

**Előterjesztés
a Képviselő-testület részére
a közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet módosításáról**

I. Tartalmi összefoglaló

A 2021. évtől kezdődően Kőbánya közigazgatási területén is megjelentek a kölcsönözhető mikromobilitási eszközök, különösen az elektromos rollerek. A jövőben több mikromobilitási szolgáltató (a továbbiakban: szolgáltató) járműveinek a jelenlétére is számítani kell. Ezen eszközök használata kedvelt, rugalmas, környezetbarát közlekedési alternatíva, az eszközök elterjedése és a használatukhoz kapcsolódó egyes közterületi tevékenységek – különösen azok leparkolása, a töltésükkel kapcsolatos feladatok elvégzése – ugyanakkor zavaró is lehet a kőbányai lakosok és valamennyi közlekedő számára.

A fentiekre tekintettel az eszközök gyors közterületi elterjedésével összefüggésben, az ebből fakadó konfliktusok megelőzése, illetve kezelése érdekében szükséges a mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezésének, használatának és parkolásának szabályozása, amely célból Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének a közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Önk. R.) módosítása javasolt.

A jogalkalmazás tapasztalatai alapján szükségessé vált néhány további rendelkezés módosítása, kiegészítése, valamint egy új díjtétel bevezetése, amely szintén az Önk. R. módosításával lehetséges.

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) vezetésével egyeztetve az alábbi javaslatot teszem az Önk. R. módosítására.

Budapest Főváros Önkormányzatának (a továbbiakban: Főváros) szabályozása szerint a fővárosi tulajdonú közterületek vonatkozásában az Önkormányzat közigazgatási területe a külvárosi terület zónába tartozik, ahol az eszközök mikromobilitási pontokon kívül is elhelyezhetőek (free-float rendszer), ha az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogosközlekedést nem akadályozza, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést nem zavarja. A szabályzás tehát a törvényi felhatalmazottság különválása miatt kettős, a Főváros tulajdonában lévő közterületeken a Fővárosi Közgyűlés rendelete, az Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken az Önk. R. alkalmazandó.

A Főváros szabályozásával is összhangban, továbbá a fokozatosság elvére is figyelemmel az Önkormányzat közterületein jelenleg nem javaslom mikromobilitási pontok kialakítását, hanem közterület-használati előírások és korlátozások alkalmazásával javaslom megfelelő keretek közé illeszteni a mikromobilitási eszközökkel kapcsolatos közterületi tevékenységeket.

Az Önk. R. II. Fejezete a fentieknek megfelelően kiegészül egy új 9. alcímmel, a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó különös szabályokkal, az eszközök speciális adottságaira tekintettel. E rendelkezések előírják:

a) a közterület-használati hozzájárulás beszerzésének vagy hatósági szerződés megkötésének a kötelezettségét a szolgáltató számára a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezésére,

- b) az elhelyezésre vonatkozó kérelem tartalmi követelményeit és mellékleteit (az eszközök műszaki jellemzőiről és egyedi azonosítóiról, valamint a szolgáltatást támogató logisztikai, technikai és telematikai rendszerről történő nyilatkozatok megtétele),
- c) a közterület-használati hozzájárulás megadásának a feltételeit,
- d) a hozzájárulás minimális és maximális időtartamát,
- e) a kihelyezhető eszközök minimális és maximális darabszámát,
- f) az eszközök elhelyezésének részletes szabályait, megjelölve azon kiemelt közterületeket, ahol nem helyezhetők el és nem tárolhatók, valamint
- g) a jogellenes közterület-használat eseteit (hozzájárulás nélkül vagy attól eltérően történő elhelyezés, nem megfelelő műszaki állapot, elhelyezésre vonatkozó szabályok megszegése) és jogkövetkezményeit (többszörös közterület-használati díjfizetési kötelezettség, az eszköz elszállítása, illetve elszállíttatása, a szállítási és a tárolási költségek szolgáltató általi viselése).

Az Önk. R. 1. mellékletét képező díjtáblázat a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz díjtételével egészül ki. A javasolt díjtétel mértéke 500 Ft/db/hó mértékű. Ezzel azonos mértékű díjat tartalmaz egy további kerületi önkormányzati rendelet, a Fővárosi Közgyűlés rendelete szerinti számítással a díj mértéke 50 Ft/db/hó mértékű lenne, további fővárosi kerületek általános szabályozása nem ismert.

A hatálybalépés időpontja a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközökre vonatkozó rendelkezések tekintetében 2023. október 1. napja az új szabályozásra történő felkészülés megfelelő biztosítása érdekében.

Az Önk. R. 12. § (1) bekezdésében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény fogalomhasználatának megfelelően a korábbi „jogerőre emelkedés” helyett a „véglegessé válás” kifejezés jelenik meg.

Az Önk. R. 13. § (1) bekezdés c) pontjának módosítási javaslata kötelezi a jogalkalmazót annak vizsgálatára, hogy a közterület-használat során történik-e településkép-védelmi szakmai konzultációhoz kötött tevékenység.

E két módosítás nem igényel felkészülést, ezért a javaslat szerint ezen rendelkezések a kihirdetést követő napon lépnek hatályba.

A jogalkalmazás tapasztalatai alapján indokoltá vált egy új díjtétel bevezetése, ezért az Önk. R. 1. mellékletét képező díjtáblázat a mozgó járműből történő hangos hirdetés, reklám díjtételével egészül ki, melynek mértéke 17 900 Ft/jármű/nap. Tekintettel arra, hogy új díjtétel kerül bevezetésre, a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-ában foglaltak szerint az új díjtételt megállapító rendelet kihirdetése és a díjtételt megállapító jogszabály hatálybalépése között legalább 30 napnak kell eltelnie.

II. Hatásvizsgálat

A hatásvizsgálat során a szolgáltatások elterjedéséből fakadó társadalmi-gazdasági előnyök és kihívások, a társadalmi hasznosság elve mellett figyelembevételre került az adminisztrációs terhek várható hatása, valamint az Önkormányzat költségvetését érintő hatása is az alábbiak szerint.

A döntéssel az Önkormányzat hozzájárul egy rugalmas, sportos, környezetbarát közlekedési forma terjedéséhez, amely idővel akár csökkentheti egyes közlekedési csomópontok és az azokat összekötő utak terheltségét, különös tekintettel a 2-es és 3-as metróvonalak közötti területeken. A szolgáltatások javaslat szerinti szabályozása lehetővé teszi az azokból származó mobilitási előnyök maximális kihasználása mellett az utakon, járdákon való közlekedés zavartalanságának biztosítását is, amely nélkülözhetetlen feltétele a lakosság és a közlekedők komfortérzetének fenntartásához. A javaslat figyelemreméltó gazdasági hatása, hogy a piaci szereplők (szolgáltatók) számára világos és egyenlő szabályozási környezetet teremt, ezzel hozzájárul a szolgáltatók közötti versenyhelyzet

kialakulásához, amely fontos biztosítéka a kínált szolgáltatás magas minőségének. Jelenleg két szolgáltató van jelen a kerületben, és további egy szolgáltató vette fel a kapcsolatot az Önkormányzattal.

Az Önkormányzat költségvetését érintően elmondható, hogy a rendeletmódosítás költségvetésre gyakorolt hatása pozitív, mert a szolgáltatók által elhelyezett eszközök számától függően költségvetési bevétel keletkezik. Ezt jelenleg a „Lime” elnevezésű szolgáltató által kihelyezett eszközök számából tudjuk leginkább becsülni, a mintegy 400 kihelyezett eszközzel számolva 200 000 Ft/hó közterülethasználatdíj-bevétel várható.

A felmerülő végrehajtási és adminisztratív feladatokat a Kőbányai Polgármesteri Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) és a Kőbányai Közterület-felügyelet (a továbbiakban: Közterület-felügyelet) látja el, a jogalkotásból eredően előre láthatóan kezelhető mennyiségű többletfeladat várható, és ezzel kapcsolatban jelentős többletköltség nem mutatkozik.

A rendeletmódosítás környezeti hatása elsősorban a városkép rendezettségében jelentkezik, a szükséges technikai és védett környezeti szempontokat érvényesíti. A mikromobilitási eszköz nem megfelelő elhelyezése esetén a szankcionálás biztosításával, ha szükséges, az eszközök elszállítása útján megfelelő keretek között történhet az eszközökkel történő utazás megkezdése és befejezése, illetve ezen eszközök parkolása és töltése. A rendeletmódosításnak közvetlen egészségügyi hatása nincs.

III. A végrehajtás feltételei

A Hivatal Hatósági Főosztályának hatáskörébe tartozik a mikromobilitási szolgáltatókkal történő kapcsolatfelvétel a közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmek benyújtására vonatkozóan. A közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmek elbírálása az Önk. R. szerint történik.

A Kőbányai Közterület-felügyelet meglévő gépjárműparkja a szabálytalanul elhelyezett vagy tárolt eszközök elszállítására alkalmas, a kapacitás megfelelőségét a későbbiek során a jogkövetés arányának fényében folyamatosan vizsgálni szükséges.

A Kőbányai Közterület-felügyelet által elszállított eszközök tárolására olyan helyiség biztosítása szükséges, amely lehetővé teszi a felelős őrzés szabályainak betartását, valamint az eszközök kiadását a nap huszonnégy órájában. A Felügyelet telephelye ezen körülményeket biztosítani tudja.

Az Önk. R. néhány rendelkezésének módosítása, illetve kiegészítése a közterület-használattal kapcsolatos eljárásban, valamint a használati jogosultságok rendszerében érdemi változást nem eredményez.

A végrehajtás személyi és tárgyi feltételei biztosítottak.

IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztés 1. melléklete szerint megalkotja a közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló önkormányzati rendeletet.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Szabó Krisztián

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2023. (... ..) önkormányzati rendelete

a közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet 2. §-a a következő 9–11. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában)

- „9. *mikromobilitási eszköz*: a kerékpár, a roller, továbbá az emberi erővel hajtott, vagy ennek segítségével vagy önálló hajtás céljából legfeljebb 350 W névleges teljesítményű és 25 km/h vagy azt meghaladó sebesség esetén a teljesítményleadást megszüntető elektromos motorral rendelkező, kifejezetten valamely személy szállítására szolgáló egyéb eszköz;
10. *mikromobilitási szolgáltató*: kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök üzemeltetője, aki üzletszerű gazdasági tevékenység keretében mikromobilitási eszköz bárki számára elérhető, jellemzően rövid távú bérbeadására irányuló szolgáltatási tevékenységet végez, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét;
11. *kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz*: üzletszerű gazdasági tevékenység keretében, szolgáltatás nyújtása céljából üzemeltetett mikromobilitási eszköz, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt.”

2. §

A közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet II. Fejezete a következő alcímmel egészül ki:

„9. A kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezésére vonatkozó különös szabályok

26/A. §

Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköznek közterületen történő elhelyezése és tárolása vonatkozásában e rendelet szabályait az ebben az alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

26/B. §

(1) Az Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezéséhez és tárolásához közterület-használati hozzájárulást kell beszerezni vagy hatósági szerződést kell kötni (a továbbiakban együtt: közterület-használati hozzájárulás), ide nem értve a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközzel használat közben történő olyan ideiglenes megállást, ami az eszköz adott személy általi bérleti szerződés szerinti használatát (kölcsönzését) nem szakítja meg. A közterület-használati hozzájárulást a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközzel rendelkező mikromobilitási szolgáltató köteles kérni.

- (2) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezésére vonatkozó közterület-használati hozzájárulás iránti kérelemben a mikromobilitási szolgáltatónak nyilatkoznia kell
- a) az elhelyezni szándékozott mikromobilitási eszközök számáról,
 - b) az elhelyezni szándékozott egyes mikromobilitási eszközök műszaki jellemzőiről, így legalább az alábbi adatokról:
 - ba) az eszköz fajtájáról és típusáról,
 - bb) az elektromos rásegítés meglétéről annak névleges teljesítményével és végsebességével együtt,
 - bc) az eszköz tömegéről kilogrammban, hosszáról, szélességéről és magasságáról centiméterben,
 - bd) az eszköz kivilágítási jellemzőiről,
 - c) az elhelyezni szándékozott mikromobilitási eszközök egyedi azonosítójáról, valamint
 - d) a mikromobilitási eszköz üzemeltetése során általa alkalmazott általános szerződési feltételekről és alkalmazott logisztikai, technikai megoldásokról, továbbá telematikai rendszeréről, csatolva az ennek alátámasztására szolgáló adatokat.

(3) Nem adható közterület-használati hozzájárulás olyan típusú kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezésére és tárolására, amely a jogszabály szerinti műszaki követelményeknek nem felel meg, illetve a rendeltetészerű használatra nem alkalmas.

(4) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz közterületen történő elhelyezése és tárolása céljából akkor adható közterület-használati hozzájárulás a mikromobilitási szolgáltató részére, ha a mikromobilitási szolgáltató

- a) az általa üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszközt egyedi azonosító jellel látja el,
- b) igazolja, hogy az általa üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszköz közterületi elhelyezésének helye és időtartama és az adott eszköz adott időpontban fennálló használati állapota a saját telematikai rendszerében olyan adatrögzítési eljárással került rögzítésre, amely biztosítja ezen adatok változatlanosságát és utólagos ellenőrzésének lehetőségét, valamint
- c) folyamatos hozzáférést biztosít a b) pont szerinti telematikai rendszeréhez az Önkormányzat számára az általa üzemeltetett eszközök közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges – személyes adatokat nem tartalmazó – adatok korlátlan megismerhetősége érdekében.

(5) A közterület használatára csak határozott időre, de legalább 6 hónap és legfeljebb 36 hónap időtartamra adható hozzájárulás azzal, hogy a mikromobilitási szolgáltató számára első alkalommal legfeljebb 18 hónap időtartamra adható közterület-használati hozzájárulás.

(6) Egyazon mikromobilitási szolgáltató azonos fajtájú kölcsönzési célú mikromobilitási eszközei tekintetében legalább 24 és legfeljebb 600 kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz kihelyezésére adható közterület-használati hozzájárulás.

26/C. §

(1) A mikromobilitási szolgáltató az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközt csak érvényes közterület-használati hozzájárulás birtokában helyezheti el és tárolhatja a közterületen.

(2) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezése a gyalogosközlekedést nem akadályozhatja, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést nem zavarhatja, ennek érdekében a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközt, illetve több eszközt rendezetten úgy kell elhelyezni, hogy

- a) a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz a járdán a járdaszegéllyel párhuzamosan állítva, a zóldsáv mellett, ennek hiányában az útszegélytől legalább 0,5 méter szabadon hagyásával a járda szélességének legfeljebb a felét foglalhatja el úgy, hogy a járdán legalább 1,5 méter szabad terület biztosított maradjon a gyalogos közlekedés céljára,

- b) zöldterület igénybevétele esetén a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz a zöldterület szélén, annak szegélyével párhuzamosan vagy merőlegesen állítva a zöldfelületet ne károsítsa,
- c) a közösségi közlekedés megállóhelyének és a gyalogátkelőhelynek a megközelítését, rendeltetésszerű használatát ne akadályozza, valamint
- d) a közút pályáján a közúti közlekedést ne akadályozza.

(3) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz nem helyezhető el és nem tárolható a

- a) a Halom utca, a Halom köz, a Bánya utca és a (39120/2) helyrajzi számú ingatlan által határolt területen (Szent László tér) belül,
- b) a Kőrösi Csoma sétányon,
- c) az Újhegyi sétányon, valamint
- d) az Óhegy parkban.

(4) A mikromobilitási szolgáltató köteles a használókat a (2) és (3) bekezdésben foglaltakról a honlapján vagy a bérlésre szolgáló mobilalkalmazás útján tájékoztatni.

(5) A (3) bekezdésben meghatározott közterületeken a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz kizárólag gyalogosan tolva vagy kézben tartva vehető igénybe.

26/D. §

(1) Jogellenesen használja a közterületet az a mikromobilitási szolgáltató, amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze

- a) közterület-használati hozzájárulás nélkül vagy a közterület-használati hozzájárulásban foglaltaktól eltérően került elhelyezésre, illetve tárolásra,
- b) a jogszabály szerinti műszaki követelményeknek nem felel meg, illetve a rendeltetésszerű használatra nem alkalmas, vagy
- c) a 26/C. § (2), (3), illetve (4) bekezdésében előírtakat egyébként megsértő módon kerül elhelyezésre, illetve tárolásra a közterületen.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott jogellenes közterület-használat esetén a mikromobilitási szolgáltatóval szemben a jogellenesen elhelyezett mikromobilitási eszköze után a jogellenes használattal érintett napokra a 25. § (3) bekezdése alkalmazandó.

(3) Az (1) bekezdés b) és c) pontjában meghatározott jogellenes közterület-használat megszüntetése, a szabálytalanul elhelyezett, illetve tárolt mikromobilitási eszköz elszállítása a mikromobilitási szolgáltató kötelezettsége. Ennek elmulasztása esetén a közterület-felügyelő a mikromobilitási eszközt a mikromobilitási szolgáltató költségére elszállíthatja. Az elszállított eszköz tárolásáról a Polgármesteri Hivatal közterület-felügyeletért felelős szervezeti egysége gondoskodik.

(4) Az elszállítás költsége 5000 Ft/eszköz, a tárolás díja 500 Ft/eszköz/nap azzal, hogy a fizetendő tárolási díj megállapítása során minden megkezdett nap teljes napnak számít.

(5) A mikromobilitási szolgáltató az elszállítás költségét és a tárolás díját köteles megfizetni. Az elszállítás költségének és a tárolás díjának a megfizetését követően a mikromobilitási eszközt az arra jogosult részére át kell adni.”

3. §

(1) A közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) A közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

4. §

A közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet

- a) 2. § 8. pontjában a „.” szövegrész helyébe a „;” szöveg,
- b) 12. § (1) bekezdésében a „jogerőre emelkedését” szövegrész helyébe a „véglegessé válását” szöveg,
- c) 13. § (1) bekezdés c) pontjában a „megadása esetén építési engedély beszerzése szükséges-e a közterület igénybevételehez” szövegrész helyébe a „során történik-e településkép-védelmi szakmai konzultációhoz kötött tevékenység” szöveg lép.

5. §

- (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- (2) A 3. § (1) bekezdése és az 1. melléklet az e rendelet kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.
- (3) Az 1. §, a 2. §, a 3. § (2) bekezdése, a 4. § a) pontja és a 2. melléklet 2023. október 1-jén lép hatályba.

D. Kovács Róbert Antal
polgármester

Dr. Szabó Krisztián
jegyző

1. melléklet a .../2023. (... ..) önkormányzati rendelethez

1. A közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat a következő 59. sorral egészül ki:

”

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>
59	Mozgó járműből történő hangos hirdetés, reklám (Ft/jármű/nap)		17 900

”

2. melléklet a .../2023. (... ..) önkormányzati rendelethez

1. A közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat a következő 60. sorral egészül ki:

”

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>
60	Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz (Ft/db/hó)		500

”

Általános indokolás

A 2021. évtől kezdődően Kőbánya közigazgatási területén is megjelentek a kölcsönözhető mikromobilitási eszközök, különösen az elektromos rollerek. A jövőben több mikromobilitási szolgáltató (a továbbiakban: szolgáltató) járműveinek a jelenlétére is számítani kell. Ezen eszközök használata kedvelt, rugalmas, környezetbarát közlekedési alternatíva, az eszközök elterjedése és a használatukhoz kapcsolódó egyes közterületi tevékenységek – különösen azok leparkolása, a töltésükkel kapcsolatos feladatok elvégzése – ugyanakkor zavaró is lehet a kőbányai lakosok és valamennyi közlekedő számára.

A fentiekre tekintettel az eszközök gyors közterületi elterjedésével összefüggésben, az ebből fakadó konfliktusok megelőzése, illetve kezelése érdekében szükséges a mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezésének, használatának és parkolásának szabályozása, amely célból Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének a közterület-használatról szóló 12/2013. (III. 25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Önk. R.) módosítása javasolt.

A jogalkalmazás tapasztalatai alapján szükségessé vált néhány további rendelkezés módosítása, kiegészítése, valamint egy új díjtétel bevezetése, amely szintén az Önk. R. módosításával lehetséges.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

Az Önk. R. 2. §-a kiegészül a mikromobilitási eszközökkel kapcsolatos fogalmakkal Budapest Főváros Önkormányzatának szabályozásával összhangban.

A 2. §-hoz

Az Önk. R. II. fejezete kiegészül egy új 9. alcímmel, mely részletesen szabályozza a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezéséhez és tárolásához a közterület-használati hozzájárulás vagy hatósági szerződés beszerzéséhez szükséges feltételeket, rendelkezik a közterület-használati hozzájárulás legrövidebb és leghosszabb időtartamáról és a kihelyezhető eszközök darabszámáról. Meghatározza továbbá az eszköz parkolásának szabályait, a jogellenes közterület-használat eseteit és azok jogkövetkezményeit.

A 3. §-hoz

Az (1) bekezdés a mozgó járműből történő hangos hirdetésre, reklámra vonatkozó díjtételt, a (2) bekezdés a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközre vonatkozó díjtételt határozza meg.

A 4. §-hoz

Az Önk. R. 12. § (1) bekezdésében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény fogalomhasználatának megfelelően a korábbi „jogerőre emelkedés” helyett a „véglegessé válás” kifejezés jelenik meg.

Az Önk. R. 13. § (1) bekezdés c) pontja a helyi településkép-védelmi szabályok érvényesítése érdekében módosul, a továbbiakban elsődlegesen annak vizsgálata szükséges, hogy a közterület-használat során történik-e településkép-védelmi szakmai konzultációhoz kötött tevékenység a korábbi építésiengedély-beszerzési kötelezettség helyett.

Az 5. §-hoz

A rendlettervezet a hatálybalépését lépcsőzetesen határozza meg az új szabályozásra történő felkészülés megfelelő biztosítása, valamint a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32.§-ában foglaltaknak való megfelelés érdekében.