirág utcán keresztül, szabálytalanul az ipartelepen a vasúti síneken át (sajnos minden évben áldozatát szedi ez a szokás), mindnyájan ezt a megállót használják. Ez az utolsó megálló lakott területen, ahol nagy számban vannak átszálló utasok, mert a végállomásokig Újhegyet kivéve csak lakatlan iparterületek mellett haladnak az autóbuszok. A 168-as vonal esetében az ipartelepre menő ág megtartása nagymértékben hozzájárul az előbbieken részletezett balesetveszélyes helyzet megszűnéséhez.

## III. Döntési javaslat

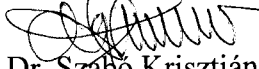
Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2014. augusztus „27.”



Agócs Zsolt  
képviselő

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián  
jegyző

**Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének**

**.../2014. (VIII. 28.) határozata**

**a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által társadalmi vitára bocsátott, a Rákosmentét érintő autóbuszvonalak hálózatának módosítására vonatkozó tervezetről**

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy az 1. melléklet szerinti, a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által társadalmi vitára bocsátott, a Rákosmentét érintő autóbuszvonalak hálózatának módosítására vonatkozó tervezettel kapcsolatos lakossági észrevételeket továbbítsa a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. felé.

Határidő: azonnal  
Feladatkörében érintett: a kerületfejlesztési és külkapcsolati szakterületért felelős alpolgármester  
a Jegyzői Iroda Városüzemeltetési Csoport

*1. melléklet a .../2014. (VIII. 28.) KÖKT határozathoz*

**Indítvány**

**a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által társadalmi vitára bocsátott, a Rákosmentét érintő autóbuszvonalak hálózatának módosítására vonatkozó tervezethez**

1. A 168 jelzésű járatot ne érintse a változás, ezáltal legtöbben továbbra is kényelmesen és biztonságosan tudnak közlekedni az ipartelepre (Tündérfürt–Ezüstlánc–Tarkarét utcák).
2. Csúcsidőn kívül úgy alakítsák ki a járatok menetrendjét, hogy azok ne tolják egymást megállóról megállóra, hanem megfelelő távolságból tudják egymást követni, ezáltal egyenletesebb lesz a megállók forgalma, és a közúti forgalmat sem akadályozzák (két csuklós busz nem fér be egymás mögé, a hátsó az úttestre lóg). A Bársonyvirág utcai megállóhoz csúcsidőn kívül biztosítsák expressz járatok megállást annak érdekében, hogy a várakozási idővel együtt a végállomások elérhetők legyenek fél órán belül mind a Liget térre, mind az Örs Vezér terére.